

Des mesures de protection concrètes et efficaces

L'ensemble des partenaires se mobilisent en faveur de mesures de protection concrètes et efficaces :

- modification des trajectoires de vols,
- financement de stations de mesures de bruit,
- réalisation d'un plan environnemental.

En outre, et pour compléter le dispositif légal d'aides à l'insonorisation financé par les compagnies aériennes, le SMABT a mis en place des aides complémentaires, sans équivalents sur les plateformes aéroportuaires françaises. Toutes ces mesures valent à l'aéroport de Beauvais-Tillé de présenter l'impact environnemental le plus faible de France.

L'insonorisation des logements des riverains

Depuis le 1^{er} janvier 2011, les compagnies aériennes présentes sur l'aéroport de Beauvais-Tillé s'acquittent d'une taxe sur les nuisances sonores aériennes. Elle alimente un fonds d'aide aux riverains pour contribuer au financement des travaux d'insonorisation des logements.

Le SMABT a fait le choix de compléter cette aide par la mise en œuvre de mesures compensatoires supplémentaires, tel le dispositif rétroactif pour financer les travaux réalisés avant 2012. À ce jour, plus de 650.000 euros ont été octroyés.



Un fonds complémentaire d'aide à l'insonorisation vient d'être voté par le SMABT. Il permettra aux riverains résidant dans le périmètre du Plan de gêne sonore, éligibles au fonds d'aide aux riverains, de bénéficier d'une participation complémentaire à hauteur de 5.000 euros maximum par logement.



L'étude du BIPE sur le marché immobilier

700 transactions conclues entre 1999 et 2011, dans vingt-deux communes situées à proximité des zones de survol ont été analysées par le BIPE. Les conclusions font apparaître que le développement de l'aéroport n'a pas fait baisser la valeur des biens immobiliers sur le secteur.

« L'aéroport a l'impact environnemental le plus faible de France »

Qui contacter ?

Le syndicat mixte de l'aéroport de Beauvais-Tillé
10-12 rue Charles Caron - 60000 BEAUVAIS
Tél : 03 44 06 64 36

Directeur délégué : Franck Jozek, franck.jozek@cg60.fr
Chef de la Mission Aéroports : Céline Raimbault, celine.raimbault@cg60.fr



Photo: F. Jozek - 09 53 85 46 09 - www.doncamilleon.net - Photographies : Conseil général de l'Oise, Fotolia Emegili. Droits réservés

La lettre du smabt

Numéro Spécial

« observatoire des retombées socio-économiques »

SYNDICAT MIXTE DE L'AÉROPORT DE BEAUVAIS-TILLÉ



Depuis 2006, le Conseil général de l'Oise, le Conseil régional de Picardie et la communauté d'agglomération du Beauvaisis ont choisi de s'associer dans la gestion de l'aéroport de Beauvais-Tillé.

Le SMABT est né de cette volonté de coopération entre collectivités, avec pour mots d'ordre le développement de notre territoire et la protection de ses habitants.

En 2012, nous commandons au BIPE (Bureau d'Information et de Prospective Economique) une étude chiffrée détaillant précisément les retombées économiques de l'aéroport. Les résultats de cette dernière confortent aujourd'hui notre engagement dans le déploiement d'une stratégie de modernisation et de valorisation des infrastructures. Avec 1150 emplois directement liés à l'activité de la plateforme et 64 millions d'euros de valeur ajoutée pour notre territoire, l'aéroport de Beauvais-Tillé est assurément la plus belle réussite économique locale de ces dix dernières années.

Yves Rome
Président du SMABT
Président du Conseil général de l'Oise



La réussite de l'aéroport de Beauvais-Tillé est sans conteste un grand succès économique et social pour le territoire picard. Les répercussions positives sur l'emploi, sur l'hébergement, la restauration, le tourisme, les commerces et les transports se mesurent chaque jour.

Membre du Syndicat mixte depuis sa création en 2006, le Conseil régional de Picardie, aux côtés du Conseil général de l'Oise et de la Communauté d'agglomération du Beauvaisis, a fortement investi pour assurer un développement de la plate-forme intégrant des mesures environnementales adaptées.

L'aéroport de Beauvais-Tillé, c'est aussi pour la Picardie l'ouverture sur le monde et l'accès aux réseaux de communication à haut niveau de service qu'entend promouvoir le Conseil régional.

