

# Données issues des référentiels de transport du STIF



[CodifLigne : référentiel des lignes | Reflex : référentiel des arrêts]



L'autorité organisatrice de vos  
transports en île-de-france

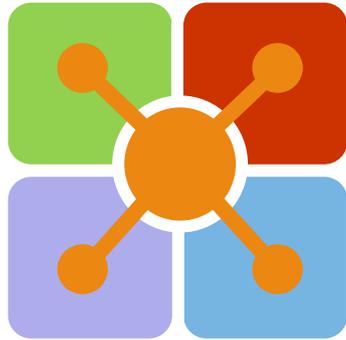
Depuis plusieurs années, le **Syndicat des Transports de l'Île de France (STIF)** collecte auprès des **75 opérateurs** de transport d'Île-de-France, des données décrivant notamment l'offre prévue de transport collectif (**lignes**, parcours, **arrêts**, horaires, calendrier, etc.).

A l'échelle de la Région, ces données sont considérables : c'est plus de **1 800 lignes** de transport et plus de **42 000 arrêts** !



Jusqu'à présent, chacun des 75 opérateurs de transport utilisaient **sa propre codification** pour décrire ses données. Les identifiants utilisés **n'étaient pas toujours pérennes**. Ils n'étaient pas harmonisés. Pour ces raisons qui freinaient la réutilisation de ces données, le STIF a décidé avec les opérateurs, **de mettre en œuvre des référentiels arrêts et lignes**.

# Les enjeux de la mise en œuvre des référentiels



## Faciliter les échanges et l'interopérabilité

- Identifier de façon unique, pérenne et partagée les objets transport lignes et arrêts
- S'appuyer sur les normes existantes (Netex, IFOPT)

## Faciliter la consolidation et le suivi dans le temps

- S'assurer de l'unicité de chaque objet et de son identification tout au long de son cycle de vie
- Mieux suivre la vie de ces objets

# Deux référentiels principaux

## Le référentiel des arrêts [Reflex]

- Identifier de façon unique, pérenne et partagée les arrêts de transport en commun
- Selon l'échelle, quatre concepts « emboîtés » : zone d'embarquement, zone de lieu, lieu d'arrêt, groupe de lieux

## Le référentiel des lignes [CodifLigne]

- Identifier de façon unique, pérenne et partagée les lignes de transport en commun
- Un concept majeur : la Ligne commerciale, telle que connue du voyageur

# 1

De quelles données  
parle-t-on ?



# Comment identifier une ligne de transport ?

Une ligne de transport est identifiée sur le terrain **par son nom ou son code commercial**.

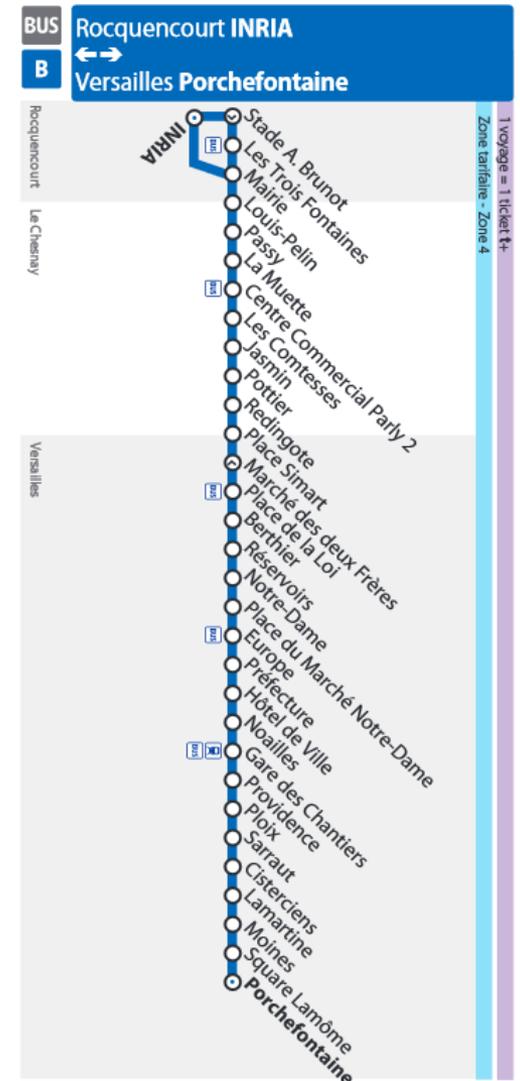
Dans les données de référence publiées par le STIF, pour chaque ligne commerciale, une **identification unique et pérenne** est ajoutée via un identifiant unique (ID\_Line).

En attribut, on trouve également la référence à la **ligne administrative** (ID\_GroupOfLines) dont dépend la ligne commerciale ainsi qu'un **code technique de la ligne** (ExternalCode\_Line) permettant de faire le lien avec les données Ligne dans les données d'offre théorique GTFS.

