

Colonne	Type	Description	Exemple
collectivite	string	Nom de la collectivité maitre d'œuvre et financeur du projet	COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION LA ROCHELLE
derniere_maj	string	Date de la dernière mise à jour des informations relative à la campagne d'incitation	2023-03-08 3:35 PM
email	string	Email fonctionnel de la personne ou du service responsable du projet au sein de la collectivité	mobilite- transports@agglo- larochelle.fr
siret	integer	Numéro de SIRET de la collectivité	24170043400020
premiere_campagne	boolean	Indique si il s'agit oui ou non de la première campagne d'incitation financière pour développer le covoiturage réalisée par la collectivité	Non
budget_total	number	Budget total (en €) alloué aux incitations financières et aux frais engendrés par leur mise en place, la communication associée, ect.	276372,41
budget_incitations	number	Parmi le budget total, montant (en €) alloué uniquement aux incitations financières à destination des conducteurs et passagers	173000,00
date_debut	string	Date du début de la campagne d'incitation financière dans la collectivité	2023-01-01
date_fin	string	Date de la fin de la campagne d'incitation financière dans la collectivité	2023-06-01
conducteur_montant_max_par_passager	number	Montant maximal d'incitation (en €) qu'un conducteur peut toucher par passager transporté à l'occasion d'un trajet	3
conducteur_montant_max_par_mois	number	Montant maximal d'incitation (en €) qu'un conducteur peut toucher par mois pour la réalisation de trajets en covoiturage	120
conducteur_montant_min_par_passager	number	Montant minimal d'incitation (en €) qu'un conducteur peut toucher par passager transporté avec les incitations financières au covoiturage	1,5
conducteur_trajets_max_par_mois	integer	Nombre de trajets maximum par mois pour lesquels un	180

		conducteur peut recevoir une incitation	
passager_trajets_max_par_mois	Integer	Nombre de trajets covoiturés maximum par mois pour lesquels le passager peut bénéficier de la gratuité ou de la réduction de son reste à charge	60
passager_gratuite	boolean	Le trajet en covoiturage est-il gratuit pour la passager ?	Oui
passager_elibilite_gratuité	string	Catégories de personnes éligibles à la gratuité en tant que passager	Tous
passager_reduction_tiquet	boolean	La collectivité prend-elle en charge une partie du ticket passager ?	Oui
passager_eligibilite_reduction	string	Conditions pour être éligible à la prise en charge d'une partie du ticket en tant que passager	20 trajets gratuits pour tous puis réduction du ticket passager pour tous, hormis les titulaires d'un abonnement annuel mobilité pour qui les trajets sont gratuits
Passager_montant_ticket	number	Montant (en €) du ticket passager	0,50€
zone_sens_des_trajets	string	Sens des trajets éligibles à l'incitation par rapport à l'AOM.	Trajet avec origine ET/OU destination sur le territoire de l'AOM
zone_exclusion	boolean	Y-a-t-il une exclusion de certaines zones dans le périmètre de l'AOM ?	Non
si_zone_exclue_liste	string	Si la réponse est oui à la question précédent, précision de la zone géographique/administrative concernée	Exclusions pour les trajets intra AOM de Nantes Métropole, Angers Loire Métropole, Le Mans Métropole et la CA de Cholet.
autre_exclusion	string	Motifs autres que le périmètre pour une exclusion du dispositif d'incitations	exclusion le dimanche
trajet_longueur_min	integer	Longueur minimale (en kilomètres) pour que le trajet soit éligible aux incitations financières	2
trajet_longueur_max	integer	Longueur maximale (en kilomètres) pour que le trajet	40

		soit éligible aux incitations financières	
trajet_classe_de_preuve	string	Niveau de preuve de covoiturage du trajet éligible. Plusieurs classes peuvent être acceptés parmi les classes A, B et C. https://doc.covoiturage.beta.gouv.fr/nos-services/le-registre-de-preuve-de-covoiturage/quest-ce-que-cest/classes-de-preuve-and-identite/classes-a-b-c	B, C
opérateurs	string	Opérateurs chez lesquels l'incitatif est disponible.	Klaxit
autres_informations	string	Autres informations relatives à la campagne (éligibilité, exclusions, public cible...)	La campagne d'incitation s'oriente vers les passagers plutôt que les conducteurs. Le souhait de Quimperlé Communauté est d'encourager les automobilistes à laisser leur voiture au garage pour devenir passagers et faciliter la création de binômes de covoitureurs (partant du principe que ce sont les passagers qui manquent le plus souvent).