

BILAN D'ACTIVITE des services exploités en régie dotée de l'autonomie financière

Année 2015

(article L. 1413-1 du CGCT)

SOMMAIRE

1/ Présentation du réseau

- 1.1 Organisation du réseau
 - 1.1.1 Régie de la Communauté d'Agglomération Dracénoise
 - 1.1.2 Prestataires de transport
- 1.2 Services de transport en commun
 - 1.2.1 Lignes régulières
 - 1.2.2 Services scolaires
 - 1.2.3 Transport à la demande
- 1.3 Pôles d'échanges
 - 1.3.1 Gare routière de Draguignan
 - 1.3.2 Pôle d'échanges des Arcs/Draguignan
- 1.4 Plans du réseau

2/ Actions menées

- 2.1 Navette Médiabus
- 2.2 Enquête Origine/Destination
- 2.3 Nouveaux supports de communication
- 2.4 Nouveau site internet
- 2.5 Nouveaux arrêts de Transport à la demande

3/ Indicateurs techniques

- 3.1 Fréquentation par ligne
- 3.2 Gamme tarifaire

4/ Indicateurs financiers

- 4.1 Fonctionnement
 - 4.1.1 Dépenses de fonctionnement
 - 4.1.2 Recettes de fonctionnement
- 4.2 Investissement
 - 4.2.1 Dépenses d'investissement
 - 4.2.2 Recettes d'investissement
- 4.3 Balance budgétaire

1/ PRESENTATION DU RESEAU

1.1 Organisation du réseau

1.1.1 Régie de la Communauté d'Agglomération Dracénoise

Elle assure l'exploitation du réseau urbain sur la commune de Draguignan (lignes 1, 2, 3, 4 et 14).

Elle compte 17 conducteurs et 10 autobus.

1.1.2 Prestataires de transport

La Communauté d'Agglomération Dracénoise a confié l'exploitation de lignes régulières interurbaines, de services scolaires et le transport à la demande sur le secteur NORD et SUD.

Les marchés publics ont été attribués en 2013 à :

- Autocars Bleu Voyage ;
- Cars du Pays de Fayence ;
- Brémond Transdev.

1.2 Services de transport en commun


La Communauté d'Agglomération Dracénoise est l'Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM) sur son territoire.

A ce titre elle organise le réseau de transport collectif au moyen de 3 types de service :


- Les lignes régulières ;
- Les services scolaires ;
- Le transport à la demande.

1.2.1. Lignes régulières

Exploitées par la régie :

Ligne  : La Clappe - Koenig (Draguignan)

Ligne  : Pont d'Aups - La Sambre (Draguignan)

Ligne  : Col de l'Ange - Vallée de Gandy (Draguignan)


Ligne 14 : Médiabus (Draguignan)

Exploitées par les prestataires :


Ligne  : Les Arcs-sur-Argens - Trans-en-Provence - Draguignan


Ligne  : Flayosc - Draguignan

Ligne  : Vidauban - Les Arcs-sur-Argens - Le Muy / Draguignan

Ligne  : Le Muy - (La Motte) - Draguignan

Ligne  : Lorgues - Draguignan

Ligne  : Ampus - Draguignan

Ligne  : La Motte - Le Muy - Trans-en-Provence - Les Arcs-sur-Argens - Taradeau - Lorgues

1.2.2. Services scolaires

70 circuits scolaires au départ de l'ensemble des communes vers les établissements scolaires (écoles, collèges et lycées) exploités par les prestataires.

1.2.3. Transport à la demande

Trois zones de desserte :

Draguignan (ligne ) exploitée par la régie.

Zone NORD pour les communes de : Ampus, Bargemon, Callas, Chateaudouble, Figanières, Montferrat, la Motte vers Draguignan

Zone SUD pour les communes de : Lorgues, La Motte, Le Muy, Taradeau vers le pôle d'échange de la gare des Arcs/Draguignan aux Arcs-sur-Argens et vers Draguignan au départ de La Motte.

Le transport à la demande des zones NORD et SUD est exploité par un prestataire

1.3. Pôles d'échanges

Le réseau s'articule autour de deux pôles d'échanges :

- La gare routière de Draguignan ;
- Le Pôle d'échanges des Arcs/Draguignan aux Arcs-sur-Argens.

1.3.1. Gare routière de Draguignan

Bâtie sur le site de l'ancienne gare ferroviaire de Draguignan, la gare routière est le point de connexion des lignes régulières et des services de transport à la demande.

Le point infos/vente Ted BUS est présent sur le site.

1.3.2. Pôle d'échanges des Arcs/Draguignan aux Arcs-sur-Argens

Le pôle d'échange comprend la gare ferroviaire, la gare routière et les parcs de stationnement attenants. C'est un pôle d'échange multimodal, c'est-à-dire entre les différents modes de transports (ferroviaire et routier).

