

**DIRECTION DÉPARTEMENTALE  
DES TERRITOIRES**

Service eau, environnement, urbanisme

Pôle risques, environnement et urbanisme

Mission environnement

**Arrêté du 05 OCT. 2012  
portant mise à jour du classement sonore  
des infrastructures de transports terrestres  
du département du Tarn**

La préfète du Tarn,  
Chevalier de la Légion d'honneur,  
Chevalier de l'ordre national du Mérite,  
Chevalier du Mérite agricole,

- Vu le code de l'environnement et notamment son article L 571-10 ;
- Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles R 111-4-1, et R 111-23-1 à R 111-23-3 ;
- Vu le code de l'urbanisme, et notamment ses articles R 123-13, et R 123-14 ;
- Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L. 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;
- Vu le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;
- Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;
- Vu les trois arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit respectivement dans les établissements de santé, les hôtels, et les bâtiments d'enseignement ;
- Vu les arrêtés préfectoraux en date du 21 décembre 1998, en date du 4 janvier 1999 et en date du 7 février 2000 du classement des infrastructures de transports terrestres pour le bruit ;
- Vu les avis exprimés par les communes suite à leur consultation en date du 23 avril 2012 ;

Vu le décret du Président de la République du 7 juin 2012 portant nomination de Madame Josiane CHEVALIER en qualité de préfète du Tarn ;

CONSIDERANT qu'il convient de mettre en place un dispositif de prévention permettant d'assurer, aux abords des infrastructures de transports terrestres, et ce sur l'ensemble du territoire départemental, un développement de l'urbanisation effectué dans des conditions techniques maîtrisées, évitant la création de nouveaux points noirs dus au bruit ;

CONSIDERANT qu'il convient de mettre à jour le classement sonore du réseau routier.

*Sur proposition de la secrétaire générale,*

### **Arrête**

**Article 1<sup>er</sup>** - Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département du Tarn aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur les plans joints en annexe 1.

**Article 2** - Le tableau figurant en annexe 2 donne pour chacun des tronçons d'infrastructure mentionnés, le classement dans une des 5 catégories d'infrastructures définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que le type de tissu traversé par l'infrastructure (rue « en U » ou tissu ouvert).

Les niveaux sonores ayant conduit à la détermination des catégories d'infrastructures ont été évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les rues « en U » ;
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres pour les tissus ouverts et dans ce dernier cas, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre afin d'être équivalents à des niveaux en façade. Cette distance est mesurée pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rue « en U » et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

**Article 3** - Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un

isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n°95-20 et n°95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, pour les bâtiments de santé, de soins ou d'action sociale, et pour les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum est déterminé en application de celui des trois arrêtés du 25 avril 2003 susvisés spécifique au type de bâtiments en question.

Une copie de l'arrêté du 30 mai 1996 et des trois arrêtés du 25 avril 2003 se trouve en annexe 3 du présent arrêté.

**Article 4** - Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la construction des bâtiments inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 sont les suivants :

Catégorie de l'infrastructure	Niveau sonore en dB(A) au point de référence en période diurne	Niveau sonore en dB(A) au point de référence en période nocturne
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

**Article 5** - Les arrêtés préfectoraux de classement sonore des infrastructures de transports terrestres en date du 21 décembre 1998, en date du 4 janvier 1999 et en date du 7 février 2000 pour le bruit sont abrogés.

**Article 6** - Le présent arrêté est applicable à compter de sa publication au recueil des actes administratifs de la Préfecture du TARN et de son affichage, durant un mois, à la mairie des communes concernées, conformément à l'article R571-41 du code de l'environnement.

**Article 7** - Les communes concernées par le présent arrêté sont :

106 communes au total ;

Aiguefonde	Labastide-Saint-Georges	Puybegon
Albi	Labessière-Candell	Puygouzon
Albine	Labruguière	Puylaurens
Ambres	Lacabarède	Rabastens
Anglès	Lacaune	Réalmont
Appelle	Lacroisille	Rivières
Arthès	Lagardiolle	Ronel
Aussillon	Lagarrigue	Roquecourbe
Bellegarde	Lagrave	Rosières
Belleserre	Lamillarié	Rouairoux
Blan	Lavaur	Saint-Amans-Soult
Blaye-les-Mines	Le Garric	Saint-Amans-Valtoret
Bout-du-Pont-de-Larn	Le Sequestre	Saint-Benoît-de-Carmaux
Brens	Lempaut	Saint-Gauzens
Briatexte	Lescout	Saint-Genest-de-Contest
Burlats	Lescure-d'Albigeois	Saint-Germain-des-Prés
Cambon	Lisle-sur-Tarn	Saint-Germier
Cambon-lès-Lavaur	Lomers	Saint-Jean-de-Marcel
Cambounet-sur-le-Sor	Loupiac	Saint-Jean-de-Rives
Carbes	Lugan	Saint-Juéry
Carmaux	Marsal	Saint-Lieux-lès-Lavaur
Castelnau-de-Lévis	Marssac-sur-Tarn	Saint-Sulpice
Castres	Maurens-Scopont	Sainte-Gemme
Caucalières	Mazamet	Saix
Coufouleux	Montans	Sauveterre
Cunac	Montfa	Soual
Cuq-Toulza	Montpinier	Tanus
Dénat	Moularès	Terssac
Florentin	Navès	Valderiès
Fréjeville	Noailhac	Valdurenque
Gaillac	Pampelonne	Vénès
Giroussens	Parisot	Vielmur-sur-Agout
Graulhet	Payrin-Augmontel	Villefranche-d'Albigeois
Labastide-de-Lévis	Peyregoux	Viviers-lès-Montagnes
Labastide-Dénat	Peyrole	
Labastide-Rouairoux	Pont-de-Larn	

**Article 8** - Le présent arrêté sera annexé au plan local d'urbanisme par les maires des communes concernées visées à l'article 7. Les secteurs déterminés et les prescriptions relatives aux caractéristiques acoustiques qui s'y appliquent sont reportés dans les annexes des plans locaux d'urbanisme des communes concernées, conformément aux dispositions de l'article L571-10 du code de l'environnement et R123-13 et suivant du code de l'urbanisme.

**Article 9 -**

La secrétaire générale de la Préfecture du Tarn, le sous préfet de Castres, la directrice départementale des territoires du Tarn, les maires des communes mentionnées à l'article 7, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Albi, le 05 OCT 2012

La préfète

Josiane CHEVALIER

Délais et voies de recours – La présente décision peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Toulouse dans les deux mois à compter de sa notification ou de sa publication.



# DEPARTEMENT DU TARN (81)

## Communes affectées par l'empreinte sonore des routes classées



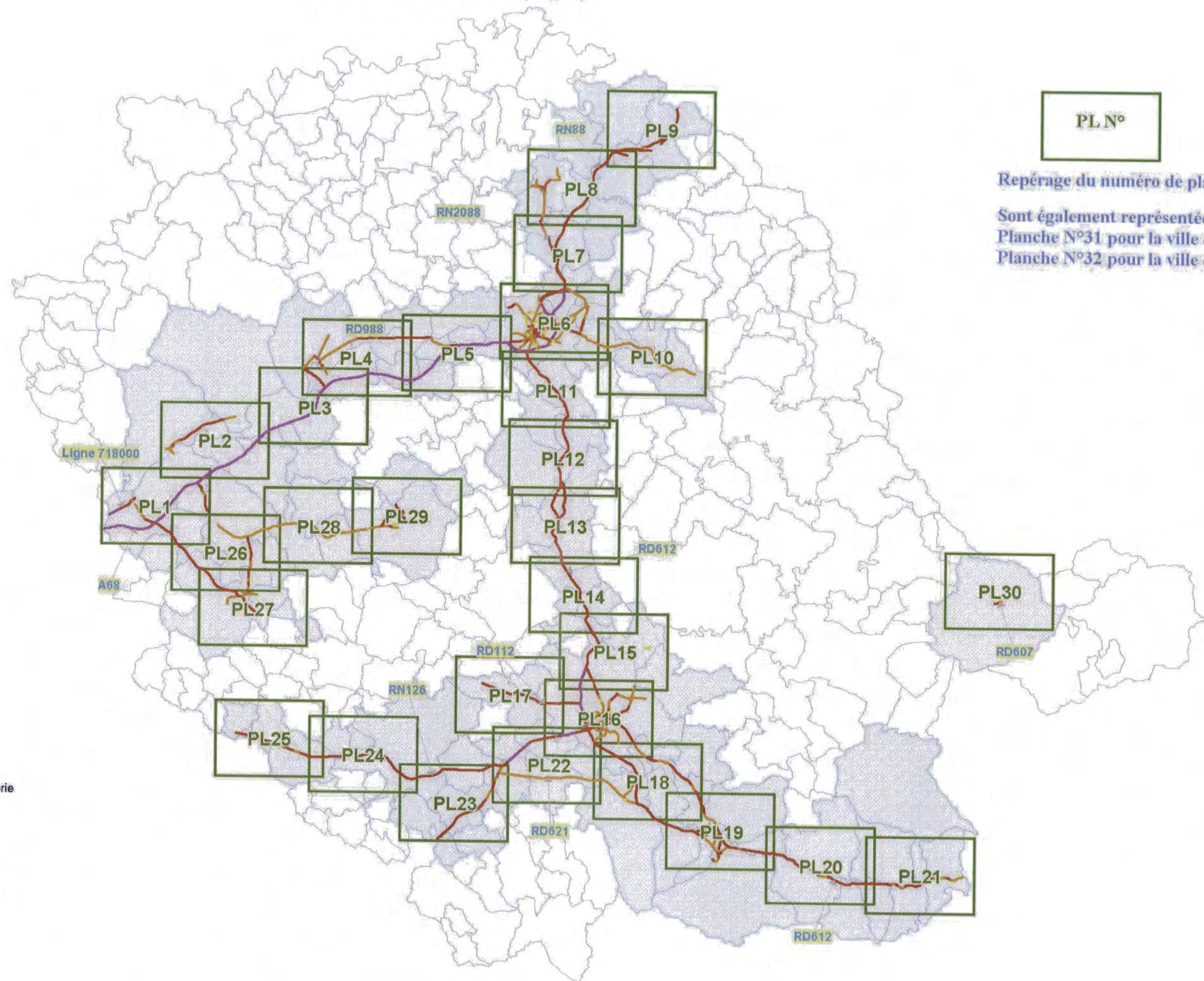
### LEGENDE

Infrastructure par Catégorie

- 2
- 3
- 4
- 5
- 2 En projet
- 3 En projet
- 4 En projet

AIGUEFONDE  
 ALBI  
 ALBINE  
 AMBRES  
 ANGLES  
 APPELLE  
 ARTHES  
 AUSSILLON  
 BELLEGARDE  
 BELLESERRE  
 BLAN  
 BLAYE-LES-MINES  
 BOUT-DU-PONT-DE-LARN  
 BRENS  
 BRIATEXTE  
 BURLATS  
 CAMBON  
 CAMBON-LES-LAVAU  
 CAMBONNET-SUR-LE-SOR  
 CARBES  
 CARMAUX  
 CASTELNAU-DE-LEVIS  
 CASTRES  
 CAUCALIERES  
 COUFOULEUX  
 CUNAC  
 CUQ-TOULZA  
 DENAT  
 FLORENTIN  
 FREJEVILLE  
 GAILLAC  
 GIROUSSENS  
 GRAULHET  
 LABASTIDE-DE-LEVIS  
 LABASTIDE-DENAT  
 LABASTIDE-ROUAIROUX  
 LABASTIDE-SAINT-GEORGES  
 LABESSIERE-CANDEIL  
 LABRUGUIERE  
 LACABAREDE  
 LACAUNE  
 LACROISILLE  
 LAGARDIOLLE  
 LAGARRIGUE  
 LAGRAVE  
 LAMILLARIE  
 LAVAUR  
 LE GARRIC  
 LE SEQUESTRE  
 LEMPAUT  
 LESCOUT  
 LESCURE-D'ALBIGEOIS  
 LISLE-SUR-TARN  
 LOMBERS  
 LOUPIAC  
 LUGAN  
 MARSAL  
 MARSSAC-SUR-TARN  
 MAURENS-SCOPONT  
 MAZAMET  
 MONTANS  
 MONTFA  
 MONTPINIER  
 MOULARES  
 NAVES  
 NOAILHAC  
 PAMPELONNE  
 PARISOT  
 PAYRIN-AUGMONTEL  
 PEYREGOUX  
 PEYROLE  
 PONT-DE-LARN  
 PUYBEGON  
 PUYGOUZON  
 PUYLAURENS  
 RABASTENS  
 REALMONT  
 RIVIERES  
 RONEL  
 ROQUECOURBE  
 ROSIERES  
 ROUAIROUX  
 SAINT-AMANS-SOULT  
 SAINT-AMANS-VALTORET  
 SAINT-BENOIT-DE-CARMAUX  
 SAINT-GAUZENS  
 SAINT-GENEST-DE-CONTEST  
 SAINT-GERMAIN-DES-PRES  
 SAINT-GERMIER  
 SAINT-JEAN-DE-MARCEL  
 SAINT-JEAN-DE-RIVES  
 SAINT-JUERY  
 SAINT-LIEUX-LES-LAVAU  
 SAINT-SULPICE  
 SAINTE-GEMME  
 SAIX  
 SAUVETERRE  
 SOUAL  
 TANUS  
 TERSSAC  
 VALDERIES  
 VALDURENQUE  
 VENES  
 VIELMUR-SUR-AGOUT  
 VILLEFRANCHE-D'ALBIGEOIS  
 VIVIERS-LES-MONTAGNES

# DEPARTEMENT DU TARN (81)



PL N°

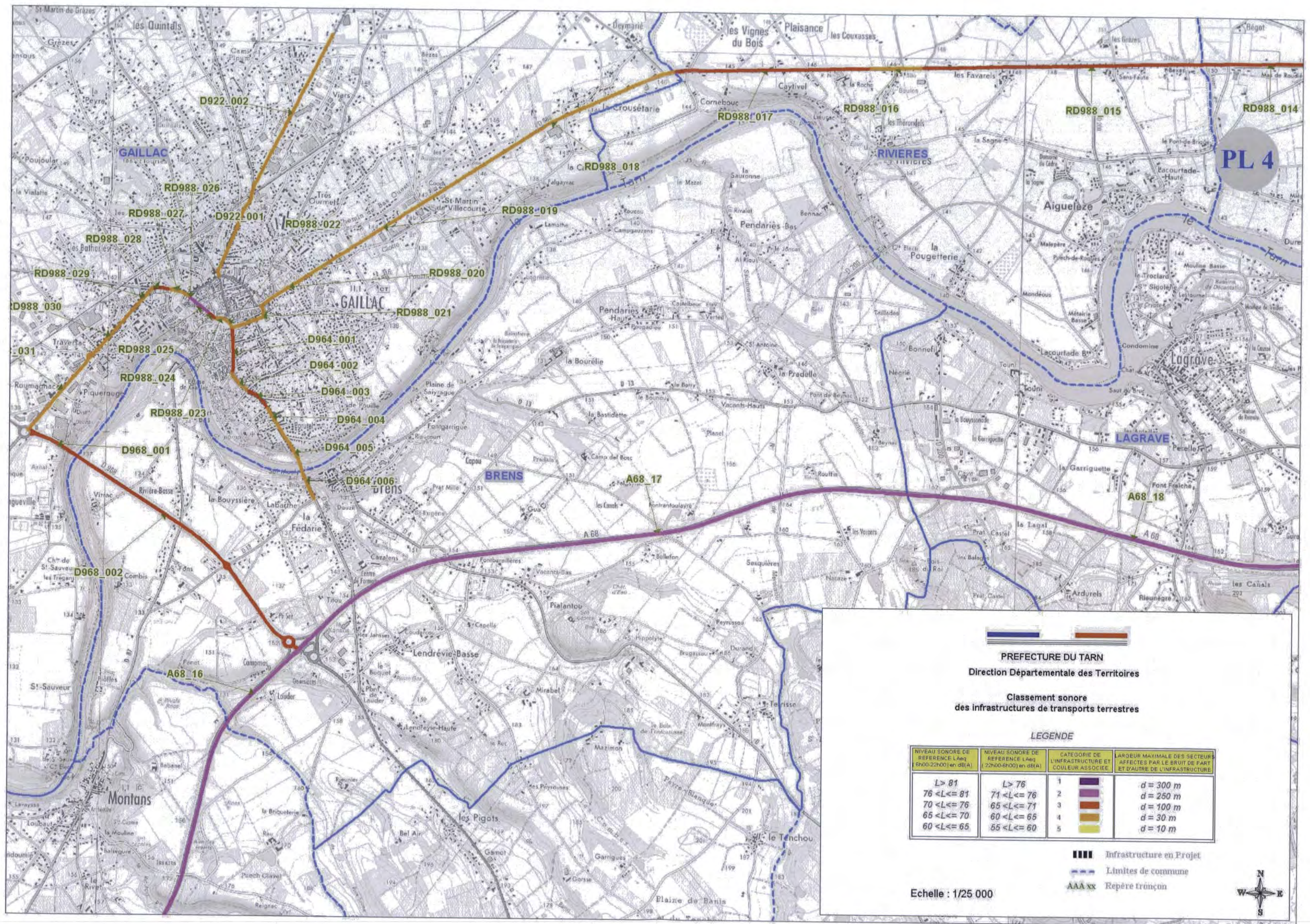
Repérage du numéro de plan

Sont également représentées :  
 Planche N°31 pour la ville d'ALBI  
 Planche N°32 pour la ville de CASTRES

