



Service de l'Urbanisme – Section topographie

R G.P.F

RESEAU GEODESIQUE DE POLYNESIE FRANCAISE

Archipel des Australes

RURUTU



N° Point : RRT 01

Ordre RGPF : R

Désignation : DORIS

Nature : Douille type DORIS scellée dans une borne en béton

Système géodésique : RGPF (ITRF 92)

Ellipsoïde : IAG-GRS 1980

Projection MTU fuseau n°5

Créateur du point : MOP

Date de création du point : 1995

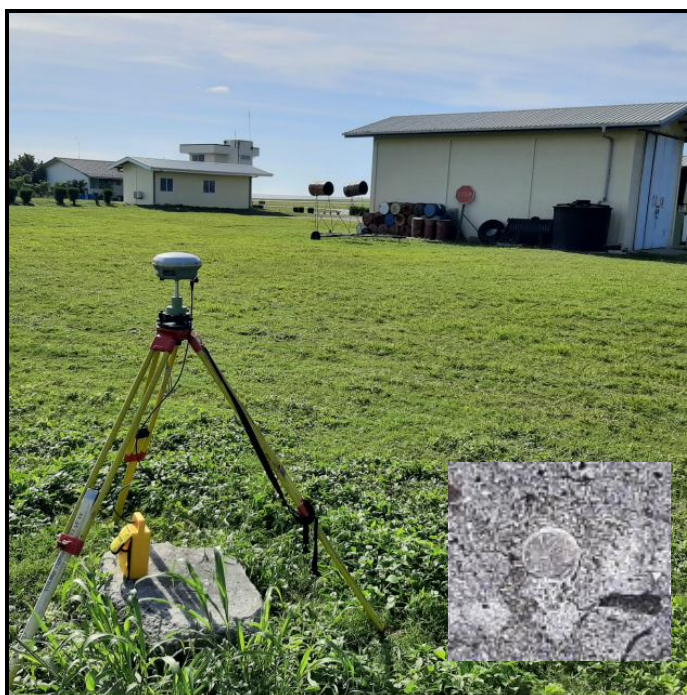
Date du dernier recensement : Juin 2021

## COORDONNEES GEOGRAPHIQUES

LONGITUDE	LATITUDE	H / Ellipsoïde (m)
151° 22' 8,6908" W	22° 25' 59,6237" S	9,30

## COORDONNEES PLANES

E	N	Altitude (m)
667 844,92	7 518 307,65	6,80



**SITUATION TOPOGRAPHIQUE** (et/ou référence cadastrale)

Le point est situé au centre d'une zone clôturée à l'Ouest de l'aérogare à 1m d'un poteau remarquable.  
Parcelle cadastrée BB1

**ITINERAIRE**

Se rendre à l'Ouest de l'aérogare au Sud-ouest du parc à combustible proche d'un poteau remarquable au centre de l'espace vert réservé.

**TEMPS D'ACCES ET MOYEN DE LOCOMOTION**

Accès véhicule réglementé.

**PROPRIETAIRE**

Aviation civile

Photo aérienne

**Observations**

Mode de Détermination : Point de référence DORIS, faisant partie des 13 points du RRPF, créé par la MOP, à l'origine du RGPF  
Cadence d'acquisition: 15 s  
Durée d'observation : au moins deux sessions de deux heures  
Altitude rattachée au NMM grâce à un décalage de -2,60m par rapport à la He, observé sur 10 points d'appui en 2021  
Coordonnées compensées à l'aide du logiciel Geolab 3.72.  
Durabilité : Excellente

**Déterminations Antérieures**

Réseau WGS84  
E=667 845.41m  
N=7 518 307.20m  
Altitude

**Mémento du RGPF**

**Ordre R** (Référence) : Réseau de base (13 points DORIS établis par la MOP) précision absolue +/- 10 ou +/-20cm  
**Ordre B** (Base) : 1<sup>er</sup> réseau de densification (1 point par île) précision relative aux points d'ordre R : +/- 1 cm  
**Ordre D** (Densification) : 2<sup>nd</sup> réseau de densification (1 point tous les 10km)  
**Ordre 3** (2<sup>ème</sup> Densification) : 3<sup>ème</sup> réseau de densification (1 point tous les 5km) et/ou Stations VRS  
**Ordre 4** : 4<sup>ème</sup> réseau de densification, points issus des observations VRS du réseau AVEIA





Service de l'Urbanisme – Section topographie

R G.P.F

RESEAU GEODESIQUE DE POLYNESIE FRANCAISE

Archipel des Australes

RURUTU



N° Point : RRT 10

Ordre RGPF : D

Désignation : Moerai

Nature : Repère laiton scellé dans la digue

Système géodésique : RGPF (ITRF 92)