1.4 Plans du réseau



2/ ACTIONS MENEES

2.1 Navette Médiabus

La navette Médiabus (ligne 14) a été mise en service à l'ouverture du Pôle Culturel Chabran en janvier. Elle était exploitée par la régie.

Elle proposait un bus toutes les 10 minutes entre le centre-ville de Draguignan et le quartier Chabran les mercredis et samedis.

Une tarification spéciale à 0,50€ le voyage a été instauré.

Toutefois devant la fréquentation relativement faible, l'expérimentation a été arrêtée fin juin.

2.2 Enquête Origine/Destination

Afin de mieux connaître les habitudes de déplacement la Communauté d'Agglomération Dracénoise a réalisé une enquête Origine/Destination en février sur toutes les lignes régulières du réseau. La prestation a été confiée à l'entreprise TRYOM.

Des questionnaires ont été remis à tous les voyageurs et des enquêteurs les ont aidés à les remplir.

Ce type d'enquête est la première du genre en Dracénie.

Les questions portaient sur :

- Le motif de déplacement ;
- Les correspondances ;
- La fréquence d'utilisation ;
- Le titre de transport utilisé ;
- La situation des voyageurs.

Il en ressort :

- Un réseau majoritairement fréquenté en heures de pointe par des scolaires ;
- 8 déplacements sur 10 sont composés d'un parcours piéton avant ou après avoir pris le bus ;
- La moyenne d'âge en heures de pointe est de 27 ans ;
- Les femmes utilisent davantage le transport ;
- 7 voyageurs sur 10 utilisent le réseau quotidiennement ou presque ;
- 41% des déplacements sont internes à Draguignan ;
- La ligne n°5 Draguignan – Les Arcs comptabilise 1/3 des déplacements ;
- 35% des titres de transport utilisés sont le ticket unitaire ;
- Les actifs sont les seconds utilisateurs après les scolaires.

2.3 Nouveaux supports de communication

Les supports de communication ont totalement été refaits. Plus lisibles, plus clairs, plus actuels, ...

La communication a été ciblée, notamment sur l'avantage financier à privilégier les transports collectifs en raison des prix attractifs de la gamme tarifaire.

DRACÉNIEMAG
Le magazine de votre Communauté d'Agglomération # n°38 # PRINTEMPS 2015

-3000€ SUR VOTRE BUDGET TRANSPORT

TEDBUS, ÇA ENCHANTE !

www.tedbus.com

MAISON
MARCHÉ
SHOPPING
CINÉ
RESTAU
CULTURE
TRAVAIL

"Économie annuelle sur trajet quotidien domicile-travail de 15km (source ADGMS)"

www.dracenie.com

À la une

ÉCONOMIE RÉCOMPENSES # SPORTS VESTIAIRES AU MUY # AMÉNAGEMENT SCOT DE LA DRACÉNE # TRANSPORTS NOUVEAUTÉS # ENVIRONNEMENT PRINTEMPS DURABLE # CULTURE RENDEZ-VOUS AU PÔLE CULTUREL CHABRIAN

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DRACÉNOISE

10 HORAIRES ALLER
À COMPTER DU 01/01/2015

LE MUY
LA MOTTE
DRAGUIGNAN

AVEC TEDBUS, VOYAGEZ MOINS CHER, VOYAGEZ PLUS ZEN.

www.tedbus.com

LA DRACÉNE VOUS TRANSPORTE.

tedbus

TRANSPORTS DOSSIER

COMMUNICATION

Nouvelle dynamique pour les transports en Dracénie

Le réseau des TED BUS renouvelle son image en insistant sur les économies réalisées en prenant le bus plutôt que la voiture particulière.

En effet, ce ne sont pas moins de 3 000 € par an qui peuvent être économisés sur un trajet de 15 km journalier (source ADGMS). C'est un avantage au bénéfice des actifs mais pas seulement, tout le monde peut en profiter grâce à des formules d'abonnement avantageuses. Outre cette nouvelle image, un guide des mobilités qui rassemble l'ensemble des informations sur les transports du territoire va être édité. L'objectif est d'obtenir sur un seul support toutes les informations pratiques. De même, les fiches horaires seront prochainement mises à jour. Tedbus, c'est plus simple, plus pratique, plus proche de vous !

-3000€ SUR VOTRE BUDGET TRANSPORT

TEDBUS, ÇA DÉFRISE !

MAISON
MARCHÉ
SHOPPING
CINÉ
RESTAU
CULTURE
TRAVAIL

"Économie annuelle sur trajet quotidien domicile-travail de 15km (source ADGMS)"

www.tedbus.com

LA DRACÉNE VOUS TRANSPORTE.

tedbus

-3000€ SUR VOTRE BUDGET TRANSPORT

TEDBUS, ÇA RÉVEILLE !