## LEGENDE

Infrastructure par Catégorie

- 2
- 3
- 4
- 5
- 2 En projet
- 3 En projet
- 4 En projet



## ANNEXE 2

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	Délimitation du tronçon		Catégorie Infrastructure	Largeur max. des secteurs affectés par le bruit	TYPE de TISSU	Commune
		DEBUTANT	FINISSANT				
A68	A68_01	LIMITE DEPARTEMENT	échangeur 6	2	d = 250 m	ouvert	Saint sulpice
A68	A68_02	échangeur 6	LIMITE DE COMMUNE	2	d = 250 m	ouvert	Saint sulpice
A68	A68_03	LIMITE DE COMMUNE	LIMITE DE COMMUNE	2	d = 250 m	ouvert	Coufouleux
A68	A68_04	LIMITE DE COMMUNE	LIMITE DE COMMUNE	2	d = 250 m	ouvert	Giroussens
A68	A68_05	LIMITE DE COMMUNE	ECHANGEUR DE COUFOULEUX	2	d = 250 m	ouvert	Coufouleux
A68	A68_06	ECHANGEUR DE COUFOULEUX	LIMITE DE COMMUNE	2	d = 250 m	ouvert	Coufouleux
A68	A68_07	LIMITE DE COMMUNE	LIMITE DE COMMUNE	2	d = 250 m	ouvert	Giroussens
A68	A68_08	LIMITE DE COMMUNE	LIMITE DE COMMUNE	2	d = 250 m	ouvert	Coufouleux
A68	A68_09	LIMITE DE COMMUNE	LIMITE DE COMMUNE	2	d = 250 m	ouvert	Loupiac
A68	A68_10	LIMITE DE COMMUNE	LIMITE DE COMMUNE	2	d = 250 m	ouvert	Parisot
A68	A68_11	LIMITE DE COMMUNE	LIMITE DE COMMUNE	2	d = 250 m	ouvert	Loupiac
A68	A68_12	LIMITE DE COMMUNE	LIMITE DE COMMUNE	2	d = 250 m	ouvert	Parisot
A68	A68_13	LIMITE DE COMMUNE	LIMITE DE COMMUNE	2	d = 250 m	ouvert	Montans
A68	A68_14	LIMITE DE COMMUNE	LIMITE DE COMMUNE	2	d = 250 m	ouvert	Peyrole
A68	A68_15	LIMITE DE COMMUNE	LIMITE DE COMMUNE	2	d = 250 m	ouvert	Montans
A68	A68_16	LIMITE DE COMMUNE	ECHANGEUR DE GAILLAC	2	d = 250 m	ouvert	Brens
A68	A68_17	ECHANGEUR DE GAILLAC	LIMITE DE COMMUNE	2	d = 250 m	ouvert	Brens
A68	A68_18	LIMITE DE COMMUNE	LIMITE DE COMMUNE	2	d = 250 m	ouvert	Lagrange
A68	A68_19	LIMITE DE COMMUNE	LIMITE DE COMMUNE	2	d = 250 m	ouvert	Florentin
A68	A68_20	LIMITE DE COMMUNE	panneau 90	2	d = 250 m	ouvert	Marsac sur Tarn
A68	A68_21	panneau 90	Passage 2X1voie	2	d = 250 m	ouvert	Marsac sur Tarn
A68	A68_22	Passage 2X1voie	VOIE DE RACCORDEMENT	2	d = 250 m	ouvert	Marsac sur Tarn
Rue Paul Bermond	Albi_001	Rue Pierre Mourgues	Avenue de Péliissier	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Rue Paul Bermond	Albi_002	Rue Pierre Mourgues	Avenue Albert Thomas	5	d = 10 m	ouvert	Albi
Boulevard Maréchal Lannes	Albi_003	Avenue Mirabeau	Avenue Albert Thomas	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Boulevard Maréchal Lannes	Albi_004	Avenue Général Hoche	Avenue Mirabeau	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Boulevard Maréchal Lannes	Albi_005	Avenue Général Hoche	Rue de Cantepau	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Boulevard Maréchal Lannes	Albi_006	Rocade	Rue de Cantepau	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Rue de Cantepau	Albi_007	Boulevard de Strasbourg	Boulevard Maréchal Lannes	5	d = 10 m	ouvert	Albi
Rue du Capitaine Julia	Albi_008	Boulevard d'Alsace Lorraine	Avenue Dembourg	5	d = 10 m	ouvert	Albi
Rue Rinaldi	Albi_009	Rue de Lamothe	Boulevard d'Alsace Lorraine	3	d = 100 m	Rue en U	Albi
Rue Rinaldi	Albi_010	Pont Vieux	Rue de Lamothe	3	d = 100 m	Rue en U	Albi
Rue Porta	Albi_011	Rue de la Madeleine	Pont Vieux	3	d = 100 m	Rue en U	Albi
Rue Porta	Albi_012	Rue de Cantepau	Rue de la Madeleine	4	d = 30 m	Rue en U	Albi
Rue Porta	Albi_013	Boulevard d'Alsace Lorraine	Rue de Cantepau	3	d = 100 m	Rue en U	Albi
Pont Vieux	Albi_014	Rue de la Rivière	Rue Porta	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Quai Choiseul	Albi_015	Rue d' Engueysse	Rue de la Rivière	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Place de l'Archevêché	Albi_016	Rue Sainte Cécile	Rue d' Engueysse	3	d = 100 m	Rue en U	Albi
Place Sainte Cécile	Albi_017	Parvis Sainte Cécile	Rue des Fargues	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Rue du Pavis Sainte Cécile	Albi_018	Place Sainte Cécile	Boulevard Général Sibille	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Rue du Castelvieu	Albi_019	Rue du Parvis Sainte Cécile	Rue de la Trebaille	5	d = 10 m	ouvert	Albi
Rue du Castelvieu	Albi_020	Rue de la Trébaille	Rue Paradis	3	d = 100 m	Rue en U	Albi
Rue du Castelvieu	Albi_021	Rue Paradis	Pont de la République	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Pont de la République	Albi_022	Rue du Castelvieu	Rue de la Filature	5	d = 10 m	ouvert	Albi
Rue Georges Compayre	Albi_023	Pont de la République	Rue Louis Renaudin	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Boulevard Général Sibille	Albi_024	Arcades du Bondidou	Boulevard Roger Salengro	5	d = 10 m	ouvert	Albi
Rue Théron Périé	Albi_025	Boulevard Miredames	Rue Fermat	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Rue de la Berchère	Albi_026	Rue Louis Renaudin	Boulevard Roger Salengro	5	d = 10 m	ouvert	Albi
Voie Future	Albi_028	Rue de la Berchère	Rue des Chalets	5	d = 10 m	ouvert	Albi
Rue de la Berchère	Albi_029	Boulevard Roger Salengro	Avenue du Général de Gaulle	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Place La Pérouse	Albi_030	Boulevard Général Sibille	Rue de Verdun	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Boulevard Général Sibille	Albi_031	Boulevard Roger Salengro	Rue de Verdun	5	d = 10 m	ouvert	Albi
Boulevard Général Sibille	Albi_032	Boulevard Roger Salengro	Place La Pérouse	5	d = 10 m	ouvert	Albi
Avenue du Général de Gaulle	Albi_033	Avenue du Maréchal Joffre	Rue de la Berchère	5	d = 10 m	ouvert	Albi
Boulevard Carnot	Albi_034	Avenue du Général de Gaulle	Avenue Gambetta	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Avenue Maréchal Joffre	Albi_035	Place Stalingrad	Avenue du Général de Gaulle	4	d = 30 m	ouvert	Albi

## ANNEXE 2

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	Délimitation du tronçon		Catégorie Infrastructure	Largeur max. des secteurs affectés par le bruit	TYPE de TISSU	Commune
		DEBUTANT	FINISSANT				
Place Stalingrad	Albi_036	Avenue Maréchal Joffre	Boulevard Lacombe	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Boulevard Lacombe	Albi_037	Place Stalingrad	n° 23 Boulevard Lacombe	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Boulevard Lacombe	Albi_038	n° 23 Boulevard Lacombe	Avenue François Verdier	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Avenue Gambetta	Albi_039	Avenue Maréchal Foch	Boulevard Carnot	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Boulevard Paul Bodin	Albi_040	Avenue Gambetta	Allée du Lude	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Avenue Gambetta	Albi_041	Boulevard Carnot	Gare Routière	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Boulevard Valmy	Albi_042	Place Pelloutier	Place du 8 Mai 1945	3	d = 100 m	Rue en U	Albi
Boulevard Valmy	Albi_043	Début de la Place	Fin de la Place	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Boulevard Valmy	Albi_044	Place du Maquis	Place Fernand Pelloutier	3	d = 100 m	Rue en U	Albi
Boulevard Valmy	Albi_045	Place du Maquis	Av Mal de Lattre de Tassigny	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Rue Séré de Rivière	Albi_046	Lices Georges Pompidou	Place du Maquis	3	d = 100 m	Rue en U	Albi
Rue de la Croix Verte	Albi_047	Lices Georges Pompidou	Place Saint Amand	3	d = 100 m	Rue en U	Albi
Avenue du Loirat	Albi_048	Rue de la République	Rue de la Fonderie	5	d = 10 m	ouvert	Albi
Avenue du Loirat	Albi_049	Rue de la Fonderie	Allée de la Piscine	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Rue Francisco Goya	Albi_050	Av Mal de Lattre de Tassigny	Rue des Ingres	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Rue Francisco Goya	Albi_051	Rue des Ingres	Rue des Trois Tarn	5	d = 10 m	ouvert	Albi
Bretelle de Rocade	Albi_052	Rocade	Avenue de Saint Juéry	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Av Mal de Lattre de Tassigny	Albi_053	Fin de Rampe	Route de Millau	3	d = 100 m	ouvert	Albi
Av Mal de Lattre de Tassigny	Albi_054	Rue du Père Colombier	Fin de Rampe	3	d = 100 m	ouvert	Albi
Av Mal de Lattre de Tassigny	Albi_055	Boulevard Valmy	Rue du Père Colombier	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Av Mal de Lattre de Tassigny	Albi_056	Place Saint Amand	Boulevard Valmy	3	d = 100 m	Rue en U	Albi
Rue de la République	Albi_057	Rue Négro Danos	Place Saint Amand	3	d = 100 m	Rue en U	Albi
Rue de la République	Albi_058	Lices Georges Pompidou	Rue Négro Danos	3	d = 100 m	Rue en U	Albi
Rue Marcel Ricard	Albi_059	Avenue Robert Schuman	Av Mal de Lattre de Tassigny	5	d = 10 m	ouvert	Albi
Avenue Robert Schuman	Albi_060	Rue Marcel Ricard	Avenue Flandres Dunkerque	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Avenue S. Bompunt	Albi_061	Rue du Jarlard	Avenue Flandres Dunkerque	5	d = 10 m	ouvert	Albi
Av Ed Herriot	Albi_062	Av Colonel Teyssier	Rue de Jarlard	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Avenue Colonel Teyssier	Albi_063	Route de Fauch	Avenue Mendès France	3	d = 100 m	ouvert	Albi
Avenue Colonel Teyssier	Albi_064	Carrefour Pujol	Rond Point de Gesse	3	d = 100 m	Rue en U	Albi
Avenue Colonel Teyssier	Albi_065	Rue Balzac	Carrefour Pujol	3	d = 100 m	Rue en U	Albi
Avenue Colonel Teyssier	Albi_066	Rue de Genève	Rue Balzac	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Rue Hippolyte Savary	Albi_067	Place La Pérouse	Rue de Genève	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Rue Aubépines + rue 3 buissons	Albi_068	Av de gérone	Route de Millau	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Rue des Agriculteurs	Albi_069	Route de Teillet	Route de Millau	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Boulevard de Strasbourg	Albi_070	Pont du 22 aout 1944	Rue Porta	3	d = 100 m	ouvert	Albi
Pont du 22 aout 1944	Albi_071	Rue Emile Grand	Boulevard de Strasbourg	3	d = 100 m	ouvert	Albi
Lices Georges Pompidou	Albi_072	Rue de la Croix Verte	Rue Saint Antoine	3	d = 100 m	ouvert	Albi
Lices Georges Pompidou	Albi_073	Rue Emile Grand	Rue de la Croix Verte	3	d = 100 m	ouvert	Albi
Lices Jean Moulin	Albi_074	Rue Saint Antoine	Avenue Gambetta	3	d = 100 m	ouvert	Albi
Boulevard Edouard Andrieu	Albi_075	Avenue Gambetta	Place du 8 Mai 1945	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Allée du Lude	Albi_076	Boulevard Paul Bodin	Hopital Psychiatrique	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Allée du Lude	Albi_077	Hopital Psychiatrique	Avenue Georges Clémenceau	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Allée du Lude	Albi_078	Avenue Georges Clémenceau	Rocade	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Avenue Georges Clémenceau	Albi_079	Rue de Lavazière	Allée du Lude	5	d = 10 m	ouvert	Albi
Rue Emile Grand	Albi_080	Boulevard des Lices	Place du Marché	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Rue Hoche	Carmaux_001	Av Albert Thomas	Rue Jean Jaurès	4	d = 30 m	ouvert	Carmaux
Boulevard H.Barbusse	Carmaux_002	rue Hoche	rue Gineste	4	d = 30 m	ouvert	Carmaux
Bd Pierre Mendes France	Carmaux_003	rue Gineste	Av Bouloc Torcat	4	d = 30 m	ouvert	Carmaux

## ANNEXE 2

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	Délimitation du tronçon		Catégorie Infrastructure	Largeur max. des secteurs affectés par le bruit	TYPE de TISSU	Commune
		DEBUTANT	FINISSANT				
Avenue Georges Pompidou	Castres_001	Avenue de Roquecourbe	Giratoire de l'Archipel	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Avenue Georges Pompidou	Castres_002	Giratoire de l'Archipel	Giratoire des Fontaines	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Rue Théron Périé	Castres_003	Rue Fermat	Rue du Commandant Wauthier	5	d = 10 m	ouvert	Castres
Rue Théron Périé	Castres_004	Boulevard Miredames	Rue Fermat	5	d = 10 m	ouvert	Castres
Chemin des Porches	Castres_005	Chemin du Salignal	Avenue Charles de Gaulle	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Chemin des Porches	Castres_006	Chemin des Fourches	Chemin du Salignal	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Chemin des Porches	Castres_007	Chemin des Fourches	Avenue d'Auterives	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Avenue d' Hauterive	Castres_008	Avenue Emile de Villeneuve	Chemin des Porches	3	d = 100 m	Rue en U	Castres
Avenue Miterrand	Castres_009	Rue Cardinal Bernadou	Rue Goya	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Avenue Miterrand	Castres_010	Rue Jacques Bossuet	Rue Goya	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Avenue Miterrand	Castres_011	Rue Van Goth	Rue Jacques Bossuet	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Avenue Miterrand	Castres_012	Rue Goya	Giratoire de Lameilhé	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Avenue René Cassin	Castres_013	Giratoire de Lameilhé	Pont de Lameilhé	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Avenue René Cassin	Castres_014	Pont de Lameilhé	Avenue de Lacaze Basse	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Allées A. Juin	Castres_015	Pont de Metz	Rue Maillot	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Avenue René Cassin	Castres_016	Rue Maillot	Avenue de Lacaze Basse	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Avenue de Lacaze Basse	Castres_017	Avenue René Cassin	Boulevard Mendes France	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Boulevard Pierre Mendes France	Castres_018	Avenue de Lacaze Basse	Chemin de la Poudrerie	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Boulevard Pierre Mendes France	Castres_019	Chemin de la Poudrerie	Avenue Albert 1er	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Chemin du Corporal	Castres_020	Allée des Corbieres	Impasse du Corporal	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Chemin du Corporal	Castres_021	Impasse du Corporal	Rue P. Chabbert	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Chemin du Corporal	Castres_022	Rue P. Chabbert	Chemin des Pauvres	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Boulevard Léon Bourgeois	Castres_023	Rue de Metz	Rue du Trésor	3	d = 100 m	Rue en U	Castres
Boulevard Léon Bourgeois	Castres_024	Rue du Trésor	Avenue de Lavaur	3	d = 100 m	Rue en U	Castres
Rue Gambetta	Castres_025	Rue Sabatier	Boulevard du Maréchal Foch	3	d = 100 m	Rue en U	Castres
Rue Sabatier	Castres_026	Rue Henri IV	Rue Gambetta	3	d = 100 m	Rue en U	Castres
Place du Monument aux morts	Castres_027	Boulevard du Maréchal Foch	Place d'Alsace Lorraine	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Boulevard des Jacobins	Castres_028	Quai Tourcau	Rue Villegoudou	5	d = 10 m	ouvert	Castres
Place de l'Albinque	Castres_029	Halle	Rue des docteurs Sicard	3	d = 100 m	ouvert	Castres
Avenue Charles de Gaulle	Castres_030	Rue E. Cornac	Rue Mérigonde	3	d = 100 m	ouvert	Castres
Avenue Charles de Gaulle	Castres_031	Place Soult	Rue E. Cornac	3	d = 100 m	ouvert	Castres
Av. Lieutenant J. Desplats	Castres_032	Place Carnot	Rue Paul Barthes	3	d = 100 m	Rue en U	Castres
Av. Lieutenant J. Desplats	Castres_033	Rue P. Barthes	Rue Peraudel	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Avenue du Sidobre	Castres_034	Rue de Péraudel	Impasse des Glycines	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Avenue du Sidobre	Castres_035	Impasse des Glycines	Giratoires des Filtres	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Avenue Albert 1er	Castres_036	Rue du Mélou	Boulevard Pierre Mendes France	3	d = 100 m	ouvert	Castres
Avenue Albert 1er	Castres_037	Boulevard Pierre Mendes France	Rue du Petit Train	3	d = 100 m	ouvert	Castres
Avenue Albert 1er	Castres_038	Rue du Petit Train	Rue du Petit Creusot	3	d = 100 m	ouvert	Castres
Avenue Albert 1er	Castres_039	Rue du Petit Creusot	Boulevard Magenta	3	d = 100 m	ouvert	Castres
Boulevard Henri Sizaïre	Castres_040	Boulevard Magenta	Rue St Roch	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Boulevard Henri Sizaïre	Castres_041	Rue St Roch	Place du monument aux morts	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Boulevard Henri Sizaïre	Castres_042	Place d'Alsace Lorraine	Pont de Metz	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Pont de Metz	Castres_043	Début du pont de Metz	Boulevard R. Vittoz	3	d = 100 m	ouvert	Castres
Boulevard R. Vittoz	Castres_044	Pont de Metz	Place Soult	3	d = 100 m	ouvert	Castres
Boulevard du Docteur Aribat	Castres_045	Place Soult	Rue Fuzies	3	d = 100 m	ouvert	Castres
Boulevard Carnot	Castres_046	Boulevard Aribat	Boulevard Miredames	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Boulevard Miredames	Castres_047	Boulevard Carnot	Rue Henri IV	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Rue des Docteurs Sicard	Castres_048	Rue Henri IV	N°20 rue docteurs Sicard	3	d = 100 m	ouvert	Castres
Rue des Docteurs Sicard	Castres_049	N°20 rue docteurs Sicard	Rue Camille Rabaud	2	d = 250 m	Rue en U	Castres
Rue des Docteurs Sicard	Castres_050	Rue Camille Rabaud	Place de l'Albinque	3	d = 100 m	ouvert	Castres
Place de l'Albinque	Castres_051	Rue des Docteurs Sicard	Avenue A. Malroux	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Place de l'Albinque	Castres_052	Avenue de Lautrec	Halle	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Boulevard Georges Clemenceau	Castres_053	Place de l'Albinque	Boulevard Georges Clemenceau	3	d = 100 m	ouvert	Castres
Boulevard Georges Clemenceau	Castres_054	Rue du Gazel	Rue Amiral Galibert	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Boulevard du Maréchal Foch	Castres_055	Rue Amiral Galiber	Avenue Albert 1er	3	d = 100 m	ouvert	Castres
Boulevard du Maréchal Foch	Castres_056	Rue Gambetta	Pont de Metz	3	d = 100 m	ouvert	Castres
Avenue Emile de Villeneuve	Castres_057	Rue Anne Veaute	Avenue d'Hauterive	4	d = 30 m	ouvert	Castres