Ellipsoïde : IAG-GRS 1980

Projection MTU fuseau n°5

Créateur du point : MOP

Date de création du point : Février 2006

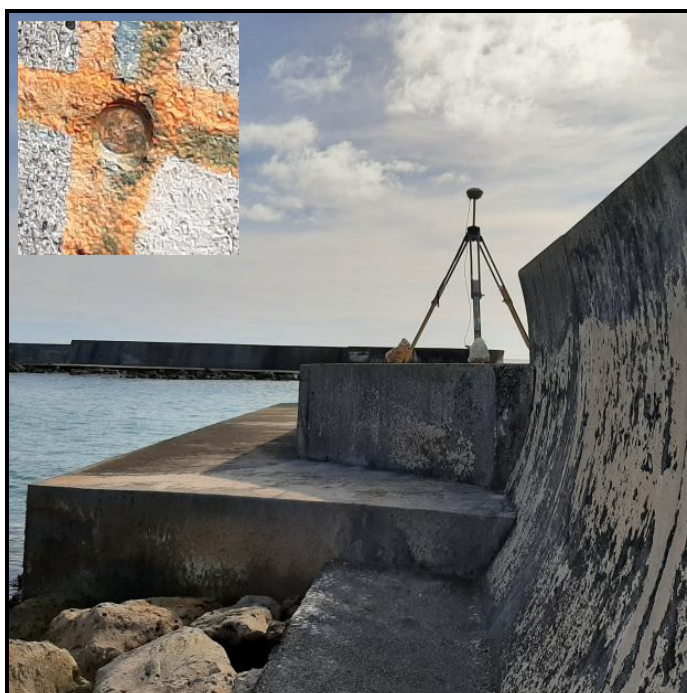
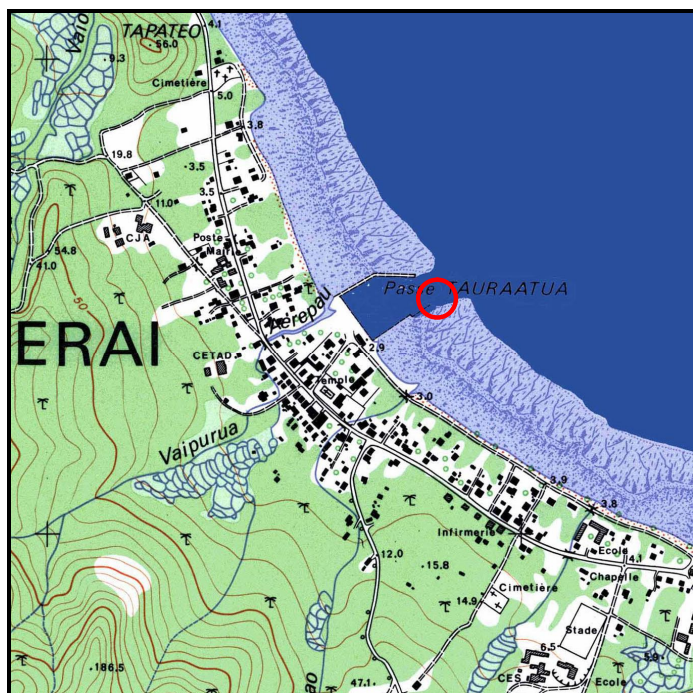
Date du dernier recensement : Juin 2021

## COORDONNEES GEOGRAPHIQUES

LONGITUDE	LATITUDE	H / Ellipsoïde (m)
151° 20' 26,8422" W	22° 26' 58,6921" S	5,11