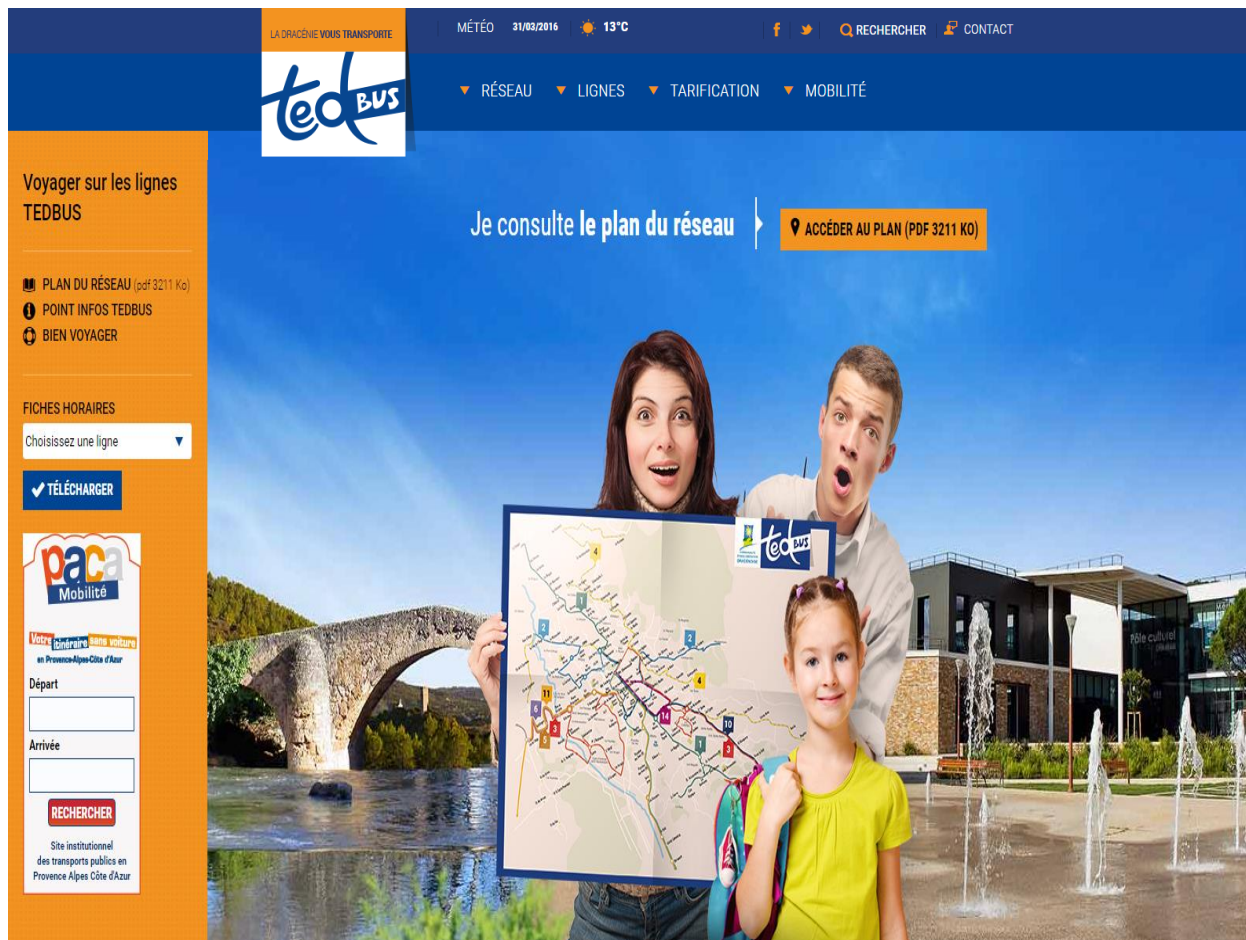
-3000€ SUR VOTRE BUDGET TRANSPORT

TEDBUS, ÇA ASSURE !

2.4 Nouveau site internet

Le site internet a été totalement revu. Il intègre un menu de recherche rapide. Il est plus lisible, intuitif et complet.

www.tedbus.com



2.5 Nouveaux arrêts de transport à la demande

En fin d'année, 3 nouveaux arrêts ont été créés pour le transport à la demande dans le centre ancien de Draguignan :

- Pierre Clément ;
- Observance ;
- Portaiguières.

Ces arrêts ont pour objectif de mailler le centre-ancien qui n'était pas desservi et d'offrir des points de contact de proximité notamment pour les personnes âgées vivant au centre.

