

Auvergne-Rhône-Alpes

Données socio-économiques

		Région	France métropolitaine			Région	France métropolitaine
Démographie	Population	8 078 652	65 269 154	Economie	PIB (millions d'euros)	290 844	2 453 532
	Superficie (km²)	70 006	545 701		% d'actifs	75,4%	74,3%
	Densité (habitants/km²)	115	120		Taux de chômage	6,3%	7,1%
	Nombre de communes	4 029	34 826				
	... dont de plus de 100 000 habitants	6	40				
Caractéristiques des ménages	Taille moyenne des ménages	2,2	2,2	Tourisme	Nombre de chambres d'hôtels	84 417	640 259
	% de ménages propriétaires de leur logement	58,8%	57,6%		% des logements étant des résidences secondaires	11,8%	9,8%
	Revenu médian par unité de consommation	23 110	22 400		Nombre de nuitées hôtelières	23 855	207 302

Infrastructures de transport et accès aux services de transport

		Région	Moyenne de l'ensemble des régions			Région	Moyenne de l'ensemble des régions
Infrastructures	Km de réseau routier	150 910	83 901	Accès aux services de transport	Nombre de unités urbaines desservies par un service de transport ...		
	... dont autoroutes (%)	1,1%	1,1%		... routier conventionné	173	116
	Km de réseau ferré (lignes)	3 485	2 309		... routier librement organisé (SLO)	31	15
	... dont LGV (%)	7,8%	8,9%		... ferroviaire conventionné	125	89
				... ferroviaire commercial	57	23	
				... aérien	5	4	

Services de transport routier librement organisé desservant la région

		Nombre de liaisons	Nombre de passagers (en milliers)			Nombre moyen de trajets quotidiens	Nombre de passagers (en milliers)
Liaisons SLO	... totales	388	[2500 - 3000]	En fréquentation	Top 3 des liaisons infrarégionales		
	... dont infrarégionales	23%	50,9%		Grenoble - Lyon	54,4	[375 - 500]
	... dont inter-régionales	72%	33,7%		Aéroport de Lyon Saint-Exupéry* - Grenoble	49,2	[250 - 375]
	... dont radiales	4%	15,4%		Clermont-Ferrand - Lyon	34,6	[175 - 250]
	... dont liaisons inférieures à 100 km	11%	13,3%				

Concurrence entre les services de transport routier librement organisé et ...

... un service conventionné (1)

Cartographie des liaisons opérées par un autocar SLO et par un service conventionné



		Région	Moyenne de l'ensemble des régions
... un service conventionné	Nombre de liaisons	82	49
	Nombre de passagers SLO (en milliers)	[2500 - 3000]	[1250 - 1500]

... un service commercial (2)

Cartographie des liaisons opérées par un autocar SLO et par un service commercial



		Région	Moyenne de l'ensemble des régions
... un service commercial	Nombre de liaisons	68	45
	Nombre de passagers SLO (en milliers)	[1250 - 1500]	[800 - 1000]

Sources de données

Population (2020), Ménages (2019), Logements (2019), Hôtels (2022), Nuitées hôtelières (2022) : Insee, Statistiques locales
 PIB (2021), Revenu médiane (2020) : Insee, Statistiques locales
 Activité (2019), Chômage (2022) : Insee, comparateur des territoires
 Réseau routier (2019) : SDES, Réseau routier régional, Réseau aérien (2021) : Insee
 Réseau ferré (2021), Accès aux services ferroviaires (2021) : Autorité de régulation des transports, Bilan ferroviaire 2021
 Autres indicateurs (autocars SLO, concurrence modale) (2022) : Autorité de régulation des transports

SDA : données couvertes par le secret des affaires, soumises à l'occultation
 Traitements ART

Bourgogne-Franche-Comté

Données socio-économiques

		Région	France métropolitaine			Région	France métropolitaine
Démographie	Population	2 801 695	65 269 154	Economie	PIB (millions d'euros)	81 693	2 453 532
	Superficie (km²)	47 729	545 701		% d'actifs	74,3%	74,3%
	Densité (habitants/km²)	59	120		Taux de chômage	6,3%	7,1%
	Nombre de communes	3 700	34 826		Tourisme	Nombre de chambres d'hôtels	23 050
... dont de plus de 100 000 habitants	2	40	% des logements étant des résidences secondaires	7,5%		9,8%	
Caractéristiques des ménages	Taille moyenne des ménages	2,1	2,2	Nombre de nuitées hôtelières	6 866	207 302	
	% de ménages propriétaires de leur logement	63,1%	57,6%				
	Revenu médian par unité de consommation	22 110	22 400				

Infrastructures de transport et accès aux services de transport

		Région	Moyenne de l'ensemble des régions			Région	Moyenne de l'ensemble des régions
Infrastructures	Km de réseau routier	82 342	83 901	Accès aux services de transport	Nombre de unités urbaines desservies par un service de transport ...		
	... dont autoroutes (%)	1,1%	1,1%		... routier conventionné	105	116
	Km de réseau ferré (lignes)	2 506	2 309		... routier librement organisé (SLO)	11	15
	... dont LGV (%)	18,0%	8,9%		... ferroviaire conventionné	80	89
				... ferroviaire commercial	25	23	
				... aérien	1	4	

Services de transport routier librement organisé desservant la région

		Nombre de liaisons	Nombre de passagers (en milliers)			Nombre moyen de trajets quotidiens	Nombre de passagers (en milliers)
Liaisons SLO	... totales	129	[175 - 250]	En fréquentation	Top 3 des liaisons infrarégionales		
	... dont infrarégionales	12%	2,5%		Auxerre - Dijon	5,1	SDA
	... dont inter-régionales	79%	59,6%		Belfort - Besançon	11,7	[1 - 2]
	... dont radiales	9%	37,9%		Besançon - Montbéliard	3,5	SDA
	... dont liaisons inférieures à 100 km	9%	1,4%				

Concurrence entre les services de transport routier librement organisé et ...