## COORDONNEES PLANES

E	N	Altitude (m)
670 736,98	7 516 458,97	2,51



**SITUATION TOPOGRAPHIQUE** (et/ou référence cadastrale)

Le repère se situe sur la digue Est du quai de Moerai.  
Parcelle cadastrée AC19

**ITINERAIRE**

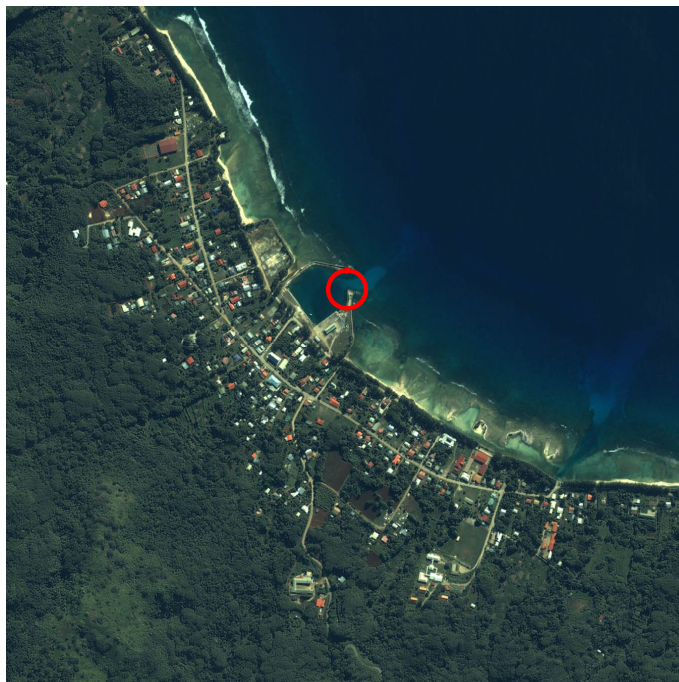
Se rendre au quai de Moerai au niveau de la digue Est.  
Le point est implanté sur la plate forme à coté du muret de protection.

**TEMPS D'ACCES ET MOYEN DE LOCOMOTION**

Accès tout véhicule - 5mn depuis l'aéroport.

**PROPRIETAIRE**

Photo aérienne

**Observations**

Mode de Détermination :

GPS bi-fréquence en mode statique par rapport à la station RRT01 et, en ajustement réseau avec RRT11 et RRT12

Cadence d'acquisition: 15 s

Durée d'observation : au moins deux sessions de deux heures

Altitude rattachée au NMM : grâce à un décalage de -2,60m par rapport à la He, observé sur 10 points d'appui en 2021

Coordonnées compensées à l'aide du logiciel Geolab 3.72.

Durabilité : Bonne, le repère SHOM en laiton commence à rouiller

**Déterminations Antérieures**

Réseau :

E =

N=

He=

**Mémento du RGPF**

**Ordre R** (Référence) : Réseau de base (13 points DORIS établis par la MOP) précision absolue +/- 10 ou +/-20cm

**Ordre B** (Base) : 1<sup>er</sup> réseau de densification (1 point par île) précision relative aux points d'ordre R : +/- 1 cm

**Ordre D** (Densification) : 2<sup>nd</sup> réseau de densification (1 point tous les 10km)

**Ordre 3** (2<sup>ème</sup> Densification) : 3<sup>ème</sup> réseau de densification (1 point tous les 5km) et/ou Stations VRS

**Ordre 4** : 4<sup>ème</sup> réseau de densification, points issus des observations VRS du réseau AVEIA





Service de l'Urbanisme – Section topographie

R G.P.F

RESEAU GEODESIQUE DE POLYNESIE FRANCAISE

Archipel des Australes

RURUTU



N° Point : RRT 11

Ordre RGPF : D

Désignation : Hauti

Nature : Repère laiton scellé dans le mur de soutènement

Signalé disparu le 17/12/12 par Christian FRIOT  
Remplacé par RRT20

Système géodésique : RGPF (ITRF 92)  
Ellipsoïde : IAG GRS 1980  
Projection MTU fuseau n° 5

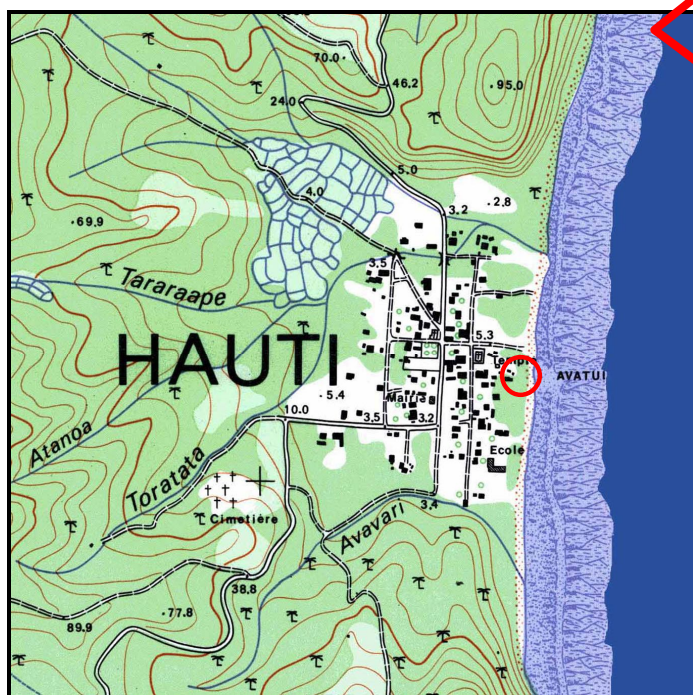
Créateur du point : SAU  
Date de création du point : Février 2006  
Date du dernier recensement : néant

#### COORDONNEES GEOGRAPHIQUES

LONGITUDE	LATITUDE	H / Ellipsoïde (m)
151° 19' 26,4424" W	27° 29' 17,8095" S	6,62

#### COORDONNEES PLANES

E	N	Altitude (m)
672 415,95	7 512 100,90	4,3



**SITUATION TOPOGRAPHIQUE** (et/ou référence cadastrale)

Le point se situe au Nord du débarcadère de Hauti sur le mur de soutènement.

