



EXTRAIT DES REGISTRES DES DÉLIBÉRATIONS DU  
CONSEIL COMMUNAUTAIRE

SÉANCE DU JEUDI 27 FÉVRIER 2014

Direction Générale des Services  
Gestion des Assemblées  
Transports et Mobilités  
Durables

L'an deux mille quatorze le vingt sept février à dix huit heures, le Conseil Communautaire, régulièrement convoqué, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, en séance publique, dans le lieu habituel de ses séances, sous la présidence de Monsieur Olivier AUDIBERT-TROIN, 1<sup>ER</sup> Adjoint au Maire de Draguignan, Député du Var.

Nombre de Membres		
Affiliés au Conseil Communautaire	En exercice	Qui ont pris part à la délibération
85	80	77

Objet de la délibération:  
**La Vigne à Vélo -  
Cadre général  
d'intervention**

**PRÉSENTS :**

AUDIBERT-TROIN Olivier, PIANETTI Claude, LECOINTE Jacques, ALEMAGNA Claude, CHILINI Bernard, VACHALD Sabine, BOYER Liliane, BLANC Pierre, BARRE Françoise, GALLIANO Gilbert, GRAS Raymond, VIGNAL Patrick, ROUVIER Georges, SANTONI Jean-Daniel, PARLANTI Alain, PIERRUGUES Gérald, COLOMBANI Anne-Marie, ALRIC Max, ANTONA Dominique, AUGUIN Jutta, CARLETTI Jean-Louis, CARZOLI Max, CAYMARIS Alain, CHARDES Bernard, COLLOMBAT Pierre-Yves, DAHOT Marie-Paule, DEMONT Dominique, GELER Abel, GEORGES Fabien, GIBOIN Claude, GIUNCHIGLIA Audrey, GODANO Jacques, GONZALES Nathalie, LEGRAIEN Françoise, MARTIN Hugues, MARTINEZ Encarnacion, MICHEL Jacques, MIGLIOLI Jean-Bernard, PELASSY Michèle, PERON Pascal, PESCE Thierry, POINSIGNON Béatrice, RABEL Max, ROUX Régis, ROSSIGNOL Hubert, SUSINI André, TUMMINO Gilles, VARO Guy, VENTURINI Achille, VIGNAL Renée, VIGREUX Alain, POSSENTI GUY, GRIMALDI Christian, FANELLI Nicole, MOMBAZET Jean-Pierre, COLOMBANI Jean-Marie, BALDECCHI Serge, HUSSER Josaine, HERMET Daniel

**REPRESENTES**

Xavier GUERRINI pouvoir à Georges ROUVIER, Andrée AILLAUD pouvoir à Liliane BOYER, Nadine BRONNER pouvoir à Alain PARLANTI, Jean-Louis DALBERA pouvoir à Max CARZOLI, Danielle DESPREZ pouvoir à Dominique DEMONT, Marie-Christine GUIOL pouvoir à Jean-Daniel SANTONI, Mireille KRUPA pouvoir à Françoise BARRE, Jean-Luc MANCHIA pouvoir à Jean-Louis CARLETTI, Jean-Marc MILESI pouvoir à Gilbert GALLIANO, Patricia MIRA pouvoir à Pierre BLANC, Jean PEIRON pouvoir à Jean-Bernard MIGLIOLI, Max PISELLI pouvoir à Olivier AUDIBERT-TROIN, Stéphane PLOUARD pouvoir à Béatrice POINSIGNON, Edouard SAUTTER pouvoir à Jacques LECOINTE, Sylvain SENES pouvoir à Françoise LEGRAIEN, Bernard UGHETTO pouvoir à Bernard CHILINI, Béatrice BUKALA-MERCIER pouvoir à Claude GIBOIN, Evelyne BECQUET pouvoir à GUY POSSENTI

**ABSENTS :**

ARNEODO Jean-Louis, GERMAN Sylvia, JAHAN Béatrice

**SECRÉTAIRE DE SÉANCE :** Mademoiselle Audrey GIUNCHIGLIA

Transmis le 14/3/2014

**RAPPORTEUR :** Madame Sabine VACHALD

Au Représentant de l'État,  
conformément aux dispositions  
de la loi du 2 mars 1982

Communauté d'Agglomération  
Dracénoise

Affiché le 12/03/2014

Le Conseil Communautaire a approuvé par délibération N°C 2013-117, en date du 26 septembre 2013, le schéma directeur communautaire des véloroutes et voie verte, dont chacun peut prendre connaissance auprès de la Direction Générale des Services.