		Région	Moyenne de l'ensemble des régions			Région	Moyenne de l'ensemble des régions
... un service conventionné (1)							
Cartographie des liaisons opérées par un autocar SLO et par un service conventionné							
... un service conventionné	Nombre de liaisons	27	49	... un service commercial	Nombre de liaisons	35	45
	Nombre de passagers SLO (en milliers)	[100 - 175]	[1250 - 1500]		Nombre de passagers SLO (en milliers)	[175 - 250]	[800 - 1000]
... un service commercial (2)							
Cartographie des liaisons opérées par un autocar SLO et par un service commercial							

Sources de données

Population (2020), Ménages (2019), Logements (2019), Hôtels (2022), Nuitées hôtelières (2022) : Insee, Statistiques locales
 PIB (2021), Revenu médiane (2020) : Insee, Statistiques locales
 Activité (2019), Chômage (2022) : Insee, comparateur des territoires
 Réseau routier (2019) : SDES, Réseau routier régional, Réseau aérien (2021) : Insee
 Réseau ferré (2021), Accès aux services ferroviaires (2021) : Autorité de régulation des transports, Bilan ferroviaire 2021
 Autres indicateurs (autocars SLO, concurrence modale) (2022) : Autorité de régulation des transports

SDA: données couvertes par le secret des affaires, soumises à l'occultation
 Traitements ART

NB : Chaque unité urbaine est rattachée à la région dans laquelle se trouve la ville (centre) la plus peuplée de cette unité urbaine.

(1) Services conventionnés: cars régionaux, cars TER, trains TER, trains Intercités. (2) Services commerciaux: trains TAGV, trains grande ligne non-conventionnés, avions
 autorite-transport.fr

Bretagne

Données socio-économiques

		Région	France métropolitaine			Région	France métropolitaine
Démographie	Population	3 373 835	65 269 154	Economie	PIB (millions d'euros)	108 233	2 453 532
	Superficie (km²)	27 363	545 701		% d'actifs	73,8%	74,3%
	Densité (habitants/km²)	123	120		Taux de chômage	5,8%	7,1%
	Nombre de communes	1 207	34 826				
	... dont de plus de 100 000 habitants	2	40				
Caractéristiques des ménages	Taille moyenne des ménages	2,1	2,2	Tourisme	Nombre de chambres d'hôtels	26 435	640 259
	% de ménages propriétaires de leur logement	66,1%	57,6%		% des logements étant des résidences secondaires	13,3%	9,8%
	Revenu médian par unité de consommation	22 400	22 400		Nombre de nuitées hôtelières	7 930	207 302

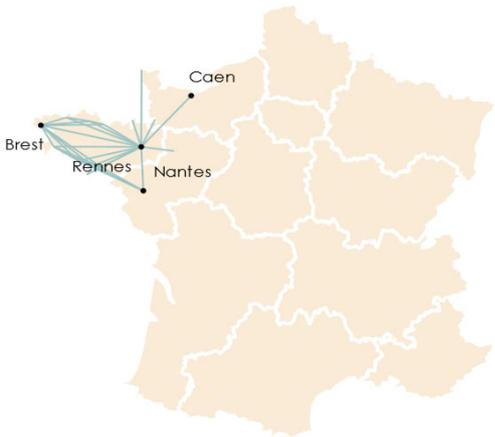
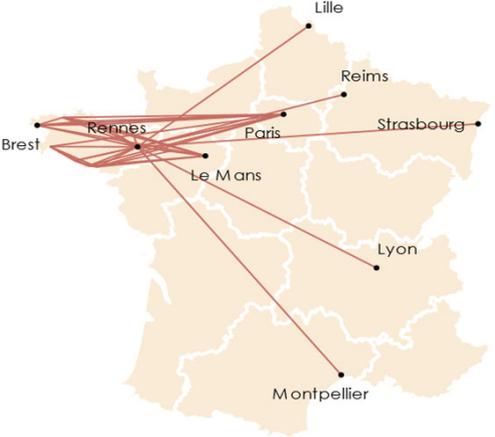
Infrastructures de transport et accès aux services de transport

		Région	Moyenne de l'ensemble des régions			Région	Moyenne de l'ensemble des régions
Infrastructures	Km de réseau routier	73 182	83 901	Accès aux services de transport	Nombre de unités urbaines desservies par un service de transport ...	204	116
	... dont autoroutes (%)	0,1%	1,1%		... routier conventionné	17	15
	Km de réseau ferré (lignes)	1 082	2 309		... routier librement organisé (SLO)	63	89
	... dont LGV (%)	4,6%	8,9%		... ferroviaire conventionné	20	23
				... ferroviaire commercial	4	4	
				... aérien			

Services de transport routier librement organisé desservant la région

		Nombre de liaisons	Nombre de passagers (en milliers)			Nombre de trajets quotidiens	Nombre de passagers (en milliers)
Liaisons SLO	... totales	170	[500 - 650]	En fréquentation	Top 3 des liaisons infrarégionales		
	... dont infrarégionales	27%	11,7%		Brest - Lorient	8,9	[10 - 20]
	... dont inter-régionales	63%	47,0%		Lorient - Rennes	5,3	[5 - 10]
	... dont radiales	10%	41,3%		Rennes - Vannes	7,3	[5 - 10]
	... dont liaisons inférieures à 100 km	12%	10,1%				

Concurrence entre les services de transport routier librement organisé et ...

		Région	Moyenne de l'ensemble des régions			Région	Moyenne de l'ensemble des régions
... un service conventionné (1)							
Cartographie des liaisons opérées par un autocar SLO et par un service conventionné							
							
... un service conventionné	Nombre de liaisons	35	49	... un service commercial (2)	Nombre de liaisons	44	45
	Nombre de passagers SLO (en milliers)	[175 - 250]	[1250 - 1500]		Nombre de passagers SLO (en milliers)	[250 - 375]	[800 - 1000]
... un service commercial (2)							
Cartographie des liaisons opérées par un autocar SLO et par un service commercial							
							

Sources de données

Population (2020), Ménages (2019), Logements (2019), Hôtels (2022), Nuitées hôtelières (2022) : Insee, Statistiques locales
 PIB (2021), Revenu médiane (2020) : Insee, Statistiques locales
 Activité (2019), Chômage (2022) : Insee, comparateur des territoires
 Réseau routier (2019) : SDES, Réseau routier régional, Réseau aérien (2021) : Insee
 Réseau ferré (2021), Accès aux services ferroviaires (2021) : Autorité de régulation des transports, Bilan ferroviaire 2021
 Autres indicateurs (autocars SLO, concurrence modale) (2022) : Autorité de régulation des transports

SDA : données couvertes par le secret des affaires, soumises à l'occultation
 Traitements ART

NB : Chaque unité urbaine est rattachée à la région dans laquelle se trouve la ville (centre) la plus peuplée de cette unité urbaine.