## ANNEXE 2

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	Délimitation du tronçon		Catégorie Infrastructure	Largeur max. des secteurs affectés par le bruit	TYPE de TISSU	Commune
		DEBUTANT	FINISSANT				
Avenue Emile de Villeneuve	Castres_058	Avenue d'Auterive	Rue de Crabie	3	d = 100 m	Rue en U	Castres
Avenue Emile de Villeneuve	Castres_059	Rue de Crabie	Rue Amiral Jaures	3	d = 100 m	Rue en U	Castres
Avenue Emile de Villeneuve	Castres_060	Rue Amiral Jaures	Rue du Général Sarail	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Avenue Emile de Villeneuve	Castres_061	Rue du Général sarail	Giratoire de Lameilhé	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Cote de la Palique	Castres_062	Giratoire de Lameilhé	Chemin de Palique	4	d = 30 m	ouvert	Castres
Avenue charle de Gaulle	Graulhet_001	RD point RD631	Chemin des Litanies	4	d = 30 m	ouvert	Graulhet
Avenue du Général de gaulle	Graulhet_002	Chemin des Litanies	N° 34 bis, Av. C. de Gaulle	4	d = 30 m	ouvert	Graulhet
Avenue du Général de gaulle	Graulhet_003	N°34 bis, Av. C. de Gaulle	Carrefour Saint Projet	3	d = 100 m	Rue en U	Graulhet
Rue Gambetta	Graulhet_004	Carrefour Saint Projet	Place Elie Théophile	3	d = 100 m	Rue en U	Graulhet
Rue Gambetta	Graulhet_005	Rue Jean Jaurès	Côte de la Bourdette	4	d = 30 m	ouvert	Graulhet
Av Gambetta	Graulhet_006	Place Elie Théophile	Côte du Courbet	3	d = 100 m	Rue en U	Graulhet
Place du Jourdain Est	Graulhet_007	Côte du Courbet	Quai Marcelin Berthelot	5	d = 10 m	ouvert	Graulhet
Place du Jourdain Ouest	Graulhet_008	Quai Marcelin Berthelot	N° 2 Avenue Gambetta	5	d = 10 m	ouvert	Graulhet
Pont neuf	Graulhet_009	Square Maréchal Foch	Quai Marcelin Berthelot	4	d = 30 m	ouvert	Graulhet
Av Amiral Jaurès	Graulhet_010	Allée des Pins	Square Maréchal Foch	5	d = 10 m	ouvert	Graulhet
Avenue de Toulouse	maz_001	Vers la Tuilerie	Boulevard du Thoré	4	d = 30 m	ouvert	Aussillon
Avenue de Toulouse	maz_002	Allée des Auques	Vers la Tuilerie	4	d = 30 m	ouvert	Aussillon
R de Nouvela, Av J Mermo	maz_003	Rue Ed Barbey	Allée des Auques	4	d = 30 m	ouvert	Mazamet
Av de la Montagne Noire	maz_004	Rue des Auques	Bd du Thoré	5	d = 10 m	ouvert	Aussillon
Allée des Auques	maz_005	Voie Ferrée	Rue des Auques	4	d = 30 m	ouvert	Aussillon
Allée des Auques	maz_006	Av de Toulouse	Voie Ferrée	4	d = 30 m	ouvert	Aussillon
Rue Gambetta + Galibert	maz_007	Rue Ed Barbey	Rue Meyer	5	d = 10 m	ouvert	Mazamet
Bld de la Maylarie	maz_008	Av de Toulouse	RD53	5	d = 10 m	ouvert	Aussillon
RD 4	RD4_001	Giratoire des Fontaines	Entrée des Salvages	4	d = 30 m	ouvert	Castres
RD 4	RD4_002	Entrée des Salvages	Début de rampe	4	d = 30 m	ouvert	Castres
RD 4	RD4_003	Début de rampe	Feu RD58	4	d = 30 m	ouvert	Castres
RD12	RD12_001	ENTREE D'AGGLO. LIMITE COMMUNE	CARREFOUR RD 13	4	d = 30 m	ouvert	Rabastens Coufouleux
RD12	RD12_002	échangeur A68	Panneau 70	3	d = 100 m	ouvert	Coufouleux Giroussens
RD12	RD12_003	Panneau 70	Fin limitation 70	4	d = 30 m	ouvert	Giroussens
RD12	RD12_004	fin de limitation 70	Jonction D631b	3	d = 100 m	ouvert	Giroussens
RD13	RD13_001	Rue du Rudel	Rue Jean de la Fontaine	4	d = 30 m	ouvert	Albi
RD13	RD13_002	Rue Berthelot	Rue du Rudel	4	d = 30 m	ouvert	Albi
RD13	RD13_003	Rue Charles Portal	Rue Général Giraud	3	d = 100 m	Rue en U	Albi
RD13	RD13_004	Rue du Roc	Avenue Colonel Teyssier	3	d = 100 m	ouvert	Albi
RD13	RD13_005	Rue du Roc	Rue du Verbial	4	d = 30 m	ouvert	Albi
RD39	RD39_001	Avenue de la Gare	Place du Pont St Roch	4	d = 30 m	ouvert	Lavaur
RD47	RD47_001	Carrefour RD39	fin de rue en U	3	d = 100 m	Rue en U	Lavaur
RD47	RD47_002	Fin de rue en U	Panneau Labastide ST georges	4	d = 30 m	ouvert	Lavaur Labastide-saint-georges
RD47	RD47_003	Panneau Labastide ST georges	Panneau 70	4	d = 30 m	ouvert	Labastide-saint-georges
RD47	RD47_004	Panneau 50	Panneau 30	4	d = 30 m	ouvert	Labastide-saint-georges
RD47	RD47_005	Panneau 30	carr RD15	4	d = 30 m	ouvert	Labastide-saint-georges
RD53	RD53_001	Av. Georges Guynemer	Rue 1er Armée Française	5	d = 10 m	ouvert	Aussillon
RD53	RD53_002	Rue du G. de Gaulle	Bd de la Maylarie	4	d = 30 m	ouvert	Aussillon

## ANNEXE 2

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	Délimitation du tronçon		Catégorie Infrastructure	Largeur max. des secteurs affectés par le bruit	TYPE de TISSU	Commune
		DEBUTANT	FINISSANT				
RD56	RD56_001	GIRATOIRE SUD	ENTREE LABRUGUIERE	4	d = 30 m	ouvert	Labruguière
RD56	RD56_002	ENTREE DE LABRUGUIERE	CARREFOUR RD 60	4	d = 30 m	ouvert	Labruguière
RD56	RD56_003	CARREFOUR RD 60	RUE DE STRASBOURG	4	d = 30 m	ouvert	Labruguière
RD56	RD56_004	Rue de Strasbourg	Giratoire Carrefour RD621	3	d = 100 m	Rue en U	Labruguière
RD69	RD69_001	Route de Millau	Limite Commune	3	d = 100 m	ouvert	Albi
RD69	RD69_002	Entrée de St Juéry	Panneau 70	4	d = 30 m	ouvert	St juery
RD69	RD69_003	Panneau 70	Chemin du Vialar	3	d = 100 m	ouvert	St juery
RD69	RD69_004	Chemin du Vialar	Place Marie Curie	4	d = 30 m	ouvert	St juery
RD69	RD69_005	Place Marie Curie	Place de la Barriere	4	d = 30 m	ouvert	St juery
RD69	RD69_006	Place de la Barriere	RD 100	3	d = 100 m	Rue en U	St juery
RD81	RD81_001	Avenue Mendès France	Rue des Agriculteurs	4	d = 30 m	ouvert	Albi
RD81	RD81_002	Rue des Agriculteurs	Passage de la Faïencerie	5	d = 10 m	ouvert	Albi
RD81	RD81_003	Passage de la Faïencerie	chemin des chênes	4	d = 30 m	ouvert	Albi
RD83	RD83_010	Côte de la Bourdette	Côte des Pleyres	4	d = 30 m	Rue en U	Graulhet
RD84	RD84_001	Avenue Maréchal Joffre	Place de Verdun	3	d = 100 m	Rue en U	Albi
RD84	RD84_002	Place de Verdun	Rue du 18 aout 1944	4	d = 30 m	ouvert	Albi
RD84	RD84_003	Rue du 18 aout 1944	Rue Georges Rouault	4	d = 30 m	ouvert	Albi
RD85	RD85_07	Croisement RD60	Panneau fin d'Agglo	4	d = 30 m	ouvert	Castres
RD85	RD85_08	Panneau fin d'Agglo	Rd pt échangeur RD1012	4	d = 30 m	ouvert	Castres
RD87	RD87_001	GIRAT. LA RAMIERE- CAR. RD 631	LIMITE DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Giroussens
RD87	RD87_002	LIMITE DE COMMUNE	ENTREE AGGLOMERATION DE AMBRES	3	d = 100 m	ouvert	Ambres
RD87	RD87_003	ENTREE AGGLOMERATION DE AMBRES	SORTIE AMBRES - LIMITE COMMUNE	4	d = 30 m	ouvert	Ambres
RD87	RD87_004	SORTIE AMBRES - LIMITE COMMUNE	FIN DE LIMITATION 70KM/H	4	d = 30 m	ouvert	Lavaur
RD87	RD87_005	FIN DE LIMITATION 70KM/H	ENTREE DE LAVAU	3	d = 100 m	ouvert	Lavaur
RD87	RD87_006	Chemin d'En Calmettes	Sortie Agglo. Panneau Lavaur	4	d = 30 m	ouvert	Lavaur
RD87	RD87_007	Route d'En Béral	Chemin d'En Calmettes	3	d = 100 m	ouvert	Lavaur
RD87	RD87_008	Rue des Deux Ponts	Route d'En Béral	4	d = 30 m	ouvert	Lavaur
RD87	RD87_009	Place du Pont St Roch	Rue des Deux Ponts	3	d = 100 m	Rue en U	Lavaur
RD87	RD87_010	Allées Ferréol Mazas	Place du Pont St Roch	3	d = 100 m	Rue en U	Lavaur
RD87	RD87_011	Avenue Charles de Gaulle	Allées Ferréol Mazas	4	d = 30 m	ouvert	Lavaur
RD87	RD87_012	Inrtersestion RD112	rue d'escaluffe	4	d = 30 m	ouvert	Lavaur
RD88	RD88_001	Rue Ed. Barbey	Rue de l'Arnette	5	d = 10 m	ouvert	Mazamet
RD88	RD88_002	Rue de l'Arnette	Rue Notre Dame	3	d = 100 m	Rue en U	Mazamet
RD88	RD88_003	Rue Notre Dame	Rue Cabibel	3	d = 100 m	Rue en U	Mazamet
RD88	RD88_004	Rue Cabibel	RN112-Av. Mal Juin	4	d = 30 m	ouvert	Mazamet
RD89	RD89_001	Rue des Docteurs Sicard	Rue de l'Agout	3	d = 100 m	Rue en U	Castres
RD89	RD89_002	Rue de l'Agout	Début de rampe	4	d = 30 m	ouvert	Castres
RD89	RD89_003	Début de rampe	Rue de Gourjade	4	d = 30 m	ouvert	Castres
RD89	RD89_004	Rue de Gourjade	Avenue Georges Pompidou	3	d = 100 m	ouvert	Castres
RD89	RD89_005	CARREFOUR RD 30	PLACE DU TEMPLE	5	d = 10 m	ouvert	Roquecourbe
RD90	RD90_001	Av Albert Thomas	Rue Ferrer	3	d = 100 m	Rue en U	Carmaux
RD90	RD90_002	Rue Ferrer	Bd Barbusse	3	d = 100 m	Rue en U	Carmaux
RD90	RD90_003	Bd Barbusse	Av Léon et Blanche Péliissou	3	d = 100 m	Rue en U	Carmaux
RD90	RD90_004	Bd Barbusse	Av Léon et Blanche Péliissou	4	d = 30 m	ouvert	Carmaux
RD90	RD90_005	Av Léon et Blanche Péliissou	Rue du Pré Grand	4	d = 30 m	ouvert	Carmaux
RD90	RD90_006	Rue du Pré Grand	Avenue de Blaye	4	d = 30 m	ouvert	Carmaux
RD90	RD90_007	Avenue Albert Thomas	Accès RN 88	5	d = 10 m	ouvert	Lescure-d'albigeois
RD90	RD90_008	Accès RN 88	rd pt Che. Gaillagues	4	d = 30 m	ouvert	Lescure-d'albigeois

## ANNEXE 2

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	Délimitation du tronçon		Catégorie Infrastructure	Largeur max. des secteurs affectés par le bruit	TYPE de TISSU	Commune
		DEBUTANT	FINISSANT				
RD97	RD97_001	RD903	Panneau limitation 70	4	d = 30 m	ouvert	Lescure-d'albigeois
RD97	RD97_002	Panneau limitation 70	Limite commune	4	d = 30 m	ouvert	Lescure-d'albigeois
RD97	RD97_003	Limite commune	Panneau limitation 30	4	d = 30 m	ouvert	Arthès
RD97	RD97_004	Panneau limitation 30	24 Av Marcel Bonafé	4	d = 30 m	ouvert	Arthès
RD97	RD97_005	24 Av Marcel Bonafé	Avenue de lescure	3	d = 100 m	Rue en U	Arthès
RD97	RD97_006	Avenue de lescure	17 Av Marcel Bonafé	4	d = 30 m	ouvert	Arthès
RD97	RD97_007	17 Av Marcel Bonafé	9 Av Marcel Bonafé	3	d = 100 m	Rue en U	Arthès
RD97	RD97_008	9 Av Marcel Bonafé	RD100	4	d = 30 m	ouvert	Arthès
RD100	RD100_001	Cité des Planques	Stade ASPTT	4	d = 30 m	ouvert	Albi
RD100	RD100_002	Stade ASPTT	Caussels	3	d = 100 m	ouvert	Albi
RD100	RD100_003	Caussels	Avenue de l' Europe	4	d = 30 m	ouvert	Albi
RD100	RD100_004	Avenue de l' Europe	Rue des Pasteliers	4	d = 30 m	ouvert	Albi
RD100	RD100_005	Rue des Pasteliers	Sortie d'Albi	4	d = 30 m	ouvert	Albi
RD100	RD100_006	Sortie d'Albi	Rd pt RD700	4	d = 30 m	ouvert	St Juéry
RD100	RD100_007	Rd pt RD69	Avenue André Jacques Broussac	4	d = 30 m	ouvert	St Juéry
RD100	RD100_008	Avenue Germain Téqui	Route de la République	4	d = 30 m	ouvert	St Juéry
RD100	RD100_009	Avenue Pacific	Avenue Marcel Bonafé	4	d = 30 m	ouvert	St Juéry
RD112	RD112_001	Chemin de la Bourdette	Sortie Agglo. Panneau Lavour	4	d = 30 m	ouvert	Lavour
RD112	RD112_002	Avenue Georges Sabo	Chemin de la Bourdette	4	d = 30 m	ouvert	Lavour
RD112	RD112_003	Avenue Georges Pompidou	Allées Jean Jaurés	3	d = 100 m	Rue en U	Lavour
RD112	RD112_004	Avenue Charles de Gaulle	RD 87	3	d = 100 m	ouvert	Lavour
RD112	RD112_005	RD 87	N° 33, Route de Castres	4	d = 30 m	ouvert	Lavour
RD112	RD112_006	N° 33, Route de Castres	N° 68, Route de Castres	4	d = 30 m	ouvert	Lavour
RD112	RD112_007	N° 68, Route de Castres	N° 63, Route de Castres	4	d = 30 m	ouvert	Lavour
RD112	RD112_008	N° 63, Route de Castres	Sortie Agglo. Panneau Lavour	3	d = 100 m	ouvert	Lavour
RD112	RD112_009	Sortie Agglo. Panneau Lavour	CARREFOUR RD 12	3	d = 100 m	ouvert	Lavour
RD112	RD112_010	RD92	RD50	3	d = 100 m	ouvert	Vielmur-sur-agout Frejeville
RD112	RD112_011	RD50	RD1012	3	d = 100 m	ouvert	Frejeville Castres
RD112	RD112_012	Boulevard Léon Bourgeois	Rue de la Cote de Baumont	4	d = 30 m	ouvert	Castres
RD112	RD112_013	Boulevard Georges Clémenceau	Boulevard Leon Bourgeois	4	d = 30 m	ouvert	Castres
RD118	RD118_001	Rue du Pont de Caville	Rue du Midi	4	d = 30 m	ouvert	Mazamet
RD118	RD118_002	Rue du Midi	Av Mal Foch, n°41, n°22	3	d = 100 m	Rue en U	Mazamet
RD118	RD118_003	Av Mal Foch, n°41, n°22	Av Mal Foch, n°62, n°93	3	d = 100 m	Rue en U	Mazamet
RD118	RD118_004	Av Mal Foch, n°62, n°93	Av du Mal Juin	4	d = 30 m	ouvert	Mazamet
RD118	RD118_005	Rue du Pont de Caville	Rue des Casernes	3	d = 100 m	Rue en U	Mazamet
RD118	RD118_006	Rue des Casernes	Rue des Finances	3	d = 100 m	Rue en U	Mazamet
RD118	RD118_007	Rue des Finances	Rue de Strasbourg	4	d = 30 m	ouvert	Mazamet
RD118	RD118_008	Rue de Strasbourg	Av G. Guynemer, n°92, n°69	3	d = 100 m	Rue en U	Mazamet
RD118	RD118_009	Av G. Guynemer, n°92, n°69	Rd pt RD53	4	d = 30 m	ouvert	Mazamet
RD600	RD600_001	Avenue Albert Thomas	Rd pt rue du Capitaine Julia	4	d = 30 m	ouvert	Albi
RD600	RD600_002	Rd pt rue du Capitaine Julia	Chemin de Saint Sernin	4	d = 30 m	ouvert	Albi
RD600	RD600_003	Fin d'Agglo. Albi	Début rampe (sur le pont)	4	d = 30 m	ouvert	Albi
RD600	RD600_004	Rampe "sur le pont"	Panneau Fin des 50 km/h	4	d = 30 m	ouvert	Albi
RD600	RD600_005	Panneau Fin des 50 km/h	RD 1	3	d = 100 m	ouvert	Albi
RD607	RD607_2	FIN DE RAMPE	RUE L. DE NAUROIS N°16	5	d = 10 m	ouvert	Lacaune
RD607	RD607_1	ENTREE D'AGGLO - RAMPE	FIN DE RAMPE	4	d = 30 m	ouvert	Lacaune
RD607	RD607_3	RUE L. DE NAUROIS N° 16	Rue André Théron	3	d = 100 m	fermé	Lacaune
RD612	RD612_001	DEBUT DE COMMUNE	PANNEAU 70KM/H	4	d = 30 m	ouvert	Labastide-rouairoux
RD612	RD612_002	PANNEAU 70KM/H	ENTREE DE LABASTIDE-ROUAIROUX	4	d = 30 m	ouvert	Labastide-rouairoux
RD612	RD612_003	ENTREE DE LABASTIDE ROUAIROUX	ROUTE NATONALE N°113	4	d = 30 m	ouvert	Labastide-rouairoux
RD612	RD612_004	ROUTE NATIONALE N°113	ROUTE NATIONALE N°147B	3	d = 100 m	Rue en U	Labastide-rouairoux