Ce schéma prévoit le tracé d'une véloroute communautaire de 42km dénommée la « Vigne à Vélo » qui a été dessinée de façon continue et sans interruption sur une partie du territoire de la Dracénie traversant les communes de Vidauban, Taradeau, La Motte, les Arcs, Trans, Draguignan et le Muy (annexe 1).

L'étude de faisabilité a permis d'estimer un coût prévisionnel de l'infrastructure totale à hauteur de 5 125 000 € HT dont la programmation s'étalera durant la période 2014-2020. Il est rappelé que cette opération pourra être subventionnée par le Conseil Régional à hauteur de 20% dans le cadre de sa politique en faveur des véloroutes et voies vertes et que d'autres subventions seront sollicitées (CPER, FEDER, Conseil général).

Cette véloroute est constituée de 6 tronçons (Annexe 2) désignés d'ouest en est sur l'intégralité de sa longueur :

- Tronçon : Vidauban -Taradeau- Les Arcs ;
- Tronçon : Les Arcs -Sainte Roseline ;
- Tronçon : Sainte Roseline – La Motte – Le Muy ;
- Tronçon : Sainte Roseline – Le Muy ;
- Tronçon : Draguignan – Trans ;
- Tronçon : Trans – La Motte

Il est rappelé que la mise en œuvre de cette infrastructure débutera par la réalisation du tronçon Les Arcs- Sainte Roseline (entre les ronds-points de l'Oratoire des Deux Cyprès et celui de Sainte Roseline) sur les exercices 2014-2015 couvrant 4 premiers kilomètres sur les 7,5km identifiés du tronçon. La programmation des futurs tronçons sera définie ultérieurement.

L'étude de faisabilité a d'autre part permis de caractériser les typologies variées d'aménagement de la véloroute en fonction des environnements traversés :

- Voie verte en site propre : 21 km (50% du tracé)
- Pistes cyclables : 4km (9,5% du tracé)
- Bandes cyclables : 5km (12% du tracé)
- Chaussée partagée : 12 km (28,5% du tracé)

Cette délibération cadre présente les conditions de sa mise en œuvre faisant intervenir des maîtrises d'ouvrages à la fois communales et communautaires compte tenu de la définition de l'intérêt communautaire relatif à la création des voiries destinées aux modes doux.

En effet, le tracé de la véloroute traverse des zones urbaines impliquant des aménagements modes doux partagés avec des usages automobiles. Or, depuis la délibération en date du 29 juin 2006 n° 2006-043, la CAD n'est compétente qu'au titre des voiries utilisées pour les déplacements doux que lorsque celles-ci ne sont pas associées à des voiries destinées aux automobiles.

Il en résulte que sur l'ensemble du tracé de la Véloroute la « Vigne à Vélo » la CAD ne peut pas être le seul maître d'ouvrage.

Par conséquent, il est proposé de procéder à des maîtrises d'ouvrages mixtes. La CAD prendra en charge les itinéraires reliant entre elles les communes tandis que ces dernières seront compétentes dans les séquences des cœurs urbains lorsque cela implique des voies partagées.

Dans le schéma des véloroutes et voie verte communautaire, la répartition des maîtrises d'ouvrages se répartit comme suit :

- Maîtrise d'ouvrage communale : 19 km (45% du tracé) soit 11% du coût total de l'opération (hors subvention des 20% du conseil régional sollicité)
- Maîtrise d'ouvrage communautaire : 23 km (55% du tracé) soit 69% du coût total de

l'opération (hors subvention des 20 % du conseil régional sollicité)

Ce principe de maîtrise d'ouvrage partagée présente l'avantage de mutualiser les moyens communaux et communautaires et ainsi d'avancer plus rapidement dans la réalisation complète de l'ouvrage. C'est ainsi que les communes concernées par le projet, ont approuvé par délibération le schéma directeur des véloroutes et voie verte communautaire et acté le principe de leur participation dans sa mise en œuvre.

La réalisation d'un tronçon (composée de plusieurs sections – cf Annexe 2) induisant des maîtrises d'ouvrage mixte CAD/ Commune, pourra donc, dans sa mise en œuvre, se faire conjointement au titre de la cohérence et de la continuité du tracé de la Vigne à Vélo.