3/ INDICATEURS TECHNIQUES

3.1 Fréquentation par ligne

	2014	2015	Variation
Ligne 1 - Koenig - La Clappe	105 279	102 173	-3,0
Ligne 2 - La Sambre - Pont d'Aups	22 891	21 374	-6,6
Ligne 3 - Col de l'ange - Vallée de Gandy	101 194	93 539	-7,6
TAD Draguignan	6 401	6 612	3,3
Ligne 14 - Médiabus	0	434	-
Sous-total REGIE	235 765	224 132	-4,9
Ligne 5 - Les Arcs - Draguignan	199 447	205 800	3,2
Ligne 6 - Flayosc - Draguignan	18 533	18 300	-1,3
TAD NORD	24 595	22 357	-9,1
TAD SUD	6 342	7 277	14,7
Ligne 9 - Vidauban - Les Arcs - Le Muy	35 852	40 386	12,6
Ligne 10 - Le Muy - Draguignan	16 885	18 649	10,4
Ligne 11 - Lorgues - Draguignan	37 177	35 911	-3,4
Ligne 12 - Ampus - Draguignan	1 058	1 015	-4,1
Ligne 13 - Lorgues - Les Arcs	6 699	10 525	57,1
	582353	584352	+0,3%

3.2 Gamme tarifaire

Nouvelle gamme tarifaire applicable à partir du 1^{er} septembre 2014

TICKET	unitaire	vente à bord	1,3€	
	événement	Ted Petitbus Théâtre, etc	2€	
CARTE	10 voyages	tarif normal	9€	
		tarif réduit*	4,5€	
ABONNEMENT	30 jours	Pass Dracénie tarif normal	22€	
		Pass Dracénie tarif réduit*	12,5€	
	annuel	Pass Dracénie Annuel tarif normal	200€	
		Pass Dracénie Annuel tarif réduit*	120€	
*sous conditions de scolarité ou d'exonération de l'impôt sur le revenu ou bénéficiaires de la Cnu (sauf abonnement annuel)				
Invalides / + 70 ans ** / - 6 ans			gratuit	
**sous conditions d'exonération de l'impôt sur le revenu				
carte sans contact	en cas de perte		10€	
course non faite	Transport À la Demande		2€	
ABONNEMENT SCOLAIRE	annuel	cartes intra muros	60€	
		cartes extra muros	120€	

Les tarifs sont inchangés depuis septembre 2014.

4/ INDICATEURS FINANCIERS (arrondi à l'€ supérieur)

4.1 Fonctionnement

4.1.1 Dépenses de fonctionnement

	Urbain	Scolaire	A la demande	Collectif	Total
Prestations de transport	1 205 629	3 409 336	577 426		5 192 390
Frais de personnel	863 632		19 061	195 478	1 078 171
Frais roulage	324 435			1 620	326 055
Frais de communication	14 943	5 049		14 513	34 505
Frais généraux	26 254	1 220		151 001	178 475
Frais financiers	35 874	1 798		279 932	317 605
Total	2 470 767	3 417 403	596 486	642 544	7 127 201

TOTAL DEPENSES DE FONCTIONNEMENT : 7 127 201€HT

TOTAL DEPENSES DE FONCTIONNEMENT de la régie (personnel + roulage) :
 1 188 067€HT

4.1.2 Recettes de fonctionnement

	Urbain	Scolaire	A la demande	Collectif	Total
Recettes commerciales	352 154	324 031	16 384		692 569
Versement transport	4 766 710				4 766 710
Dotation/subvention	104 943	1 726 654			1 831 597
Autres recettes					-
Produits financiers	34 947	2 070	135	25 602	62 753
Total	5 258 753	2 052 755	16 518	25 602	7 353 628

TOTAL RECETTES DE FONCTIONNEMENT : 7 353 628€HT

4.2 Investissement

4.2.1 Dépenses d'investissement

	Total
Subventions d'investissement	9 775
Emprunts et dettes	160 185
Immobilisations incorporelles	11 900
Immobilisations corporelles	47 698
Total	229 558

TOTAL DEPENSES D'INVESTISSEMENT : 229 558€HT

4.2.2 Recettes d'investissement

	Total
Subventions d'investissement	4 165
Amortissements des immobilisations	283 962
Total	288 127

TOTAL RECETTES D'INVESTISSEMENT : 288 127€HT

4.3 Balance budgétaire

4.3.1 Section de fonctionnement

Dépenses	7 127 201
Recettes	7 353 628
<i>Solde d'exécution</i>	<i>226 427</i>

4.3.2 Section d'investissement

Dépenses	229 558
Recettes	288 127
<i>Solde d'exécution</i>	<i>58 569</i>