## ANNEXE 2

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	Délimitation du tronçon		Catégorie Infrastructure	Largeur max. des secteurs affectés par le bruit	TYPE de TISSU	Commune
		DEBUTANT	FINISSANT				
RD612	RD612_005	ROUTE NATIONALE N°147B	ROUTE NATIONALE N° 116	4	d = 30 m	ouvert	Labastide-rouairoux
RD612	RD612_006	ROUTE NATIONALE N°116	ROUTE NATIONALE N°92	3	d = 100 m	Rue en U	Labastide-rouairoux
RD612	RD612_007	ROUTE NATIONALE N°92	ROUTE NATIONALE N°80	4	d = 30 m	ouvert	Labastide-rouairoux
RD612	RD612_008	ROUTE NATIONALE N°80	ROUTE NATIONALE N°66	3	d = 100 m	Rue en U	Labastide-rouairoux
RD612	RD612_009	ROUTE NATIONALE N°66	SORTIE DE LABASTIDE ROUAIROUX	4	d = 30 m	ouvert	Labastide-rouairoux
RD612	RD612_010	SORTIE DE LABASTIDE ROUAIROUX	DEBUT DES 3 VOIES	3	d = 100 m	ouvert	Labastide-rouairoux
RD612	RD612_011	DEBUT DES 3 VOIES	LIMITE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Labastide-rouairoux
RD612	RD612_012	LIMITE DE COMMUNE	FIN DES 3 VOIES	3	d = 100 m	ouvert	Lacabarede
RD612	RD612_013	FIN DES 3 V. ENT. AGGLO. 70KM	PANNEAU 50 KM/H	4	d = 30 m	ouvert	Lacabarede
RD612	RD612_014	PANNEAU LIMITATION A 50KM/H	GRAND RUE N°11	4	d = 30 m	ouvert	Lacabarede
RD612	RD612_015	GRAND RUE N°11	GRAND RUE N°74	3	d = 100 m	Rue en U	Lacabarede
RD612	RD612_016	GAND RUE N°74 ROUTE DE SALES	SORTIE AGGLO. DE LACABAREDE	4	d = 30 m	ouvert	Lacabarede
RD612	RD612_017	SORTIE DE LACABAREDE	DEBUT 3 VOIES	3	d = 100 m	ouvert	Sauveterre
RD612	RD612_018	DEBUT DES 3 VOIES	DEBUT DE RAMPE	3	d = 100 m	ouvert	Sauveterre
RD612	RD612_019	DEBUT DE RAMPE	FIN DE RAMPE	3	d = 100 m	ouvert	Sauveterre
RD612	RD612_020	FIN DE RAMPE	FIN DES 3 VOIES	3	d = 100 m	ouvert	Sauveterre
RD612	RD612_021	FIN DES 3 VOIES	LIMITE DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Sauveterre
RD612	RD612_022	LIMITE DE COMMUNE	LIMITE DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Albine
RD612	RD612_023	LIMITE DE COMMUNE	PANNEAU 70KM/H	3	d = 100 m	ouvert	Saint-amans-soult
RD612	RD612_024	PANNEAU 70KM/H	ENTREE DE ST AMANS SOULT	4	d = 30 m	ouvert	Saint-amans-soult
RD612	RD612_025	ENTREE DE ST AMANS SOULT	RD612 AV de la Mediterranée N° 29	4	d = 30 m	ouvert	Saint-amans-soult
RD612	RD612_026	RD612 AV de la Mediterranée N° 29	RD612 N°24B	3	d = 100 m	Rue en U	Saint-amans-soult
RD612	RD612_027	RD612 N°24B	CARREFOUR RD53- RD612 N° 61	4	d = 30 m	ouvert	Saint-amans-soult
RD612	RD612_028	CARREFOUR RD53- RD612 N° 61	RD612 N°79	3	d = 100 m	Rue en U	Saint-amans-soult
RD612	RD612_029	RD612 N°79	SORTIE DE ST AMANS SOULT	4	d = 30 m	ouvert	Saint-amans-soult
RD612	RD612_030	SORTIE DE ST AMANS SOULT	LIMITE DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Saint-amans-soult
RD612	RD612_031	LIMITE DE COMMUNE	LIMITE DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Saint-amans-valtoiret
RD612	RD612_032	LIMITE DE COMMUNE	DEBUT DES 3 VOIES	3	d = 100 m	ouvert	Bout-du-pont-de-larn
RD612	RD612_033	DEBUT DES 3 VOIES	FIN DES 3 VOIES	3	d = 100 m	ouvert	Bout-du-pont-de-larn
RD612	RD612_034	FIN DES 3 VOIES	DEBUT DES 3 VOIES	3	d = 100 m	ouvert	Bout-du-pont-de-larn
RD612	RD612_035	DEBUT DES 3 VOIES	FIN DES 3 VOIES	3	d = 100 m	ouvert	Bout-du-pont-de-larn
RD612	RD612_036	FIN DES 3 VOIES	GIRATOIRE CARREFOUR RD 54	3	d = 100 m	ouvert	Bout-du-pont-de-larn
RD612	RD612_037	GIRATOIRE CARREFOUR RD 54	LIMITE DE COMMUNE	4	d = 30 m	ouvert	Bout-du-pont-de-larn
RD612	RD612_038	Route de St Beaudile	Sortie Mazamet (V. Béziers)	3	d = 100 m	ouvert	Mazamet
RD612	RD612_039	Rue de la Chevalière	Route de St Beaudile	3	d = 100 m	ouvert	Mazamet
RD612	RD612_040	Rue de la Chevalière	Avenue Mal Foch	3	d = 100 m	ouvert	Mazamet
RD612	RD612_041	Av. Mal Foch	RN112	3	d = 100 m	ouvert	Mazamet
RD612	RD612_042	RN112	Sortie Mazamet (vers Albi)	4	d = 30 m	ouvert	Aussillon
RD612	RD612_043	SORTIE D'AUSSILLON	LIMITE DE COM. ENT. RIGAUTOU	3	d = 100 m	ouvert	Aussillon
RD612	RD612_044	LIMITE COM. ENT. DE RIGAUTOU	LIM. COM. CARR. RD 65	4	d = 30 m	ouvert	Pont-de-larn
RD612	RD612_045	LIMITE DE COMMUNE CARR. RD 65	SORT. AGGLO. RIGAUTOU 70KM/H	4	d = 30 m	ouvert	Pont-de-larn
RD612	RD612_046	SORTIE RIGAUTOU PAN. 70 KM/H	FIN LIMIT. 70 KM/H	4	d = 30 m	ouvert	Pont-de-larn
RD612	RD612_047	FIN DE LIMITATION 70KM/H	LIMITE DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Pont-de-larn
RD612	RD612_048	LIMITE DE COMMUNE	DEBUT DE RAMPE	3	d = 100 m	ouvert	Payrin-augmontel
RD612	RD612_049	DEBUT DE RAMPE	FIN DE RAMPE	3	d = 100 m	ouvert	Payrin-augmontel
RD612	RD612_050	FIN DE RAMPE	ENTREE DE AUGMONTEL	3	d = 100 m	ouvert	Payrin-augmontel
RD612	RD612_051	ENTREE D'AUGMONTEL	SORTIE D'AUGMONTEL	4	d = 30 m	ouvert	Payrin-augmontel
RD612	RD612_052	SORTIE D'AUGMONTEL	DEBUT DES 3 VOIES	3	d = 100 m	ouvert	Payrin-augmontel
RD612	RD612_053	DEBUT DES 3 VOIES	FIN DES 3 VOIES	3	d = 100 m	ouvert	Payrin-augmontel
RD612	RD612_054	FIN DES 3 VOIES	CARREFOUR RD93-LIMITE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Payrin-augmontel
RD612	RD612_055	LIMITE COMMUNE CARREFOUR RD 93	ENTREE DE VALDURENQUE	3	d = 100 m	ouvert	Valdurenque
RD612	RD612_056	ENTREE DE VALDURENQUE	PANNEAU 70KM/H	4	d = 30 m	ouvert	Valdurenque
RD612	RD612_057	PANNEAU 70KM/H	SORTIE DE VALDURENQUE	4	d = 30 m	ouvert	Valdurenque
RD612	RD612_058	SORTIE DE VALDURENQUE	LIMITE DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Valdurenque
RD612	RD612_059	LIMITE DE COMMUNE	ENTREE DE LAGARRIGUE	3	d = 100 m	ouvert	Lagarrigue
RD612	RD612_060	ENTREE DE LAGARRIGUE	CARREFOUR RD 56	4	d = 30 m	ouvert	Lagarrigue
RD612	RD612_061	CARREFOUR RD 56	FIN DE LAGARRIGUE	4	d = 30 m	ouvert	Lagarrigue

## ANNEXE 2

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	Délimitation du tronçon		Catégorie Infrastructure	Largeur max. des secteurs affectés par le bruit	TYPE de TISSU	Commune
		DEBUTANT	FINISSANT				
RD612	RD612_062	SORTIE DE LAGARRIGUE	LIMITE DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Lagarrigue
RD612	RD612_063	Agglomération de CASTRES	Commune de CASTRES	3	d = 100 m	ouvert	Castres
RD612	RD612_064	Rue Penchenery	Agglomération de CASTRES	3	d = 100 m	ouvert	Castres
RD612	RD612_065	Chemin du Mesturet	Rue Penchenery	3	d = 100 m	ouvert	Castres
RD612	RD612_066	Rue Henri Viguié	Chemin de Mesturet	3	d = 100 m	ouvert	Castres
RD612	RD612_067	Rue Mérigonde	Rue Henri Viguié	3	d = 100 m	ouvert	Castres
RD612	RD612_077	Place de l'Albinque	Rue Auguste Fours	4	d = 30 m	ouvert	Castres
RD612	RD612_078	Impasse Malroux	Rue Jules Guesde	4	d = 30 m	ouvert	Castres
RD612	RD612_079	Rue Jules Guesde	Rue des Généraux Ricard	4	d = 30 m	ouvert	Castres
RD612	RD612_080	Rue des Généraux Ricard	Rue du Docteur Pinel	4	d = 30 m	ouvert	Castres
RD612	RD612_081	Rue du Docteur Pinel	Panneau d'agglo CASTRES	5	d = 10 m	ouvert	Castres
RD612	RD612_082	Sortie de CASTRES	Rd pt Voie urbaine Nord	4	d = 30 m	ouvert	Castres
RD612	RD612_083	Rd pt Voie urbaine Nord	Debut limitation 50	3	d = 100 m	ouvert	Castres
RD612	RD612_084	Début limitation 50	Fin limitation 50	4	d = 30 m	ouvert	Castres
RD612	RD612_085	Fin de limitation 50	chemin accès "rose"	3	d = 100 m	ouvert	Castres
RD612	RD612_086	chemin accès "rose"	Rd pt RD1012	3	d = 100 m	ouvert	Castres
RD612	RD612_087	Rd pt RD1012	Limite de commune	3	d = 100 m	ouvert	Castres
RD612	RD612_088	LIMITE DE COMMUNE	CARREFOUR RD 156	3	d = 100 m	ouvert	Saint-germier
RD612	RD612_089	CARREFOUR RD 156	DEBUT DE RAMPE	3	d = 100 m	ouvert	Saint-germier
RD612	RD612_090	DEBUT DE RAMPE	LIMITE DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Saint-germier
RD612	RD612_091	LIMITE DE COMMUNE	LIMITE DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Montpinier
RD612	RD612_092	LIMITE DE COMMUNE	FIN DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Saint-germier
RD612	RD612_093	LIMITE DE COMMUNE	FIN DE RAMPE	3	d = 100 m	ouvert	Montfa
RD612	RD612_094	FIN DE RAMPE	LIMITE DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Montfa
RD612	RD612_095	LIMITE DE COMMUNE	DEBUT DE 3 VOIES	3	d = 100 m	ouvert	Montfa
RD612	RD612_096	DEBUT DES 3 VOIES	LIMITE DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Peyregoux
RD612	RD612_097	LIMITE DE COMMUNE	FIN DES 3 VOIES	3	d = 100 m	ouvert	Venes
RD612	RD612_098	FIN DES 3 VOIES	Entrée Agglo Fin de Rampe	3	d = 100 m	ouvert	Venes
RD612	RD612_099	ENTREE DE VENES	PANNEAU 70KM/H	3	d = 100 m	ouvert	Venes
RD612	RD612_100	PANNEAU 70KM/H	SORTIE DE VENES	3	d = 100 m	ouvert	Venes
RD612	RD612_101	SORTIE DE VENES	DEBUT DE RAMPE	3	d = 100 m	ouvert	Venes
RD612	RD612_102	DEBUT DE RAMPE	FIN DE RAMPE	3	d = 100 m	ouvert	Venes
RD612	RD612_103	LIMITE DE COMMUNE	LIMITE DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	saint-genest-de-contest
RD612	RD612_104	LIMITE DE COMMUNE	ENTREE DE REALMONT	3	d = 100 m	ouvert	Realmont
RD612	RD612_105	ENTREE DE REALMONT	CARREFOUR AVEC LA RD 631	3	d = 100 m	ouvert	Realmont
RD612	RD612_106	CARREFOUR AVEC LA RD 631	Avenue Général de Gaulle n°10	3	d = 100 m	ouvert	Realmont
RD612	RD612_107	AVENUE GENERAL DE GAULLE N° 10	AVENUE GENERAL DE GAULLE N° 26	2	d = 250 m	Rue en U	Realmont
RD612	RD612_108	AVENUE GENERAL DE GAULLE N°26	BOULEVARD GAMBETTA N°23	3	d = 100 m	ouvert	Realmont
RD612	RD612_109	BOULEVARD GAMBETTA N°23	BOULEVARD GAMBETTA N°1	2	d = 250 m	Rue en U	Realmont
RD612	RD612_110	BOULEVARD GAMBETTA N° 1	SORTIE DE REALMONT	3	d = 100 m	ouvert	Realmont
RD612	RD612_111	SORTIE DE REALMONT	DEBUT DE RAMPE	3	d = 100 m	ouvert	Realmont
RD612	RD612_112	DEBUT DE RAMPE	DEBUT DES 3 VOIES	3	d = 100 m	ouvert	Realmont
RD612	RD612_113	DEBUT DES 3 VOIES	LIMITE DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Realmont
RD612	RD612_114	LIMITE DE COMMUNE	FIN DE RAMPE	3	d = 100 m	ouvert	Lombers
RD612	RD612_115	FIN DE RAMPE	FIN DES 3 VOIES	3	d = 100 m	ouvert	Lombers
RD612	RD612_116	FIN DES 3 VOIES	CARREFOUR RD 41	3	d = 100 m	ouvert	Lombers
RD612	RD612_117	CARREFOUR RD 41	LIMITE DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Lombers
RD612	RD612_118	LIMITE DE COMMUNE	PANNEAU 80KM/H	3	d = 100 m	ouvert	Denat
RD612	RD612_119	PANNEAU LIMITATION A 80KM/H	FIN DE LIMITATION A 70KM/H	3	d = 100 m	ouvert	Denat
RD612	RD612_120	FIN DE LIMITATION A 80 KM/H	LIMITE DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Denat
RD612	RD612_121	LIMITE DE COMMUNE	DEBUT DE RAMPE	3	d = 100 m	ouvert	Labastide-denat
RD612	RD612_122	DEBUT DE RAMPE	DEBUT DES 3 VOIES	3	d = 100 m	ouvert	Labastide-denat
RD612	RD612_123	DEBUT DES 3 VOIES	LIMITE DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Labastide-denat
RD612	RD612_124	LIMITE DE COMMUNE	FIN DES 3 VOIES	3	d = 100 m	ouvert	Puygouzon
RD612	RD612_125	FIN DES 3 VOIES	PANNEAU 70KM/H	3	d = 100 m	ouvert	Puygouzon
RD612	RD612_126	PANNEAU 70KM/H	CARREFOUR NOUVELLE V. C.	3	d = 100 m	ouvert	Puygouzon
RD612	RD612_127	CARREFOUR NOUVELLE V. C.	Intersec D118a	3	d = 100 m	ouvert	Puygouzon

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	Délimitation du tronçon		Catégorie Infrastructure	Largeur max. des secteurs affectés par le bruit	TYPE de TISSU	Commune
		DEBUTANT	FINISSANT				
RD612	RD612_128	Intersec D118a	Panneau limitation 50 Km/h				
RD612	RD612_129	Panneau limitation 50 Km/h	Panneau limitation 70 Km/h	3	d = 100 m	ouvert	Puygouzon
RD612	RD612_130	Panneau 70 km/h	Panneau 50 km/h	3	d = 100 m	ouvert	Albi
RD612	RD612_131	Panneau 50 km/h	Rue du Verbial	3	d = 100 m	ouvert	Albi
RD612	RD612_132	Rue du Verbial	Rue Frédéric Mistral	4	d = 100 m	ouvert	Albi
RD621	D621_001	Fin Agglo Labruguière	Raccordement Voie Future		d = 30 m	ouvert	Albi
RD621	D621_002	RACCORDEMENT VOIES DE GAUCHE E	FIN D'AGGLO. DE LABRUGUIERE	3	d = 100 m	ouvert	Labruguière
RD621	D621_003	AVENUE JACQUES SIMON N°27	VOIE DE GAUCHE ET DE DROITE	4	d = 30 m	ouvert	Labruguière
RD621	D621_004	GIRATOIRE CARREFOUR RD 56	N°27 AVENUE JACQUES SIMON	5	d = 10 m	ouvert	Labruguière
RD621	D621_005	Ave Victor Averous	Raccordement voie Droi. Gauch.	3	d = 100 m	Rue en U	Labruguière
RD621	D621_006	GIRATOIRE CARREFOUR RD 56	AV. FLANDRE DUNKERQUE	5	d = 10 m	ouvert	Labruguière
RD621	D621_007	LIMITATION 50 KM/H	GIRATOIRE AV. VICTOR AVEROUS	5	d = 10 m	ouvert	Labruguière
RD621	D621_008	ENTREE DE LABRUGUIERE LIM. 70	LIMITATION 50KM/H	4	d = 30 m	ouvert	Labruguière
RD621	D621_009	LIMITE DE COMMUNE	ENTREE DE LABRUGUIERE LIM. 70	4	d = 30 m	ouvert	Labruguière
RD621	D621_010	LIMITE DE COMMUNE CARR. RD 85	LIMITE DE COMMUNE	4	d = 30 m	ouvert	Labruguière
RD621	D621_011	SORTIE DE VIVIERS LES MONTAGNE	LIMITE DE COMMUNE CARR. RD 85	4	d = 30 m	ouvert	Naves
RD621	D621_012	ENTREE DE VIVIERS LES MONTAGNE	SORTIE DE VIVIERS LES MONTAGNE	4	d = 30 m	ouvert	Viviers-les-montagnes
RD621	D621_013	LIMITE DE COMMUNE	ENTREE DE VIVIERS LES MONTAGNE	4	d = 30 m	ouvert	Viviers-les-montagnes
RD621	D621_014	SORTIE DE SOUAL	LIMITE DE COMMUNE	4	d = 30 m	ouvert	Viviers-les-montagnes
RD621	D621_015	CARREFOUR RN 126 (SOUAL)	SORTIE AGGLO. DE SOUAL	4	d = 30 m	ouvert	Soual
RD622	RD622_001	LIMITE DE COMMUNE	LIMITE DE COMMUNE	4	d = 30 m	ouvert	Soual
RD622	RD622_002	LIMITE DE COMMUNE	VOIES PLUS LARGE	3	d = 100 m	ouvert	Blan
RD622	RD622_003	VOIES PLUS LARGE	FIN DE VOIES PLUS LARGE	3	d = 100 m	ouvert	Lempaut
RD622	RD622_004	FIN DE VOIES PLUS LARGE	LIMITE DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Lempaut
RD622	RD622_005	LIMITE DE COMMUNE	ENTREE DE LESCOUT	3	d = 100 m	ouvert	Lempaut
RD622	RD622_006	ENTREE DE LESCOUT	SORTIE DE LESCOUT	3	d = 100 m	ouvert	Lempaut
RD622	RD622_007	SORTIE DE LESCOUT	LIMITE DE COMMUNE	4	d = 100 m	ouvert	Lescout
RD622	RD622_008	LIMITE DE COMMUNE	ENTREE DE SOUAL	3	d = 30 m	ouvert	Lescout
RD622	RD622_009	ENTREE DE SOUAL	CARREFOUR RN 126	3	d = 100 m	ouvert	Lescout
RD622	RD622_015	Giratoire des Filtres	Boulevard Maréchal Joffre	4	d = 100 m	ouvert	Soual
RD622	RD622_016	Rue Maréchal Joffre	Chemin Lambert	4	d = 30 m	ouvert	Soual
RD622	RD622_017	Chemin Lambert	Giratoire des Fontaines	3	d = 100 m	ouvert	Castres
RD622	RD622_018	Giratoire des Fontaines	Panneau 70Km/H	4	d = 100 m	ouvert	Castres
RD622	RD622_019	Panneau 70Km/H	Fin limitation 70 Km/h	4	d = 30 m	ouvert	Castres
RD622	RD622_020	Fin limitation 70 Km/h	Carrefour RD 66	4	d = 30 m	ouvert	Castres
RD622	RD622_021	Rue andré Théron	CARREFOUR RD81	4	d = 30 m	ouvert	Castres
RD630	D630_1	Avenue Georges Pompidou	impasse des marronniers	3	d = 100 m	ouvert	Castres
RD630	D630_2	impasse des marronniers	Av Raoul Lacouture	3	d = 100 m	ouvert	Lacause
RD630	D630_3	Av Raoul Lacouture	Panneau 70	3	d = 100 m	ouvert	Lavaur
RD630	D630_4	Panneau 70	Panneau sortie d'agglo	3	d = 100 m	ouvert	Lavaur
RD630	D630_5	Panneau sortie d'agglo	Panneau 70 rd pt RD135	3	d = 100 m	ouvert	Lavaur
RD630	D630_6	Panneau 70 rd pt RD135	Panneau fin 70 rd pt RD135	3	d = 100 m	ouvert	Lavaur
RD630	D630_7	Panneau fin 70 rd pt RD135	A68	3	d = 100 m	ouvert	Lavaur
RD630	D630_8	A68	Panneau D'AGGLO. DE ST SULPIC	3	d = 100 m	ouvert	Lavaur Saint-jean-de-rives
RD630	D630_9	Panneau D'AGGLO. DE ST SULPIC	CARREFOUR RD 38	3	d = 100 m	ouvert	Saint-jean-de-rives Saint-lieux-les-lavaur Saint-sulpice
RD630	D630_10	CARREFOUR RD 38	PLACE SOULT AVENUE PASTEUR	4	d = 30 m	ouvert	Saint-sulpice
RD630	D630_11	AVENUE A.MILHES	CARREFOUR RD 28	4	d = 30 m	ouvert	Saint-sulpice
RD631a	D631a_001	Av. Rhin et Danube	Av Jules Ferry	4	d = 30 m	ouvert	Saint-sulpice
RD631a	D631a_002	Av Jules Ferry	Rue de la Bressolle	3	d = 100 m	ouvert	Graulhet
RD631a	D631a_003	Rue de la Bressolle	Bd de Genève	3	d = 100 m	ouvert	Graulhet
RD631a	D631a_004	Bd de Genève	Route de Gaillac RD 964	3	d = 100 m	ouvert	Graulhet
RD631a	D631a_005	Route de Gaillac RD 964	N° 10 Bd de la Casse	3	d = 100 m	ouvert	Graulhet
RD631a	D631a_006	N° 10 Bd de la Casse	Carrefour de l'Europe	3	d = 100 m	ouvert	Graulhet
				4	d = 30 m	ouvert	Graulhet

