

### AIR MOLDOVA, LE QUATRIÈME MOUSQUETAIRE !



La compagnie AIR MOLDOVA, compagnie nationale régulière, a choisi de transférer ses vols de et vers la capitale Chisinau, de l'aéroport Roissy-Charles de Gaulle à celui de Beauvais-Tillé. Le premier vol s'est posé le vendredi 18 mai à 10h15, avec à son bord le Président d'Air Moldova qui, pour médiatiser fortement cette délocalisation, était accompagné de plusieurs journalistes moldaves.

À cette occasion, un pot de bienvenue a été organisé au terminal T 1 et l'aéroport a distribué un cadeau souvenir aux passagers de ce premier vol.

### POINT INFO TOURISME : DES ANIMATIONS ET DES SÉJOURS À GAGNER



Le point information Tourisme a accueilli une animation sur les parcs et jardins de la destination Beauvais<Oise>Picardie, ainsi que sur les événements culturels consacrés au tricentenaire de la naissance de Jean-Jacques Rousseau.

À cette occasion un jeu concours, doté de séjours touristiques sur le territoire, était organisé et a permis de faire gagner :

- À une passagère parisienne, 1 week-end pour 2 personnes en chambre d'hôtes 3 épis près de Beauvais (1 nuit en chambre double avec petit déjeuner, dîner en table d'hôtes et entrée pour le jardin du peintre André Van Beek) ;
- À une passagère belge, 1 week-end pour 2 personnes en chambre d'hôtes 3 épis au Pays du Valois (1 nuit en chambre double avec petit déjeuner, goûter bio, visite de l'Abbaye de Chaalis et du Parc Jean-Jacques Rousseau) ;
- Et à un passager francilien 1 week-end pour 4 personnes à Cayeux sur Mer, à 2 pas de la Baie de Somme (1 nuit en location Clévances 3 clés pour 4 personnes).



PORTO SARAGOSSE  
 SANTANDER  
 MADRID BEZIERS  
 BARI MILAN  
 PULA KNOCK  
 PESCARA SEVILLE  
 DUBLIN POZNAN  
 TIMISOARA BRINDISI  
 FEZ FARO OSLO  
 VENISE TENERIFE  
 VILNIUS CRACOVIE  
 CLUJ-NAPOCA CAGLIARI  
 TIRGU  
 CHISINAU  
 GOTEBORG PISE  
 MARSEILLE  
 TRAPANI BARCELONE  
 VERONE BUDAPEST  
 MALAGA TANGER  
 BACAU ROME BUCAREST  
 GLASGOW  
 TURIN KATOWICE  
 EDIMBOURG  
 WROCLAW MANCHESTER  
 PALMA DE MAJORQUE  
 BOLOGNE GERONE  
 SOFIA STOCKHOLM  
 MARRAKECH VARSOVIE  
 NADOR BRATISLAVA  
 GDANSK VALENCE  
 ALICANTE

# La lettre du smabt

SYNDICAT MIXTE DE L'AÉROPORT DE BEAUVAIS-TILLÉ



L'aéroport de Beauvais-Tillé joue un rôle essentiel pour la vitalité de notre territoire. En 2011, il a contribué à hauteur de 115 millions d'euros à la richesse de notre économie locale.

Pour concilier développement et protection des populations, le SMABT a élargi le dispositif prévu par le fonds d'aide aux riverains pour financer leurs travaux d'insonorisation. Le vote de la Commission consultative de l'environnement le 10 juillet dernier valide le travail exemplaire du SMABT au service de notre territoire avec des mesures telles que la modification des trajectoires, l'installation des stations de mesure du bruit, l'application du plan environnemental, l'installation de l'ILS catégorie 3...

Le syndicat mixte de l'aéroport de Beauvais-Tillé rassemblant le Conseil régional, le Conseil général et la Communauté d'agglomération du Beauvaisis, démontre ainsi qu'il est possible de conjuguer activité économique, essor touristique et protection des riverains.

*Yves Rome*  
Yves Rome  
Sénateur  
Président du SMABT  
Président du Conseil général de l'Oise

### LA COMMISSION CONSULTATIVE DE L'ENVIRONNEMENT VOTE CONTRE LE PLAFONNEMENT DE L'AÉROPORT

Le 10 juillet, la commission consultative de l'environnement s'est prononcée contre le plafonnement de l'aéroport. Le syndicat mixte salue cette décision. Ce plafonnement aurait mis en péril l'aéroport de Beauvais Tillé. Avec un seuil de 32 000 mouvements, le plan d'exposition au bruit (PEB) propose un cadre adapté aux conditions d'accueil de la plateforme et aux garanties de protection offertes aux riverains tout en assurant un développement maîtrisé de l'aéroport. Le président du syndicat mixte s'est d'ailleurs personnellement engagé pour obtenir ce seuil de 32 000 mouvements alors que la Direction générale de l'aviation civile plaiderait pour un minimum de 36 000 mouvements.

