

BREXIT

LA FRONTIÈRE INTELLIGENTE

Direction Générale des Douanes et des Droits Indirects



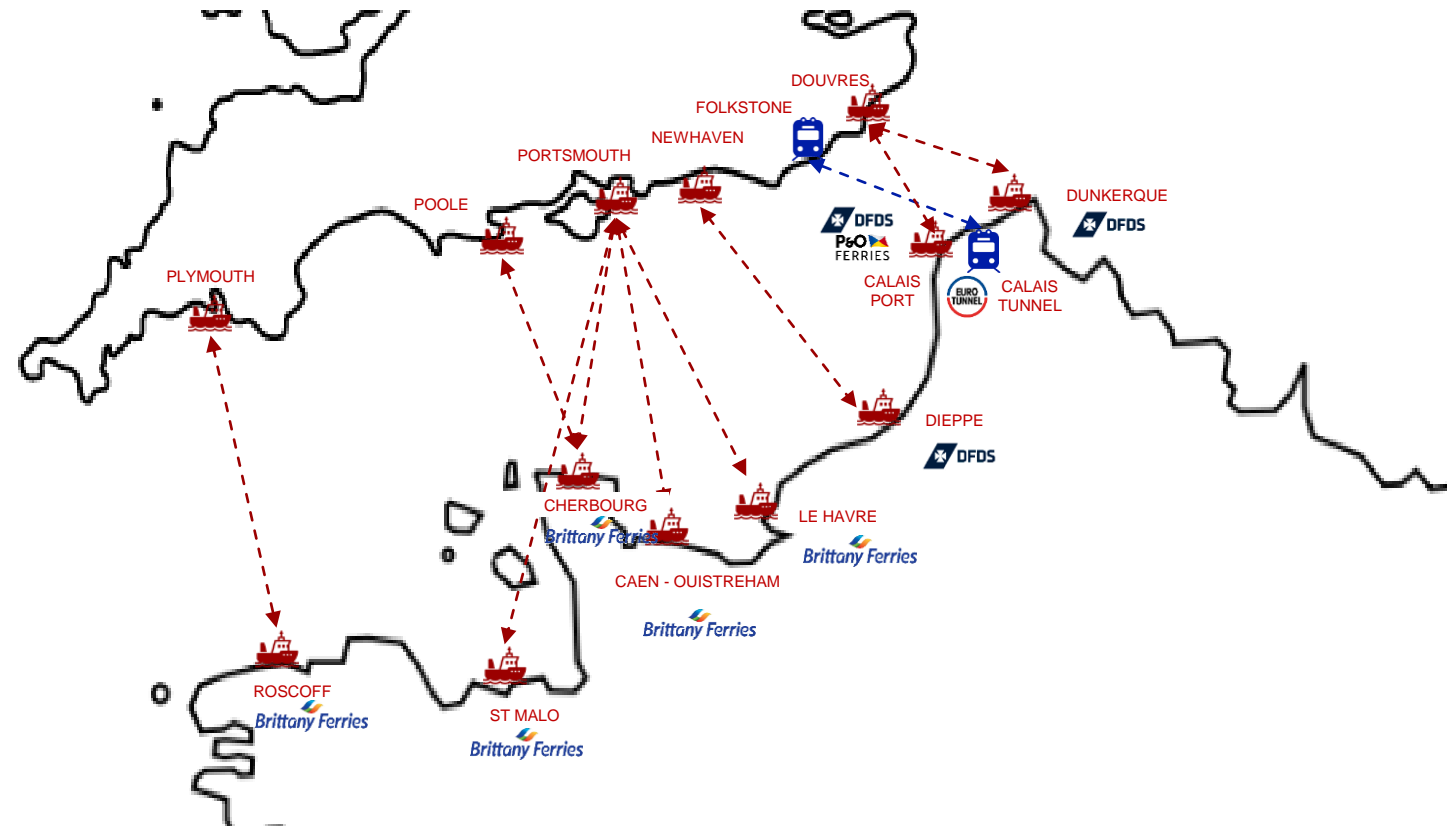
Le Brexit pour la Douane

- Le Royaume-Uni (RU) est sorti formellement de l'Union européenne (UE) le **1^{er} février 2020** après la ratification d'un accord de retrait qui fixe les conditions d'une sortie ordonnée et instaure une période de transition.
- Au **1^{er} janvier 2021**, à la fin de cette période de transition, le RU est **sorti de l'Union douanière** et du marché intérieur.
- Le Brexit implique le **rétablissement des formalités douanières dans les échanges entre le RU et l'UE**. En effet, la signature de l'accord de libre-échange permet uniquement l'application de droits de douane nuls pour les marchandises originaires mais n'exonère en rien de l'accomplissement de formalités.