## ANNEXE 2

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	Délimitation du tronçon		Catégorie Infrastructure	Largeur max. des secteurs affectés par le bruit	TYPE de TISSU	Commune
		DEBUTANT	FINISSANT				
RD700	RD700_001	Rue du Saut du Sabot	Chemin des Fontaines	4	d = 30 m	ouvert	Saint-juery
RD700	RD700_002	Chemin des Fontaines	Chemin de l'Albarat	4	d = 30 m	ouvert	Saint-juery
RD700	RD700_003	Chemin de l'Albarat	RD 100	4	d = 30 m	ouvert	Saint-juery
RD903	D903_001	Rd pt RN88	Intersec RD97	4	d = 30 m	ouvert	Lescure-d'albigeois
RD912	RD912_001	Avenue Maréchal Foch	Rue Frédéric Mistral	4	d = 30 m	ouvert	Albi
RD922	D922_001	Rue Denfert Rochereau	N°3, Av. Rhin et Danube	4	d = 30 m	ouvert	Gaillac
RD922	D922_002	N°3, Av. Rhin et Danube	Sortie Agglo. Panneau Gaillac	4	d = 30 m	ouvert	Gaillac
RD926	RD926_001	CARREFOUR RD 622	GRAND RUE N°1	3	d = 100 m	ouvert	Soual
RD926	RD926_002	GRAND RUE : N°1	GRAND RUE : N°29	2	d = 250 m	Rue en U	Soual
RD926	RD926_003	GRAND RUE : N° 29	CARREFOUR AVEC LA RD 621	3	d = 100 m	ouvert	Soual
RD926	RD926_004	CARREFOUR AVEC LA RD 621	SORTIE AGGLOMERATION DE SOUAL	4	d = 30 m	ouvert	Soual
RD926	RD926_005	SORTIE DE SOUAL	PANNEAU 70KM/H	3	d = 100 m	ouvert	Soual
RD926	RD926_006	PANNEAU 70KM/H	PANNEAU 50KM/H	3	d = 100 m	ouvert	Soual
RD926	RD926_007	PANNEAU 50KM/H	GIRATOIRE CARREFOUR RD 14	4	d = 30 m	ouvert	Soual
RD964	D964_001	Avenue Jean Calvet	Boulevard de Foucauld	3	d = 100 m	ouvert	Gaillac
RD964	D964_002	Boulevard de Foucauld	Rue St Roch	4	d = 30 m	ouvert	Gaillac
RD964	D964_003	Rue St Roch	Rue Pierre de Coubertin	3	d = 100 m	Rue en U	Gaillac
RD964	D964_004	Rue Pierre de Coubertin	Caserne des Pompiers	4	d = 30 m	ouvert	Gaillac
RD964	D964_005	Caserne des Pompiers	Sortie Agglo. Panneau Gaillac	4	d = 30 m	ouvert	Gaillac
RD964	D964_006	ENTREE DE BRENS LIMITE COMMUNE	CARREFOUR RD 13	4	d = 30 m	ouvert	Brens
RD964	D964_007	Intersection RD84	route du pont d'agros	3	d = 100 m	ouvert	Graulhet
RD964	D964_008	route du pont d'agros	panneau d'agglo	3	d = 100 m	ouvert	Graulhet
RD964	D964_009	panneau d'agglo	Jonction RD631a	4	d = 30 m	ouvert	Graulhet
RD968	D968_001	GIRATOIRE DE ROUMAGNAC RD 988	LIMITE DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Gaillac
RD968	D968_002	LIMITE DE COMMUNE	GIRATOIRE BRETELLE A68	3	d = 100 m	ouvert	Brens
RD988	RD988_001	Giratoire de Larquiepyre	Boulevard Maréchal Lannes	4	d = 30 m	ouvert	Albi
RD988	RD988_002	Boulevard Maréchal Lannes	Boulevard de Strasbourg	4	d = 30 m	ouvert	Albi
RD988	RD988_003	Avenue Gambetta	Rue Justin Alibert	4	d = 30 m	ouvert	Albi
RD988	RD988_004	Rue Justin Alibert	Rue Pierre Esquilat	3	d = 100 m	Rue en U	Albi
RD988	RD988_005	Rue Pierre Esquilat	Place de Verdun	4	d = 30 m	ouvert	Albi
RD988	RD988_006	Place de Verdun	Rue Gabriel Pech	3	d = 100 m	ouvert	Albi
RD988	RD988_007	Rue Gabriel Pech	Rue de la Poudrerie	3	d = 100 m	Rue en U	Albi
RD988	RD988_008	Boulevard Lacombe	Giratoire du Sequestre	3	d = 100 m	ouvert	Albi
RD988	RD988_009	LIMITE DE COMMUNE	PANNEAU 70KM/H	3	d = 100 m	ouvert	Marsac-sur-tarn
RD988	RD988_010	PANNEAU 70KM/H	PANNEAU 50KM/H	4	d = 30 m	ouvert	Marsac-sur-tarn
RD988	RD988_011	PANNEAU 50KM/H	rond point la martine	4	d = 30 m	ouvert	Marsac-sur-tarn
RD988	RD988_012	rond point la martine	LIMITE DE COMMUNE	4	d = 30 m	ouvert	Marsac-sur-tarn
RD988	RD988_013	LIMITE DE COMMUNE	CARR. RD 30 FIN DE LIMIT. 40KM	4	d = 30 m	ouvert	Labastide-de-levis
RD988	RD988_014	FIN DE LIMITATION 40KM/H	LIMITE DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Labastide-de-levis
RD988	RD988_015	LIMITE DE COMMUNE	PANNEAU 70KM/H "LES BAULES"	3	d = 100 m	ouvert	Rivières
RD988	RD988_016	LIMITATION A 70KM/H	FIN DE LIMITATION "LES BAULES"	4	d = 30 m	ouvert	Rivières
RD988	RD988_017	FIN DE LIMITATION "LES BAULES"	LIMITE DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Rivières
RD988	RD988_018	LIMITE DE COMMUNE	ENTREE DE GAILLAC	4	d = 30 m	ouvert	Gaillac
RD988	RD988_019	ENTREE DE GAILLAC	N°83 Av. C. de Gaulle	4	d = 30 m	ouvert	Gaillac
RD988	RD988_020	N°83 Av. C. de Gaulle	Avenue Jean Calvet	4	d = 30 m	ouvert	Gaillac
RD988	RD988_021	Boulevard Gambetta	Av. C. de Gaulle	4	d = 30 m	ouvert	Gaillac
RD988	RD988_022	Avenue Jean Calvet	Rue des Frères Delga	4	d = 30 m	ouvert	Gaillac
RD988	RD988_023	Rue des Frères Delga	Place d'Hautpoul	4	d = 30 m	ouvert	Gaillac
RD988	RD988_024	Place d'Hautpoul	Rue Hippolyte Rigal	3	d = 100 m	Rue en U	Gaillac
RD988	RD988_025	Rue Hippolyte Rigal	Rue Gaubil	2	d = 250 m	Rue en U	Gaillac

## ANNEXE 2

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	Délimitation du tronçon		Catégorie Infrastructure	Largeur max. des secteurs affectés par le bruit	TYPE de TISSU	Commune
		DEBUTANT	FINISSANT				
RD988	RD988_026	Rue Gaubil	Rue Denfert Rochereau	2	d = 250 m	Rue en U	Gaillac
RD988	RD988_027	Rue Denfert Rochereau	Rue de la Glacière	4	d = 30 m	ouvert	Gaillac
RD988	RD988_028	Rue de la Glacière	Rue St Martin	3	d = 100 m	Rue en U	Gaillac
RD988	RD988_029	Rue St Martin	Centre Hospitalier ( entrée )	4	d = 30 m	ouvert	Gaillac
RD988	RD988_030	Centre Hospitalier ( Entrée )	300m ouest Ch des Bartheries	4	d = 30 m	ouvert	Gaillac
RD988	RD988_031	300m ouest Ch des Bartheries	Rond point RD968	4	d = 30 m	ouvert	Gaillac
RD988	RD988_032	Sortie l'isle/Tarn intersec RD	Fin de limitation 70	4	d = 30 m	ouvert	L'isle-sur-tarn
RD988	RD988_033	Fin de limitation 70	entrée Agglo Rabastens	3	d = 100 m	ouvert	Rabastens
RD988	RD988_034	ENTREE DE RABASTENS	RUE GABRIEL O'BYRNE N° 43	4	d = 30 m	ouvert	Rabastens
RD988	RD988_035	RUE GABRIEL O'BYRNE N°43	RUE GABRIEL O'BYRNE N°1	3	d = 100 m	Rue en U	Rabastens
RD988	RD988_036	RUE GABRIEL O'BYRNE N°1	CARREFOUR RD 18	4	d = 30 m	ouvert	Rabastens
RD988	RD988_037	CARREFOUR RD 18	CARREFOUR RD 2	4	d = 30 m	ouvert	Rabastens
RD988	RD988_038	CARREFOUR RD 2	RUE DES CORDELIERS N°1	4	d = 30 m	ouvert	Rabastens
RD988	RD988_039	RUE DES CORDELIERS N°1	RUE DES CORDELIERS N°25	3	d = 100 m	Rue en U	Rabastens
RD988	RD988_040	RUE DES CORDELIERS N°25	CARREFOUR RD 12	4	d = 30 m	ouvert	Rabastens
RD999	RD999_001	Av Mal de Lattre de Tassigny	Caussels	3	d = 100 m	ouvert	Albi
RD999	RD999_002	Caussels	Rue des Agriculteurs	4	d = 30 m	ouvert	Albi
RD999	RD999_003	Rue des Agriculteurs	Fin d'Agglo	4	d = 30 m	ouvert	Albi
RD999	RD999_004	Fin d'Agglo	Route de Montplaisir	3	d = 100 m	ouvert	Albi
RD999	RD999_005	Route de Montplaisir	Limite de Commune	3	d = 100 m	ouvert	Albi
RD999	RD999_006	DEBUT DE RAMPE	LIMITATION 70KM/H	4	d = 30 m	ouvert	Cambon
RD999	RD999_007	LIMITATION 70KM/H	FIN DE RAMPE	4	d = 30 m	ouvert	Cambon
RD999	RD999_008	FIN DE RAMPE	FIN LIMITATION 70KM/H	4	d = 30 m	ouvert	Cambon
RD999	RD999_009	FIN LIMITATION 70KM/H	LIMITE DE COMMUNE	4	d = 30 m	ouvert	Cambon
RD999	RD999_010	LIMITE DE COMMUNE	LIMITE DE COMMUNE	4	d = 30 m	ouvert	Bellegarde Marsal
RD999	RD999_011	LIMITE DE COMMUNE	LIMITE DE COMMUNE	4	d = 30 m	ouvert	Bellegarde
RD999	RD999_012	LIMITATION DE COMMUNE	entrée D'AGGLOMERATION	4	d = 30 m	ouvert	Villefranche-d'albigeois
RD999	RD999_013	entrée D'AGGLOMERATION	AVENUE DE MILLAUN°3	4	d = 30 m	ouvert	Villefranche-d'albigeois
RD999	RD999_014	AVENUE DE MILLAUN°3	AVENUE DE MILLAUN°25	3	d = 100 m	Rue en U	Villefranche-d'albigeois
RD999	RD999_015	AVENUE DE MILLAUN°25	ENTREE DE VILLEFRANCHE D'ALBIG	4	d = 30 m	ouvert	Villefranche-d'albigeois
RD999a	RD999a_001	Route de Millau	Avenue de Saint Juéry	4	d = 30 m	ouvert	Albi
RD1012	RD1012_1	Rd point RD612	Pont route de campans	2	d = 250 m	ouvert	Castres
RD1012	RD1012_2	Pont route de campans	Pont RD83	2	d = 250 m	ouvert	Castres
RD1012	RD1012_3	Pont route de campans	PR4+0	2	d = 250 m	ouvert	Castres
RD1012	RD1012_4	PR4+0	PR4+600	2	d = 250 m	ouvert	Castres
RD1012	RD1012_5	PR4+600	Rond RN112	2	d = 250 m	ouvert	Castres
RD631	RD631_001	jonction RD631B	panneau limitation 70	4	d = 30 m	ouvert	Giroussens Parisot Saint-gausens Puybegon
RD631	RD631_002	panneau limitation 70	ENTREE DE BRIATEXTE	4	d = 30 m	ouvert	Briatexte
RD631	RD631_003	ENTREE DE BRIATEXTE	place de la mairie	4	d = 30 m	ouvert	Briatexte
RD631	RD631_004	place de la mairie	rue du Mourat	3	d = 100 m	Rue en U	Briatexte
RD631	RD631_005	rue du Mourat	SORTIE DE BRIATEXTE	4	d = 30 m	ouvert	Briatexte
RD631	RD631_006	SORTIE DE BRIATEXTE	Fin limitation 70	4	d = 30 m	ouvert	Briatexte
RD631	RD631_007	Fin limitation 70	Panneau agglo GRAULHET	4	d = 30 m	ouvert	Briatexte Graulhet
RD631	RD631_008	Panneau agglo GRAULHET	Rd point AV G. Doga	5	d = 10 m	ouvert	Graulhet
RD631	RD631_009	Rd point AV G. Doga	Rd point Av De Bérénice	4	d = 30 m	ouvert	Graulhet
RD631	RD631_010	Rd point Av De Bérénice	Rd point Bld G. Leclerc	4	d = 30 m	ouvert	Graulhet
RD631	RD631_011	Carrefour de l'Europe	Av St Exupéry	4	d = 30 m	ouvert	Graulhet
RD631	RD631_012	Av St Exupéry	Chemin de la ventenayé	4	d = 30 m	ouvert	Graulhet
RD631	RD631_013	Chemin de la ventenayé	Sortie Agglo. Panneau Graulhet	4	d = 30 m	ouvert	Graulhet

## ANNEXE 2

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	Délimitation du tronçon		Catégorie Infrastructure	Largeur max. des secteurs affectés par le bruit	TYPE de TISSU	Commune
		DEBUTANT	FINISSANT				
RN88	RN88_001	Fin A68	PR 38+500 (panneau 90)	2	d = 250 m	ouvert	Terssac Albi Le-Sequestre
RN88	RN88_002	PR 38+500 (panneau 90)	Sortie vers Castres RD612	2	d = 250 m	ouvert	Le-Sequestre Albi
RN88	RN88_003	Sortie vers Castres RD612	Sortie du Lude	2	d = 250 m	ouvert	Albi
RN88	RN88_004	Sortie du Lude	RD 13	2	d = 250 m	ouvert	Albi
RN88	RN88_005	RD 13	RD 999	2	d = 250 m	ouvert	Albi
RN88	RN88_006	RD 999	PR33+0890	2	d = 250 m	ouvert	Albi
RN88	RN88_007	PR33+0890	panneau limitation 70	2	d = 250 m	ouvert	Albi
RN88	RN88_008	panneau limitation 70	GIRATOIRE DE LARQUIPEYRE	3	d = 100 m	ouvert	Albi
RN88	RN88_009	GIRATOIRE DE LARQUIPEYRE	SEPARATION VOIE DE G. ET V.F.	3	d = 100 m	ouvert	Albi Lescure-d'Albigeois
RN88	RN88_010	SEPARATION VOIE DE G. ET V.F.	Rd point RD903	3	d = 100 m	ouvert	Lescure-d'Albigeois
RN88	RN88_011	SEPARATION VOIE DE G. ET V.F.	Rd point RD903	3	d = 100 m	ouvert	Lescure-d'Albigeois
RN88	RN88_012	Rd point RD 903	séparation des voies	3	d = 100 m	ouvert	Lescure-d'Albigeois
RN88	RN88_013	Séparation des voies	LIMITE DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Lescure-d'Albigeois
RN88	RN88_014	LIMITE DE COMMUNE	JONCTION DES VOIES	3	d = 100 m	ouvert	Le-garric
RN88	RN88_015	SEPARATION DES VOIES	LIMITE DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Lescure-d'Albigeois
RN88	RN88_016	LIMITE DE COMMUNE	JONCTION DES VOIES	3	d = 100 m	ouvert	Le-garric
RN88	RN88_017	JONCTION DES VOIES	Rd pt RN2088	3	d = 100 m	ouvert	Le-garric
RN88	RN88_018	Rd Pt RN2088	PR 23+150	3	d = 100 m	ouvert	Le-garric
RN88	RN88_019	PR 23+150	Limite de commune	3	d = 100 m	ouvert	Le-garric
RN88	RN88_020	Limite de commune	Echangeur RD 91	3	d = 100 m	ouvert	Rosieres
RN88	RN88_021	Echangeur RD 91	Limite de commune	3	d = 100 m	ouvert	Rosieres
RN88	RN88_022	Limite de commune	Limite de commune	3	d = 100 m	ouvert	Saint-jean-de-marcel
RN88	RN88_023	Limite de commune	PR 14	3	d = 100 m	ouvert	Rosieres
RN88	RN88_024	PR 14	Limite de commune	3	d = 100 m	ouvert	Rosieres
RN88	RN88_025	Limite de commune	Limite de commune	3	d = 100 m	ouvert	Saint-jean-de-marcel
RN88	RN88_026	Limite de commune	Limite de commune	3	d = 100 m	ouvert	Pampelonne
RN88	RN88_027	Limite de commune	PR 10+500	3	d = 100 m	ouvert	Saint-jean-de-marcel
RN88	RN88_028	PR10+500	Limite de commune	3	d = 100 m	ouvert	Saint-jean-de-marcel
RN88	RN88_029	Limite de commune	Rd pt RN2088	3	d = 100 m	ouvert	pampelonne
RN88	RN88_030	Rd pt RN2088	Limite de commune	3	d = 100 m	ouvert	pampelonne
RN88	RN88_031	Limite de commune	PR8	3	d = 100 m	ouvert	Moulares
RN88	RN88_032	PR8	Panneau de limitation 70	3	d = 100 m	ouvert	Moulares
RN88	RN88_033	Panneau de limitation 70	PR6+700	4	d = 30 m	ouvert	Moulares
RN88	RN88_034	PR6+700	Limite de commune	3	d = 100 m	ouvert	Moulares
RN88	RN88_035	Limite de commune	Panneau limitation 90	4	d = 30 m	ouvert	Tanus
RN88	RN88_036	Panneau limitation 90	Panneau limitation 110	3	d = 100 m	ouvert	Tanus
RN88	RN88_037	Panneau limitation 110	Limite département	3	d = 100 m	ouvert	Tanus
RN112	RN112_001	Rd pt RD1012	PR36+800	3	d = 100 m	ouvert	Castres
RN112	RN112_002	PR36+800	sortie RD56	3	d = 100 m	ouvert	Castres
RN112	RN112_003	sortie RD56	panneau limitation 50	3	d = 100 m	ouvert	Labruguiere
RN112	RN112_004	panneau limitation 50	panneau limitation 90	3	d = 100 m	ouvert	Labruguiere
RN112	RN112_005	panneau limitation 90	PR32+150	3	d = 100 m	ouvert	Labruguiere
RN112	RN112_006	PR32+150	PR33+800	3	d = 100 m	ouvert	Labruguiere
RN112	RN112_007	PR33+800	Panneau limitation 70	3	d = 100 m	ouvert	Labruguiere
RN112	RN112_008	Panneau limitation 70	PR30	3	d = 100 m	ouvert	Aiguefonde
RN112	RN112_009	PR30	Panneau limitation 70	3	d = 100 m	ouvert	Aiguefonde
RN112	RN112_010	Panneau limitation 70	Rd pt route moulin neuf	3	d = 100 m	ouvert	Aiguefonde
RN112	RN112_011	Rd pt route moulin neuf	Rd pt entrée Aussillon	3	d = 100 m	ouvert	Aussillon
RN112	RN112_012	Rd pt entrée Aussillon	Av de Toulouse	3	d = 100 m	ouvert	Aussillon
RN112	RN112_013	Av de Toulouse	Rue de l'Artisanat	3	d = 100 m	ouvert	Aussillon
RN112	RN112_014	Rue de l'Artisanat	Av montagne noire	3	d = 100 m	ouvert	Aussillon
RN112	RN112_015	Av montagne noire	RD612	3	d = 100 m	ouvert	Aussillon