(1) Services conventionnés : cars régionaux, cars TER, trains TER, trains Intercités. (2) Services commerciaux : trains TAGV, trains grande ligne non-conventionnés, avions
 autorite-transport.fr

Centre-Val de Loire

Données socio-économiques

		Région	France métropolitaine			Région	France métropolitaine
Démographie	Population	2 574 863	65 269 154	Economie	PIB (millions d'euros)	78 297	2 453 532
	Superficie (km²)	39 191	545 701		% d'actifs	75,1%	74,3%
	Densité (habitants/km²)	66	120		Taux de chômage	6,8%	7,1%
	Nombre de communes	1 757	34 826		Tourisme	Nombre de chambres d'hôtels	20 532
... dont de plus de 100 000 habitants	2	40	% des logements étant des résidences secondaires	6,3%		9,8%	
Caractéristiques des ménages	Taille moyenne des ménages	2,2	2,2	Nombre de nuitées hôtelières	6 016	207 302	
	% de ménages propriétaires de leur logement	63,9%	57,6%				
	Revenu médian par unité de consommation	22 160	22 400				

Infrastructures de transport et accès aux services de transport

		Région	Moyenne de l'ensemble des régions			Région	Moyenne de l'ensemble des régions
Infrastructures	Km de réseau routier	68 938	83 901	Accès aux services de transport	Nombre de unités urbaines desservies par un service de transport ...	123	116
	... dont autoroutes (%)	1,4%	1,1%		... routier conventionné	6	15
	Km de réseau ferré (lignes)	2 023	2 309		... routier librement organisé (SLO)	71	89
	... dont LGV (%)	12,9%	8,9%		... ferroviaire conventionné	21	23
				... ferroviaire commercial	1	4	
				... aérien			

Services de transport routier librement organisé desservant la région

		Nombre de liaisons	Nombre de passagers (en milliers)			Nombre de trajets quotidiens	Nombre de passagers (en milliers)
Liaisons SLO	... totales	105	[250 - 375]	En fréquentation	Top 3 des liaisons infrarégionales		
	... dont infrarégionales	6%	2,3%		Orléans - Tours	8,6	[5 - 10]
	... dont inter-régionales	89%	17,7%		Bourges - Orléans	3,9	[0 - 1]
	... dont radiales	6%	80,1%		Bourges - Tours	1,3	SDA
	... dont liaisons inférieures à 100 km	2%	0,1%				

Concurrence entre les services de transport routier librement organisé et ...

		Région	Moyenne de l'ensemble des régions			Région	Moyenne de l'ensemble des régions
... un service conventionné (1)							
Cartographie des liaisons opérées par un autocar SLO et par un service conventionné							
... un service conventionné	Nombre de liaisons	32	49	... un service commercial	Nombre de liaisons	18	45
	Nombre de passagers SLO (en milliers)	[800 - 1000]	[1250 - 1500]		Nombre de passagers SLO (en milliers)	[375 - 500]	[800 - 1000]
... un service commercial (2)							
Cartographie des liaisons opérées par un autocar SLO et par un service commercial							

Sources de données

Population (2020), Ménages (2019), Logements (2019), Hôtels (2022), Nuitées hôtelières (2022) : Insee, Statistiques locales
 PIB (2021), Revenu médiane (2020) : Insee, Statistiques locales
 Activité (2019), Chômage (2022) : Insee, comparateur des territoires
 Réseau routier (2019) : SDES, Réseau routier régional, Réseau aérien (2021) : Insee
 Réseau ferré (2021), Accès aux services ferroviaires (2021) : Autorité de régulation des transports, Bilan ferroviaire 2021
 Autres indicateurs (autocars SLO, concurrence modale) (2022) : Autorité de régulation des transports

SDA : données couvertes par le secret des affaires, soumises à l'occultation
 Traitements ART

NB : Chaque unité urbaine est rattachée à la région dans laquelle se trouve la ville (centre) la plus peuplée de cette unité urbaine.

(1) Services conventionnés : cars régionaux, cars TER, trains TER, trains Intercités. (2) Services commerciaux : trains TAGV, trains grande ligne non-conventionnés, avions
 autorite-transport.fr

Grand Est

Données socio-économiques

		Région	France métropolitaine			Région	France métropolitaine
Démographie	Population	5 562 651	65 269 154	Economie	PIB (millions d'euros)	166 894	2 453 532
	Superficie (km²)	57 525	545 701		% d'actifs	73,6%	74,3%
	Densité (habitants/km²)	97	120		Taux de chômage	7,1%	7,1%
	Nombre de communes	5 121	34 826				
	... dont de plus de 100 000 habitants	5	40	Tourisme	Nombre de chambres d'hôtels	44 657	640 259
					% des logements étant des résidences secondaires	3,6%	9,8%
Caractéristiques des ménages	Taille moyenne des ménages	2,2	2,2		Nombre de nuitées hôtelières	13 824	207 302
	% de ménages propriétaires de leur logement	58,6%	57,6%				
	Revenu médian par unité de consommation	22 300	22 400				

Infrastructures de transport et accès aux services de transport

		Région	Moyenne de l'ensemble des régions			Région	Moyenne de l'ensemble des régions
Infrastructures	Km de réseau routier	83 947	83 901	Accès aux services de transport	Nombre de unités urbaines desservies par un service de transport ...		
	... dont autoroutes (%)	1,6%	1,1%		... routier conventionné	206	116
	Km de réseau ferré (lignes)	3 640	2 309		... routier librement organisé (SLO)	21	15
	... dont LGV (%)	9,4%	8,9%		... ferroviaire conventionné	149	89
				... ferroviaire commercial	29	23	
				... aérien	4	4	

Services de transport routier librement organisé desservant la région

		Nombre de liaisons	Nombre de passagers (en milliers)			Nombre moyen de trajets quotidiens	Nombre de passagers (en milliers)
Liaisons SLO	... totales	165	[800 - 1000]	En fréquentation	Top 3 des liaisons infrarégionales		
	... dont infrarégionales	27%	15,6%		Louigny-Gare Lorraine TGV+ - Nancy	11,2	SDA
	... dont inter-régionales	64%	13,9%		Nancy - Strasbourg	3,6	[10 - 20]
	... dont radiales	9%	70,6%		Mulhouse - Strasbourg	10,9	[10 - 20]
	... dont liaisons inférieures à 100 km	13%	7,6%				

Concurrence entre les services de transport routier librement organisé et ...