Compte tenu de la continuité et de la portée communautaire du projet, la CAD propose une participation financière aux communes, basée sur le principe des fonds de concours, pour la réalisation des acquisitions foncières, des études techniques et des travaux dans le cadre de leur maîtrise d'ouvrage.

Il est rappelé que l'attribution de fonds de concours par la CAD au profit des communes qui réaliseraient leur itinéraire cyclable doit être conforme à l'article L5216-5 VI du CGCT.

En vertu dudit texte, le versement d'un fonds de concours doit respecter trois conditions cumulatives :

- Le fonds de concours doit, nécessairement, avoir pour objet de financer la réalisation ou le fonctionnement d'un équipement ;
- Le montant total du fonds de concours ne peut excéder la part du financement assurée, hors subventions, par le bénéficiaire du fonds ;
- Le fonds de concours doit avoir donné lieu à délibérations concordantes adoptées à la majorité simple du conseil communautaire et du conseil municipal concerné.

Par ailleurs, il est rappelé les dispositions de l'article L1111-10 III qui imposent une participation minimale du maître d'ouvrage d'une opération d'investissement à hauteur de 20% du montant total des financements apportés par des personnes publiques.

Compte tenu des éléments ci dessus exposés, il est proposé d'organiser le fonds de concours communautaire pour la réalisation du projet « la Vigne à Vélo » selon les critères ci dessous :

- Un fonds de concours à hauteur de 50% (hors taxe et subvention) du montant de l'opération placée sous maîtrise d'ouvrage communale lorsque celle-ci s'inscrit dans la continuité du tracé de la voie verte telle que définie dans le schéma communautaire. Cette participation communautaire a pour objectif de contribuer à la continuité du tracé de la véloroute communautaire dans les cœurs urbains.
- Un fonds de concours à hauteur de 25 % (hors taxe et subvention) du montant de l'opération placée sous maîtrise d'ouvrage communale, lorsque celle-ci permet de relier un pôle générateur de flux (collège, lycée cf annexe2) tels qu'identifiés dans le schéma communautaire. Cette participation communautaire a pour objectif de soutenir et favoriser l'usage des modes doux (vélo, marche) dans les cœurs urbains en ciblant les courts trajets domicile-travail, loisirs et scolaires et ainsi de favoriser un report modal de la voiture particulière vers les modes doux.

Ces fonds de concours seront versés dans le cadre de la mise en œuvre du schéma directeur communautaire des véloroutes et voie verte selon le cadre d'intervention annexé (annexe 3) et dans le respect de la charte d'aménagement. Ils s'appliqueront :

- pour les opérations d'acquisition foncière strictement nécessaire pour réaliser le projet ;
- pour les études menées dans le cadre de cette réalisation ;
- pour les opérations d'aménagement ou de travaux ;
- pour les opérations de jalonnement.

En conséquence et au vu de l'avis favorable de la Commission Tourisme et Transports et Mobilités Durables en date du 6 février 2014, il est proposé au Conseil communautaire de bien vouloir :

- approuver le principe de versement d'un fonds de concours pour les opérations liées à la mise en œuvre du schéma directeur communautaire des véloroutes et voie verte selon les

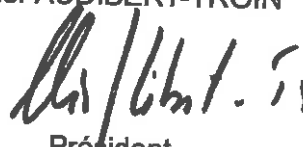
modalités exposées dans la présente délibération :

- dire que les crédits de mise en œuvre du schéma communautaire véloroute et voie verte seront inscrits au budget 2014 et suivants sur la période 2015-2020.
- dire qu'une délibération et qu'une convention spécifique seront rédigées pour chaque attribution de fonds de concours ;
- autoriser Monsieur le Président à solliciter les subventions les plus élevées possibles dans le cadre de ces opérations.

Le Conseil Communautaire, après en avoir délibéré, A L'UNANIMITE, décide d'adopter cette délibération.

