

T

RAFFIC TMJA-TMJM

Caractéristiques générales

Description de la classe d'objets	Trafic dans les deux sens, tous véhicules confondus. Les trafics sont renseignés avec les moyennes annuelles et les moyennes mensuelles. Cette classe d'objets est alimentée à partir des fichiers HISTONAT. Elle couvre le réseau routier national métropolitain hors bretelles. Chaque objet comprend les informations détaillées de l'année en cours (trafic journalier moyen annuel, trafics journaliers moyens mensuels, pourcentage PL et pourcentage de trafic de nuit) et les informations annuelles des 5 années précédentes. <b>La classe Trafic est une classe d'objets linéaires, continue, sans recouvrement, de portée ROUTE.</b>
Période de mise à jour	Données au 1 <sup>er</sup> janvier de chaque année. Pas d'actualisation prévue autre que l'alimentation annuelle.
Valeurs fixes	cote = « I » emplacement = « indefini » voie is null distance is null

Localisation

Ponctuel	Linéaire continu	Linéaire discontinu	Par Chaussée (CÔTE)	Latéralisé (EMPLACEMENT)	Par voie (VOIE)	DISTANCE	Sans recouvrement	XY hors RIU

Attributs génériques

Nom	Définition	Valeurs du champ
objetID	Identification de l'objet	Identifiant interne de l'objet
dateReferentiel	Date d'actualité du référentiel	Date
route	Identification de la route ou du dispositif d'échange	Nom unique de la route ou du dispositif d'échange
longueur	Longueur de l'objet	Longueur en mètres
prD	PR de début indiquant la localisation linéaire de début de l'objet	Numéro de PR
depPrD	Département du PR de début	Numéro de département
concessionPrD	Concession du PR de début	N : non concédé C : concédé
absD	Abscisse par rapport au PR de début	Distance en mètres
cumulD	Abscisse cumulée du début de l'objet depuis le début de la route	Distance cumulée en mètres
xD	Coordonnée X du début de l'objet dans le système de coordonnées	Abscisse
yD	Coordonnée Y du début de l'objet dans le système de coordonnées	Ordonnée

<b>zD</b>	Coordonnée Z du début de l'objet dans le système de coordonnées	Altitude
<b>prF</b>	PR de fin indiquant la localisation linéaire de fin de l'objet	Numéro de PR
<b>depPrF</b>	Département du PR de fin	Numéro de département
<b>concessionPrF</b>	Concession du PR de fin	N : non concédé C : concédé
<b>absF</b>	Abscisse par rapport au PR de fin	Distance en mètres
<b>cumulF</b>	Abscisse cumulée de la fin de l'objet depuis le début de la route	Distance cumulée en mètres
<b>xF</b>	Coordonnée X de fin de l'objet dans le système de coordonnées	Abscisse
<b>yF</b>	Coordonnée Y de fin de l'objet dans le système de coordonnées	Ordonnée
<b>zF</b>	Coordonnée Z de fin de l'objet dans le système de coordonnées	Altitude
<b>cote</b>	Latéralisation de la localisation de l'objet : côté de la route sur lequel est localisé l'objet	D : droite G : gauche I : indéfini
<b>emplacement</b>	Emplacement de l'objet sur la chaussée	« extérieur » « chaussee » « centre » « indefini »
<b>voie</b>	Numéro de la voie sur la chaussée	Numéro de voie
<b>distance</b>	Distance de l'objet à la chaussée dans le cas d'un emplacement extérieur ou défini par rapport au centre de la chaussée	Distance en mètres Si emplacement « extérieur », distance par rapport au bord de la chaussée Si emplacement « centre », distance par rapport à l'axe central de la route
<b>accrochage</b>	Si l'objet a été géocodé sur le référentiel, il est dit « accroché » ; dans le cas inverse, il est dit « décroché »	1 : objet accroché au référentiel 9 : objet décroché du référentiel

## Attributs métier

Nom	Définition	Format
<b>Année du trafic</b> <code>anneeMesureTrafic</code>	Date de la période d'observation du trafic sur 4 chiffres (AAAA) dite année N La période va du 01/01/AAAA au 31/12/AAAA	Entier
<b>Numéro de section</b> <code>numSectionTrafic</code>	Numéro de la section (complété à gauche par des zéros) + indice du trafic (complété à gauche de zéros) – nul si = '000000'	Texte (6)
<b>Sens</b> <code>sensSectionTrafic</code>	Code du sens mesuré sur la section (tous sens confondus, sens unique...)	Texte (1)
<b>Sens</b> <code>sensSectionTrafic_lib</code>	Libellé du sens mesuré sur la section (tous sens confondus, sens unique...)	Lexique cf. annexe