		Région	Moyenne de l'ensemble des régions			Région	Moyenne de l'ensemble des régions
... un service conventionné (1)							
Cartographie des liaisons opérées par un autocar SLO et par un service conventionné							
... un service conventionné	Nombre de liaisons	32	49	... un service commercial	Nombre de liaisons	63	45
	Nombre de passagers SLO (en milliers)	[375 - 500]	[1250 - 1500]		Nombre de passagers SLO (en milliers)	[650 - 800]	[800 - 1000]
... un service commercial (2)							
Cartographie des liaisons opérées par un autocar SLO et par un service commercial							

Sources de données

Population (2020), Ménages (2019), Logements (2019), Hôtels (2022), Nuitées hôtelières (2022) : Insee, Statistiques locales
 PIB (2021), Revenu médiane (2020) : Insee, Statistiques locales
 Activité (2019), Chômage (2022) : Insee, comparateur des territoires
 Réseau routier (2019) : SDES, Réseau routier régional, Réseau aérien (2021) : Insee
 Réseau ferré (2021), Accès aux services ferroviaires (2021) : Autorité de régulation des transports, Bilan ferroviaire 2021
 Autres indicateurs (autocars SLO, concurrence modale) (2022) : Autorité de régulation des transports

SDA : données couvertes par le secret des affaires, soumises à l'occultation
 Traitements ART

Hauts-de-France

Données socio-économiques

		Région	France métropolitaine			Région	France métropolitaine
Démographie	Population	5 997 734	65 269 154	Economie	PIB (millions d'euros)	174 281	2 453 532
	Superficie (km²)	31 768	545 701		% d'actifs	71,4%	74,3%
	Densité (habitants/km²)	189	120		Taux de chômage	8,8%	7,1%
	Nombre de communes	3 788	34 826		Tourisme		Nombre de chambres d'hôtels
	... dont de plus de 100 000 habitants	2	40		% des logements étant des résidences secondaires	3,8%	9,8%
Caractéristiques des ménages	Taille moyenne des ménages	2,3	2,2		Nombre de nuitées hotelières	9 000	207 302
	% de ménages propriétaires de leur logement	57,5%	57,6%				
	Revenu médian par unité de consommation	20 820	22 400				

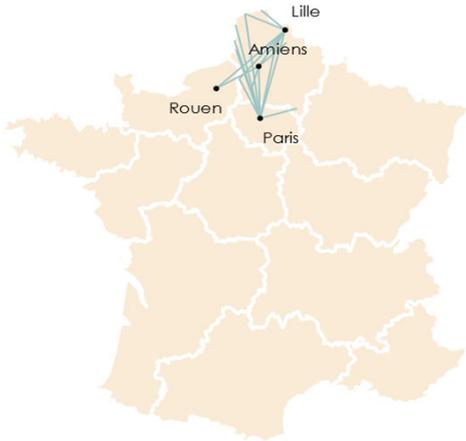
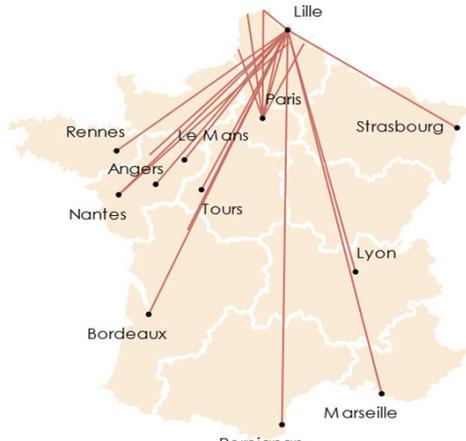
Infrastructures de transport et accès aux services de transport

		Région	Moyenne de l'ensemble des régions			Région	Moyenne de l'ensemble des régions
Infrastructures	Km de réseau routier	67 455	83 901	Accès aux services de transport	Nombre de unités urbaines desservies par un service de transport ...		
	... dont autoroutes (%)	1,7%	1,1%		... routier conventionné	216	116
	Km de réseau ferré (lignes)	2 719	2 309		... routier librement organisé (SLO)	15	15
	... dont LGV (%)	13,3%	8,9%		... ferroviaire conventionné	116	89
				... ferroviaire commercial	23	23	
				... aérien	2	4	

Services de transport routier librement organisé desservant la région

		Nombre de liaisons	Nombre de passagers (en milliers)			Nombre de trajets quotidiens	Nombre de passagers (en milliers)
Liaisons SLO	... totales	98	[500 - 650]	En fréquentation	Top 3 des liaisons infrarégionales		
	... dont infrarégionales	11%	4,6%		Dunkerque - Lille	4,9	[10 - 20]
	... dont inter-régionales	74%	8,9%		Communes hors unité urbaine du département 60* - Lille	9,0	[5 - 10]
	... dont radiales	14%	86,5%		Amiens - Lille	2,8	[2 - 5]
	... dont liaisons inférieures à 100 km	6%	5,9%				

Concurrence entre les services de transport routier librement organisé et ...