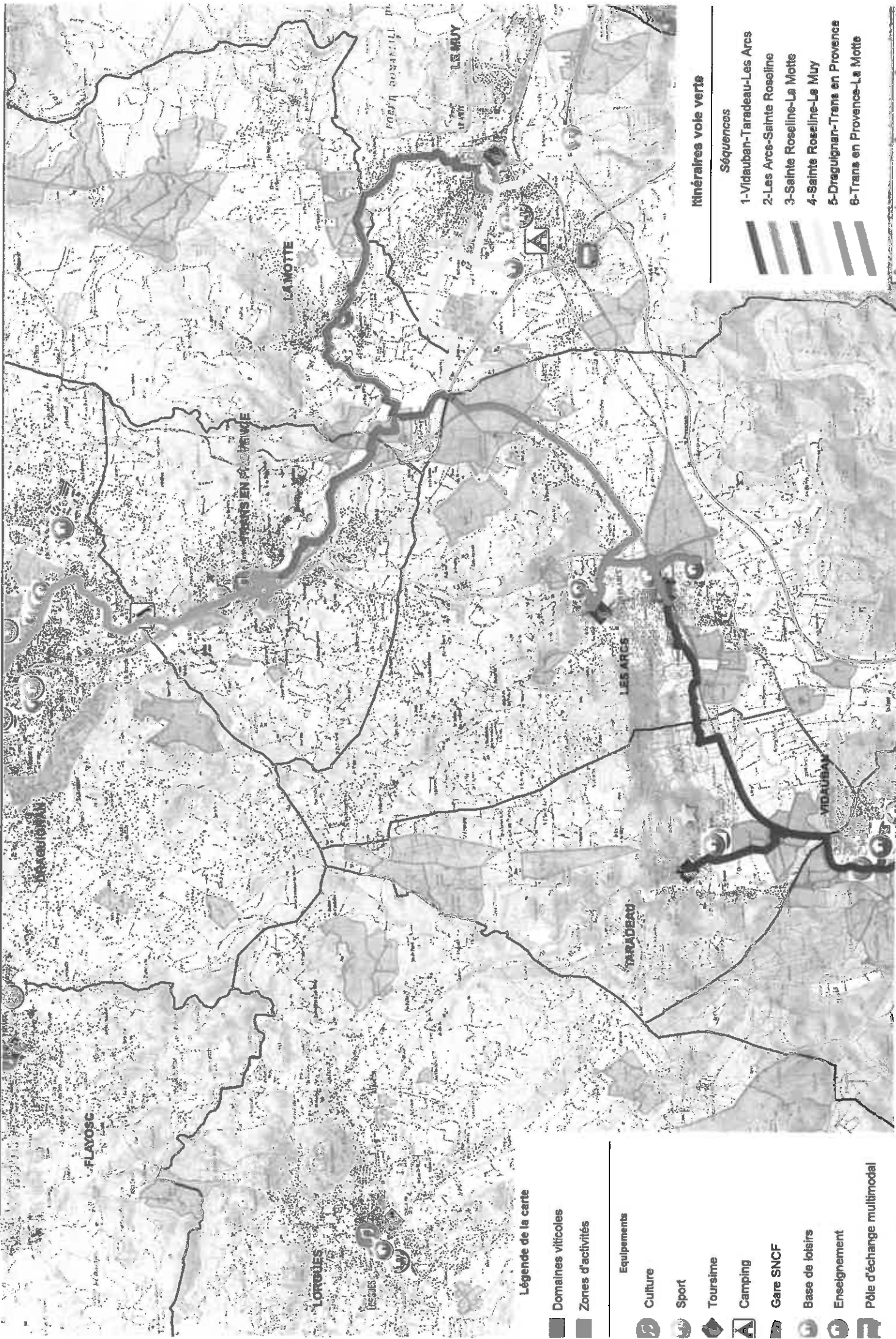
Fait à Draguignan, le jeudi 27 février 2014

Olivier AUDIBERT-TROIN

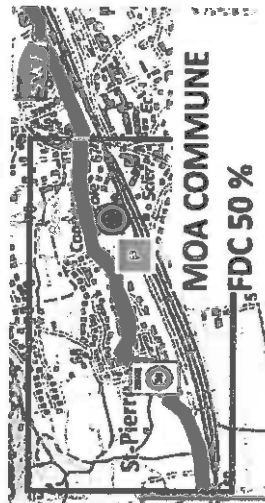


Président  
1er Adjoint au Maire de Draguignan  
Député du Var

Conformément au Code de Justice Administrative un délai de deux mois est ouvert à partir de la notification ou de la publication de la présente délibération pour contester celle-ci devant la juridiction administrative territorialement compétente. Dans ce même délai, la présente délibération peut être contestée devant l'autorité dont elle émane par l'exercice d'un recours gracieux. Ce recours suspend le délai de recours contentieux jusqu'à la réponse de ladite autorité ; le silence gardé pendant plus de deux mois vaut rejet.