## ANNEXE 2

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	Délimitation du tronçon		Catégorie Infrastructure	Largeur max. des secteurs affectés par le bruit	TYPE de TISSU	Commune
		DEBUTANT	FINISSANT				
RN126	RN126_001	CARREFOUR RD 42	LIMITE DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Maurens-scopont
RN126	RN126_002	LIMITE DE COMMUNE	LIMITE DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Cambon-les-lavaur
RN126	RN126_003	LIMITE DE COMMUNE	ENTREE AGGLO. DE CUQ TOULZA	3	d = 100 m	ouvert	Cuq-toulza
RN126	RN126_004	ENTREE AGGLO. DE CUQ TOULZA	PANNEAU 70KM/H	4	d = 30 m	ouvert	Cuq-toulza
RN126	RN126_005	PANNEAU 70KM/H	SORTIE AGGLO. DE CUQ TOULZA	3	d = 100 m	ouvert	Cuq-toulza
RN126	RN126_006	SORTIE AGGLO. DE CUQ TOULZA	DEBUT DES 3 VOIES	3	d = 100 m	ouvert	Cuq-toulza
RN126	RN126_007	DEBUT DES 3 VOIES	LIMITE DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Cuq-toulza
RN126	RN126_008	LIMITE DE COMMUNE	LIMITE DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Lacroisille
RN126	RN126_009	LIMITE DE COMMUNE	FIN DES 3 VOIES	3	d = 100 m	ouvert	Puylaurens
RN126	RN126_010	FIN DES 3 VOIES	DEBUT DE RAMPE	3	d = 100 m	ouvert	Puylaurens
RN126	RN126_011	DEBUT DE RAMPE	FIN DE RAMPE	3	d = 100 m	ouvert	Puylaurens
RN126	RN126_012	rond point RN2126	panneau limitation 110	3	d = 100 m	ouvert	Puylaurens
RN126	RN126_013	Panneau limitation 110	fin de rampe	3	d = 100 m	ouvert	Puylaurens
RN126	RN126_014	fin de rampe	debut de rampe	3	d = 100 m	ouvert	Puylaurens
RN126	RN126_015	debut de rampe	pont route la Payssarie	3	d = 100 m	ouvert	Puylaurens
RN126	RN126_016	pont route la Payssarie	Panneau 90	3	d = 100 m	ouvert	Puylaurens
RN126	RN126_017	Panneau 90	rond Point RN2126	3	d = 100 m	ouvert	Puylaurens
RN126	RN126_018	rond Point RN2126	FIN terre plein central	3	d = 100 m	ouvert	Saint-germain-des-pres
RN126	RN126_019	FIN terre plein central	FIN DE RAMPE	3	d = 100 m	ouvert	Saint-germain-des-pres
RN126	RN126_020	FIN DE RAMPE	Rond point D926	3	d = 100 m	ouvert	Saint-germain-des-pres
RN126	RN126_021	Rond point D926	Limite de commune	3	d = 100 m	ouvert	Saint-germain-des-pres
RN126	RN126_022	Limite de commune	Limite de commune	3	d = 100 m	ouvert	Soual
RN126	RN126_023	Limite commune	Limite commune	3	d = 100 m	ouvert	Saint-germain-des-pres
RN126	RN126_024	Limite de commune	GIRATOIRE CARREFOUR RD 14	3	d = 100 m	ouvert	Soual
RN126	RN126_025	GIRATOIRE CARREFOUR RD 14	LIMITE DE COMMUNE	2	d = 250 m	ouvert	Soual Cambounet-sur-le-sor
RN126	RN126_026	LIMITE DE COMMUNE	PANNEAU 70KM/H	2	d = 250 m	ouvert	Cambounet-sur-le-sor
RN126	RN126_027	PANNEAU 70KM/H	Panneau fin de limitation	3	d = 100 m	ouvert	Cambounet-sur-le-sor
RN126	RN126_028	Panneau fin de limitation	LIMITE DE COMMUNE	2	d = 250 m	ouvert	Cambounet-sur-le-sor
RN126	RN126_029	LIMITE DE COMMUNE	DEBUT DU TERRE PLEIN CENTRAL	2	d = 250 m	ouvert	Saix
RN126	RN126_030	DEBUT DU TERRE PLEIN CENTRAL	LIMITATION 70KM/H ENTREE SAIX	2	d = 250 m	ouvert	Saix
RN126	RN126_031	LIMITATION 70 KM/H ENTREE SAIX	CARREFOUR AVEC LA RD 50	3	d = 100 m	ouvert	Saix
RN126	RN126_032	CARREFOUR AVEC LA RD 50	LIMITE DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Saix
RN126	RN126_033	LIMITE DE COMMUNE	ZI de la Chartreuse	3	d = 100 m	ouvert	Castres
RN126	RN126_034	ZI de la Chartreuse	entrée Castres	2	d = 250 m	ouvert	Castres
RN126	RN126_035	entrée Castres	Rue du Mélou	3	d = 100 m	ouvert	Castres
RN2088	RN2088_001	ENTREE AGGLO. CARMAUX	Rue Georges Courteline	4	d = 30 m	ouvert	Carmaux
RN2088	RN2088_002	Rue Georges Courteline	Debut 3 voies	4	d = 30 m	ouvert	Carmaux
RN2088	RN2088_003	Debut 3 voies	Fin 3 voies	4	d = 30 m	ouvert	Carmaux
RN2088	RN2088_004	Fin 3 voies	Rue du Tournil	4	d = 30 m	ouvert	Carmaux
RN2088	RN2088_005	Rue du Tournil	Pont	3	d = 100 m	Rue en U	Carmaux
RN2088	RN2088_006	Pont	Av Boulloc Torcatis	4	d = 30 m	ouvert	Carmaux
RN2088	RN2088_007	Av Boulloc Torcatis	Av. Jean Jaurés	3	d = 100 m	Rue en U	Carmaux
RN2088	RN2088_008	Av. Jean Jaurés	Bd Denfert Rochereau	3	d = 100 m	Rue en U	Carmaux
RN2088	RN2088_009	Bd Denfert Rochereau	Bd Augustin Malroux	4	d = 30 m	ouvert	Carmaux
RN2088	RN2088_010	ENTREE DE BLAYE LES MINES	Panneau Fin AGGLO BLAYE LES MI	4	d = 30 m	ouvert	Blaye-les-mines
RN2088	RN2088_011	SORTIE DE BLAYE LES MINES	LIMITE DE COMMUNE	3	d = 100 m	ouvert	Blaye-les-mines
RN2088	RN2088_012	LIMITE DE COMMUNE	ENTREE AGGLO. DU GARRIC	3	d = 100 m	ouvert	Le-Garric
RN2088	RN2088_013	ENTREE DU GARRIC	SORTIE DU GARRIC	4	d = 30 m	ouvert	Le-Garric
RN2088	RN2088_014	SORTIE DU GARRIC	Panneau fin de limitation 70	3	d = 100 m	ouvert	Le-Garric
RN2088	RN2088_015	Panneau fin de limitation 70	Rd pt RN88	3	d = 100 m	ouvert	Le-Garric
P_RD612	P_RD612_001	Point de Raccordement PR0+0600	Début de rampe	3	d = 100 m	ouvert	Realmont
P_RD612	P_RD612_002	Début de rampe	Fin de rampe	3	d = 100 m	ouvert	Realmont
P_RD612	P_RD612_003	Fin de rampe	Début de rampe	3	d = 100 m	ouvert	Realmont
P_RD612	P_RD612_004	Début de rampe	Limite de Commune	3	d = 100 m	ouvert	Realmont
P_RD612	P_RD612_005	Limite Commune	Point Raccordement à la RN112	3	d = 100 m	ouvert	Lombers

## ANNEXE 2

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	Délimitation du tronçon		Catégorie Infrastructure	Largeur max. des secteurs affectés par le bruit	TYPE de TISSU	Commune
		DEBUTANT	FINISSANT				
Proj RD700	P_RD700_002	Limite de Commune d'Albi	Avenue de Gérone	4	d = 30 m	ouvert	Albi
Proj RD700	P_RD700_001	Avenue Jean Jaures	Limite de Commune d'Albi	4	d = 30 m	ouvert	St-juéry
P_RN88	P_RN88_001	PR 22+0800 Echangeur Hermet	PR 24+0000 Echangeur Lescure	2	d = 250 m	ouvert	Lescure-d-albigeois
P_RN88	P_RN88_002	PR 24+0000 Echangeur Lescure	PR 25+0000 Limite commune	2	d = 250 m	ouvert	Lescure-d-albigeois
P_RN88	P_RN88_003	PR 25+0000 Limite commune	PR 25+0500 Raccordement rocade	2	d = 250 m	ouvert	Albi
P_RN88	P_RN88_004	Limite de commune	Ech de la Croix de mille deb R	3	d = 100 m	ouvert	Pampelonne
P_RN88	P_RN88_005	Limite de commune	Limite de commune	3	d = 100 m	ouvert	Moulares
P_RN112	P_RN112_001	Commune de St Alby	RN 112	3	d = 100 m	ouvert	Aussillon
Ligne 718000	RFF_001	LIMITE DEPARTEMENT	PK367+100	2	d = 250 m	ouvert	Saint sulpice
Ligne 718000	RFF_002	PK367+100	Entrée Zone de Gare	3	d = 100 m	ouvert	Saint sulpice
Ligne 718000	RFF_003	Entrée Zone de Gare	Gare	3	d = 100 m	ouvert	Saint sulpice
Ligne 718000+738000	RFF_004	Gare	Sortie Zone de Gare	3	d = 100 m	ouvert	Saint sulpice
Ligne 718000+738000	RFF_005	Sortie Zone de Gare	Limite de commune	3	d = 100 m	ouvert	Saint sulpice
Ligne 718000+738000	RFF_006	Limite de commune	PK365+200	3	d = 100 m	ouvert	Coufouleux

ARRETE

**Arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit**

NOR: ENVP9650195A

Version consolidée au 20 avril 2009

Le ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme, le ministre du travail et des affaires sociales, le ministre de l'intérieur, le ministre de l'environnement, le ministre de la fonction publique, de la réforme de l'Etat et de la décentralisation, le ministre délégué au logement et le secrétaire d'Etat aux transports,

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R. 111-4-1 ;

Vu le code de l'urbanisme, et notamment ses articles R. 111-1, R. 111-3-1, R. 123-19, R. 123-24, R. 311-10, R. 311-10-2, R. 410-13 ;

Vu la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment son article 13 ;

Vu le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles 3, 4 et 7 ;

Vu le décret n° 95-22 du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit des aménagements et infrastructures de transports terrestres ;

Vu l'arrêté du 6 octobre 1978 modifié relatif à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation contre les bruits de l'espace extérieur ;

Vu l'arrêté du 24 mars 1982 relatif à l'aération des logements ;

Vu l'arrêté du 28 octobre 1994 relatif aux caractéristiques acoustiques des bâtiments d'habitation, et notamment son article 9 ;

Vu l'arrêté du 28 octobre 1994 relatif aux modalités d'application de la réglementation acoustique, et notamment son article 6 ;

Vu l'arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières,

**Article 1**

Cet arrêté a pour objet, en application des dispositions du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 susvisé :

- de déterminer, en fonction des niveaux sonores de référence diurnes et nocturnes, les cinq catégories dans lesquelles sont classées les infrastructures de transports terrestres recensées ;
- de fixer la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit situés de part et d'autre de ces infrastructures ;
- de fixer les modalités de mesure des niveaux sonores de référence et les prescriptions que doivent respecter les méthodes de calcul prévisionnelles ;
- de déterminer, en vue d'assurer la protection des occupants des bâtiments d'habitation à construire dans ces secteurs, l'isolement acoustique minimal des façades des pièces principales et cuisines contre les bruits des transports terrestres, en fonction des critères prévus à l'article 7 du décret susvisé.

► **TITRE Ier : CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES PAR LE PRÉFET.**

**Article 2**

Les niveaux sonores de référence, qui permettent de classer les infrastructures de transports terrestres recensées et de déterminer la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit, sont :

- pour la période diurne, le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, pendant la période de 6 heures à 22 heures, noté LAeq (6 heures - 22 heures), correspondant à la contribution sonore de l'infrastructure considérée ;
- pour la période nocturne, le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, pendant la période de 22 heures à 6 heures, noté LAeq (22 heures - 6 heures), correspondant à la contribution sonore de l'infrastructure

considérée.

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 " Cartographie du bruit en milieu extérieur ", à une hauteur de cinq mètres au-dessus du plan de roulement et :

- à deux mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les " rues en U " ;
- à une distance de l'infrastructure ([\*]) de dix mètres, augmentés de 3 dB (A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

([\*]) Cette distance est mesurée :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

### Article 3

Les niveaux sonores de référence visés à l'article précédent sont évalués :

- pour les infrastructures en service, dont la croissance prévisible ou possible du trafic ne peut conduire à modifier le niveau sonore de plus de 3 dB (A), par calcul ou mesures sur site à partir d'hypothèses de trafic correspondant aux conditions de circulation moyennes représentatives de l'ensemble de l'année ;
- pour les infrastructures en service, dont la croissance prévisible ou possible du trafic peut conduire à modifier le niveau sonore de plus de 3 dB (A), par calcul à partir d'hypothèses de trafic correspondant à la situation à terme ;
- pour les infrastructures en projet, qui ont donné lieu à l'une des mesures prévues à l'article 1er du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995, par calcul à partir des hypothèses de trafic retenues dans les études d'impact ou les études préalables à l'une de ces mesures.

Les calculs sont réalisés conformément à la norme NF S 31-130, en considérant un sol réfléchissant, un angle de vue de 180°, un profil en travers au niveau du terrain naturel, un type d'écoulement fluide ou pulsé, et sans prendre en compte les obstacles situés le long de l'infrastructure. En l'absence de données de trafic, des valeurs forfaitaires par files de circulation peuvent être utilisées.

Les mesures sont réalisées, le cas échéant, conformément aux normes Pr S 31-088 " Mesurage du bruit dû au trafic ferroviaire en vue de sa caractérisation " et NF S 31-130, annexe B, pour le bruit routier, aux points de référence, dans les conditions définies à l'article 2 ci-dessus.

### Article 4

Le classement des infrastructures de transports terrestres et la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure sont définis en fonction des niveaux sonores de référence, dans le tableau suivant :

[\*Tableau non reproduit voir JORF du 28 juin 1996 p.9694\*] Si sur un tronçon de l'infrastructure de transports terrestres il existe une protection acoustique par couverture ou tunnel, il n'y a pas lieu de classer le tronçon considéré.

Si les niveaux sonores de référence évalués pour chaque période diurne et nocturne conduisent à classer une infrastructure ou un tronçon d'infrastructure de transports terrestres dans deux catégories différentes, l'infrastructure est classée dans la catégorie la plus bruyante.

## TITRE II : DÉTERMINATION DE L'ISOLEMENT ACOUSTIQUE MINIMAL DES BÂTIMENTS D'HABITATION CONTRE LES BRUITS DES TRANSPORTS TERRESTRES PAR LE MAÎTRE D'OUVRAGE DU BÂTIMENT.

### Article 5

En application du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 susvisé, les pièces principales et cuisines des logements dans les bâtiments d'habitation à construire dans le secteur de nuisance d'une ou plusieurs infrastructures de transports terrestres doivent présenter un isolement acoustique minimal contre les bruits extérieurs.

Cet isolement est déterminé de manière forfaitaire par une méthode simplifiée dont les modalités sont définies à l'article 6 ci-après.

Toutefois, le maître d'ouvrage du bâtiment à construire peut déduire la valeur de l'isolement d'une évaluation plus précise des niveaux sonores en façade, s'il souhaite prendre en compte des données urbanistiques et topographiques particulières, l'implantation de la construction dans le site, et, le cas échéant, l'influence des conditions météorologiques locales. Cette évaluation est faite sous sa responsabilité selon les modalités fixées à l'article 7 du présent arrêté.

### Article 6

Selon la méthode forfaitaire, la valeur d'isolement acoustique minimal des pièces principales et cuisines des logements contre les bruits extérieurs est déterminée de la façon suivante.

On distingue deux situations, celle où le bâtiment est construit dans une rue en U, celle où le bâtiment est construit en tissu ouvert.

A. - Dans les rues en U

Le tableau suivant donne la valeur de l'isolement minimal en fonction de la catégorie de l'infrastructure, pour les pièces directement exposées au bruit des transports terrestres :

[\*Tableau non reproduit voir JORF du 28 juin 1996 p.9695\*] Ces valeurs sont diminuées, sans toutefois pouvoir être inférieures à 30 dB (A) :

- en effectuant un décalage d'une classe d'isolement pour les façades latérales ;
- en effectuant un décalage de deux classes d'isolement pour les façades arrière.

B. - En tissu ouvert

Le tableau suivant donne, par catégorie d'infrastructure, la valeur de l'isolement minimal des pièces en fonction de la distance entre le bâtiment à construire et :

- pour les infrastructures routières, le bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
  - pour les infrastructures ferroviaires, le bord du rail extérieur de la voie la plus proche.
- distance (2)

[\*Tableau non reproduit voir JORF du 28 juin 1996 p.9695\*] Les valeurs du tableau tiennent compte de l'influence de conditions météorologiques standards.

Elles peuvent être diminuées de façon à prendre en compte l'orientation de la façade par rapport à l'infrastructure, la présence d'obstacles tels qu'un écran ou un bâtiment entre l'infrastructure et la façade pour laquelle on cherche à déterminer l'isolement, conformément aux indications du tableau suivant :

[\*Tableau non reproduit voir JORF du 28 juin 1996 p.9695\*] La valeur obtenue après correction ne peut en aucun cas être inférieure à 30 dB (A).

Que le bâtiment à construire se situe dans une rue en U ou en tissu ouvert, lorsqu'une façade est située dans le secteur affecté par le bruit de plusieurs infrastructures, une valeur d'isolement est déterminée pour chaque infrastructure selon les modalités précédentes.

Si la plus élevée des valeurs d'isolement obtenues est supérieure de plus de 3 dB (A) aux autres, c'est cette valeur qui sera prescrite pour la façade concernée. Dans le cas contraire, la valeur d'isolement prescrite est égale à la plus élevée des valeurs obtenues pour chaque infrastructure, augmentée de 3 dB (A).

Lorsqu'on se situe en tissu ouvert, l'application de la réglementation peut consister à respecter :

- soit la valeur d'isolement acoustique minimal directement issue du calcul précédent ;
- soit la classe d'isolement de 30, 35, 38, 42, ou 45 dB (A), en prenant, parmi ces valeurs, la limite immédiatement supérieure à la valeur calculée selon la méthode précédente.

#### Article 7

Lorsque le maître d'ouvrage effectue une estimation précise du niveau sonore en façade, en prenant en compte des données urbanistiques et topographiques particulières, l'implantation de sa construction dans le site, ainsi que, le cas échéant, les conditions météorologiques locales, il évalue la propagation des sons entre l'infrastructure et le futur bâtiment :

- par calcul selon des méthodes répondant aux exigences de l'article 6 de l'arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières ;
- à l'aide de mesures réalisées selon les normes NF S 31-085 pour les infrastructures routières et Pr S 31-088 pour les infrastructures ferroviaires.

Dans les deux cas, cette évaluation est effectuée pour chaque infrastructure, routière ou ferroviaire, en se recalant sur les valeurs suivantes de niveau sonore au point de référence, définies en fonction de la catégorie de l'infrastructure :

[\*Tableau non reproduit voir JORF du 28 juin 1996 p.9696\*] L'application de la réglementation consiste alors à respecter la valeur d'isolement acoustique minimal déterminée à partir de cette évaluation, de telle sorte que le niveau de bruit à l'intérieur des pièces principales et cuisines soit égal ou inférieur à 35 dB (A) en période diurne et 30 dB (A) en période nocturne, ces valeurs étant exprimées en niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, de 6 heures à 22 heures pour la période diurne, et de 22 heures à 6 heures pour la période nocturne. Cette valeur d'isolement doit être égale ou supérieure à 30 dB (A).

