

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

4 août 2011

Baromètre du mois de juillet 2011

358 personnes sont décédées sur les routes en juillet 2011.

La mortalité routière est ainsi en forte baisse par rapport à juillet 2010, à -21%. Les autres indicateurs connaissent également une baisse significative, que ce soit le nombre d'accidents corporels (-12,1%), le nombre de blessés (-11,6%) et le nombre de blessés hospitalisés (-22,7%).

95 personnes en moins ont été tuées sur les routes par rapport à juillet 2010 qui avait été le mois le plus meurtrier de l'année 2010.

Ce mois de juillet 2011 a connu une météorologie historiquement médiocre, particulièrement bénéfique à la sécurité routière, pour cette période estivale. La mortalité est la plus faible enregistrée pour un mois de juillet depuis la mise en place des bilans d'accidentalité en 1956.

Bilan du mois de juillet	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
juillet 2011 provisoire	5 525	358	7 105	2 431
juillet 2010 définitif	6 288	453	8 034	3 146
Différence 2011 / 2010	-763	-95	-929	-715
Evolution 2011 / 2010	-12,1%	-21,0%	-11,6%	-22,7%

Sur les 7 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en augmentation (+ 33 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2011	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
7 mois 2011 provisoires	37 675	2 274	47 240	17 279
7 mois 2010 définitifs	38 774	2 241	48 786	17 663
Différence 2011 / 2010	-1 099	33	-1 546	-384
Evolution 2011 / 2010	-2,8%	1,5%	-3,2%	-2,2%

Avertissement

Ces chiffres ne concernent que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois, offrant une marge d'erreur moyenne de l'ordre de 2,5 %. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Bilan sur 12 mois glissants

Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de 2,3 % par rapport à la même période un an auparavant.

Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
août 2010 à juil. 2011 mixtes*	66 189	4 025	82 915	30 009
août 2009 à juil. 2010 définitifs	69 570	4 121	87 221	31 475
Différence	-3 381	-96	-4 306	-1 466
Evolution	-4,9%	-2,3%	-4,9%	-4,7%

* données 2010 définitives et données 2011 provisoires

Evolution de la mortalité en glissement annuel

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



2009					2010												2011						
A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J
4 274	4 324	4 313	4 329	4 273	4 258	4 213	4 219	4 188	4 138	4 064	4 121	4 092	4 065	4 013	4 003	3 992	4 050	4 069	4 077	4 136	4 117	4 120	4 025

Le nombre de personnes tuées sur 12 mois glissants est encore au dessus des 4 000 tués.

La hausse enregistrée au premier quadrimestre est presque annulée grâce aux très bons résultats du mois de juillet 2011.

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

12 septembre 2011

Baromètre du mois d'août 2011

368 personnes sont décédées sur les routes en août 2011.

La mortalité routière enregistre une baisse bien marquée par rapport à août 2010, à -3,9%. Les autres indicateurs montrent une baisse plus forte, que ce soit le nombre d'accidents corporels (-8,1%), le nombre de blessés (-8,6%) et le nombre de blessés hospitalisés (-19,4%).

15 personnes de moins qu'en août 2010 ont été tuées sur nos routes en ce mois d'août.

La mortalité d'août 2011 est la plus faible enregistrée pour un mois d'août.

Bilan du mois d'août	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
août 2011 provisoire	4 728	368	6 092	2 188
août 2010 définitif	5 147	383	6 663	2 715
Différence 2011 / 2010	-419	-15	-571	-527
Evolution 2011 / 2010	-8,1%	-3,9%	-8,6%	-19,4%

Sur les 8 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées reste encore en augmentation (+ 18 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2011	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
8 mois 2011 provisoires	42 403	2 642	53 332	19 467
8 mois 2010 définitifs	43 921	2 624	55 449	20 378
Différence 2011 / 2010	-1 518	18	-2 117	-911
Evolution 2011 / 2010	-3,5%	0,7%	-3,8%	-4,5%

Avertissement

Ces chiffres ne concernent que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois, offrant une marge d'erreur moyenne de l'ordre de 2,5 %. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Bilan sur 12 mois glissants

Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de 2 % par rapport à la même période un an auparavant.

Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
sept. 2010 à août 2011 mixtes*	65 770	4 010	82 344	29 482
sept. 2009 à août 2010 définitifs	68 959	4 092	86 291	31 063
Différence	-3 189	-82	-3 947	-1 581
Evolution	-4,6%	-2,0%	-4,6%	-5,1%

* données 2010 définitives et données 2011 provisoires

Evolution de la mortalité en glissement annuel

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



2009				2010												2011							
S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A
4 324	4 313	4 329	4 273	4 258	4 213	4 219	4 188	4 138	4 064	4 121	4 092	4 065	4 013	4 003	3 992	4 050	4 069	4 077	4 136	4 117	4 120	4 025	4 010

Le nombre de personnes tuées sur 12 mois glissants se rapproche à nouveau de la barre des 4000 tués, déjà franchie en décembre 2010 (mais dont le mauvais premier quadrimestre 2011 nous avait éloignés).

La baisse d'un niveau rarement atteint observée en juillet s'expliquait pour partie par la comparaison des météos de juillet 2010 et 2011 et par leurs impacts opposés sur les trafics (particulièrement celui des deux-roues motorisés). Le rétablissement ainsi amorcé se poursuit en août, alors qu'ici ni la météo ni les autres circonstances classiques ne pesaient sur les volumes de trafics.

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

12 octobre 2011

Baromètre du mois de septembre 2011

351 personnes sont décédées sur les routes en septembre 2011.

La mortalité routière est en légère baisse par rapport à septembre 2010, de 1,7%. Les autres indicateurs montrent une baisse plus forte, que ce soit le nombre d'accidents corporels (-4,2%), le nombre de blessés (-6,6%) et le nombre de blessés hospitalisés (-10,4%).

6 personnes de moins qu'en septembre 2010 ont été tuées sur nos routes en ce mois de septembre.

Bilan du mois de septembre	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
septembre 2011 provisoire	6 141	351	7 449	2 562
septembre 2010 définitif	6 408	357	7 978	2 860
Différence 2011 / 2010	-267	-6	-529	-298
Evolution 2011 / 2010	-4,2%	-1,7%	-6,6%	-10,4%

Sur les 9 premiers mois de l'année, la mortalité routière reste légèrement supérieure à celle de la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2011	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
9 mois 2011 provisoires	48 544	2 993	60 781	22 029
9 mois 2010 définitifs	50 329	2 981	63 427	23 238
Différence 2011 / 2010	-1 785	12	-2 646	-1 209
Evolution 2011 / 2010	-3,5%	0,4%	-4,2%	-5,2%

Avertissement

Ces chiffres ne concernent que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois, offrant une marge d'erreur moyenne de l'ordre de 2,5 %. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Bilan sur 12 mois glissants

Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de 1,5 % par rapport à la même période un an auparavant.

Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
oct. 2010 à sept. 2011 mixtes*	65 503	4 004	81 815	29 184
oct. 2009 à sept. 2010 définitifs	68 756	4 065	86 238	31 002
Différence	-3 253	-61	-4 423	-1 818
Evolution	-4,7%	-1,5%	-5,1%	-5,9%

* données 2010 définitives et données 2011 provisoires

Evolution de la mortalité en glissement annuel

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



2009			2010												2011								
O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S
4 313	4 329	4 273	4 258	4 213	4 219	4 188	4 138	4 064	4 121	4 092	4 065	4 013	4 003	3 992	4 050	4 069	4 077	4 136	4 117	4 120	4 025	4 010	4 004

La baisse de la mortalité routière observée tout au long du troisième trimestre 2011 contrebalance les hausses du premier semestre de l'année. Le nombre de personnes tuées sur 12 mois glissants avoisine à nouveau les 4000.