**ITINERAIRE**

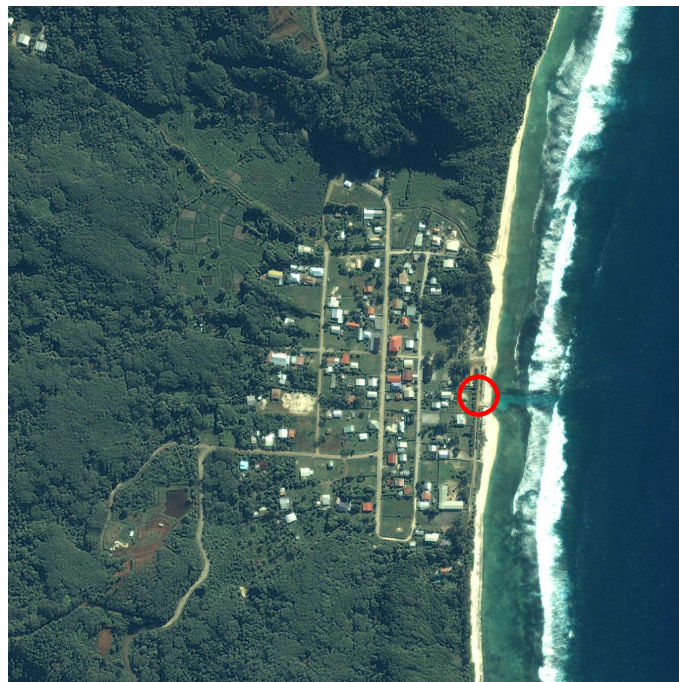
Depuis le village de Moerai prendre la route jusqu'au village de Hauti. Tourner au niveau de l'église jusqu'au débarcadère. Le point est implanté sur le mur de soutènement au Nord du débarcadère.

**TEMPS D'ACCES ET MOYEN DE LOCOMOTION**

Accès tout véhicule - 15mn depuis l'aéroport.

**PROPRIETAIRE**

Photo aérienne

**Observations**

Mode de Détermination :

GPS bi-fréquence en mode statique par rapport à la station RRT01 et, en ajustement réseau avec RRT10 et RRT12

Cadence d'acquisition: 15 s

Durée d'observation : au moins deux sessions de deux heures

Altitude rattachée au niveau moyen des eaux observé par Nivellement GPS

Coordonnées compensées à l'aide du logiciel Geolab 3.72.

Durabilité : Excellente

**Déterminations Antérieures**

Réseau

E=

N=

Altitude

**Mémento du RGPF**

**Ordre R** (Référence) : Réseau de base (13 points DORIS établis par la MOP) précision absolue +/- 10 ou +/-20cm

**Ordre B** (Base) : 1<sup>er</sup> réseau de densification (1 point par île) précision relative aux points d'ordre R : +/- 1 cm

**Ordre D** (Densification) : 2<sup>nd</sup> réseau de densification (1 point tous les 10km)

**Ordre 3** (2<sup>ème</sup> Densification) : 3<sup>ème</sup> réseau de densification (1 point tous les 5km) et/ou Stations VRS

**Ordre 4** : 4<sup>ème</sup> réseau de densification, points issus des observations VRS du réseau AVEIA





Service de l'Urbanisme – Section topographie

R G.P.F

RESEAU GEODESIQUE DE POLYNESIE FRANCAISE

Archipel des Australes

RURUTU



N° Point : RRT 12

Ordre RGPF : D

Désignation : Avera

Nature : Repère laiton scellé dans le quai

Système géodésique : RGPF (ITRF 92)