## Tronçon : Vidauban - Taradeau - Les Arcs



Coût Estimé HT Bureau Etude	240 000,00 €	Coût Estimé HT Bureau Etude	1 366 000,00 €	Coût Estimé HT Bureau Etude	24 000,00 €
Coût Estimé Hors Subvention Subvention 20 %	192 000,00 € 48 000,00 €	Coût Estimé Hors Subvention Subvention 20 %	1 092 800,00 € 273 200,00 €	Coût Estimé Hors Subvention Subvention 20 %	19 200,00 € 4 800,00 €
Fond de Concours (FDC)	50%	Fond de Concours (FDC)	X	Fond de Concours (FDC)	50%
	CAD		CAD		CAD
MOA		MOA	X	MOA	
Montant FDC	96 000,00 €			Montant FDC	9 600,00 €
Solde		Solde	1 092 800,00 €	Solde	

## Tronçon : Les Arcs Sainte Roseline

[illegible]



# Tronçon : Sainte Roseline - La Motte - Le Muy

Doc de travail 03/12/13

Coût Estimé HT Bureau Etude	850 000,00 €	CAD	599 200,00 €	La Motte	19 200,00 €	Le Muy	61 600,00 €	Subventions	170 000,00 €
		100%	70%		3%	7%		20%	20%
Longueur	7,5	FDC	80 800,00 €	MOA - Commune	MOA - CAD	km			
			58 400,00 €	3,5	4				
Ouvrage d'Art	X			Typologie	W	C, partagée			
					4	3,5			
Section	1			Section		3			
Longueur	3,3			Longueur		0,7			
Type d'Aménagement	Voie Verte / Chaussée Partagée			Type d'Aménagement		Voie Verte			
Coût Estimé HT Bureau Etude	550 500,00 €		48 000,00 €	Coût Estimé HT Bureau Etude	97 500,00 €		154 000,00 €		
Coût Estimé Hors Subvention	440 400,00 €		38 400,00 €	Coût Estimé Hors Subvention	78 000,00 €		123 200,00 €		
Subvention 20 %	110 100,00 €		9 600,00 €	Subvention 20 %	15 500,00 €		30 800,00 €		
				Fond de Concours (FDC)			Fond de Concours (FDC)		
MOA	X			MOA		X	MOA		X
				Montant FDC	19 200,00 €		Montant FDC	61 600,00 €	
Solde	440 400,00 €		19 200,00 €	Solde		78 000,00 €	Solde		61 600,00 €





Coût Estimé HT Bureau Etude	600 000,00 €
Longueur	6,9
Ouvrage d'Art	NON
Section	1
Longueur	2
Type d'Aménagement	Voie Verte

TOTAL	600 000,00 €	CAD	360 000,00 €	Le Muy	120 000,00 €	Subventions	120 000,00 €
	100%		50%		20%		20%
		FDC				MOA - Commune	MOA - CAD
			120 000,00 €				2
Connexion au Lycée intégrée dans un programme immobilier							
	cf commune		240 000,00 €			VV	2
	Section						3
							4,9
Longueur			3,9				1
Type d'Aménagement			Chaussée Partagée Bandes Cyclables				/Chaussée Partagée

Bd Des Ferrières  
Bd de la Liberté  
RD 25

Connexion Collège du Muy

Coût Estimé HT Bureau Etude	300 000,00 €				
Côut Estimé Hors Subvention	240 000,00 €				
Subvention 20 %	60 000,00 €				
Fond de Concours (FDC)					
MOA		X			
Montant FDC					
Solde		240 000,00 €			
Coût Estimé HT Bureau Etude		250 000,00 €			
Côut Estimé Hors Subvention	200 000,00 €				
Subvention 20 %	50 000,00 €				
Fond de Concours (FDC)					
MOA				X	
Montant FDC		100 000,00 €			
Solde				100 000,00 €	
Coût Estimé HT Bureau Etude					
Côut Estimé Hors Subvention		40 000,00 €			
Subvention 20 %		10 000,00 €			
Fond de Concours (FDC)					
MOA					X
Montant FDC				20 000,00 €	
Solde					20 000,00 €
Coût Estimé HT Bureau Etude					
Côut Estimé Hors Subvention					
Subvention 20 %					
Fond de Concours (FDC)					
MOA					
Montant FDC					
Solde					