... un service conventionné (1)		Région	Moyenne de l'ensemble des régions	... un service commercial (2)		Région	Moyenne de l'ensemble des régions
Cartographie des liaisons opérées par un autocar SLO et par un service conventionné				Cartographie des liaisons opérées par un autocar SLO et par un service commercial			
... un service conventionné	Nombre de liaisons	19	49	... un service commercial	Nombre de liaisons	21	45
	Nombre de passagers SLO (en milliers)	[500 - 650]	[1250 - 1500]		Nombre de passagers SLO (en milliers)	[500 - 650]	[800 - 1000]

Sources de données

Population (2020), Ménages (2019), Logements (2019), Hôtels (2022), Nuitées hotelières (2022) : Insee, Statistiques locales
 PIB (2021), Revenu médiane (2020) : Insee, Statistiques locales
 Activité (2019), Chômage (2022) : Insee, comparateur des territoires
 Réseau routier (2019) : SDES, Réseau routier régional, Réseau aérien (2021) : Insee
 Réseau ferré (2021), Accès aux services ferroviaires (2021) : Autorité de régulation des transports, Bilan ferroviaire 2021
 Autres indicateurs (autocars SLO, concurrence modale) (2022) : Autorité de régulation des transports

SDA : données couvertes par le secret des affaires, soumises à l'occultation
 Traitements ART

* Plailly-Parc Astérix et Compiègne-Péage Sud sont les deux destinations comprises dans cette dénomination

NB : Chaque unité urbaine est rattachée à la région dans laquelle se trouve la ville (centre) la plus peuplée de cette unité urbaine.

(1) Services conventionnés : cars régionaux, cars TER, trains TER, trains Intercités. (2) Services commerciaux : trains TAGV, trains grande ligne non-conventionnés, avions
 autorite-transport.fr

Île-de-France

Données socio-économiques

		Région	France métropolitaine			Région	France métropolitaine
Démographie	Population	12 271 794	65 269 154	Economie	PIB (millions d'euros)	764 428	2 453 532
	Superficie (km²)	12 022	545 701		% d'actifs	76,4%	74,3%
	Densité (habitants/km²)	1 021	120		Taux de chômage	6,9%	7,1%
	Nombre de communes	1 268	34 826		Tourisme	Nombre de chambres d'hôtels	159 993
... dont de plus de 100 000 habitants	5	40	% des logements étant des résidences secondaires	4,0%		9,8%	
Caractéristiques des ménages	Taille moyenne des ménages	2,3	2,2	Nombre de nuitées hôtelières	66 587	207 302	
	% de ménages propriétaires de leur logement	47,1%	57,6%				
	Revenu médian par unité de consommation	24 490	22 400				

Infrastructures de transport et accès aux services de transport

		Région	Moyenne de l'ensemble des régions			Région	Moyenne de l'ensemble des régions
Infrastructures	Km de réseau routier	38 978	83 901	Accès aux services de transport	Nombre de unités urbaines desservies par un service de transport ...		
	... dont autoroutes (%)	1,6%	1,1%		... routier conventionné	10	116
	Km de réseau ferré (lignes)	1 819	2 309		... routier librement organisé (SLO)	3	15
	... dont LGV (%)	16,8%	8,9%		... ferroviaire conventionné	58	89
				... ferroviaire commercial	15	23	
				... aérien	2	4	

Services de transport routier librement organisé desservant la région

		Nombre de liaisons	Nombre de passagers (en milliers)			Nombre moyen de trajets quotidiens	Nombre de passagers (en milliers)
Liaisons SLO	... totales	167	[3500 - 4000]	En fréquentation	Top 3 des liaisons infrarégionales		
	... dont infrarégionales	0%	0,0%				
	... dont inter-régionales	6%	0,7%				
	... dont radiales	94%	99,9%				
	... dont liaisons inférieures à 100 km	4%	0,5%				

Concurrence entre les services de transport routier librement organisé et ...

		Région	Moyenne de l'ensemble des régions			Région	Moyenne de l'ensemble des régions
... un service conventionné (1)							
Cartographie des liaisons opérées par un autocar SLO et par un service conventionné							
... un service conventionné	Nombre de liaisons	66	49	... un service commercial	Nombre de liaisons	84	45
	Nombre de passagers SLO (en milliers)	[4000 - 4500]	[1250 - 1500]		Nombre de passagers SLO (en milliers)	[3500 - 4000]	[800 - 1000]
... un service commercial (2)							
Cartographie des liaisons opérées par un autocar SLO et par un service commercial							

Sources de données

Population (2020), Ménages (2019), Logements (2019), Hôtels (2022), Nuitées hôtelières (2022) : Insee, Statistiques locales
 PIB (2021), Revenu médiane (2020) : Insee, Statistiques locales
 Activité (2019), Chômage (2022) : Insee, comparateur des territoires
 Réseau routier (2019) : SDES, Réseau routier régional, Réseau aérien (2021) : Insee
 Réseau ferré (2021), Accès aux services ferroviaires (2021) : Autorité de régulation des transports, Bilan ferroviaire 2021
 Autres indicateurs (autocars SLO, concurrence modale) (2022) : Autorité de régulation des transports

SDA : données couvertes par le secret des affaires, soumises à l'occultation
 Traitements ART

* Y compris les liaisons reliant Paris et les régions hors Ile-de-France

NB : Chaque unité urbaine est rattachée à la région dans laquelle se trouve la ville (centre) la plus peuplée de cette unité urbaine.

(1) Services conventionnés : cars régionaux, cars TER, trains TER, trains Intercités. (2) Services commerciaux : trains TAGV, trains grande ligne non-conventionnés, avions
 autorite-transport.fr

Normandie

Données socio-économiques

		Région	France métropolitaine			Région	France métropolitaine
Démographie	Population	3 325 522	65 269 154	Economie	PIB (millions d'euros)	99 255	2 453 532
	Superficie (km²)	29 906	545 701		% d'actifs	73,6%	74,3%
	Densité (habitants/km²)	111	120		Taux de chômage	6,9%	7,1%
	Nombre de communes	2 652	34 826		Tourisme	Nombre de chambres d'hôtels	26 621
... dont de plus de 100 000 habitants	3	40	% des logements étant des résidences secondaires	9,9%		9,8%	
Caractéristiques des ménages	Taille moyenne des ménages	2,2	2,2	Nombre de nuitées hôtelières	8 081	207 302	
	% de ménages propriétaires de leur logement	58,5%	57,6%				
	Revenu médian par unité de consommation	21 820	22 400				