Ellipsoïde : IAG-GRS 1980

Projection MTU fuseau n°5

Créateur du point : SAU

Date de création du point : Février 2006

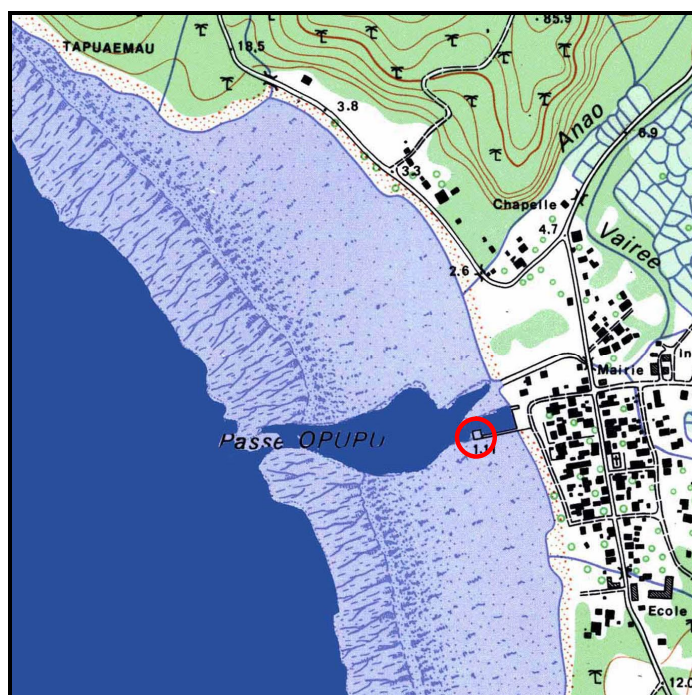
Date du dernier recensement : Juin 2021

### COORDONNEES GEOGRAPHIQUES

LONGITUDE	LATITUDE	H / Ellipsoïde (m)
151° 21' 11,2769" W	22° 28' 44,5225" S	3,70

### COORDONNEES PLANES

E	N	Altitude (m)
669 430,85	7 513 217,95	1,10



**SITUATION TOPOGRAPHIQUE** (et/ou référence cadastrale)

Le point est implanté sur la partie Nord-Ouest du quai.  
Parcelle cadastrée IC68

**ITINERAIRE**

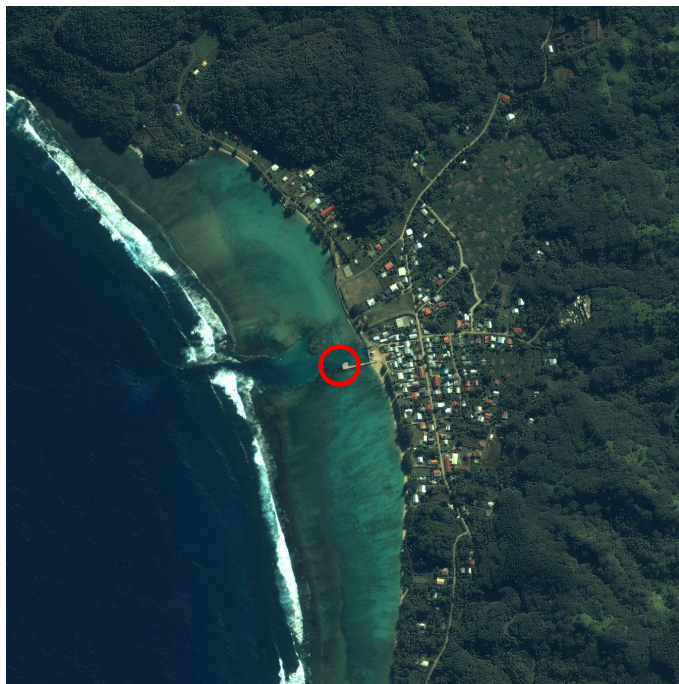
Depuis le village de Moerai prendre la route traversière jusqu'au quai de Avera. Le point est situé au centre du quai au Nord-ouest.

**TEMPS D'ACCES ET MOYEN DE LOCOMOTION**

Accès tout véhicule - 15mn depuis l'aéroport.

**PROPRIETAIRE**

Photo aérienne

**Observations**

Mode de Détermination :

GPS bi-fréquence en mode statique par rapport à la station RRT01 et, en ajustement réseau avec RRT10 et RRT11

Cadence d'acquisition: 15 s

Durée d'observation : au moins deux sessions de deux heures

Altitude rattachée au NMM : grâce à un décalage de -2,60m par rapport à la He, observé sur 10 points d'appui en 2021

Coordonnées compensées à l'aide du logiciel Geolab 3.72.