Contexte : La frontière entre la France et le Royaume-Uni est unique du fait des temps de traversée très courts et de la spécificité du flux

- Plus de 80% des flux entre l'Europe continentale et le Royaume-Uni passent par les 9 points de passage français
- Le modèle économique de ces sites est basé sur :
 - des temps de traversée très courts
 - la rapidité de traversée de la frontière
 - des flux « accompagnés »



Pour répondre à ces enjeux, la douane a conçu et déployé une solution innovante basée sur de nouveaux processus et des SI interconnectés

La frontière intelligente : objectifs et principes

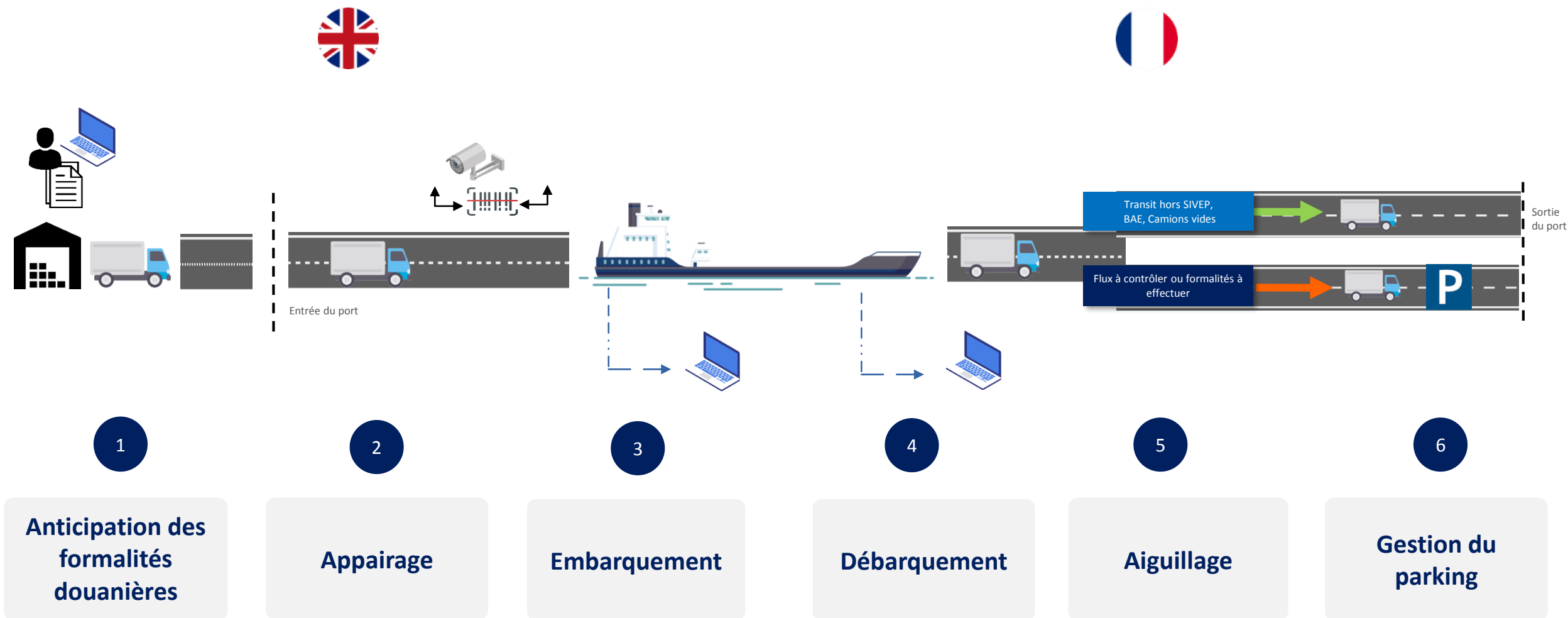
LES OBJECTIFS

1. **Maintenir la fluidité** pour prévenir tout arrêt prolongé sur site et la saturation des infrastructures
2. S'assurer que les acteurs **remplissent leurs obligations légales**

LES PRINCIPES



Le processus de la frontière intelligente à l'import



Méthode : A partir de l'existant, la Douane a modélisé et opérationnalisé le processus de la frontière intelligente, sur l'ensemble de la façade trans-Manche, en coordination avec l'ensemble des acteurs concernés



Utilisation de l'existant pour adapter le processus



SI BREXIT : interface entre les systèmes d'information des compagnies de transport trans-Manche et le SI du dédouanement via API.