# Tronçon : Trans - La Motte

Coût Estimé HT Bureau Etude	450 000,00 €	TOTAL	450 000,00 €	CAD	360 000,00 €	Subventions	90 000,00 €
--------------------------------	--------------	-------	--------------	-----	--------------	-------------	-------------

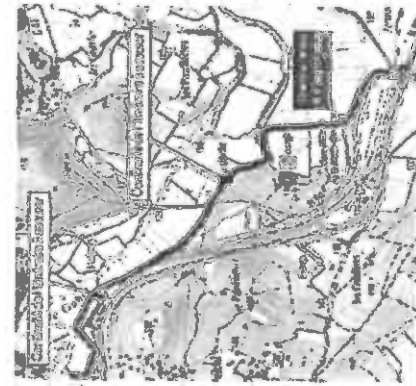
Longueur	4	MOA - Commune	100%	MOA - CAD	80%	MOA - Subventions	20%
----------	---	---------------	------	-----------	-----	-------------------	-----

Ouvrage d'Art	NON	Typologie		VV		C, partagée	
---------------	-----	-----------	--	----	--	-------------	--

Section	1	Section	3,3	2	0,7		
---------	---	---------	-----	---	-----	--	--

Longueur	0,7	Longueur		3,3			
----------	-----	----------	--	-----	--	--	--

Type d'Aménagement	Chaussée Partagée	Type d'Aménagement		Voie Verte			
--------------------	-------------------	--------------------	--	------------	--	--	--



Coût Estimé HT Bureau Etude	445 000,00 €	Coût Estimé HT Bureau Etude	5 000,00 €
--------------------------------	--------------	--------------------------------	------------

Coût Estimé Hors Subvention	356 000,00 €	Coût Estimé Hors Subv	4 000,00 €
Subvention 20 %	89 000,00 €	Subvention 20 %	1 000,00 €

CAD	Commune	CAD	Commune
-----	---------	-----	---------

MOA	X	MOA	X
-----	---	-----	---

Solde	356 000,00 €	Solde	4 000,00 €
-------	--------------	-------	------------

# Tronçon : Draguignan-Trans

Coût Estimé HT Bureau Etude	460 000,00 €
--------------------------------	--------------

Longueur	7,5
----------	-----

dont 2 aménagés

Ouvrage d'Art	NON
---------------	-----

Section	1
---------	---

Longueur	2
----------	---

en sus 2 déjà aménagés

Type d'Aménagement	Pistes Cyclables
--------------------	------------------



Coût Estimé HT Bureau Etude	300 000,00 €
--------------------------------	--------------

Côut Estimé Hors Subvention	240 000,00 €
Subvention 20 %	60 000,00 €

Fond de Concours (FDC)	50%
------------------------	-----

CAD	Commune
-----	---------

MOA		X
-----	--	---

Montant FDC	120 000,00 €
-------------	--------------

Solde	120 000,00 €
-------	--------------

TOTAL	460 000,00 €	CAD	246 000,00 €	Draguignan	120 000,00 €
-------	--------------	-----	--------------	------------	--------------

100% 53% 26%

FDC

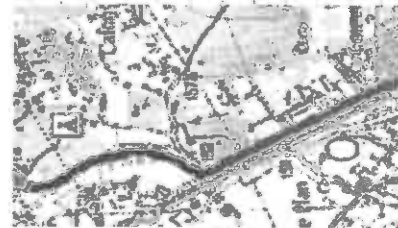
Typologie	122 000,00 €
-----------	--------------

Section	2
---------	---

Longueur	2,5
----------	-----

Type d'Aménagement	Voie Verte	Signalétique
--------------------	------------	--------------

(Trafic très faible)  
1000 1500



Coût Estimé HT Bureau Etude	155 000,00 €
--------------------------------	--------------

Côut Estimé Hors Subvention	124 000,00 €
Subvention 20 %	31 000,00 €

CAD	Commune
-----	---------

MOA		X
-----	--	---

Solde	124 000,00 €
-------	--------------

Trans	2 000,00 €	Subventions	92 000,00 €
-------	------------	-------------	-------------

MOA - Commune	5	MOA - CAD	2,5
---------------	---	-----------	-----

VV		C partagée	P, Cycl
----	--	------------	---------

Section	2,5	1	4
---------	-----	---	---

Longueur		1
----------	--	---

Type d'Aménagement	Signalétique/Chaussée Partagée
--------------------	--------------------------------



Coût Estimé HT Bureau Etude	5 000,00 €
--------------------------------	------------