Durabilité : Excellente

**Déterminations Antérieures**

Réseau

E=

N=

Altitude

**Mémento du RGPF**

**Ordre R** (Référence) : Réseau de base (13 points DORIS établis par la MOP) précision absolue +/- 10 ou +/-20cm

**Ordre B** (Base) : 1<sup>er</sup> réseau de densification (1 point par île) précision relative aux points d'ordre R : +/- 1 cm

**Ordre D** (Densification) : 2<sup>nd</sup> réseau de densification (1 point tous les 10km)

**Ordre 3** (2<sup>ème</sup> Densification) : 3<sup>ème</sup> réseau de densification (1 point tous les 5km) et/ou Stations VRS

**Ordre 4** : 4<sup>ème</sup> réseau de densification, points issus des observations VRS du réseau AVEIA





Service de l'Urbanisme – Section topographie

R G.P.F

RESEAU GEODESIQUE DE POLYNESIE FRANCAISE

Archipel des Australes

RURUTU



N° Point : RRT 20

Ordre RGPF : 3

Désignation : Hauti

Nature : Repère laiton scellé dans le mur de soutènement

Système géodésique : RGPF (ITRF 92)

Ellipsoïde : IAG-GRS 1980

Projection MTU fuseau n°5

Créateur du point : Cadastre

Date de création du point : Février 2006

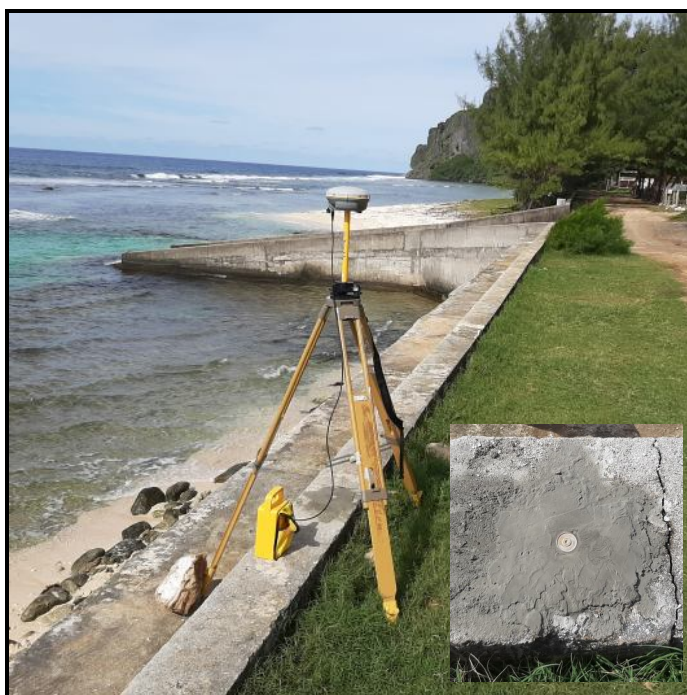
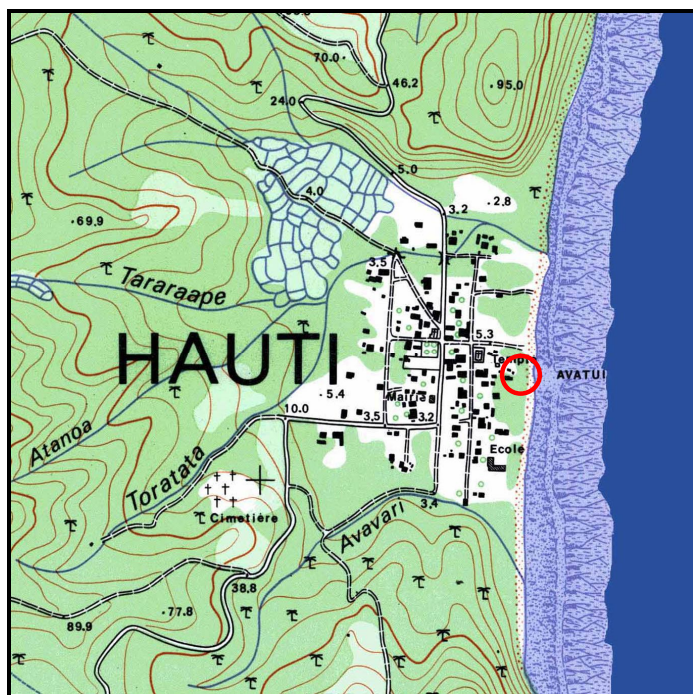
Date du dernier recensement : Juin 2021

## COORDONNEES GEOGRAPHIQUES

LONGITUDE	LATITUDE	H / Ellipsoïde (m)
151° 19' 26,3717" W	22° 29' 16,7564" S	7,18

## COORDONNEES PLANES

E	N	Altitude (m)
672 418,34	7 512 193,27	4,58



Ce document décrit les repères géodésiques tels que la cellule topographie de la DAF en a connaissance à sa date d'édition. Toute remarque concernant leur disparition ou leur mauvais état est à adresser à la DAF Rue Dumont d'Urville, Immeuble TE FENUA - BP114 98713 PAPEETE standard de la cellule: 40471953 – email :topo.daf@foncier.pf

**SITUATION TOPOGRAPHIQUE** (et/ou référence cadastrale)

Le point se situe au Nord du débarcadère de Hauti sur le mur de soutènement.  
Parcelle cadastrée CB32

**ITINERAIRE**

Depuis le village de Moerai prendre la route jusqu'au village de Hauti. Tourner au niveau de l'église jusqu'au débarcadère. Le point est implanté sur le mur de soutènement au Nord du débarcadère.