Depuis sa création, le SMABT œuvre pour proposer un juste équilibre entre protection des riverains et développement économique. Ce travail s'est traduit concrètement par la modification des trajectoires, le financement des stations de mesure du bruit, l'installation de l'ILS catégorie 3 (atterrissage tout temps), l'application d'un plan environnemental ainsi que l'instauration d'un fonds d'aide à l'insonorisation des habitations avec un effet rétroactif au 1<sup>er</sup> mars 2007... Toutes ces mesures, auxquelles s'ajoute le couvre-feu intégral imposé à l'exploitant de minuit à cinq heures du matin, valent à l'aéroport de Beauvais-Tillé de présenter l'impact environnemental le plus faible de France.

### L'aéroport en chiffres

- 56 destinations à l'été 2012
- 45 millions d'euros de salaires versés aux 2 750 picards dont l'emploi résulte de l'aéroport
- 2% de croissance du trafic depuis janvier 2012
- 4 210 places de stationnement dès septembre

### Qui contacter ?

Le syndicat mixte de l'aéroport de Beauvais-Tillé  
58, avenue Victor Hugo - 60000 BEAUVAIS  
Tél : 03 44 06 64 36  
Directeur délégué : Franck Jozek, franck.jozek@cg60.fr  
Chef de la Mission Aéroports : Céline Raimbault, celine.raimbault@cg60.fr



## » LE FONDS D'AIDE AUX RIVERAINS : UNE MISE EN ŒUVRE EXEMPLAIRE ET INNOVANTE

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2011, Beauvais-Tillé est un aéroport « acné », c'est-à-dire que les compagnies aériennes y acquittent la **Taxe sur les nuisances sonores, qui sert à alimenter le Fonds d'aide aux riverains.**

La mise en œuvre de ce Fonds d'aide, qui subventionne les travaux d'isolation acoustique dans les habitations des riverains les plus impactés, est une fois de plus l'occasion pour l'aéroport de Beauvais de faire preuve d'exemplarité et d'innovation.

### 1,5 million d'euros pour les riverains de l'aéroport

- En 2011, le SMABT s'est mobilisé pour proposer une avance remboursable aux riverains sur les travaux qu'ils souhaitent effectuer. Initialement de 600.000 euros, l'enveloppe a été portée à 1,5 million d'euros dès le 11 mars 2011 pour couvrir immédiatement l'ensemble des besoins.



- Les riverains peuvent désormais être accompagnés par une entreprise d'assistance à maîtrise d'ouvrage dans toutes leurs démarches (choix des entreprises, élaboration des conventions de travaux, coordination et réception des travaux). De plus, l'aéroport de Beauvais-Tillé a choisi de développer une démarche Qualité détaillée dans des cahiers des charges (formation des ouvriers, matériaux utilisés, délai de réponse...) que devront respecter l'ensemble des intervenants professionnels.

### Des riverains plus nombreux à bénéficier d'une aide financière

- En complément du fonds d'aide aux riverains, le SMABT a choisi de cofinancer, avec le gestionnaire de l'aéroport, une aide rétroactive pour les travaux d'insonorisation, afin de ne pas pénaliser les riverains ayant déjà effectué ces aménagements. Sont concernés les travaux réalisés par les **100% de prise en charge des travaux des riverains** entre mars 2007 et novembre 2011 (pose de double vitrage, changements de menuiseries, isolation de toiture, pose de pièges à son...). Plus de 140 demandes de subventions ont été déposées. Les riverains éligibles au dispositif, qui résident à Tillé, Troissereux et Beauvais (dont le hameau du Plouy Saint Lucien), bénéficieront d'une prise en charge intégrale de leurs travaux, pour un montant total d'aides de près de 620.000 euros.



### 620 000 euros pour les habitants des communes de Beauvais, Tillé et Troissereux

#### Le Fonds d'aide aux riverains : comment en bénéficier ?

Lorsque votre logement se trouve à l'intérieur des zones de gêne sonore déterminées par le préfet dans le cadre du Plan de gêne sonore (extrême nord de Beauvais, Plouy Saint Lucien, sud de Tillé, nord de Troissereux), vous devez vous adresser à la société Espace 9. Cette société a été choisie par l'aéroport pour l'assister dans la gestion du fonds d'aide aux riverains. Vous pouvez la joindre par téléphone (numéro vert) ou par courrier en joignant un plan cadastral, une copie du permis de construire ou une attestation de la mairie.