Infrastructures de transport et accès aux services de transport

		Région	Moyenne de l'ensemble des régions			Région	Moyenne de l'ensemble des régions
Infrastructures	Km de réseau routier	70 761	83 901	Accès aux services de transport	Nombre de unités urbaines desservies par un service de transport ...		
	... dont autoroutes (%)	1,0%	1,1%		... routier conventionné	149	116
	Km de réseau ferré (lignes)	1 404	2 309		... routier librement organisé (SLO)	16	15
	... dont LGV (%)	0,0%	8,9%		... ferroviaire conventionné	53	89
				... ferroviaire commercial	3	23	
				... aérien	2	4	

Services de transport routier librement organisé desservant la région

		Nombre de liaisons	Nombre de passagers (en milliers)			Nombre moyen de trajets quotidiens	Nombre de passagers (en milliers)
Liaisons SLO	... totales	66	[800 - 1000]	En fréquentation	Top 3 des liaisons infrarégionales		
	... dont infrarégionales	38%	2,8%		Caen - Rouen	6,1	[5 - 10]
	... dont inter-régionales	39%	9,7%		Le Havre - Rouen	2,9	SDA
	... dont radiales	23%	87,5%		Dieppe - Rouen	3,3	[2 - 5]
	... dont liaisons inférieures à 100 km	32%	6,6%				

Concurrence entre les services de transport routier librement organisé et ...

		Région	Moyenne de l'ensemble des régions			Région	Moyenne de l'ensemble des régions
... un service conventionné (1)							
Cartographie des liaisons opérées par un autocar SLO et par un service conventionné							
... un service conventionné	Nombre de liaisons	36	49	... un service commercial	Nombre de liaisons	4	45
	Nombre de passagers SLO (en milliers)	[1500 - 1750]	[1250 - 1500]		Nombre de passagers SLO (en milliers)	[500 - 650]	[800 - 1000]
... un service commercial (2)							
Cartographie des liaisons opérées par un autocar SLO et par un service commercial							

Sources de données

Population (2020), Ménages (2019), Logements (2019), Hôtels (2022), Nuitées hôtelières (2022) : Insee, Statistiques locales
 PIB (2021), Revenu médiane (2020) : Insee, Statistiques locales
 Activité (2019), Chômage (2022) : Insee, comparateur des territoires
 Réseau routier (2019) : SDES, Réseau routier régional, Réseau aérien (2021) : Insee
 Réseau ferré (2021), Accès aux services ferroviaires (2021) : Autorité de régulation des transports, Bilan ferroviaire 2021
 Autres indicateurs (autocars SLO, concurrence modale) (2022) : Autorité de régulation des transports

SDA : données couvertes par le secret des affaires, soumises à l'occultation
 Traitements ART

NB : Chaque unité urbaine est rattachée à la région dans laquelle se trouve la ville (centre) la plus peuplée de cette unité urbaine.

(1) Services conventionnés : cars régionaux, cars TER, trains TER, trains Intercités. (2) Services commerciaux : trains TAGV, trains grande ligne non-conventionnés, avions
 autorite-transport.fr

Nouvelle-Aquitaine

Données socio-économiques

		Région	France métropolitaine			Région	France métropolitaine
Démographie	Population	6 033 952	65 269 154	Economie	PIB (millions d'euros)	189 063	2 453 532
	Superficie (km²)	84 391	545 701		% d'actifs	74,3%	74,3%
	Densité (habitants/km²)	72	120		Taux de chômage	6,5%	7,1%
	Nombre de communes	4 309	34 826		Tourisme	Nombre de chambres d'hôtels	53 760
... dont de plus de 100 000 habitants	2	40	% des logements étant des résidences secondaires	12,1%		9,8%	
Caractéristiques des ménages	Taille moyenne des ménages	2,1	2,2	Nombre de nuitées hôtelières	16 051	207 302	
	% de ménages propriétaires de leur logement	62,3%	57,6%				
	Revenu médian par unité de consommation	22 030	22 400				

Infrastructures de transport et accès aux services de transport

		Région	Moyenne de l'ensemble des régions			Région	Moyenne de l'ensemble des régions
Infrastructures	Km de réseau routier	177 960	83 901	Accès aux services de transport	Nombre de unités urbaines desservies par un service de transport ...		
	... dont autoroutes (%)	0,8%	1,1%		... routier conventionné	21	116
	Km de réseau ferré (lignes)	3 604	2 309		... routier librement organisé (SLO)	25	15
	... dont LGV (%)	7,4%	8,9%		... ferroviaire conventionné	126	89
				... ferroviaire commercial	30	23	
				... aérien	8	4	

Services de transport routier librement organisé desservant la région

		Nombre de liaisons	Nombre de passagers (en milliers)			Nombre de trajets quotidiens	Nombre de passagers (en milliers)
Liaisons SLO	... totales	303	[1000 - 1250]	En fréquentation	Top 3 des liaisons infrarégionales		
	... dont infrarégionales	22%	15,5%		Bayonne - Bordeaux	22,4	[50 - 100]
	... dont inter-régionales	71%	63,6%		Bayonne - Pau	16,3	[20 - 50]
	... dont radiales	7%	20,9%		Bordeaux - Niort	6,9	[10 - 20]
	... dont liaisons inférieures à 100 km	8%	0,4%				

Concurrence entre les services de transport routier librement organisé et ...

		Région	Moyenne de l'ensemble des régions			Région	Moyenne de l'ensemble des régions
... un service conventionné (1)							
Cartographie des liaisons opérées par un autocar SLO et par un service conventionné							
... un service conventionné	Nombre de liaisons	70	49	... un service commercial	Nombre de liaisons	39	45
	Nombre de passagers SLO (en milliers)	[800 - 1000]	[1250 - 1500]		Nombre de passagers SLO (en milliers)	[375 - 500]	[800 - 1000]
... un service commercial (2)							
Cartographie des liaisons opérées par un autocar SLO et par un service commercial							

Sources de données

Population (2020), Ménages (2019), Logements (2019), Hôtels (2022), Nuitées hôtelières (2022) : Insee, Statistiques locales
 PIB (2021), Revenu médiane (2020) : Insee, Statistiques locales
 Activité (2019), Chômage (2022) : Insee, comparateur des territoires
 Réseau routier (2019) : SDES, Réseau routier régional, Réseau aérien (2021) : Insee
 Réseau ferré (2021), Accès aux services ferroviaires (2021) : Autorité de régulation des transports, Bilan ferroviaire 2021
 Autres indicateurs (autocars SLO, concurrence modale) (2022) : Autorité de régulation des transports

SDA : données couvertes par le secret des affaires, soumises à l'occultation
 Traitements ART

NB : Chaque unité urbaine est rattachée à la région dans laquelle se trouve la ville (centre) la plus peuplée de cette unité urbaine.