<b>Type de comptage</b> typeComptageTrafic	Code du type de comptage de la section	Texte (1)
<b>Type de comptage</b> typeComptageTrafic_lib	Libellé du type de comptage de la section	Lexique cf. annexe
<b>MJA année N</b> tmja	Trafic moyen journalier annuel	Entier
<b>% PL année N</b> pctPL	Pourcentage de poids lourds sur le trafic total en moyenne journalière annuelle	Flottant
<b>% Nuit année N</b> pctNuit	Pourcentage de trafic de nuit tous véhicules	Flottant
<b>MJA N-1</b> tmja1	Trafic moyen journalier annuel de l'année n-1	Entier
<b>% PL N-1</b> pctPL1	Pourcentage de trafic poids lourds de l'année n-1	Flottant
<b>% Nuit N-1</b> pctNuit1	Pourcentage de trafic de nuit tous véhicules de l'année n-1	Flottant
<b>MJA N-2</b> tmja2	Trafic moyen journalier annuel de l'année n-2	Entier
<b>% PL N-2</b> pctPL2	Pourcentage de trafic poids lourds de l'année n-2	Flottant
<b>% Nuit N-2</b> pctNuit2	Pourcentage de trafic de nuit tous véhicules de l'année n-2	Flottant
<b>MJA N-3</b> tmja3	Trafic moyen journalier annuel de l'année n-3	Entier
<b>% PL N-3</b> pctPL3	Pourcentage de trafic poids lourds de l'année n-3	Flottant
<b>% Nuit N-3</b> pctNuit3	Pourcentage de trafic de nuit tous véhicules de l'année n-3	Flottant
<b>MJA N-4</b> tmja4	Trafic moyen journalier annuel de l'année n-4	Entier
<b>% PL N-4</b> pctPL4	Pourcentage de trafic poids lourds de l'année n-4	Flottant
<b>% Nuit N-4</b> pctNuit4	Pourcentage de trafic de nuit tous véhicules de l'année n-4	Flottant

<b>MJA N-5</b> tmja5	Trafic moyen journalier annuel de l'année n-5	Entier
<b>% PL N-5</b> pctPL5	Pourcentage de trafic poids lourds de l'année n-5	Flottant
<b>% Nuit N-5</b> pctNuit5	Pourcentage de trafic de nuit tous véhicules de l'année n-5	Flottant
<b>MJM Jan année N</b> tmjm01	Trafic moyen journalier mois de janvier	Entier
<b>% Nuit Jan</b> pcNuit01	Pourcentage de trafic de nuit tous véhicules mois de janvier	Flottant
<b>MJM Fév année N</b> tmjm02	Trafic moyen journalier mois de février	Entier
<b>% Nuit Fév</b> pcNuit02	Pourcentage de trafic de nuit tous véhicules mois de février	Flottant
<b>MJM Mar année N</b> tmjm03	Trafic moyen journalier mois de mars	Entier
<b>% Nuit Mar</b> pcNuit03	Pourcentage de trafic de nuit tous véhicules mois de mars	Flottant
<b>MJM Avr année N</b> tmjm04	Trafic moyen journalier mois d'avril	Entier
<b>% Nuit Avr</b> pcNuit04	Pourcentage de trafic de nuit tous véhicules mois d'avril	Flottant
<b>MJM Mai année N</b> tmjm05	Trafic moyen journalier mois de mai	Entier
<b>% Nuit Mai</b> pcNuit05	Pourcentage de trafic de nuit tous véhicules mois de mai	Flottant
<b>MJM Juin année N</b> tmjm06	Trafic moyen journalier mois de juin	Entier
<b>% Nuit Juin</b> pcNuit06	Pourcentage de trafic de nuit tous véhicules mois de juin	Flottant
<b>MJM Juil année N</b> tmjm07	Trafic moyen journalier mois de juillet	Entier
<b>% Nuit Juil</b> pcNuit07	Pourcentage de trafic de nuit tous véhicules mois de juillet	Flottant