CONTACT : Espace 9  **N° Vert 0 800 28 46 67**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

✉ Espace 9 - 1140, Rue Ampère ACTIMART - Bat. 1B, entrée A  
13851 Aix-en-Provence Cedex 3

## » LE SMABT : DES DÉCISIONS COLLECTIVES

Créé à l'initiative du Conseil général de l'Oise, du Conseil régional de Picardie et de la Communauté d'agglomération du Beauvaisis, le syndicat mixte de l'aéroport de Beauvais Tillé (SMABT) est un établissement public de coopération entre collectivités. Il fonctionne selon un mécanisme consensuel. Toutes les décisions sont prises collectivement entre la Région Picardie, le Département de l'Oise et la Communauté d'agglomération du Beauvaisis.



Yves Rome aux côtés des vice-présidents du SMABT. En comité syndical avec Caroline Cayeux, présidente de la Communauté d'agglomération du Beauvaisis. Lors de l'inauguration du T2 avec Claude Gewerc, président du Conseil régional

## L'IMPACT ÉCONOMIQUE DE L'AÉROPORT ÉTUDIÉ PAR L'UNIVERSITÉ PICARDIE-JULES VERNE

Une première mesure de l'impact socio-économique de l'aéroport de Beauvais-Tillé vient d'être réalisée par des enseignants-chercheurs de l'Université de Picardie Jules Verne (UPJV). Les principaux résultats démontrent que l'activité aéroportuaire **profite largement à l'économie locale et à l'emploi.**

Ce travail a permis de distinguer et d'évaluer :

- les effets directs de l'activité aéronautique
- les effets indirects liés à l'ensemble des entreprises travaillant sur l'aéroport (commerces, restaurants, sécurité, services publics,...)
- les effets induits correspondant à l'activité des fournisseurs de l'aéroport ou encore aux dépenses touristiques des voyageurs

### La richesse créée par l'aéroport en Picardie.



L'aéroport contribue à la richesse picarde à hauteur de 115 millions en 2011. **Une progression de 30 % entre 2009-2011 grâce à l'augmentation du nombre de passagers.**

### L'impact déterminant de l'aéroport sur l'emploi local

Plus de 2 750 picards ont des emplois qui résultent directement ou indirectement de l'existence de l'aéroport

- 28,9% des emplois dans les secteurs du transport
- 24,1% des emplois dans le tourisme

**L'aéroport aura ainsi permis d'amortir, dans le bassin d'emploi du Beauvaisis, les effets de la crise économique, notamment dans ces deux secteurs particulièrement touchés.**

### Les auteurs de l'étude

Cette étude a été dirigée par Jean-Louis et Jean-Pierre GIRARD, respectivement Président et membre de l'Institut de développement économique et social (InDÉES), docteurs en économie, sous l'égide du Centre de recherche sur l'industrie, les institutions et les systèmes économiques d'Amiens (CRIISEA). Elle a été menée par Thibaut GUYON, économiste et quatre élèves du Master 2 - Territoires, Entrepreneuriat et Développement Solidaires de l'Université Picardie - Jules Verne.

Fort de ces premiers résultats, le SMABT souhaite pérenniser ce travail d'évaluation avec la mise en place d'un **Observatoire des retombées socio-économiques de l'aéroport (ORSEA)** qui s'appuiera sur des études conduites par le BIPE\* afin de mesurer, deux fois par an, la richesse et les emplois générés par l'aéroport de Beauvais-Tillé et d'identifier son impact sur le marché de l'immobilier des communes riveraines.



\* Le BIPE : Le Bureau d'information et de prévisions économiques, structure anciennement dépendante de la Caisse des Dépôts et Consignations (CDC), désormais société certifiée d'études économiques et de conseil en stratégie qui a travaillé notamment pour Aéroports de Paris (ADP) et les aéroports de Languedoc-Roussillon.



### Un financement complémentaire : le certificat blanc

L'aéroport proposera aux bénéficiaires du Fonds d'aide les services d'une société, sélectionnée après mise en concurrence, prenant en charge la totalité des démarches administratives liées aux certificats blancs et garantissant un taux de rémunération des kilowatts/heure économisés grâce aux travaux d'isolation réalisés dans ce cadre.