

L'an deux mille quinze et le douze octobre, le Conseil de Communauté, régulièrement convoqué par son Président dans les délais légaux, a été appelé à délibérer sur les questions suivantes.

**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DÉLIBÉRATIONS
DU CONSEIL DE
COMMUNAUTÉ**

SÉANCE DU 12 OCTOBRE 2015

Date de convocation : 6 octobre 2015

Affiché le : 16 octobre 2015

Nombre de Conseillers : 63

Nombre de présents : 50

Nombre de votants : 61

Nombre d'absents excusés : 2

PRÉSENTS : Aubignan : Guy REY - André CAMBE - Stéphane GAUBIAC Beaumes-de-Venise : Sabine SOL Beaumont-du-Ventoux : Bernard CHARRASSE Bédoin : Luc REYNARD Caromb : Léopold MEYNAUD - Christine TRAMIER Carpentras : Francis ADOLPHE - Christiane MARCHELLO-NIZIA - Serge ANDRIEU - Agnès MOISSON - Franck DUPAS - Joël BOTREAU - Pauline DREANO - Jean-François SENAC - Caroline BALAS - Bernard BOSSAN - Jacqueline RENOU - Jean-Pierre CAVIN - Hélène CABASSY - Bruno GANDON - Peggy BERTOLUCCI - Hervé de LÉPINAU - Jeanne YVAN - Julien LANGARD - Marie-Véronique THOMAS DE MALEVILLE Crillon le Brave : Guy GIRARD Flassan : Michel JOUVE Gigondas : absent excusé Lafare : pouvoir La Roque Alric : pouvoir La Roque sur Pernes : Joseph BERNHARDT Le Barroux : Bernard MONNET Le Beaucet : François ILLE Loriol du Comtat : Gérard BORGIO - Roselyne MACARIO Malaucène : Dominique BODON - Bénédicte MARTIN Mazan : Aimé NAVELLO - Roselyne SULTANA - Claude LAUTIER Modène : Christian RIPERT Saint Didier : Gilles VÈVE - Michèle PLANTADIS Saint Pierre de Vassols : Ghislain GRICOURT Saint Hippolyte le Graveyron : André AIELLO Sarrians : Anne-Marie BARDET - Gérard VILLON - Véronique BAUDIN - Pascal BOUREZ Suzette : pouvoir Vacqueyras : Jean-Marie GRAVIER Venasque : Gaby BEZERT.

EXCUSÉS AYANT DONNÉ PROCURATION : France MIRTO a donné pouvoir à Guy REY - Nathalie REYNARD a donné pouvoir à Luc REYNARD - Yvette GUIOU a donné pouvoir à Serge ANDRIEU - Gérard ROLLAND a donné pouvoir à Franck DUPAS - Karine GUEZ a donné pouvoir à Bruno GANDON - Alain DÉFOSSÉ a donné pouvoir à Hervé de LÉPINAU - Julien AUBERT a donné pouvoir à Anne-Marie BARDET - Francis JULLIEN a donné pouvoir à Ghislain GRICOURT - Louis BONNET a donné pouvoir à Gilles VÈVE - Jean-Alain MAZAS a donné pouvoir à Jean-Pierre CAVIN - Jean-Paul ANRES a donné pouvoir à Sabine SOL.

ABSENTS EXCUSÉS : Christian GONNET - Eric UGHETTO.

SECRÉTAIRE DE SÉANCE : Christine TRAMIER

Délibération n°156-15

Direction Générale des Services Techniques - Service des Transports

Objet : Convention quadripartite Région/CoVe/SNCF/Trans Comtat, relative à la mise en œuvre d'une tarification combinée TER+ Réseau Trans'CoVe

Conseil de Communauté de la CoVe du 12 octobre 2015

Délibération n°156-15

Direction Générale des Services Techniques - Service des Transports

Objet : Convention quadripartite Région/CoVe/SNCF/Trans Comtat, relative à la mise en œuvre d'une tarification combinée TER+ Réseau Trans'CoVe

Le Conseil de Communauté,

Vu le Code général des collectivités territoriales,

Vu les statuts de la CoVe portant compétence en matière de transports publics,

Considérant l'arrivée du train en gare de Carpentras depuis le 27 avril 2015 et l'optimisation de notre réseau de transports prévue en lien avec le cadencement du TER,