<b>MJM Aoû année N</b> tmjm08	Trafic moyen journalier mois d'août	Entier
<b>% Nuit Aoû</b> pcNuit08	Pourcentage de trafic de nuit tous véhicules mois d'août	Flottant
<b>MJM Sep année N</b> tmjm09	Trafic moyen journalier mois de septembre	Entier
<b>% Nuit Sep</b> pcNuit09	Pourcentage de trafic de nuit tous véhicules mois de septembre	Flottant
<b>MJM Oct année N</b> tmjm10	Trafic moyen journalier mois d'octobre	Entier
<b>% Nuit Oct</b> pcNuit10	Pourcentage de trafic de nuit tous véhicules mois d'octobre	Flottant
<b>MJM Nov année N</b> tmjm11	Trafic moyen journalier mois de novembre	Entier
<b>% Nuit Nov</b> pcNuit11	Pourcentage de trafic de nuit tous véhicules mois de novembre	Flottant
<b>MJM Déc année N</b> tmjm12	Trafic moyen journalier mois de décembre	Entier
<b>% Nuit Déc</b> pcNuit12	Pourcentage de trafic de nuit tous véhicules mois de décembre	Flottant
<b>Classe d'agglomération</b> classeAgglomeration	Code de la classe d'agglomération de la section	Texte (1)
<b>Classe d'agglomération</b> classeAgglomeration_lib	Libellé de la classe d'agglomération de la section	Lexique cf. annexe
<b>Classe de profil en travers</b> profil	Code de la classe de profil en travers de la section	Texte (7)
<b>Classe de profil en travers</b> profil_lib	Libellé de la classe de profil en travers de la section	Lexique cf. annexe
<b>Origine</b> origineSection	Lieu-dit d'origine de la section	Texte (20)
<b>Extrémité</b> extremiteSection	Lieu-dit d'extrémité de la section	Texte (20)
<b>Point de comptage</b> pointComptage	Lieu-dit du point de comptage	Texte (20)

<b>PR du point de comptage</b> prComptage	Point repère du point de comptage	Texte (10)
<b>Abscisse du point de comptage</b> absPrComptage	Abscisse du point repère comptage	Entier
<b>Itinéraires européens</b> numItiEuropeen	Itinéraires Européens Cet attribut contient au maximum 3 itinéraires européens séparés par un « - »	Texte (14)
<b>Sous-réseau Indice</b> sousReseauIndice	Code du sous-réseau de l'indice de circulation	Texte (1)
<b>Sous-réseau Indice</b> sousReseauIndice_lib	Libellé du sous-réseau de l'indice de circulation	Lexique cf. annexe
<b>Département</b> sectionnement_departement		
<b>Gestionnaire</b> sectionnement_gestionnaire		

## Annexes

### Lexiques

#### LEX\_TypeComptage

code	description
	Non renseigné
1	Permanent horaire
2	Permanent journalier
3	Semi-permanent horaire
4	Semi-permanent journalier
5	Secondaire journalier
6	Secondaire semi-journalier
7	Temporaire horaire
8	Temporaire journalier
9	Secondaire non compté

#### LEX\_ClasseAgglo

code	description
	Non renseigné
1	Rase campagne

2	Agglomération de moins de 2000 h.
3	Agglomération de 2000 à moins de 5000 h.
4	Agglomération de 5000 à moins de 20000 h.
5	Agglomération de 20000 h. et plus

#### LEX\_SousReseauIndice

code	description
	Non renseigné
1	Autoroute non concédée interurbaine
2	Autoroute et voie urbaine
3	Route nationale interurbaine à caractéristiques autoroutières
4	Autre route nationale
5	Autoroute concédée

#### LEX\_Sens

code	description
	Non renseigné
3	Cumul des deux sens
4	Sens unique P.R. croissants
5	Sens unique P.R. décroissants

#### LEX\_ClassePT

code	description
	Non renseigné
1V	Chaussée unique 1 voie
2V<7	Chaussée unique 2 voies < 7 m
2V>=7	Chaussée unique 2 voies >= 7 m
3V<10.5	Chaussée unique 3 voies < 10,50 m
3V>=10.	Chaussée unique 3 voies >= 10,50 m
4V	Chaussée unique 4 voies
>4V	Chaussée unique de plus de 4voies
=2*1V	Chaussées séparées 2x1 voie
=2*2V	Chaussées séparées 2x2 voies
=2*3V	Chaussées séparées 2x3 voies
=2*4V	Chaussées séparées 2x4 voies
>2*4V	Chaussées séparées plus de 2x4 voies