Collaboration étroite entre les compagnies de transport trans-Manche, les gestionnaires d'infrastructures et les services de l'État

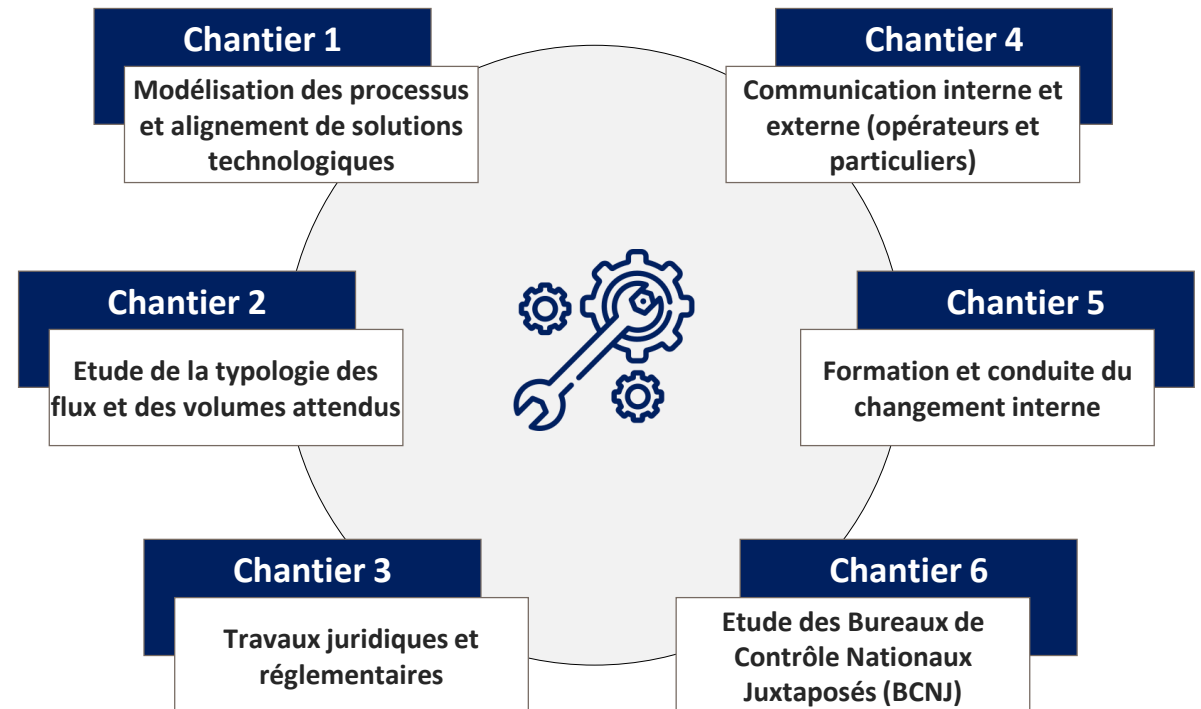


Réalisation de tests grandeurs natures, les **marches à blanc**

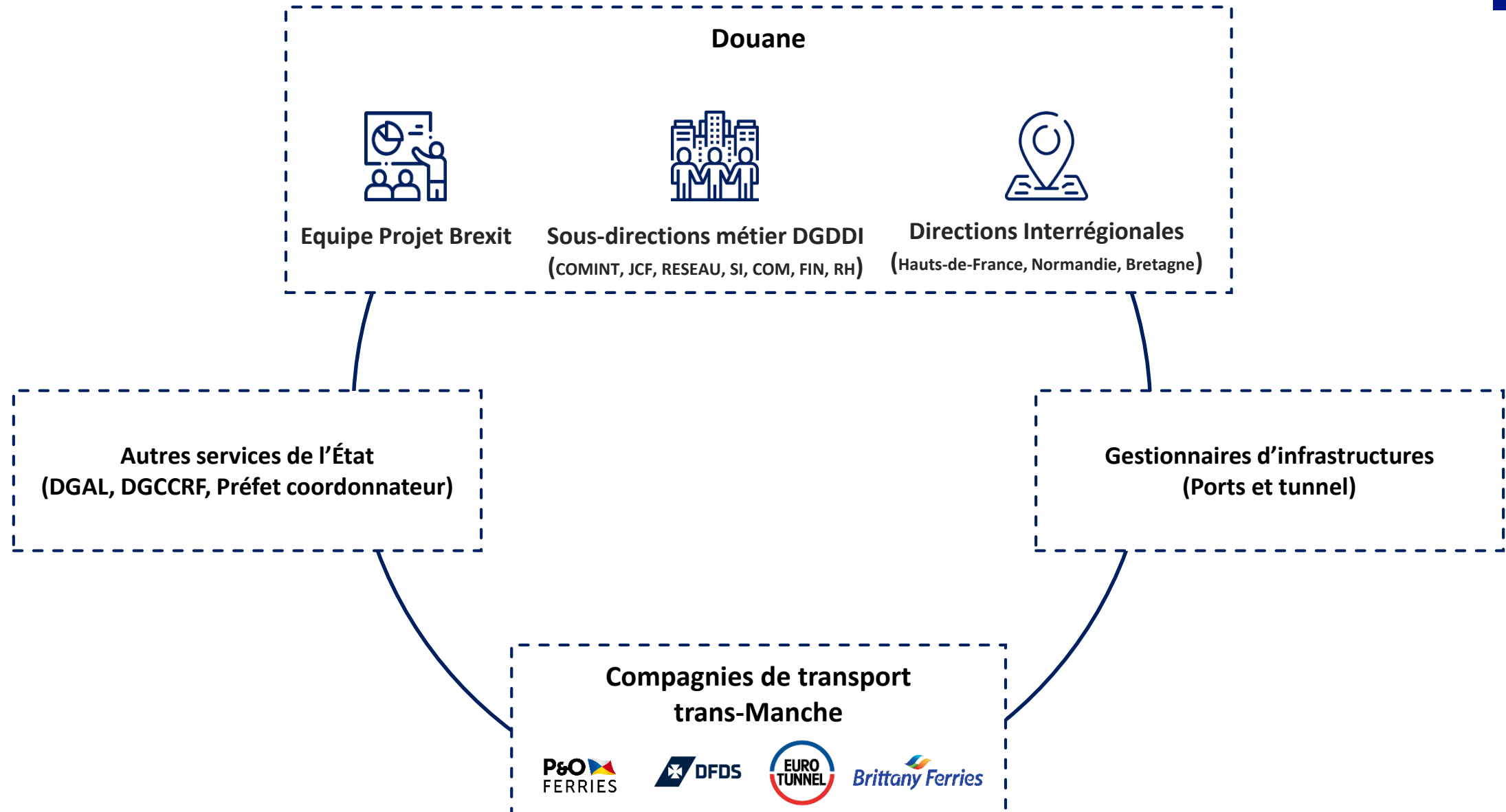
Modélisation d'un processus cible à partir de l'existant

En partant de la situation avant le Brexit...

... A la construction d'une cible en travaillant sur 6 chantiers en parallèle



Travail en coordination avec l'ensemble des acteurs en point frontière



Marches à blanc : des tests grandeur nature ont été organisés sur tous les sites

- Réalisation de trois vagues de marches à blanc en 2019-2020 **sur chaque infrastructure et avec chaque compagnie de transport**
- **Participation de l'ensemble des acteurs** du processus de la frontière intelligente (opérateurs économiques, déclarants en douane, chauffeurs, agents des compagnies de transport et des infrastructures, autres services de l'Etat)