Lorsqu'un bâtiment à construire est situé dans le secteur affecté par le bruit de plusieurs infrastructures, on appliquera pour chaque local la règle définie à l'article précédent.

#### Article 8

Les valeurs d'isolement obtenues par application des articles 6 et 7 s'entendent pour des pièces et locaux ayant une durée de réverbération de 0,5 seconde à toutes les fréquences.

Le bâtiment est considéré comme conforme aux exigences minimales requises en matière d'isolation acoustique contre les bruits extérieurs lorsque le résultat de mesure de l'isolement acoustique normalisé atteint au moins la limite obtenue selon l'article 6 ou l'article 7, dans les conditions définies par les arrêtés du 28 octobre 1994 susvisés.

La mesure de l'isolement acoustique de façade est effectuée suivant la norme NF S 31-057 " vérification de la qualité acoustique des bâtiments ", dans les locaux normalement meublés, les portes et fenêtres étant fermées. Toutefois, lorsque cet isolement a été déterminé selon la méthode définie à l'article 7, il est nécessaire de vérifier aussi la validité de l'estimation du niveau sonore en façade réalisée par le maître d'ouvrage.

Dans ce cas, la vérification de la qualité acoustique des bâtiments porte également sur l'évaluation du niveau sonore à deux mètres en avant des façades des locaux, par calcul selon la convention définie à l'article 6 de l'arrêté du 5 mai 1995 susvisé, ou bien par mesure selon les normes en vigueur.

#### Article 9

Les exigences de pureté de l'air et de confort thermique en saison chaude doivent pouvoir être assurées tout en conservant pour les logements l'isolement acoustique requis par le présent arrêté, donc en maintenant fermées les fenêtres exposées au bruit dans les pièces suivantes :

- dans toutes les pièces principales et la cuisine lorsque l'isolement prévu est supérieur ou égal à 40 dB (A) ;
- dans toutes les pièces principales lorsque l'isolement prévu est supérieur ou égal à 35 dB (A) ;
- uniquement dans les chambres lorsque l'isolement prévu est compris entre 30 et 35 dB (A).

La satisfaction de l'exigence de pureté de l'air consiste à respecter l'arrêté du 24 mars 1982 relatif à l'aération des logements, les fenêtres mentionnées ci-dessus restant closes.

La satisfaction de l'exigence de confort thermique en saison chaude est ainsi définie : la construction et l'équipement sont tels que l'occupant peut maintenir la température des pièces principales et cuisines à une valeur au plus égale à 27 °C, du moins pour tous les jours où la température extérieure moyenne n'excède pas la valeur donnée dans l'annexe au présent arrêté. La température d'une pièce est la température de l'air au centre de la pièce à 1,50 mètre au-dessus du sol.

### TITRE III : DÉTERMINATION DE L'ISOLEMENT ACOUSTIQUE MINIMAL DES BÂTIMENTS D'HABITATION CONTRE LES BRUITS DES TRANSPORTS TERRESTRES PAR LE MAÎTRE D'OUVRAGE DU BÂTIMENT DANS LES DÉPARTEMENTS D'OUTRE-MER

**Article 10**

Modifié par Arrêté du 17 avril 2009 - art. 11

En application du dernier alinéa de l'article 7 du décret n° 95-21 susvisé, les pièces principales et cuisines des logements dans les bâtiments d'habitation à construire dans les DOM dans le secteur de nuisance d'une ou plusieurs infrastructures de transports terrestres classées en catégorie 1, 2 ou 3 suivant l'arrêté préfectoral prévu à l'article R. 111-4-1 du code de la construction et de l'habitation doivent présenter un isolement acoustique minimal contre les bruits extérieurs.

Cet isolement est déterminé de manière forfaitaire par une méthode simplifiée dont les modalités sont définies à l'article 11 ci-après.

Toutefois, le maître d'ouvrage du bâtiment à construire peut déduire la valeur de l'isolement d'une évaluation plus précise des niveaux sonores en façade, s'il souhaite prendre en compte des données urbanistiques et topographiques particulières, l'implantation de la construction dans le site, et, le cas échéant, l'influence des conditions météorologiques locales. Cette évaluation est faite sous sa responsabilité selon les modalités fixées à l'article 13 du présent arrêté.

**Article 11**

Modifié par Arrêté du 17 avril 2009 - art. 11

Selon la méthode forfaitaire, la valeur d'isolement acoustique minimal des pièces principales et cuisines des logements contre les bruits extérieurs est déterminée de la façon suivante.

On distingue deux situations : celle où le bâtiment est construit dans une rue en U, celle où le bâtiment est construit en tissu ouvert.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme NF S 31-130.

A. - Dans les rues en U

Le tableau suivant donne la valeur minimale en décibel, de l'isolement standardisé pondéré pour un bruit de trafic, DnT, A, tr, en fonction de la catégorie de l'infrastructure, pour les pièces directement exposées au bruit des transports terrestres :

CATÉGORIE	ISOLEMENT STANDARDISÉ PONDÉRÉ pour un bruit de trafic DnT, A, tr minimal
1	40 dB
2	37 dB
3	33 dB
4	Sans objet
5	Sans objet

Ces valeurs sont diminuées :

- en effectuant un décalage d'une classe d'isolement pour les façades latérales ;
- en effectuant un décalage de deux classes d'isolement pour les façades arrière.

B. - En tissu ouvert

Le tableau suivant donne, par catégorie d'infrastructure, la valeur minimale, en décibel, de l'isolement standardisé pondéré pour un bruit de trafic, DnT, A, tr, des pièces en fonction de la distance entre le bâtiment à construire et :

- pour les infrastructures routières, le bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, le bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

DISTANCE / CATÉGORIE	0 - 10	10 - 15	15 - 20	20 - 25	25 - 30	30 - 40	40 - 50	50 - 65	65 - 80	80 - 100	100 - 125	125 - 160	160 - 200
1	40	40	39	38	37	36	35	34	33				
2	37	37	36	35	34	33							
3	33	33											
4													
5													

Les valeurs du tableau tiennent compte de l'influence de conditions météorologiques standards.

Ces valeurs peuvent être diminuées de façon à prendre en compte l'orientation de la façade par rapport à l'infrastructure, la présence d'obstacles tels qu'un écran ou un bâtiment entre l'infrastructure et la façade pour laquelle on cherche à déterminer l'isolement, conformément aux indications du tableau suivant :

SITUATION	DESCRIPTION	CORRECTION
Façade en vue directe.	Depuis la façade, on voit directement la totalité de l'infrastructure, sans obstacles qui la masquent.	Pas de correction

Façade protégée ou partiellement protégée par des bâtiments.	Il existe, entre la façade concernée et la source de bruit (l'infrastructure), des bâtiments qui masquent le bruit :	
	- en partie seulement (le bruit peut se propager par des trouées assez larges entre les bâtiments) ;	- 3 dB
	- en formant une protection presque complète, ne laissant que de rares trouées pour la propagation du bruit.	- 6 dB
Portion de façade masquée (cf. note 1) par un écran, une butte de terre ou un obstacle naturel,	La portion de façade est protégée par un écran de hauteur comprise entre 2 et 4 mètres :	- 6 dB - 3 dB
	- à une distance (cf. note 2) inférieure à 150 mètres ;	
	- à une distance (cf. note 2) supérieure à 150 mètres.	
	La portion de façade est protégée par un écran de hauteur supérieure à 4 mètres :	
	- à une distance (cf. note 2) inférieure à 150 mètres ;	- 9 dB
	- à une distance (cf. note 2) supérieure à 150 mètres.	- 6 dB
Façade en vue indirecte d'un bâtiment.	La façade bénéficie de la protection du bâtiment lui-même :	
	- façade latérale (cf. note 3) ;	- 3 dB
	- façade arrière.	- 9 dB
<p>Note 1. - Une portion de façade est dite masquée par un écran lorsqu'on ne voit pas l'infrastructure depuis cette portion de façade.</p> <p>Note 2. - Cette distance est mesurée entre l'écran et la façade.</p> <p>Note 3. - Dans le cas d'une façade latérale d'un bâtiment protégé par un écran, une butte de terre ou un obstacle naturel, on peut cumuler les corrections correspondantes.</p>		

Lorsque la valeur obtenue après correction est inférieure à 33 dB, il n'est pas requis de valeur minimale pour l'isolement.

Que le bâtiment à construire se situe dans une rue en U ou en tissu ouvert, lorsqu'une façade est située dans le secteur affecté par le bruit de plusieurs infrastructures, une valeur d'isolement est déterminée pour chaque infrastructure selon les modalités précédentes.

Si la plus élevée des valeurs d'isolement obtenues est supérieure de plus de 3 dB aux autres, c'est cette valeur qui sera prescrite pour la façade concernée. Dans le cas contraire, la valeur d'isolement prescrite est égale à la plus élevée des valeurs obtenues pour chaque infrastructure, augmentée de 3 dB.

Lorsqu'on se situe en tissu ouvert, l'application de la réglementation peut consister à respecter :

- soit la valeur d'isolement acoustique minimal directement issue du calcul précédent ;
- soit la classe d'isolement 33, 37 ou 40 dB, en prenant, parmi ces valeurs, la limite immédiatement supérieure à la valeur calculée selon la méthode précédente.

### Article 12

Créé par Arrêté du 17 avril 2009 - art. 11

Après avis du conseil général et du conseil régional du département concerné, le préfet peut, par arrêté, étendre l'obligation d'isolement acoustique en bordure des voies classées soit en catégorie 4, soit en catégorie 4 et 5. Dans ce cas :

- pour les voies en U, les valeurs d'isolement au sens du tableau du paragraphe A de l'article 11 ci-dessus sont de 30 dB ;
- pour les voies en tissu ouvert, les valeurs d'isolement au sens du paragraphe B de l'article 11 ci-dessus sont de 30 dB jusqu'à 10 mètres.

### Article 13

Créé par Arrêté du 17 avril 2009 - art. 11

Lorsque le maître d'ouvrage effectue une estimation précise du niveau sonore en façade, en prenant en compte des données urbanistiques et topographiques particulières, l'implantation de sa construction dans le site, ainsi que, le cas échéant, les conditions météorologiques locales, il évalue la propagation des sons entre l'infrastructure et le futur bâtiment :

- par calcul selon des méthodes répondant aux exigences de l'article 6 de l'arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières ;
- à l'aide de mesures réalisées selon les normes NF S 31-085 pour les infrastructures routières et NF S 31-088 pour les infrastructures ferroviaires.

Dans les deux cas, cette évaluation est effectuée pour chaque infrastructure, routière ou ferroviaire, de catégorie 1, 2 ou 3 en se recalant sur les valeurs suivantes de niveau sonore au point de référence, définies en fonction de la catégorie de l'infrastructure :

CATÉGORIE	NIVEAU SONORE AU POINT de référence, en période diurne (en dB [A])	NIVEAU SONORE AU POINT de référence, en période nocturne (en dB [A])
1	83	78
2	79	74
3	73	68

L'application de la réglementation consiste alors à respecter la valeur d'isolement acoustique minimale déterminée à partir de cette évaluation, de telle sorte que le niveau de bruit à l'intérieur des pièces principales soit égal ou inférieur à 40 dB (A) en période diurne et 35 dB (A) en période nocturne, ces valeurs étant exprimées en niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, de 6 heures à 22 heures pour la période diurne, et de 22 heures à 6 heures pour la période nocturne. Lorsque cette valeur d'isolement est inférieure à 33 dB, il n'est pas requis de valeur minimale pour l'isolement.

Lorsqu'un bâtiment à construire est situé dans le secteur affecté par le bruit de plusieurs infrastructures de catégorie 1, 2 ou 3, on appliquera pour chaque local la règle définie à l'article précédent.

#### Article 14

Créé par Arrêté du 17 avril 2009 - art. 11

Les valeurs d'isolement obtenues par application des articles 11 à 13 s'entendent pour des locaux ayant une durée de réverbération de référence de 0,5 s à toutes les fréquences.

Le bâtiment est considéré comme conforme aux exigences minimales requises en matière d'isolation acoustique contre les bruits extérieurs lorsque le résultat de mesure de l'isolement standardisé pondéré pour un bruit de trafic,  $D_{nT, A, tr}$ , atteint au moins les limites obtenues selon l'article 11 ou l'article 12.

### TITRE IV : DISPOSITIONS DIVERSES.

#### Article 15

Créé par Arrêté du 17 avril 2009 - art. 11

Les dispositions prévues à l'article 6 de l'arrêté du 6 octobre 1978 modifié relatif à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation contre les bruits de l'espace extérieur sont abrogées.

Les dispositions prévues à l'article 3 et à l'annexe I de l'arrêté du 6 octobre 1978 précité continuent à s'appliquer jusqu'à la date d'entrée en vigueur des mesures prises en application de l'article 5 du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 susvisé.

#### Article 16

Créé par Arrêté du 17 avril 2009 - art. 11

Le directeur des routes, le directeur des libertés publiques et des affaires juridiques, le directeur de la prévention des pollutions et des risques, le directeur général des collectivités locales, le directeur de l'habitat et de la construction, le directeur des transports terrestres et le directeur général de la santé sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Journal officiel de la République française.

### Annexes

#### Article ANNEXE

La valeur de la température moyenne quotidienne extérieure visée à l'article 9 est de 20 °C, 22 °C, 24 °C et 26 °C, respectivement pour chacune des zones climatiques E 1, E 2, E 3 et E 4 définies dans le tableau ci-dessous :

[\*Tableau non reproduit voir JORF du 28 juin 1996 p.9697 et suivantes\*]

Le ministre de l'environnement,

Pour le ministre et par délégation :

Le directeur de la prévention des pollutions

et des risques, délégué aux risques majeurs,

G. Defrance

Le ministre de l'équipement, du logement,

des transports et du tourisme,

Pour le ministre et par délégation :

Le directeur des routes,

C. Leyrit

Le ministre du travail et des affaires sociales,

Pour le ministre et par délégation :

Le directeur général de la santé,

J.-F. Girard

Le ministre de l'intérieur,

Pour le ministre et par délégation :

Le directeur des libertés publiques

et des affaires juridiques,

J.-P. Faugère

Le ministre de la fonction publique,

de la réforme de l'Etat et de la décentralisation,

Pour le ministre et par délégation :

Le directeur général des collectivités locales,

M. Thénault

Le ministre délégué au logement,

Pour le ministre et par délégation :

Le directeur de l'habitat et de la construction,

P.-R. Lemas

Le secrétaire d'Etat aux transports,

Pour le secrétaire d'Etat et par délégation :

Le directeur des transports terrestres,

H. du Mesnil

**ARRETE****Arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement.**

NOR: DEVP0320066A

Version consolidée au 28 mai 2003

Le ministre de l'intérieur, de la sécurité intérieure et des libertés locales, le ministre de la jeunesse, de l'éducation nationale et de la recherche, le ministre de l'équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer, la ministre de l'écologie et du développement durable et le ministre de la santé, de la famille et des personnes handicapées,

Vu la directive 98/34/CE du Parlement européen et du Conseil du 22 juin 1998 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des normes et réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information, et notamment la notification n° 2001/524/F ;

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles R. 111-23-1, R. 111-23-2 et R. 111-23-3 ;

Vu le code de l'urbanisme, et notamment son article L. 147-3 ;

Vu le code du travail, et notamment son article R. 235-2-11 ;

Vu le code de l'environnement, et notamment ses articles L. 571-1 à L. 571-25 ;

Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L. 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

Vu le décret n° 95-408 du 18 avril 1995 relatif à la lutte contre les bruits de voisinage et modifiant le code de la santé publique ;

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

Vu les avis du Conseil national du bruit en date du 25 mai 2000 et du 17 avril 2003,

**Article 1**

Conformément aux dispositions des articles R. 111-23-2 du code de la construction et de l'habitation et L. 147-3 du code de l'urbanisme, le présent arrêté fixe les seuils de bruit et les exigences techniques applicables aux établissements d'enseignement. Il s'applique aux bâtiments neufs ou parties nouvelles de bâtiments existants.

On entend par établissement d'enseignement les écoles maternelles, les écoles élémentaires, les collèges, les lycées, les établissements régionaux d'enseignement adapté, les universités et établissements d'enseignement supérieur, général, technique ou professionnel, publics ou privés.

Les logements de l'établissement sont soumis à la réglementation concernant les bâtiments à usage d'habitation, au regard de laquelle les autres locaux de l'établissement d'enseignement sont considérés comme des locaux d'activité.

**Article 2**

Pour les établissements d'enseignement autres que les écoles maternelles, l'isolement acoustique standardisé pondéré  $DnT,A$  entre locaux doit être égal ou supérieur aux valeurs (exprimées en décibels) indiquées dans le tableau ci-après :

(Tableau non reproduit, voir JO du 28/05/2003 page 9102).

Les internats relèvent d'une réglementation spécifique.

Pour les écoles maternelles, l'isolement acoustique standardisé pondéré  $DnT,A$  entre locaux doit être égal ou supérieur aux valeurs (exprimées en décibels) indiquées dans le tableau ci-après :

(Tableau non reproduit, voir JO du 28/05/2003 page 9103).

**Article 3**

La constitution des parois horizontales, y compris les revêtements de sols, et des parois verticales doit être telle que le niveau de pression pondéré du bruit de choc standardisé  $L'_{n,Tw}$  du bruit perçu dans les locaux de réception énumérés dans les tableaux de l'article 2 ne dépasse pas 60 dB lorsque des chocs sont produits par la machine à chocs

normalisée sur le sol des locaux normalement accessibles, extérieurs au local de réception considéré.

Si les chocs sont produits dans un atelier bruyant, une salle de sports, les valeurs de niveau de pression pondéré du bruit de choc standardisé,  $L_{nT,w}$ , doivent être inférieures à 45 dB dans les locaux de réception visés ci-dessus.

Si les chocs sont produits dans une salle d'exercice d'une école maternelle, les valeurs de niveau de pression pondéré du bruit de choc standardisé,  $L_{nTw}$ , doivent être inférieures à 55 dB dans les salles de repos non affectées à la salle d'exercice.

#### Article 4

La valeur du niveau de pression acoustique normalisé  $L_{NAT}$  du bruit engendré dans les bibliothèques, centres de documentation et d'information, locaux médicaux, infirmeries et salles de repos, les salles de musique par un équipement du bâtiment ne doit pas dépasser 33 dB(A) si l'équipement fonctionne de manière continue et 38 dB(A) s'il fonctionne de manière intermittente.

Ces niveaux sont portés à 38 et 43 dB(A) respectivement pour tous les autres locaux de réception visés à l'article 2.

#### Article 5

Les valeurs des durées de réverbération, exprimées en secondes à respecter dans les locaux sont données dans le tableau ci-après. Elles correspondent à la moyenne arithmétique des durées de réverbération dans les intervalles d'octave centrés sur 500, 1 000, et 2 000 Hz. Ces valeurs s'entendent pour des locaux normalement meublés et non occupés.

(Tableau non reproduit, voir JO du 28/05/2003 page 9103).

#### Article 6

L'aire d'absorption équivalente des revêtements absorbants disposés dans les circulations horizontales et halls dont le volume est inférieur à 250 m<sup>3</sup> et dans les préaux doit représenter au moins la moitié de la surface au sol des locaux considérés.

L'aire d'absorption équivalente  $A$  d'un revêtement absorbant est donnée par la formule :

$$A = S \times \alpha_w$$

où  $S$  désigne la surface du revêtement absorbant et  $\alpha_w$  son indice d'évaluation de l'absorption.

On prendra l'indice  $\alpha_w$  des surfaces à l'air libre des circulations horizontales, halls et préaux, égal à 0,8.

Les escaliers encloisonnés et les ascenseurs ne sont pas visés par le présent article.

#### Article 7

La valeur de l'isolement acoustique standardisé pondéré,  $D_{nT,A,tr}$ , des locaux de réception cités dans l'article 2 vis-à-vis des bruits des infrastructures de transports terrestres est la même que celle imposée aux bâtiments d'habitation aux articles 5, 6, 7 et 8 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé. Elle ne peut en aucun cas être inférieure à 30 dB.