(1) Services conventionnés : cars régionaux, cars TER, trains TER, trains Intercités. (2) Services commerciaux : trains TAGV, trains grande ligne non-conventionnés, avions
 autorite-transport.fr

Occitanie

Données socio-économiques

		Région	France métropolitaine			Région	France métropolitaine
Démographie	Population	5 973 969	65 269 154	Economie	PIB (millions d'euros)	182 502	2 453 532
	Superficie (km²)	73 210	545 701		% d'actifs	73,0%	74,3%
	Densité (habitants/km²)	82	120		Taux de chômage	8,7%	7,1%
	Nombre de communes	4 454	34 826				
	... dont de plus de 100 000 habitants	4	40				
Caractéristiques des ménages	Taille moyenne des ménages	2,1	2,2	Tourisme	Nombre de chambres d'hôtels	60 042	640 259
	% de ménages propriétaires de leur logement	59,0%	57,6%		% des logements étant des résidences secondaires	15,5%	9,8%
	Revenu médian par unité de consommation	21 420	22 400		Nombre de nuitées hôtelières	15 235	207 302

Infrastructures de transport et accès aux services de transport

		Région	Moyenne de l'ensemble des régions			Région	Moyenne de l'ensemble des régions
Infrastructures	Km de réseau routier	144 271	83 901	Accès aux services de transport	Nombre de unités urbaines desservies par un service de transport ...		
	... dont autoroutes (%)	0,9%	1,1%		... routier conventionné	12	116
	Km de réseau ferré (lignes)	2 576	2 309		... routier librement organisé (SLO)	24	15
	... dont LGV (%)	2,2%	8,9%		... ferroviaire conventionné	124	89
				... ferroviaire commercial	16	23	
				... aérien	9	4	

Services de transport routier librement organisé desservant la région

		Nombre de liaisons	Nombre de passagers (en milliers)			Nombre de trajets quotidiens	Nombre de passagers (en milliers)
Liaisons SLO	... totales	285	[1250 - 1500]	En fréquentation	Top 3 des liaisons infrarégionales		
	... dont infrarégionales	26%	13,5%		Montpellier - Toulouse	22,1	[50 - 100]
	... dont inter-régionales	67%	70,8%		Montpellier - Perpignan	26,3	[10 - 20]
	... dont radiales	7%	15,7%		Perpignan - Toulouse	10,7	[10 - 20]
	... dont liaisons inférieures à 100 km	13%	1,6%				

Concurrence entre les services de transport routier librement organisé et ...

		Région	Moyenne de l'ensemble des régions			Région	Moyenne de l'ensemble des régions
... un service conventionné (1)							
Cartographie des liaisons opérées par un autocar SLO et par un service conventionné							
... un service conventionné	Nombre de liaisons	111	49	... un service commercial (2)	Nombre de liaisons	70	45
	Nombre de passagers SLO (en milliers)	[1250 - 1500]	[1250 - 1500]		Nombre de passagers SLO (en milliers)	[800 - 1000]	[800 - 1000]
... un service commercial (2)							
Cartographie des liaisons opérées par un autocar SLO et par un service commercial							

Sources de données

Population (2020), Ménages (2019), Logements (2019), Hôtels (2022), Nuitées hôtelières (2022) : Insee, Statistiques locales
 PIB (2021), Revenu médiane (2020) : Insee, Statistiques locales
 Activité (2019), Chômage (2022) : Insee, comparateur des territoires
 Réseau routier (2019) : SDES, Réseau routier régional, Réseau aérien (2021) : Insee
 Réseau ferré (2021), Accès aux services ferroviaires (2021) : Autorité de régulation des transports, Bilan ferroviaire 2021
 Autres indicateurs (autocars SLO, concurrence modale) (2022) : Autorité de régulation des transports

SDA : données couvertes par le secret des affaires, soumises à l'occultation
 Traitements ART

NB : Chaque unité urbaine est rattachée à la région dans laquelle se trouve la ville (centre) la plus peuplée de cette unité urbaine.

(1) Services conventionnés : cars régionaux, cars TER, trains TER, trains Intercités. (2) Services commerciaux : trains TAGV, trains grande ligne non-conventionnés, avions
 autorite-transport.fr

Pays de la Loire

Données socio-économiques

		Région	France métropolitaine			Région	France métropolitaine
Démographie	Population	3 832 120	65 269 154	Economie	PIB (millions d'euros)	127 036	2 453 532
	Superficie (km²)	32 311	545 701		% d'actifs	75,8%	74,3%
	Densité (habitants/km²)	119	120		Taux de chômage	5,9%	7,1%
	Nombre de communes	1 235	34 826				
	... dont de plus de 100 000 habitants	3	40	Tourisme	Nombre de chambres d'hôtels	24 957	640 259
					% des logements étant des résidences secondaires	10,7%	9,8%
Caractéristiques des ménages	Taille moyenne des ménages	2,2	2,2		Nombre de nuitées hôtelières	7 285	207 302
	% de ménages propriétaires de leur logement	64,1%	57,6%				
	Revenu médian par unité de consommation	22 350	22 400				

Infrastructures de transport et accès aux services de transport

		Région	Moyenne de l'ensemble des régions			Région	Moyenne de l'ensemble des régions
Infrastructures	Km de réseau routier	74 247	83 901	Accès aux services de transport	Nombre de unités urbaines desservies par un service de transport ...		
	... dont autoroutes (%)	1,0%	1,1%		... routier conventionné	61	116
	Km de réseau ferré (lignes)	1 553	2 309		... routier librement organisé (SLO)	9	15
	... dont LGV (%)	10,8%	8,9%		... ferroviaire conventionné	66	89
				... ferroviaire commercial	26	23	
				... aérien	1	4	

Services de transport routier librement organisé desservant la région

		Nombre de liaisons	Nombre de passagers (en milliers)			Nombre moyen de trajets quotidiens	Nombre de passagers (en milliers)
Liaisons SLO	... totales	115	[650 - 800]	En fréquentation	Top 3 des liaisons infrarégionales		
	... dont infrarégionales	15%	9,5%		Angers - Nantes	19,5	[20 - 50]
	... dont inter-régionales	78%	44,1%		Angers - Le Mans	17,9	[10 - 20]
	... dont radiales	7%	46,3%		Le Mans - Nantes	14,3	[10 - 20]
	... dont liaisons inférieures à 100 km	8%	7,2%				

Concurrence entre les services de transport routier librement organisé et ...