Considérant l'intérêt de favoriser la continuité de la chaîne de mobilité durable en créant des titres combinés TER+ réseau bus Trans'CoVe plus attractifs que la somme des abonnements mensuel ou annuel SNCF et Trans'CoVe,

Considérant les objectifs fixés par la Région, Autorité Organisatrice des Transports ferroviaires régionaux de mise en place de tarifications inter-modales,

Considérant que l'effort consenti par la CoVe de 6,00€ sur l'abonnement mensuel et de 40,00€ sur l'abonnement annuel, est de nature à favoriser l'usage des transports en commun et de la mobilité durable sur son territoire,

Vu le projet de convention partenariale entre la Région, la CoVe, son délégataire de service public Trans'Comtat et la SNCF, organisant la mise en œuvre de ce titre combiné sur le territoire de la CoVe,

Vu l'avis favorable de la commission transport en date du 18 mai 2015,

Entendu le rapport du Vice-Président délégué aux Transports,

Après en avoir délibéré par un vote à l'unanimité des suffrages exprimés,

Décide

Article 1 : D'APPROUVER la convention quadripartite, Région/CoVe/SNCF/Trans'Comtat, relative à la mise en œuvre d'un titre combiné TER + Réseau Trans'CoVe sur le territoire de la CoVe.

Article 2 : D'AUTORISER le Président à signer la convention et tous actes à cet effet.

Transmis en Préfecture le : **16 OCT. 2015**

Publication par affichage le : **16 OCT. 2015**

Exécutoire le : **16 OCT. 2015**

Fait les jour, mois et an ci-dessus

Pour extrait certifié conforme

Le Président,

The block contains a handwritten signature in black ink, which appears to be "Francis ADOLPHE". To the right of the signature is a circular official stamp. The stamp has a blue border with the text "COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION VENTOUX COMTAT VENAISSIN" around the perimeter. In the center of the stamp is a coat of arms featuring a castle tower and a sun. Below the signature, the name "Francis ADOLPHE" is printed in a standard black font.

Francis ADOLPHE

En application de l'article R.421-1 du Code de la Justice Administrative, la présente délibération peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le Tribunal administratif de Nîmes (16 avenue Feuchères -CS 88010 - 30 941 Nîmes CEDEX 09 - Tél.: 04 66 27 37 00 - Fax: 04 66 36 27 86 - greffe.ta-nimes@juradm.fr) dans un délai de deux mois à compter de la date de sa publication par voie d'affichage et de sa réception par le représentant de l'Etat.

Acquitté en PREFECTURE le 16/10/2015

Convention relative à la mise en œuvre d'une tarification combinée

ZOU ! + Trans'COVE

ENTRE :

- La Région Provence Alpes Côte d'Azur représentée par le Président du Conseil régional, Monsieur Michel VAUZELLE dûment autorisé à cet effet par délibération du Conseil régional n°15-759 du 26 juin 2015, ci-après dénommée "la Région",
- La Communauté d'agglomération Ventoux - Comtat Venaissin, représentée par le Président, Francis Adolphe dûment autorisé à cet effet par délibération du Conseil communautaire n° du 12 octobre 2015, ci-après dénommée "la COVE",

ET :

- La S.N.C.F. (Société Nationale des Chemins de Fer Français), représentée par Monsieur Philippe BRU, Directeur de la Région PACA S.N.C.F. , agissant au nom et pour le compte de la S.N.C.F., Etablissement Public, Industriel et Commercial, inscrit au Registre du Commerce sous le numéro RCS PARIS B 552.049.447, dont le siège est situé à Paris 14^{ème} – 34, rue du commandant Mouchotte – ci-après dénommé "la SNCF",
- La société TRANS'COMTAT (exploitant le réseau de transport public urbain Trans'CoVe), représentée par Monsieur Eric GRECOURT, son Directeur, agissant au nom et pour le compte de la SAS inscrite au Registre du Commerce et des Sociétés de Avignon sous le numéro RCS 805 060 472, dont le siège social est situé à CARPENTRAS – 2 avenue Victor Hugo – 84200, ci-après dénommé « TRANS'COMTAT ».

D'AUTRE PART

Il a été convenu et arrêté ce qui suit :

PREAMBULE

La Région, Autorité Organisatrice des Transports ferroviaires régionaux s'est fixée pour objectif de mettre en place des tarifications inter-modales de manière à favoriser l'utilisation successive de différents moyens de transport.