Dans les zones définies par le plan d'exposition au bruit des aéroports, au sens de l'article L. 147-3 du code de l'urbanisme, l'isolement acoustique standardisé pondéré  $D_{nT,A}$  des locaux de réception visés à l'article 2 est le suivant :

- en zone A : 47 dB ;
- en zone B : 40 dB ;
- en zone C : 35 dB.

#### Article 8

Les ateliers bruyants sont caractérisés par un niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré  $A$ , défini par la norme NF S 31-084, supérieur à 85 dB(A) au sens de l'article R. 235-11 du code du travail.

Ces locaux devront être conformes aux prescriptions de la réglementation relative à la correction acoustique des locaux de travail (arrêté du 30 août 1990 pris pour l'application de l'article R. 235-11 du code du travail et relatif à la correction acoustique des locaux de travail). Les résultats prévisionnels devront être justifiés par une étude spécifique aux locaux.

#### Article 9

Les limites énoncées dans les articles 2 à 5 s'entendent pour des locaux ayant une durée de réverbération de référence de 0,5 seconde à toutes les fréquences.

L'isolement acoustique standardisé pondéré au bruit aérien  $D_{nT,A}$  entre deux locaux est évalué selon la norme NF EN ISO 717-1 (indice de classement S 31-032-1) comme étant égal à la somme de l'isolement acoustique standardisé pondéré  $D_{nT,w}$  et du terme d'adaptation  $C$ .

L'isolement acoustique standardisé pondéré,  $D_{nT,A,tr}$ , contre les bruits de l'espace extérieur est évalué selon la norme NF EN ISO 717-1 (indice de classement S 31-032-1) comme étant égal à la somme de l'isolement acoustique standardisé pondéré,  $D_{nT,w}$ , et du terme d'adaptation  $C_{tr}$ .

Le niveau de pression pondéré du bruit de choc standardisé,  $L'_{nT,w}$ , est évalué selon la norme NF EN ISO 717-2 (indice de classement S 31-032-2).

En ce qui concerne les bruits d'équipement, le niveau de pression acoustique normalisé,  $L_{nAT}$ , est évalué selon la norme NF S 31-057.

L'indice d'évaluation de l'absorption,  $w$ , d'un revêtement absorbant est défini dans la norme NF EN ISO 11654 (indice de classement S 31-064) portant sur l'évaluation de l'absorption acoustique des matériaux utilisés dans le bâtiment.

La durée de réverbération d'un local  $T_r$ , est mesurée selon la norme NF S 31-057.

### Article 10

Les dispositions du présent arrêté sont applicables à tout établissement d'enseignement ayant fait l'objet d'une demande de permis de construire ou d'une déclaration de travaux relatifs aux surélévations de bâtiments d'établissements d'enseignement existants et aux additions à de tels bâtiments, déposée à compter de six mois après la publication au Journal officiel de la République française du présent arrêté.

### Article 11

L'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement est abrogé.

### Article 12

Le directeur général des collectivités locales, le directeur de l'enseignement scolaire, le directeur de l'enseignement supérieur, le directeur de la prévention des pollutions et des risques et le directeur général de l'urbanisme, de l'habitat et de la construction sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Journal officiel de la République française.

La ministre de l'écologie

et du développement durable,

Pour la ministre et par délégation :

Le directeur de la prévention

des pollutions et des risques,

P. Vesseron

Le ministre de l'intérieur,

de la sécurité intérieure

et des libertés locales,

Pour le ministre et par délégation :

Le directeur général

des collectivités locales,

D. Bur

Le ministre de la jeunesse,

de l'éducation nationale et de la recherche,

Pour le ministre et par délégation :

Le directeur du cabinet,

A. Boissinot

Le ministre de l'équipement, des transports,

du logement, du tourisme et de la mer,

Pour le ministre et par délégation :

Le directeur général de l'urbanisme,

de l'habitat et de la construction,

F. Delarue

Le ministre de la santé, de la famille  
et des personnes handicapées,  
Pour le ministre et par délégation :  
Par empêchement du directeur général  
de la santé :  
Le chef de service,  
Y. Coquin

**ARRETE****Arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements de santé.**

NOR: DEVP0320067A

Version consolidée au 28 mai 2003

Le ministre de l'intérieur, de la sécurité intérieure et des libertés locales, le ministre de l'équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer, la ministre de l'écologie et du développement durable et le ministre de la santé, de la famille et des personnes handicapées,

Vu la directive 98/34/CE du Parlement européen et du Conseil du 22 juin 1998 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des normes et réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information, et notamment la notification n° 2001/523/F ;

Vu le code de la construction et de l'habitat, et notamment ses articles R. 111-23-1, R. 111-23-2 et R. 111-23-3 ;

Vu le code de l'urbanisme, et notamment son article L. 147-3 ;

Vu le code du travail, et notamment son article R. 235-2-11 ;

Vu le code de la santé publique ;

Vu le code de l'environnement, et notamment ses articles L. 571-1 à L. 571-25 ;

Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L. 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

Vu le décret n° 95-408 du 18 avril 1995 relatif à la lutte contre les bruits de voisinage ;

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

Vu l'avis du Conseil supérieur d'hygiène publique de France en date du 20 novembre 2001 ;

Vu l'avis du Conseil national du bruit en date du 25 mai 2000 et du 17 avril 2003,

**Article 1**

Conformément aux dispositions des articles R. 111-23-2 du code de la construction et de l'habitation et L. 147-3 du code de l'urbanisme, le présent arrêté fixe les seuils de bruit et les exigences techniques applicables aux établissements de santé régis par le livre 1er de la partie VI du code de la santé publique.

Il s'applique aux bâtiments neufs ou parties nouvelles de bâtiments existants.

**Article 2**

L'isolement acoustique standardisé pondéré,  $D_{nT,A}$ , exprimé en dB, entre les différents types de locaux doit être égal ou supérieur aux valeurs indiquées dans le tableau ci-après.

(Tableau non reproduit, voir JO du 28/05/2003 page 9105).

La porte entre les cabines de déshabillage et les cabinets de consultation devra avoir un indice d'affaiblissement acoustique pondéré  $RA = R_w + C$  supérieur ou égal à 35 dB.

**Article 3**

La constitution des parois horizontales, y compris les revêtements de sol, et des parois verticales, doit être telle que le niveau de pression pondéré du bruit de choc standardisé,  $L_{nT,w}$ , du bruit perçu dans un local autre qu'une circulation, un local technique, une cuisine, un sanitaire ou une buanderie ne dépasse pas 60 dB lorsque des chocs sont produits sur le sol des locaux extérieurs à ce local, à l'exception des locaux techniques, par la machine à chocs normalisée.

**Article 4**

Le niveau de pression acoustique normalisé,  $L_{nAT}$ , du bruit engendré dans un local d'hébergement par un équipement du bâtiment extérieur à ce local ne doit pas dépasser 30 dB(A) en général et 35 dB(A) pour les équipements hydrauliques et sanitaires des locaux d'hébergement voisins.

Le niveau de pression acoustique normalisé,  $L_{nAT}$ , du bruit transmis par le fonctionnement d'un équipement collectif

du bâtiment ne doit pas dépasser les valeurs suivantes :

- dans les salles d'examens et de consultations, les bureaux médicaux et soignants, les salles d'attente : 35 dB(A) ;
- dans les locaux de soins : 40 dB(A) ;
- dans les salles d'opérations, d'obstétrique et les salles de travail : 40 dB(A).

### Article 5

Les valeurs des durées de réverbération, exprimées en seconde, à respecter dans les locaux sont données dans le tableau ci-après. Elles correspondent à la moyenne arithmétique des durées de réverbération dans les intervalles d'octave centrés sur 500, 1 000, et 2 000 Hz. Ces valeurs s'entendent pour des locaux normalement meublés et non occupés.

(Tableau non reproduit, voir JO du 28/05/2003 page 9105).

### Article 6

L'aire d'absorption équivalente des revêtements absorbants dans les circulations communes intérieures des secteurs d'hébergement et de soins doit représenter au moins le tiers de la surface au sol de ces circulations.

L'aire d'absorption équivalente A d'un revêtement absorbant est donnée par la formule :

$$A = S \times \alpha_w$$

où S désigne la surface du revêtement absorbant et  $\alpha_w$  son indice d'évaluation de l'absorption.

### Article 7

L'isolement acoustique standardisé pondéré contre les bruits de l'espace extérieur,  $D_{nT,A,tr}$ , des locaux d'hébergement et de soins vis-à-vis des bruits extérieurs ne doit pas être inférieur à 30 dB.

En outre, la valeur de l'isolement acoustique standardisé pondéré  $D_{nT,A,tr}$  des locaux d'hébergement et de soins vis-à-vis des bruits des infrastructures de transports terrestres est la même que celle imposée aux bâtiments d'habitation aux articles 5, 6, 7 et 8 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Dans les zones définies par le plan d'exposition aux bruits des aéroports, au sens de l'article L. 147-3 du code de l'urbanisme, l'isolement acoustique standardisé pondéré  $D_{nT,A}$  des locaux d'hébergement et de soins est le suivant :

- en zone A : 47 dB ;
- en zone B : 40 dB ;
- en zone C : 35 dB.

### Article 8

Les limites énoncées dans les articles 2, 3, 4 et 7 s'entendent pour des locaux de réception ayant une durée de réverbération de référence de 0,5 seconde à toutes les fréquences.

L'isolement acoustique standardisé pondéré au bruit aérien  $D_{nT,A}$  entre deux locaux est évalué selon la norme NF EN ISO 717-1 (indice de classement S 31-032-1) comme étant égal à la somme de l'isolement acoustique standardisé pondéré  $D_{nT,w}$  et du terme d'adaptation C.

L'isolement acoustique standardisé pondéré,  $D_{nT,A,tr}$ , contre les bruits de l'espace extérieur est évalué selon la norme NF EN ISO 717-1 (indice de classement S 31-032-1) comme étant égal à la somme de l'isolement acoustique standardisé pondéré,  $D_{nT,w}$ , et du terme d'adaptation Ctr.

Le niveau de pression pondéré du bruit de choc standardisé,  $L_{nT,w}$ , est évalué selon la norme NF EN ISO 717-2 (indice de classement S 31-032-2).

En ce qui concerne les bruits d'équipement, le niveau de pression acoustique normalisé,  $L_{nAT}$ , est évalué selon la norme NF S 31-057.

L'indice d'évaluation de l'absorption,  $\alpha_w$ , d'un revêtement absorbant est défini dans la norme NF EN ISO 11654 (indice de classement S 31-064) portant sur l'évaluation de l'absorption acoustique des matériaux utilisés dans le bâtiment.

La durée de réverbération d'un local,  $T_r$ , est mesurée selon la norme NF S 31-057.

### Article 9

Les dispositions du présent arrêté sont applicables à tout établissement de santé ayant fait l'objet d'une demande de permis de construire ou d'une déclaration de travaux relatifs aux surélévations de bâtiments d'établissements de santé existants et aux additions à de tels bâtiments, déposée à compter de six mois après la publication au Journal officiel de la République française du présent arrêté.

### Article 10

Le directeur de l'hospitalisation et de l'organisation des soins, le directeur général de la santé, le directeur général des collectivités locales, le directeur général de l'urbanisme, de l'habitat et de la construction et le directeur de la prévention des pollutions et des risques sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Journal officiel de la République française.

La ministre de l'écologie

et du développement durable,

Pour la ministre et par délégation :

Le directeur de la prévention

des pollutions et des risques,

P. Vesseron

Le ministre de l'intérieur,

de la sécurité intérieure

et des libertés locales,

Pour le ministre et par délégation :

Le directeur général

des collectivités locales,

D. Bur

Le ministre de l'équipement, des transports,

du logement, du tourisme et de la mer,

Pour le ministre et par délégation :

Le directeur général de l'urbanisme,

de l'habitat et de la construction,

F. Delarue

Le ministre de la santé, de la famille

et des personnes handicapées,

Pour le ministre et par délégation :

Le directeur du cabinet,

L.-C. Viossat

ARRETE  
**Arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les hôtels.**

NOR: DEVP0320068A  
Version consolidée au 28 mai 2003

Le ministre de l'équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer, la ministre de l'écologie et du développement durable, le ministre de la santé, de la famille et des personnes handicapées et le secrétaire d'Etat au tourisme,

Vu la directive 98/34/CE du Parlement européen et du Conseil du 22 juin 1998 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des normes et réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information, et notamment la notification n° 2001/525/F ;

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles R. 111-23-1, R. 111-23-2, R. 111-23-3 ;

Vu le code de l'urbanisme, et notamment son article L. 147-3 ;

Vu le code du travail, et notamment son article R. 235-11 ;

Vu le code de l'environnement, et notamment ses articles L. 571-1 à L. 571-25 ;

Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L. 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation, et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

Vu le décret n° 95-408 du 18 avril 1995 relatif à la lutte contre les bruits de voisinage, et modifiant le code de la santé publique ;

Vu le décret n° 98-1143 du 15 décembre 1998 relatif aux prescriptions applicables aux établissements ou locaux recevant du public et diffusant à titre habituel de la musique amplifiée, à l'exclusion des salles dont l'activité est réservée à l'enseignement de la musique et de la danse ;

Vu l'arrêté du 14 février 1986 fixant les normes et la procédure de classement des hôtels et résidences de tourisme ;

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

Vu l'arrêté du 15 décembre 1998 pris en application du décret n° 98-1143 du 15 décembre 1998 ;

Vu l'avis du Conseil national du bruit en date du 25 mai 2000 et du 17 avril 2003,

**Article 1**

Conformément aux dispositions des articles R. 111-23-2 du code de la construction et de l'habitation et L. 147-3 du code de l'urbanisme, le présent arrêté fixe les seuils de bruit et les exigences techniques applicables aux hôtels classés ou non dans la catégorie "de tourisme, à l'exception des résidences classées "de tourisme" et autres hébergements touristiques assimilables à des logements. Il s'applique aux bâtiments neufs ou parties nouvelles de bâtiments existants.

Les résidences classées "de tourisme" et autres hébergements touristiques assimilables à des logements sont soumis à la réglementation concernant les bâtiments à usage d'habitation, au regard de laquelle les locaux collectifs de la résidence sont considérés comme des locaux d'activité.

**Article 2**

Pour les hôtels, l'isolement acoustique standardisé pondéré  $D_{nT,A}$  entre locaux doit être égal ou supérieur aux valeurs (exprimées en décibels) indiquées dans le tableau ci-après :

(Tableau non reproduit, voir JO du 28/05/2003 page 9106).

( ) Les exigences d'isolement sont celles définies dans l'arrêté du 15 décembre 1998 pris en application du décret n° 98-1143 du 15 décembre 1998 relatif aux prescriptions applicables aux établissements ou locaux recevant du public et diffusant à titre habituel de la musique amplifiée, à l'exclusion des salles dont l'activité est réservée à l'enseignement de la musique et de la danse.

**Article 3**

La constitution des parois horizontales, y compris les revêtements de sols, et des parois verticales doit être telle que le niveau de pression pondéré du bruit de choc standardisé,  $L'_{nT,w}$  du bruit perçu dans les chambres, ne dépasse pas 60 dB lorsque des chocs sont produits par la machine à chocs normalisée sur le sol des locaux normalement accessibles, extérieurs à la chambre considérée et à ses locaux privés.

#### Article 4

Dans des conditions normales de fonctionnement, le niveau de pression acoustique normalisé,  $L_{nAT}$ , du bruit engendré dans les chambres par un équipement, collectif ou individuel, du bâtiment ne doit pas dépasser 30 dB(A). Cette valeur est portée à 35 dB(A) lorsque l'équipement est implanté dans la chambre (chauffage, climatisation).

#### Article 5

L'isolement acoustique standardisé pondéré,  $D_{nT,A,tr}$ , des chambres contre les bruits de l'espace extérieur doit être au minimum de 30 dB.

L'isolement acoustique standardisé pondéré,  $D_{nT,A,tr}$ , des chambres vis-à-vis des aires de livraison extérieures doit être au minimum de 35 dB.

La valeur de l'isolement acoustique standardisé pondéré,  $D_{nT,A,tr}$ , des chambres vis-à-vis des bruits des infrastructures de transports terrestres est la même que celle imposée aux bâtiments d'habitation aux articles 5, 6, 7 et 8 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Dans les zones définies par le plan d'exposition au bruit des aérodrômes, au sens de l'article L. 147-3 du code de l'urbanisme, l'isolement acoustique standardisé pondéré  $D_{nT,A}$  des locaux de réception visés à l'article 2 est le suivant :

- en zone A : 47 dB ;
- en zone B : 40 dB ;
- en zone C : 35 dB.

#### Article 6

L'aire d'absorption équivalente des revêtements absorbants disposés dans les circulations horizontales sur lesquelles donnent les chambres doit représenter au moins le quart de la surface au sol des locaux considérés.

L'aire d'absorption équivalente A d'un revêtement absorbant est donnée par la formule :

$$A = S \times \alpha_w$$

où S désigne la surface du revêtement absorbant et  $\alpha_w$  son indice d'évaluation de l'absorption.

On prendra l'indice  $w$  des surfaces à l'air libre des circulations horizontales égal à 0,8.

Les escaliers enclouonnés et les ascenseurs ne sont pas visés par le présent article.

#### Article 7

Les limites énoncées dans les articles 2 à 5 s'entendent pour des locaux ayant une durée de réverbération de référence de 0,5 seconde à toutes les fréquences.

L'isolement acoustique standardisé pondéré au bruit aérien  $D_{nT,A}$  entre deux locaux est évalué selon la norme NF EN ISO 717-1 (indice de classement S 31-032-1) comme étant égal à la somme de l'isolement acoustique standardisé pondéré  $D_{nT,w}$  et du terme d'adaptation C.

L'isolement acoustique standardisé pondéré,  $D_{nT,A,tr}$ , contre les bruits de l'espace extérieur est évalué selon la norme NF EN ISO 717-1 (indice de classement S 31-032-1) comme étant égal à la somme de l'isolement acoustique standardisé pondéré,  $D_{nT,w}$ , et du terme d'adaptation  $C_{tr}$ .

Le niveau de pression pondéré du bruit de choc standardisé,  $L'_{nT,w}$ , est évalué selon la norme NF EN ISO 717-2 (indice de classement S 31-032-2).

En ce qui concerne les bruits d'équipement, le niveau de pression acoustique normalisé,  $L_{nAT}$ , est évalué selon la norme NF S 31-057.

L'indice d'évaluation de l'absorption,  $w$ , d'un revêtement absorbant est défini dans la norme NF EN ISO 11654 (indice de classement S 31-064) portant sur l'évaluation de l'absorption acoustique des matériaux utilisés dans le bâtiment.

La durée de réverbération d'un local,  $T_r$ , est mesurée selon la norme NF S 31-057.

#### Article 8

Les dispositions du présent arrêté sont applicables à tout hôtel ayant fait l'objet d'une demande de permis de construire ou d'une déclaration de travaux relatifs aux surélévations d'hôtels existants et aux additions à de tels bâtiments, déposée à compter de six mois après la publication au Journal officiel de la République française du présent arrêté.

## Article 9

Le directeur général de l'urbanisme, de l'habitat et de la construction, le directeur de la prévention des pollutions et des risques, le directeur général de la santé, le directeur du tourisme sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Journal officiel de la République française.

La ministre de l'écologie

et du développement durable,

Pour la ministre et par délégation :

Le directeur de la prévention

des pollutions et des risques,

P. Vesseron

Le ministre de l'équipement, des transports,

du logement, du tourisme et de la mer,

Pour le ministre et par délégation :

Le directeur général de l'urbanisme,

de l'habitat et de la construction,

F. Delarue

Le ministre de la santé, de la famille

et des personnes handicapées,

Pour le ministre et par délégation :

Par empêchement du directeur général

de la santé :

Le chef de service,

Y. Coquin

Le secrétaire d'Etat au tourisme,

Pour le secrétaire d'Etat et par délégation :

Le directeur du tourisme,

B. Fareniaux