Côut Estimé Hors Subvention	4 000,00 €
Subvention 20 %	1 000,00 €

Fond de Concours (FDC)	50%
------------------------	-----

CAD	Commune
-----	---------

MOA		X
-----	--	---

Montant FDC	2 000,00 €
-------------	------------

Solde	2 000,00 €
-------	------------

# RECAPITULATIF : VOIE VERTE : La Vigne à Vélo

Tronçons	Côté HT	Longueur	CAJ		COMMUNES						Subventions	
			Fond de Concours	Vidauban	Les Arcs	La Motte	Le Muy	Draguignan	Trans	Conseil Régional		
Vidauban-Taradeau-Les Arcs	1 630 000,00 €	8,8	1 092 800,00	96 000,00 €	9 600,00					326 000,00		
Les Arcs St Roseline	1 135 000,00 €	7,5	700 000,00		156 000,00					227 000,00		
Ste Ros la Motte Le Muy	850 000,00 €	7,5	518 400,00			19 200,00	61 600,00			170 000,00		
Ste Roseline Le Muy	600 000,00 €	6,9	240 000,00				120 000,00			120 000,00		
Draguignan Trans	460 000,00 €	7,5	124 000,00					120 000,00	2 000,00	92 000,00		
Trans-La Motte	450 000,00 €	4	360 000,00							90 000,00		
			3 035 200,00	480 404,00	155 600,00 €	19 200,00 €	181 600,00 €	120 000,00 €	2 000,00 €	1 025 000,00 €		
			59%	9%	2%	0,37%	4%	2%	0,04%	20%		
Total			3 515 604,00 €			584 400,00 €				1 025 000,00 €		
Pourcentage			69%			11%				20%		
Coût/km												

Total	5 125 000,00 €
Pourcentage	100%
Coût/km	121 445,50 €

Typologie d'Aménagement		km
Voie Verte	21	50%
Pistes Cyclables	4	10%
Bandes Cyclables	5	12%
Chaussée partagée	12	29%
Total	42	100%

Maîtrise d'Ouvrage		km
Commune	19,2	45%
CAD	23	55%
Total	42,2	100%

### 3- Annexe : Cadre d'Intervention :

Itinéraire	Liste des opérations éligibles	Taux d'intervention	Conditions d'éligibilité :	Conditions de versement des fonds de concours	Aspect juridique – Application
Véloroute Voie Verte la Vigne à Vélo	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Acquisitions foncières : emprises nécessaire à la réalisation de l'aménagement</li> <li>➤ Etudes (relevé topographique, géomètre)</li> <li>➤ Aménagement : travaux voie verte, pistes et bandes cyclables, zone 30 et zone de rencontre (chaussée partagée)</li> <li>➤ Jalonnement : achat et pose</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>25% à 50 %</b> du montant HT prévisionnel hors subventions</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sous réserve de la validation de l'itinéraire du service instructeur de la CAD</li> <li>➤ Itinéraire doit être inscrit au schéma directeur des véloroutes et voie verte de la Dracénie</li> <li>➤ Respect de la charte d'aménagement, de principe jalonnement élaborés dans le schéma directeur des véloroutes et voie verte de la Dracénie</li> <li>➤ Respect de la cohérence du projet : assurer la continuité des itinéraires</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Le montant HT du fond de concours ne pourra dépenser le budget alloué au projet annuellement</li> <li>➤ Le montant total des fonds de concours ne peut excéder la part du financement assurée, hors subventions, par le bénéficiaire du fonds de concours.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Délibération concordantes de la commune et de l'EPCI adoptée à la majorité simple autorisant le versement des fonds de concours. La délibération de la CAD présentera le plan de financement avec des montants prévisionnels – subventions possibles - taux du fonds de concours applicable au projet hors subvention. Chaque commune intéressée prendra la même délibération.</li> <li>➤ Le fonds de concours doit nécessairement avoir pour objet de financer la réalisation de la séquence de Maîtrise d'Ouvrage Communale identifiée dans le schéma directeur des véloroutes et voie verte de la Dracénie.</li> <li>➤ A chaque tronçon, en phase opérationnelle, une convention sera signée entre la commune et la CAD qui précisera cette fois le montant exact du fonds de concours et les modalités de versement. Cette convention devra être approuvée au préalable par délibération du Conseil Communautaire et du Conseil Municipal concerné, ladite délibération autorisera le président et le maire à signer la convention.</li> </ul>