**TEMPS D'ACCES ET MOYEN DE LOCOMOTION**

Accès tout véhicule - 15mn depuis l'aéroport.

**PROPRIETAIRE**

Photo aérienne

**Observations**

Mode de Détermination : GPS bi-fréquence en mode statique par rapport aux stations RRT01, RRT10 et RRT12 ainsi qu'en ajustement réseau avec RRT21 et RRT22

Cadence d'acquisition: 5 s

Durée d'observation : au moins deux sessions de deux heures

Altitude rattachée au NMM : grâce à un décalage de -2,60m par rapport à la He, observé sur 10 points d'appui en 2021

Coordonnées compensées à l'aide du logiciel TBC 3.52.

Durabilité : Bonne, remplace RRT11 disparu

**Déterminations Antérieures**

Réseau

E=

N=

Altitude

**Mémento du RGPF**

**Ordre R** (Référence) : Réseau de base (13 points DORIS établis par la MOP) précision absolue +/- 10 ou +/-20cm

**Ordre B** (Base) : 1<sup>er</sup> réseau de densification (1 point par île) précision relative aux points d'ordre R : +/- 1 cm

**Ordre D** (Densification) : 2<sup>nd</sup> réseau de densification (1 point tous les 10km)

**Ordre 3** (2<sup>ème</sup> Densification) : 3<sup>ème</sup> réseau de densification (1 point tous les 5km) et/ou Stations VRS

**Ordre 4** : 4<sup>ème</sup> réseau de densification, points issus des observations VRS du réseau AVEIA





Service de l'Urbanisme – Section topographie

R G.P.F

RESEAU GEODESIQUE DE POLYNESIE FRANCAISE

Archipel des Australes

RURUTU



N° Point : RRT 21

Ordre RGPF : 3

Désignation : Aéroport

Nature : Douille SHOM scellé dans une dalle béton

Système géodésique : RGPF (ITRF 92)

Ellipsoïde : IAG-GRS 1980

Projection MTU fuseau n°5

Créateur du point : MOP

Date de création du point : 1995

Date du dernier recensement : Juin 2021

### COORDONNEES GEOGRAPHIQUES

LONGITUDE	LATITUDE	H / Ellipsoïde (m)
151° 22' 05,8149" W	22° 25' 58,6553" S	8,43

### COORDONNEES PLANES

E	N	Altitude (m)
667 927,47	7 518 336,54	5,83



**SITUATION TOPOGRAPHIQUE** (et/ou référence cadastrale)

Le point se situe sur une dalle en béton près de la tour de contrôle de l'aéroport.  
Parcelle cadastrée BB1

**ITINERAIRE**

Se rendre à l'aéroport. Dans la zone d'accès réglementé, le point se trouve sur une dalle béton, à 16 m au Sud de la tour de contrôle

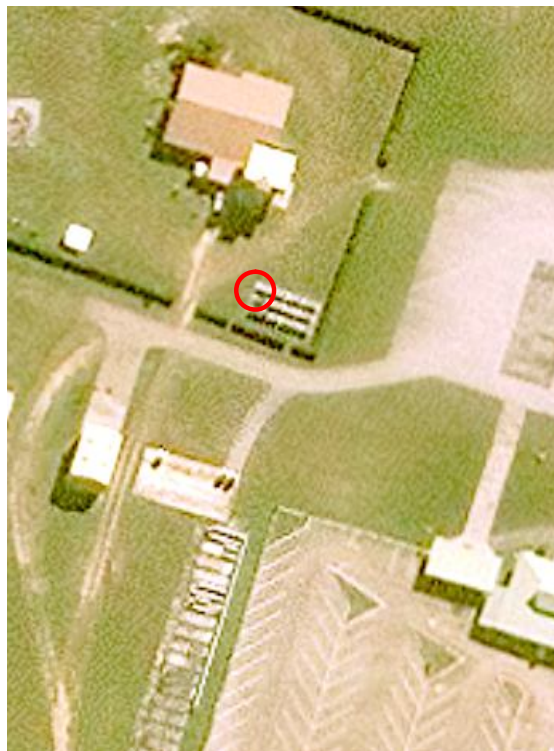
**TEMPS D'ACCES ET MOYEN DE LOCOMOTION**

Accès réglementé, voir autorisation auprès de la Direction de l'Aviation Civile de Tahiti.