Cet objectif témoigne d'une volonté de voir s'associer le train et les services de bus dans le cadre d'une plus grande complémentarité.

Il répond au souci de faciliter les déplacements des usagers en mettant à leur disposition un titre de transport unique.

Dans ce cadre, la Région et la COVE, Autorités Organisatrices de Transports dans leurs domaines de compétence respectifs, ont décidé de mener ensemble une action privilégiant l'utilisation des transports collectifs dont ils ont la responsabilité.

Cette volonté se concrétise :

- par la création d'une tarification combinée, objet de la présente convention, permettant d'utiliser successivement, les services ferroviaires et urbains,
- par la réalisation d'opérations de promotion associant les différents partenaires.

Il s'agit d'une démarche s'inscrivant dans un cadre général de valorisation des transports collectifs dans la région et de mise en œuvre d'une véritable politique multimodale.

1 ARTICLE 1 - OBJET DE LA CONVENTION

La présente convention a pour objet de préciser les caractéristiques des titres intermodaux à l'attention des usagers qui utilisent à la fois le train et le réseau de bus organisé par la COVE ainsi que les conditions de mise en œuvre.

2 ARTICLE 2 - PERIMETRE D'APPLICATION

La présente convention concerne, pour la partie ferroviaire, les déplacements effectués à partir de la gare de Carpentras, pour la partie routière, l'ensemble des lignes du réseau "Trans'CoVe" desservant le périmètre des transports urbains organisés par la COVE.

3 ARTICLE 3 - DESCRIPTION ET COMMERCIALISATION DE L'ABONNEMENT INTERMODAL

3.1 - Description

Les parties conviennent de déployer un abonnement combinant les abonnements ZOU ! du TER et les abonnements du réseau Trans'CoVe, la part de l'urbain bénéficiant d'une réduction par rapport au tarif des abonnements monomodaux du réseau Trans'CoVe. Ces abonnements sont les suivants :

- Un abonnement TER ZOU ! MENSUEL + abonnement mensuel Trans'CoVe tout public
- Un abonnement TER ZOU ! ANNUEL + abonnement annuel Trans'CoVe tout public

La distribution est ainsi organisée :

L'abonnement ZOU ! Mensuel + Trans'CoVe mensuel tout public se compose :

- d'une carte « papier » d'abonnement SNCF nominative, au format IATA
- d'un titre « papier » au format carte bancaire ou IATA, associant sur le même support un abonnement TER et un abonnement Pass Trans'CoVe valable 1 mois.
- Ce titre est délivré uniquement en format papier.

L'abonnement Zou ! Annuel + Trans'CoVe annuel se compose :

- Jusqu'au 31 décembre 2015, d'une carte « papier » d'abonnement TER nominative au format carte bancaire, adressée par la SNCF au domicile de l'utilisateur ;
- Jusqu'au 31 décembre 2015, d'un fichier également au format carte bancaire associant sur le même titre « papier » un abonnement TER et un abonnement Pass Trans'CoVe annuel valable un mois également adressé chaque mois par la SNCF au domicile de l'utilisateur.
- A compter du 1^{er} janvier 2016, les abonnements seront exclusivement chargés en billettique concernant la partie TER.

Cette carte nominative sera valable 1 an et le client devra recharger celle-ci tous les mois. Un coupon mensuel papier au format carte bancaire Abonnement TER+ Trans'CoVe sera adressé tous les mois par la SNCF au domicile de l'utilisateur.

3.2 - Utilisation

Les abonnements de ZOU ! + Trans'CoVe permettent d'effectuer, durant leur période de validité, un nombre illimité de voyages :

- sur le trajet SNCF nommément désigné sur le titre de transport,
- sur l'ensemble des services du réseau Trans'CoVe (hors TAD).