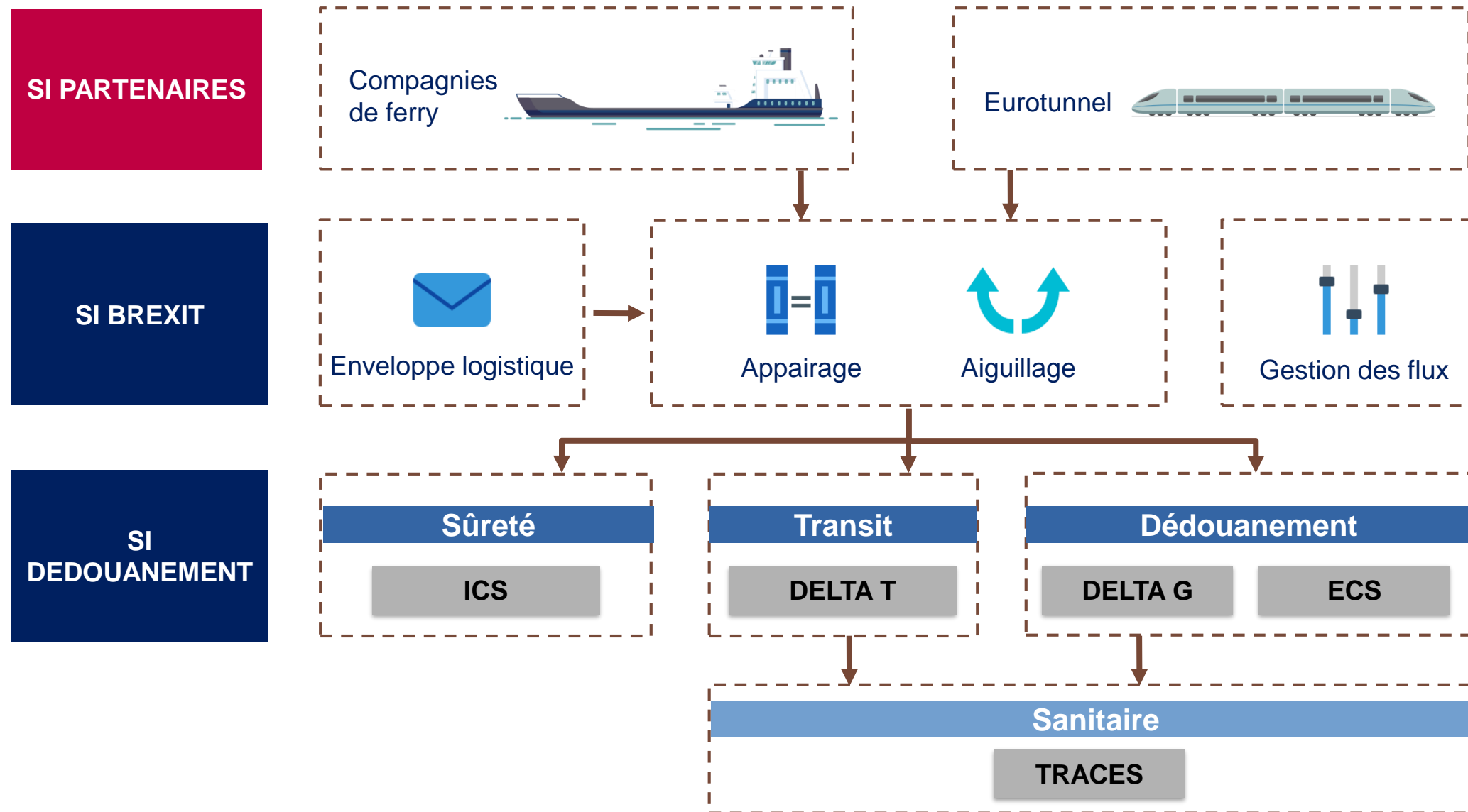


OBJECTIFS DES MARCHES A BLANC

La marche à blanc permet de sécuriser la synchronisation des moyens mis en œuvre pour assurer une opérationnalisation efficace de la frontière intelligente.

- S'assurer de l'**adaptation suffisante des parkings**
- S'assurer de la mise en place d'une **signalisation** fonctionnelle
- S'assurer du bon fonctionnement des **processus opérationnels**
- Vérifier la **formation des agents** des compagnies de transport et des agents des douanes
- Vérifier le bon **fonctionnement des SI**

SI BREXIT : L'architecture du SI de la frontière intelligente repose sur une intégration entre les SI des partenaires et ceux de la douane



Et pourquoi des API ?

La 1^{ère} échéance imposait un délai de 3 mois pour le développement/tests puis déploiement.
Différents moyens ont été mis en œuvre pour sécuriser l'échéance.

Moyens



Choix du standard REST

A permis la mise en place de contrat de service en OpenAPI avec les compagnies → génération de code et d'outils de tests facilités



Équipe et environnement dédiée aux tests avec les partenaires dès le début du projet informatique



Différents niveaux de tests organisés :

- Tests en autonomie pour les clients via outils fournis
- Tests Bout en Bouts Douane
- Tests grandeur nature (les marches à blanc)

Bénéfices



Solution commune à l'ensemble des partenaires et opérateurs

Un seul et même process sur les 9 sites de la façade trans-Manche



L'ajout d'une nouvelle compagnie est transparente pour le SI Douane

Déploiement d'Irish Ferries le 29/06/2021 après seulement 2 mois de travail côté Irish.



Données utilisées par les compagnies

A fait germer des outils par les compagnies pour leur propre usage/besoin (écran d'orientation, application de gestion de parking, etc.)