# Comment identifier une ligne de transport ?

Un exemple de codification d'une ligne de bus :

- L'identifiant du référentiel STIF : **C000693**
- Le nom/code commercial : **B**
- Le code technique issu de l'offre : **056356002:B**



# Qu'est-ce qu'un arrêt ?

Sur le terrain, un arrêt **peut prendre de multiples formes** selon les usages ou les échelles : un zébra sur la voirie, un abribus ou un poteau, une gare routière, une station de métro, une gare, un pôle d'échanges...



Il peut à la fois prendre la forme d'un point précis où s'arrêtent les véhicules et d'un pôle multimodal important : un arrêt de transport en commun est **un objet complexe** à modéliser

# La structure de l'objet « arrêt »

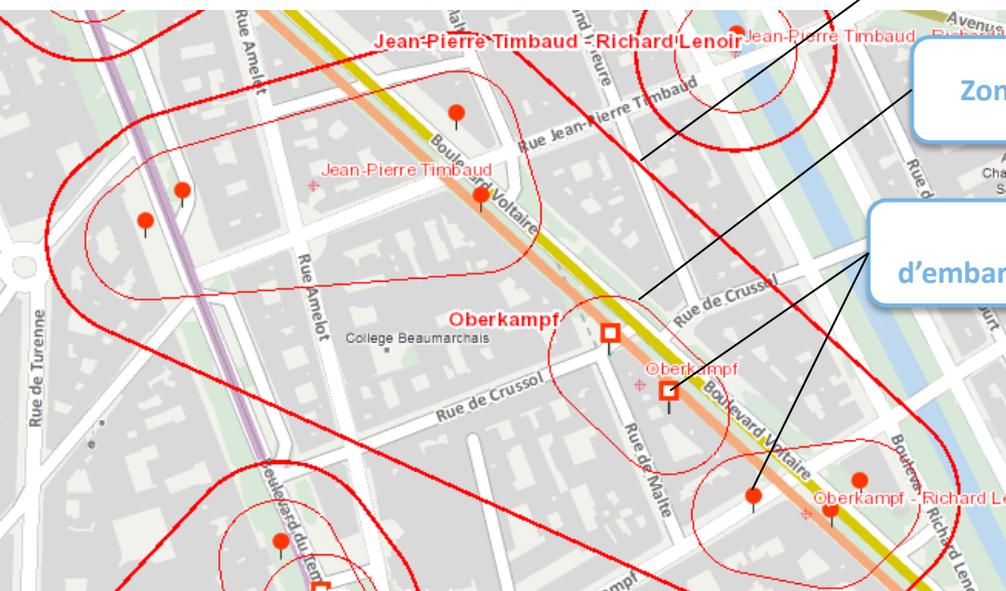
Dans le référentiel Reflex, on distingue **trois niveaux d'arrêt** principaux, selon l'échelle deux principales notions

Lieu d'arrêt (LDA)  
*Endroit où les véhicules peuvent s'arrêter en vue de charger et décharger des voyageurs et où les voyageurs peuvent attendre les véhicules ou préparer leur déplacement. Notion de correspondance implicite.*

Zone de Lieu (ZDL)  
*Regroupement, au sein d'un lieu d'arrêt, de zones d'embarquement portant le même nom commercial*

Zone d'embarquement (ZDE)  
*Endroit précis où le voyageur attend, monte ou descend du véhicule*

Exemple : Lieu d'arrêt Oberkampf



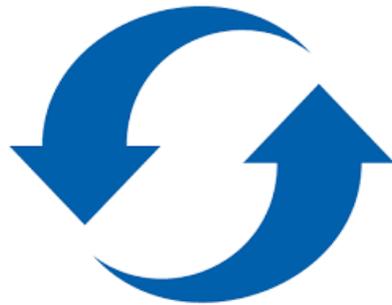
Pour les Lieux complexes à visibilité internationale (aéroports, gares parisiennes), un quatrième niveau de regroupement, le Groupe de Lieux (GDL), peut exister

# 2

**Quelles  
informations sont  
disponibles ?**

Le **STIF** met à disposition les données de référence sur les arrêts et les lignes de l'ensemble du réseau francilien.

Mises à jour régulières des données sur le portail.



Actualisation  
**tous les mois**  
des jeux de données de  
référence.

# Données des référentiel libérées en Open Data

5 jeux de données sont disponibles

Référentiel des arrêts de transport en commun en Ile-de-France

referentiel-arret-  
tc-idf

Lieux d'Arrêt d'Île-de-France (LDA) (format shape)

lda-ref-idf

Zones de Lieu d'Île-de-France (ZDL) (format shape)

zdl-ref-idf

Zones d'Embarquement d'Île-de-France (ZDE) (format shape)