3.3 - Prix

Le prix P de vente de "ZOU !mensuel + Pass Trans'CoVe mensuel " correspond au prix de l'abonnement mensuel de travail SNCF (A) en vigueur sur la relation concernée majoré du prix de l'abonnement mensuel Trans'CoVe réduit par rapport au tarif monomodal (U):

$$P = A + U$$

Le prix de vente Pn de "ZOU !ANNUEL + Trans'CoVe annuel" correspond au prix de l'abonnement annuel de travail SNCF (An) en vigueur sur la relation concernée majoré du prix de l'abonnement annuel Trans'CoVe réduit par rapport au tarif monomodal (Un):

$$Pn = An + Un$$

$$An = A * 10.5$$

Les parts A et An du prix de l'abonnement intermodal varient à l'occasion de l'actualisation des tarifs SNCF. Les sommes U et Un varient à l'occasion de l'actualisation des tarifs Trans'CoVe sous réserve d'un préavis d'au moins trois mois adressé par écrit à la SNCF, délai nécessaire à l'information du réseau de vente et à l'adaptation des outils de distribution. Les montants des sommes U et Un du 1^{er} janvier 2015 sont en annexe 2 à titre indicatif.

3.4 - Vente des titres de transport

L'abonnement intermodal mensuel est délivré à la clientèle dans la totalité des points de vente SNCF de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur.

L'abonnement annuel est délivré par l'intermédiaire d'un prestataire de la SNCF et envoyé à domicile (encaissement par prélèvement automatique).

3.5 – Remboursements – Après-vente

La SNCF et le réseau Trans'CoVe appliqueront les règles en usage sur leurs réseaux respectifs.

Pour la part A ou An de l'abonnement, les règles de la SNCF s'appliquent.

Pour la part U ou Un, les règles du réseau Trans'CoVe s'appliquent.

3.6 – Contrôle

La SNCF et le réseau Trans'CoVe sont chargés de faire effectuer les contrôles utiles sur leurs réseaux respectifs.

3.7 – Responsabilités

La SNCF pour les parcours ferroviaires et le réseau Trans'CoVe pour les parcours urbains ne sont responsables, dans les conditions qui leur sont propres, que de l'exécution des transports qu'ils effectuent et des conséquences pécuniaires des dommages survenus par le fait ou à l'occasion de l'exploitation de leurs services, dans les conditions édictées par leurs textes réglementaires respectifs.

4 ARTICLE 4 – MODALITES FINANCIERES

Un état mensuel des ventes de l'abonnement intermodal sera produit par la SNCF et adressé à la Société exploitante du réseau Trans'CoVe avant le dernier jour du mois M+1, M étant le mois civil d'encaissement des recettes des ventes des abonnements intermodaux par la SNCF.

La SNCF reversera dans les mêmes délais à la société exploitante du réseau Trans'CoVe la part U ou Un du prix de l'abonnement intermodal perçue des abonnés par virement au compte n° 85104933918 clé RIB 21 ouvert au nom de la société TRANSCOMTAT auprès du Crédit Agricole, centre d'affaires de Nîmes – 2725 route de Montpellier – 30900 Nîmes.

5 ARTICLE 5 – MISE EN ŒUVRE DE LA TARIFICATION COMBINEE – REALISATION MATERIELLE – SUIVI

5-1 : Commercialisation :

Les dépenses relatives à la commercialisation (adaptation des programmes informatiques, approvisionnement des titres de transport, etc...), à la comptabilité et aux opérations de reversement des recettes U et Un sont prises en charge par la SNCF.

La Région prendra à sa charge la production du ou des logo(s) tarifaire(s).
Les autorités organisatrices paieront chacune les supports qu'elles entendent diffuser.

La Région, la COVE et les sociétés exploitantes des réseaux Trans'CoVe et TER mettront en place une structure de concertation à l'effet :

- d'analyser les résultats de la tarification combinée,

- de rechercher tous les moyens de développer les ventes de ces nouveaux produits,
- d'améliorer la complémentarité des horaires entre le réseau ferroviaire et le réseau urbain.

5- 2 : Communication et promotion :

Les partenaires sont libres de diffuser les supports qu'elles souhaitent dans le respect de l'apposition du logo ou des logos choisi(s) d'un commun accord.

5-3 : Principes fonctionnels communs pour l'interopérabilité :

Dans l'hypothèse d'un passage en billettique du réseau Trans'CoVe, les principes fonctionnels communs à appliquer pour la mise en œuvre de l'interopérabilité billettique entre le réseau TER de la Région et le réseau Trans'CoVe seront détaillés dans la dernière version en vigueur du document technique partagé « principes fonctionnels communs SNCF TER PACA- Réseau Trans'CoVe ». Ce document prévoit notamment les procédures d'après- vente.