		Région	Moyenne de l'ensemble des régions			Région	Moyenne de l'ensemble des régions
... un service conventionné (1)							
Cartographie des liaisons opérées par un autocar SLO et par un service conventionné							
... un service conventionné	Nombre de liaisons	32	49	... un service commercial	Nombre de liaisons	47	45
	Nombre de passagers SLO (en milliers)	[375 - 500]	[1250 - 1500]		Nombre de passagers SLO (en milliers)	[800 - 1000]	[800 - 1000]
... un service commercial (2)							
Cartographie des liaisons opérées par un autocar SLO et par un service commercial							

Sources de données

Population (2020), Ménages (2019), Logements (2019), Hôtels (2022), Nuitées hôtelières (2022) : Insee, Statistiques locales
 PIB (2021), Revenu médiane (2020) : Insee, Statistiques locales
 Activité (2019), Chômage (2022) : Insee, comparateur des territoires
 Réseau routier (2019) : SDES, Réseau routier régional, Réseau aérien (2021) : Insee
 Réseau ferré (2021), Accès aux services ferroviaires (2021) : Autorité de régulation des transports, Bilan ferroviaire 2021
 Autres indicateurs (autocars SLO, concurrence modale) (2022) : Autorité de régulation des transports

SDA : données couvertes par le secret des affaires, soumises à l'occultation
 Traitements ART

NB : Chaque unité urbaine est rattachée à la région dans laquelle se trouve la ville (centre) la plus peuplée de cette unité urbaine.

(1) Services conventionnés : cars régionaux, cars TER, trains TER, trains Intercités. (2) Services commerciaux : trains TAGV, trains grande ligne non-conventionnés, avions
 autorite-transport.fr

Provence-Alpes-Côte d'Azur

Données socio-économiques

		Région	France métropolitaine			Région	France métropolitaine
Démographie	Population	5 098 666	65 269 154	Economie	PIB (millions d'euros)	180 882	2 453 532
	Superficie (km²)	31 512	545 701		% d'actifs	72,5%	74,3%
	Densité (habitants/km²)	162	120		Taux de chômage	8,2%	7,1%
	Nombre de communes	946	34 826		Tourisme	Nombre de chambres d'hôtels	73 146
... dont de plus de 100 000 habitants	4	40	% des logements étant des résidences secondaires	17,8%		9,8%	
Caractéristiques des ménages	Taille moyenne des ménages	2,1	2,2	Nombre de nuitées hotelières	23 458	207 302	
	% de ménages propriétaires de leur logement	54,5%	57,6%				
	Revenu médian par unité de consommation	22 070	22 400				

Infrastructures de transport et accès aux services de transport

		Région	Moyenne de l'ensemble des régions			Région	Moyenne de l'ensemble des régions
Infrastructures	Km de réseau routier	49 352	83 901	Accès aux services de transport	Nombre de unités urbaines desservies par un service de transport ...		
	... dont autoroutes (%)	1,5%	1,1%		... routier conventionné	116	116
	Km de réseau ferré (lignes)	1 292	2 309		... routier librement organisé (SLO)	11	15
	... dont LGV (%)	9,3%	8,9%		... ferroviaire conventionné	41	89
				... ferroviaire commercial	10	23	
				... aérien	3	4	

Services de transport routier librement organisé desservant la région

		Nombre de liaisons	Nombre de passagers (en milliers)			Nombre moyen de trajets quotidiens	Nombre de passagers (en milliers)
Liaisons SLO	... totales	165	[1000 - 1250]	En fréquentation	Top 3 des liaisons infrarégionales		
	... dont infrarégionales	15%	30,4%		Marseille-Aix-en-Provence - Nice	44,8	[250 - 375]
	... dont inter-régionales	79%	60,2%		Marseille-Aix-en-Provence - Toulon	14,2	[20 - 50]
	... dont radiales	6%	9,4%		Nice - Toulon	9,6	[10 - 20]
	... dont liaisons inférieures à 100 km	12%	3,2%				

Concurrence entre les services de transport routier librement organisé et ...

		Région	Moyenne de l'ensemble des régions			Région	Moyenne de l'ensemble des régions
... un service conventionné (1)							
Cartographie des liaisons opérées par un autocar SLO et par un service conventionné							
... un service conventionné	Nombre de liaisons	47	49	... un service commercial (2)	Nombre de liaisons	52	45
... un service conventionné	Nombre de passagers SLO (en milliers)	[1500 - 1750]	[1250 - 1500]	... un service commercial	Nombre de passagers SLO (en milliers)	[800 - 1000]	[800 - 1000]

Sources de données

Population (2020), Ménages (2019), Logements (2019), Hôtels (2022), Nuitées hotelières (2022) : Insee, Statistiques locales
 PIB (2021), Revenu médiane (2020) : Insee, Statistiques locales
 Activité (2019), Chômage (2022) : Insee, comparateur des territoires
 Réseau routier (2019) : SDES, Réseau routier régional, Réseau aérien (2021) : Insee
 Réseau ferré (2021), Accès aux services ferroviaires (2021) : Autorité de régulation des transports, Bilan ferroviaire 2021
 Autres indicateurs (autocars SLO, concurrence modale) (2022) : Autorité de régulation des transports

SDA : données couvertes par le secret des affaires, soumises à l'occultation
 Traitements ART

NB : Chaque unité urbaine est rattachée à la région dans laquelle se trouve la ville (centre) la plus peuplée de cette unité urbaine.

(1) Services conventionnés : cars régionaux, cars TER, trains TER, trains Intercités. (2) Services commerciaux : trains TAGV, trains grande ligne non-conventionnés, avions
 autorité-transport.fr