

**Union européenne - Règles de
concurrence loyale dans le secteur
du transport aérien - Accord
provisoire confirmé par le Conseil -
Communiqué de presse du Conseil
de l'Union européenne**
(Bruxelles, 12 décembre 2018)

L'UE dote son secteur des transports aériens d'un mécanisme visant à garantir une concurrence loyale avec les compagnies aériennes des pays tiers, qui devrait aussi contribuer à maintenir un niveau élevé de connectivité dans l'ensemble de l'UE. Les ambassadeurs des Etats membres ont approuvé, ce jour, l'accord provisoire intervenu avec le Parlement européen sur cette réforme, qui est considérée comme essentielle pour un secteur qui se caractérise par une concurrence mondiale croissante et pour lequel un outil efficace permettant de lutter contre les pratiques commerciales déloyales a jusqu'à présent fait défaut.

Aux termes de l'accord, une procédure unique pour lancer des enquêtes et décider d'éventuelles mesures de réparation s'appliquera tant aux accords globaux au niveau de l'UE qu'aux accords bilatéraux dans le secteur des transports aériens conclus entre des pays de l'UE et des pays tiers.

La Commission sera habilitée à ouvrir une enquête et à adopter des mesures de réparation si une pratique faussant la concurrence a causé un préjudice à un transporteur aérien de l'UE ou représente une menace claire de préjudice. Dans ce dernier cas, les mesures de réparation ne s'appliqueront que si la menace se traduit par un préjudice réel.

Les mesures de réparation - financières ou opérationnelles - seront adoptées au moyen d'un acte d'exécution de la Commission, mais les mesures opérationnelles seront soumises à une procédure plus stricte.

Une fois qu'il aura été formellement adopté, le règlement proposé remplacera le règlement existant, qui comportait plusieurs lacunes et n'a jamais été appliqué en pratique. Au niveau international, il n'existe actuellement aucun cadre relevant de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) ou de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) qui réglemente la concurrence entre les transporteurs aériens.

Procédure et prochaines étapes

L'accord du 20 novembre a été approuvé par les ambassadeurs réunis au sein du Comité des représentants permanents du Conseil. Après que le texte approuvé aura été mis au point par les juristes-linguistes, il devra être formellement adopté, d'abord par le Parlement, puis par le

Conseil. Une fois adopté, le règlement sera publié au Journal officiel de l'UE. Il entrera en vigueur vingt jours après sa publication./.