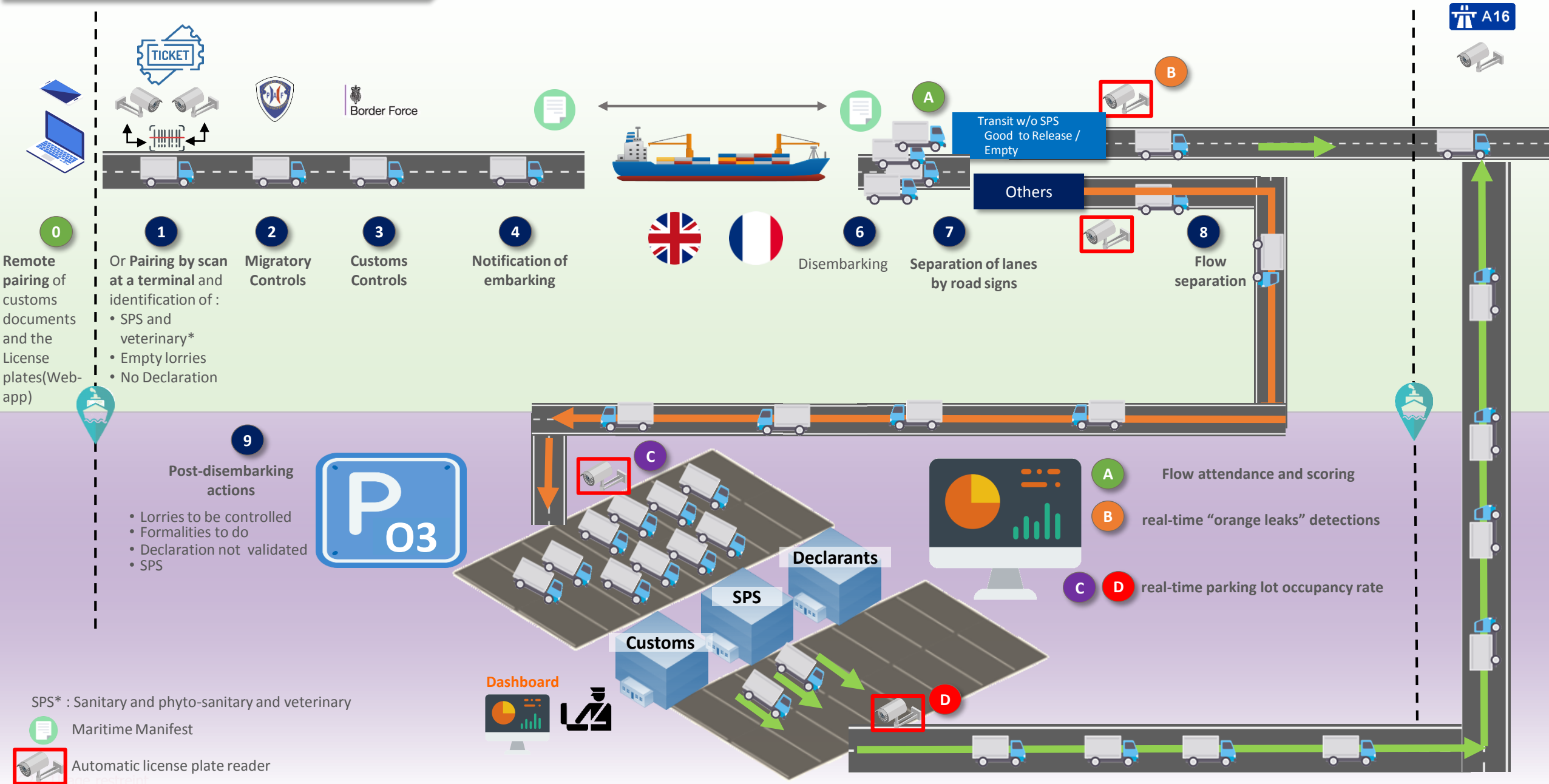
Et maintenant ?

- Fort de cette expérience, valorisation des bénéfices et exploitation des principes d'APIsation sur de potentiels nouveaux projets Douane.
- Nouvelle API pour le dépôt d'enveloppes par les opérateurs.
- Prolongement du projet avec la gestion intelligente des flux débarqués : création d'API supplémentaires avec les LAPI des infrastructures pour connaître en temps réel les camions présents sur les parkings afin de fluidifier la circulation.



Importation

Transit



Franchissons le Brexit ensemble

Direction Générale des Douanes et des Droits Indirects