6 ARTICLE 7 – DUREE DE LA CONVENTION

La présente convention est conclue pour un an à compter de sa notification par la Région. Elle est renouvelable par tacite reconduction d'année en année jusqu'au 31 décembre 2016. Cette date du 31 décembre 2016 correspond à la fin du contrat d'exploitation des Services Ferroviaires et pourra faire l'objet d'une reconduction en cas d'allongement dudit contrat.

En l'absence de clauses prévoyant la reprise par les futurs exploitants des obligations issues des conventions tarifaires existantes, celle-ci ne sera plus applicable :

- au terme ou en cas de résiliation anticipée du ou des contrats d'exploitation successifs conclus entre la Région et la SNCF,
- au terme ou en cas de résiliation anticipée du cadre contractuel existant entre la COVE et la société TRANS'COMTAT, exploitante du réseau Trans'CoVe.

7 ARTICLE 7– DENONCIATION DU CONTRAT

La convention peut être dénoncée par l'une ou l'autre des parties par lettre recommandée avec accusé de réception adressée aux autres parties, sous réserve d'un préavis de 3 mois.

8 ARTICLE 8 – LITIGES

Tous litiges auxquels peuvent donner lieu l'interprétation et l'exécution des clauses du présent contrat sont de la compétence exclusive des tribunaux de Marseille.

Fait à Marseille, le

En cinq exemplaires.

Le Président du Conseil Régional

Provence Alpes Côte d'Azur

Michel VAUZELLE

**Le Président de la Communauté
d'Agglomération Ventoux -
Comtat Venaissin,**

FRANCIS ADOLPHE

Le Directeur de la Région PACA SNCF

Philippe BRU

**Le Directeur de la Société
TRANS'COMTAT**

Eric GRECOURT

ANNEXE 1-

Nom du Produit	Abonnement TER Zou ! mensuel + Abonnement mensuel Trans'CoVe
Responsable de la définition des caractéristiques du produit	Région et Communauté d'agglomération Ventoux Comtat Venaissin
Réseaux concernés	Réseau TER PACA et Réseau Trans'CoVe
Support	Carte à puce nominative interoperable (quand les réseaux seront interoperables) ou IATA
Type de contrat	Forfait voyages illimités hors trains à accès limité
Bénéficiaires	Tout public
Période de validité	Mensuelle calendaire du 1 ^{er} au dernier jour du mois
Classe	2ème
Avantage client	Un seul abonnement pour deux réseaux
Période de mise en ventes	A partir du 20 du mois M-1
Conditions d'utilisations	Libre circulation sur une OD TER, O et/ou D incluant la gare de « Carpentras » ; emprunt trains TEOZ possible dans le respect de la réglementation relative à la réservation adoptée par la SNCF au moment de l'achat du titre.
Réseau de Ventes	SNCF
Moyens de paiement	Règles générales

Nom du Produit	Abonnement Zou ! annuel + Trans'CoVe
Responsable de la définition des caractéristiques du produit	Région et Communauté d'Agglomération Ventoux - Comtat Venaissin
Réseaux concernés	Réseau TER PACA et Réseau Trans'CoVe
Support	Carte personnelle + coupon mensuel format ISO + Carte à puce nominative interoperable (quand les réseaux seront interoperables)
Type de contrat	Forfait voyages illimités hors trains à accès limité
Bénéficiaires	Tout public
Période de validité	Annuelle glissante du 1 ^{er} jour du 1 ^{er} mois au dernier jour du 12 ^{ème} mois
Classe	2ème
Avantage client	Un seul abonnement pour deux réseaux
Période de mise en ventes	Envoi du coupon mensuel ZOU + abonnement annuel à domicile entre le M et le M-1 – chargement en gare quand annuel chargeable en billettique
Conditions d'utilisations	Libre circulation sur une OD TER, O et/ou D incluant la

	gare de « carpentras »; emprunt trains TEOZ possible dans le respect de la réglementation relative à la réservation adoptée par la SNCF au moment de l'achat du titre.
Réseau de Ventes	SNCF (prestataire) + encodage carte à puce pour l'urbain quand annuel chargeable en billettique
Moyen de Paiement	Prélèvement automatique mensuel (prix « Zou annuel »/12)

- ANNEXE 2-

1 – Montants des sommes U et Un au 1^{er} Janvier 2015 :

U = 16 €

Un = 110 €