Claude Gewerc
Vice-Président du SMABT
Président du Conseil régional de Picardie



Les retombées socio-économiques de l'activité de l'aéroport de Beauvais-Tillé sur notre territoire sont, les chiffres le démontrent, très positives pour le tourisme, bien sûr, mais également en termes d'activité économique et d'emploi.

C'est pourquoi la Communauté d'Agglomération du Beauvaisis est heureuse et fière de participer au développement de son aéroport tout en s'affirmant comme la garante d'une croissance maîtrisée qui préserve la qualité de vie de ses concitoyens.

Caroline Cayeux
Vice-Présidente du SMABT
Présidente de la Communauté d'agglomération du Beauvaisis

Qu'est-ce que le BIPE ?

Le Syndicat mixte de l'aéroport de Beauvais-Tillé (SMABT), propriétaire de l'aéroport, et la SAGEB, qui en assure l'exploitation dans le cadre de la délégation de service public, ont mis en place en 2012 un Observatoire des retombées socio-économiques de l'aéroport (ORSEA). Ce dernier a missionné le BIPE (Bureau d'Information et de Prospective Economique) pour évaluer l'effet de l'activité de l'aéroport sur l'économie et l'emploi.

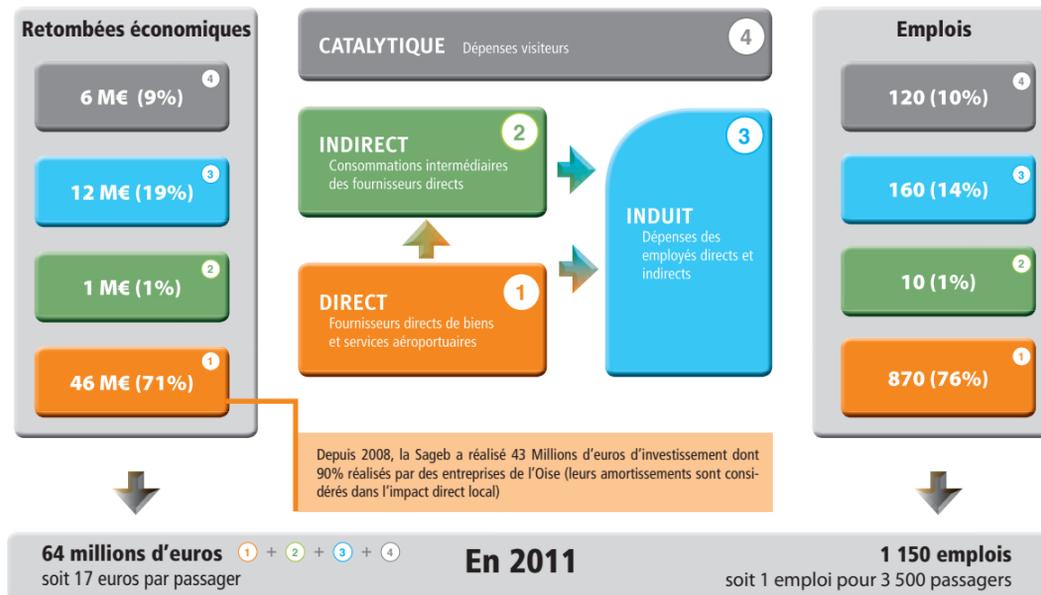
» L'aéroport Beauvais-Tillé c'est :
→ 1 150 emplois locaux,
→ 64 millions d'euros injectés dans l'économie locale.



32 métiers
sur la plateforme

1 150 EMPLOIS AU BÉNÉFICE DE L'ÉCONOMIE LOCALE

IMPACT ÉCONOMIQUE DE L'AÉROPORT



Source analyse BIPE, Insee, RCS, Traffic Aéroport, enquête passagers Oise Tourisme

→ **L'impact direct** correspond à la valeur créée au sein de l'emprise aéroportuaire par l'aéroport lui-même et par les établissements implantés sur la plateforme ;
→ **L'impact indirect** correspond à la valeur générée par les fournisseurs de biens et de services aux activités directes ;