zde-ref-idf

Référentiel des lignes de transport en commun d'Ile-de-France

referentiel-des-  
lignes-stif

# Données libérées en Open Data

Référentiel des arrêts de transport en commun en Ile-de-France

referentiel-  
arret-tc-idf

CHAMP	DESCRIPTION
ZDEr_ID_REF_A	Identifiant référentiel de l'objet
ZDEr_ID_VERSION	Identifiant de Version de l'objet. L' <i>ID_VERSION</i> peut, selon les stratégies de mise à jour du client ( <i>différentiel, annule et remplace</i> ), permettre de ne mettre à jour que les objets dont l' <i>ID_VERSION</i> a changé.
ZDEr_NOM	Nom de l'objet
ZDEr_ID_TYPE_ARRET	ID Type arrêt
ZDEr_LIBELLE_TYPE_ARRET	Libellé Type arrêt (Gare, Station de métro, arrêt de bus, station de tram)
srsName	Identifiant du référentiel de projection EPSG (2154 = Lambert 93) pour les ZDEr
ZDEr_X_Y	Coordonnées X et Y séparées par un point-virgule
ZDLr_ID_REF_A	Identifiant référentiel de la ZDL à laquelle est rattachée la ZDE
ZDLr_ID_VERSION	Cf. ci-dessus
ZDLr_NOM	Cf. ci-dessus
ZDLr_ID_TYPE_ARRET	Cf. ci-dessus
ZDLr_LIBELLE_TYPE_ARRET	Cf. ci-dessus
LDA_ID_REF_A	Identifiant référentiel du LDA auquel est rattachée la ZDL
LDA_ID_VERSION	Cf. ci-dessus
LDA_NOM	Cf. ci-dessus
LDA_ID_TYPE_ARRET	Cf. ci-dessus
LDA_LIBELLE_TYPE_ARRET	Cf. ci-dessus
GDL_ID_REF_A	Identifiant référentiel du GDL auquel est rattaché le LDA
GDL_ID_VERSION	Cf. ci-dessus
GDL_NOM	Cf. ci-dessus

# Données libérées en Open Data

Lieux d'Arrêt d'Île-de-France (LDA) (format shape / polygones)

lda-ref-idf

CHAMP	DESCRIPTION
NOM	Nom de l'objet Lieu d'arrêt
ID_REFA	Identifiant référentiel de l'objet Lieu d'arrêt
COMMUNE	Commune du centroïde de l'objet Lieu d'arrêt
TYPE_ARRET	Libellé Type arrêt (Gare, Station de métro, arrêt de bus, station de tram)

Zones de Lieu d'Île-de-France (ZDL) (format shape / polygones)

zdl-ref-idf

CHAMP	DESCRIPTION
NOM	Nom de l'objet Zone de lieux
ID_REFA	Identifiant référentiel de l'objet Zone de lieux
COMMUNE	Commune du centroïde de l'objet Zone de lieux
TYPE_ARRET	Libellé Type arrêt (Gare, Station de métro, arrêt de bus, station de tram)
IDREFA_LDA	Identifiant référentiel du LDA auquel est rattachée la ZDL
NOM_LDA	Nom du LDA auquel est rattachée la ZDL

# Données libérées en Open Data

Zones d'Embarquement d'Île-de-France (ZDE) (format shape / points)

zde-ref-idf

CHAMP	DESCRIPTION
NOM	Nom de l'objet
ID_REFA	Identifiant référentiel de l'objet
COMMUNE	Commune du centroïde de l'objet
TYPE_ARRET	Libellé Type arrêt (Gare, Station de métro, arrêt de bus, station de tram)
COORDX	Coordonnées X en Lambert 93
COORDY	Coordonnées Y en Lambert 93
ACC_UFR	Accessibilité Unité Fauteuil Roulant (OUI / NON)
IDREFA_ZDL	Identifiant référentiel de la ZDL à laquelle est rattachée la ZDE
IDREFA_LDA	Identifiant référentiel du LDA auquel est rattachée la ZDL
NOM_LDA	Nom du LDA auquel est rattachée la ZDL

# Données libérées en Open Data

## Référentiel des lignes de transport en commun d'Ile-de-France

referentiel-des-lignes-stif

CHAMP	DESCRIPTION
<b>ID_Line</b>	Identifiant référentiel de la ligne commerciale
<b>ExternalCode_Line</b>	[PrivateCode]":"[ShortName] : <i>Permet de faire le lien avec les lignes dans les données d'offre GTFS</i>
<b>ShortName_Line</b>	Nom court de la ligne
<b>TransportMode</b>	Mode de la ligne
<b>TransportSubmode</b>	Sous-mode de la ligne
<b>OperatorRef</b>	Code du transporteur exploitant la ligne
<b>OperatorName</b>	Nom du transporteur exploitant la ligne
<b>NetworkRef</b>	Code du réseau commercial auquel est rattachée la ligne
<b>NetworkName</b>	Nom du réseau commercial auquel est rattachée la ligne
<b>ID_GroupOfLines</b>	Identifiant référentiel de la ligne administrative dont dépend la ligne commerciale

# Précaution d'usage sur les données de référence

- Le référentiel des Arrêts et Le référentiel des lignes sont de nouveaux systèmes partagés avec les 75 transporteurs franciliens et en cours de mise en place.
- Les données issues d'autres systèmes censés être clients des référentiels n'intègrent pas encore ces identifiants référentiel : les travaux sont en cours. Le lien entre tous les jeux de données via ces identifiants n'est donc encore pas assuré.

# Opendata.stif.info