**PROPRIETAIRE**

Aviation Civile

Photo aérienne

**Observations**

Mode de Détermination : GPS bi-fréquence en mode statique par rapport aux stations RRT01, RRT10 et RRT12 ainsi qu'en ajustement réseau avec RRT20 et RRT22

Cadence d'acquisition: 5 s

Durée d'observation : au moins deux sessions de deux heures

Altitude rattachée au NMM : grâce à un décalage de -2,60m par rapport à la He, observé sur 10 points d'appui en 2021

Coordonnées compensées à l'aide du logiciel TBC 3.50.

Durabilité : Excellente

**Déterminations Antérieures**

Réseau WGS84

E=667 927.97m

N=7 518 336.08m

Altitude

**Mémento du RGPF**

**Ordre R** (Référence) : Réseau de base (13 points DORIS établis par la MOP) précision absolue +/- 10 ou +/-20cm

**Ordre B** (Base) : 1<sup>er</sup> réseau de densification (1 point par île) précision relative aux points d'ordre R : +/- 1 cm

**Ordre D** (Densification) : 2<sup>nd</sup> réseau de densification (1 point tous les 10km)

**Ordre 3** (2<sup>ème</sup> Densification) : 3<sup>ème</sup> réseau de densification (1 point tous les 5km) et/ou Stations VRS

**Ordre 4** : 4<sup>ème</sup> réseau de densification, points issus des observations VRS du réseau AVEIA





Service de l'Urbanisme – Section topographie

R G.P.F

RESEAU GEODESIQUE DE POLYNESIE FRANCAISE

Archipel des Australes

RURUTU



N° Point : RRT 22

Ordre RGPF : 3

Désignation : Gendarmerie

Nature : Douille SHOM scellé dans une dalle béton

Système géodésique : RGPF (ITRF 92)

Ellipsoïde : IAG-GRS 1980

Projection MTU fuseau n°5

Créateur du point : MOP

Date de création du point : 1999

Date du dernier recensement : Juin 2021

## COORDONNEES GEOGRAPHIQUES

LONGITUDE	LATITUDE	H / Ellipsoïde (m)
151° 20' 06,7838" W	22° 27' 18,3209" S	4,71

## COORDONNEES PLANES

E	N	Altitude (m)
671 303,75	7 515 848,89	2,11



Ce document décrit les repères géodésiques tels que la cellule topographie de la DAF en a connaissance à sa date d'édition. Toute remarque concernant leur disparition ou leur mauvais état est à adresser à la DAF Rue Dumont d'Urville, Immeuble TE FENUA - BP114 98713 PAPEETE standard de la cellule: 40471953 – email :topo.daf@foncier.pf

**SITUATION TOPOGRAPHIQUE** (et/ou référence cadastrale)

Le point se situe dans l'enceinte de la Gendarmerie de Rurutu, à Moerai. Après avoir passé les logements, se rendre près de la souche de cocotier. La douille est scellé sur une fosse sceptique bétonnée au fond de la parcelle.  
Parcelle cadastrée AE84

**ITINERAIRE**

Depuis le village de Moerai, se rendre la Gendarmerie.  
Le point se situe au fond de la parcelle sur la maçonnerie de la fosse septique.

**TEMPS D'ACCES ET MOYEN DE LOCOMOTION**

Accès tout véhicule – Autorisation sur place.

**PROPRIETAIRE**

Gendarmerie - Etat

Photo aérienne

**Observations**

Mode de Détermination : GPS bi-fréquence en mode statique par rapport aux stations RRT01, RRT10 et RRT12 ainsi qu'en ajustement réseau avec RRT20 et RRT21

Cadence d'acquisition: 5 s

Durée d'observation : au moins deux sessions de deux heures

Altitude rattachée au NMM : grâce à un décalage de -2,60m par rapport à la He, observé sur 10 points d'appui en 2021

Coordonnées compensées à l'aide du logiciel TBC 3.52.

Durabilité : Excellente

**Déterminations Antérieures**

Réseau

E=

N=

Altitude

**Mémento du RGPF**

**Ordre R** (Référence) : Réseau de base (13 points DORIS établis par la MOP) précision absolue +/- 10 ou +/-20cm

**Ordre B** (Base) : 1<sup>er</sup> réseau de densification (1 point par île) précision relative aux points d'ordre R : +/- 1 cm

**Ordre D** (Densification) : 2<sup>nd</sup> réseau de densification (1 point tous les 10km)

**Ordre 3** (2<sup>ème</sup> Densification) : 3<sup>ème</sup> réseau de densification (1 point tous les 5km) et/ou Stations VRS

**Ordre 4** : 4<sup>ème</sup> réseau de densification, points issus des observations VRS du réseau AVEIA