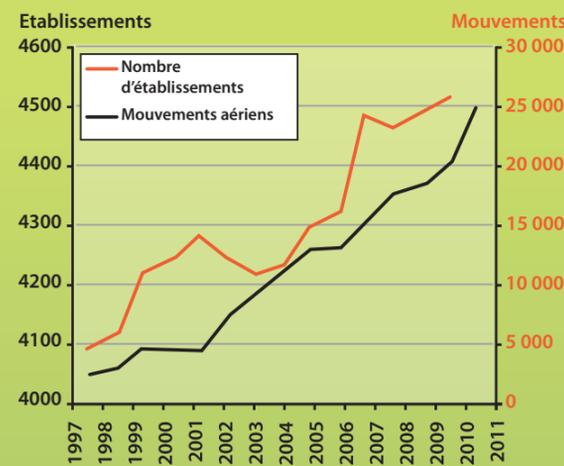
→ **L'impact induit** correspond à la valeur générée par les dépenses des employés directs et indirects ;
→ **L'impact catalytique** correspond à la valeur générée grâce au rôle d'attraction économique de l'aéroport.

“50 mouvements aériens supplémentaires correspondent à 1 création de société dans la région de Beauvais” * extrait du rapport du BIPE

Les entreprises présentes sur la plateforme sont les premières à tirer profit du développement de l'aéroport. 25 entreprises dont l'activité est localisée sur l'emprise de l'aéroport produisent chaque année 51 millions d'euros de retombées économiques directes et emploient 870 salariés à Beauvais-Tillé.

Au niveau national, les retombées de l'aéroport s'élèvent à 257 millions d'euros et à 4 710 emplois induits.

Corrélation entreprises - mouvements sur la zone d'emplois de Beauvais

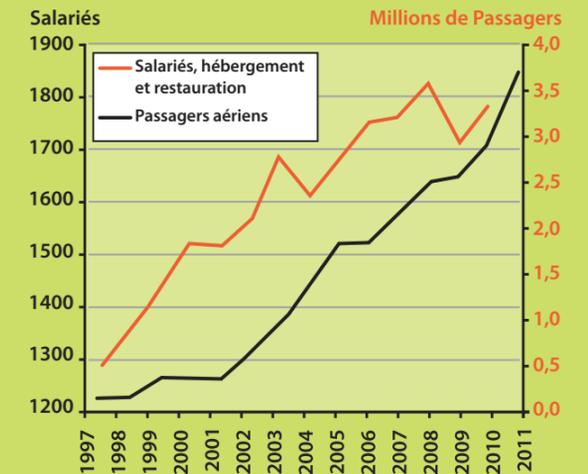


300 000 PASSAGERS SÉJOURNENT EN PICARDIE, SOIT QUATRE FOIS PLUS QU'EN 2005

En 2012, grâce au tourisme généré par l'activité de l'aéroport :

- 8% des passagers ont séjourné dans la région,
- 6 millions d'euros ont été injectés dans l'économie locale,
- 170 emplois ont été créés.

Corrélation salariés-passagers sur la zone d'emplois de Beauvais



“Tous les 10 000 passagers, 2 emplois se créent dans la restauration et l'hébergement” * extrait du rapport du BIPE

Les investissements engagés

Lorsqu'il a hérité en 2007 de la plateforme, jusqu'alors propriété de l'Etat, le SMABT s'est engagé à la doter d'infrastructures modernes. Le programme d'investissement qu'il a imposé à l'exploitant, la SAGEB, s'élève à plus de 70 millions d'euros d'ici 2023. À la fin de l'année 2012, les investissements déjà réalisés représentent 49 millions d'euros, qui profitent pour l'essentiel à l'économie isarienne.

L'année 2013 sera marquée par de nouveaux investissements, à hauteur de 4 millions d'euros, financés en partie par le Syndicat Mixte. Les travaux de la nouvelle voie d'accès à l'aéroport, la RD 203, seront engagés au printemps 2013. Ils permettront d'améliorer la desserte routière de l'aéroport. Réalisé sous la maîtrise d'ouvrage du Conseil général, cet investissement est également cofinancé par le Conseil régional.

Le plan de valorisation touristique

Le SMABT, la SAGEB, Oise Tourisme, le Comité régional du Tourisme de Picardie et l'Office de tourisme du Beauvaisis travaillent en collaboration pour inciter les voyageurs à visiter la destination Beauvais<Oise>Picardie. Il s'agit d'augmenter les retombées économiques et touristiques, notamment grâce à un Point Information Tourisme installé dans le terminal 2, véritable « vitrine du territoire », des guides touristiques, un site internet spécifique en quatre langues, etc. L'objectif des opérateurs de tourisme est d'amener 12% des passagers à séjourner dans la région.

