

Résumé :

Ce fichier décrit les équipements qui sont proposés dans les gares desservies par le Transilien. Sont notamment listés tous les équipements dédiés à l'accessibilité (guichets adaptés PMR, boucles magnétiques, portillons élargis,...).

Toutes les gares desservies par des lignes Transilien sont présentes dans le fichier (508 gares et points d'arrêt), y compris les points d'arrêts des lignes de bus régulières (extrémités de la ligne C ou P par exemple), à l'exception des arrêts Noctilien.

Suivi des versions :

Version	Commentaire
17/10/2013	Version initiale – Création du fichier à partir du fichier Équipements des Gares IDF Pour les adresses et localisation des gares, voir fichier « Gares et Arrêts Transilien »

Les gares sont triées par ordre alphabétique du libellé de la 2° colonne pour une meilleure lisibilité .

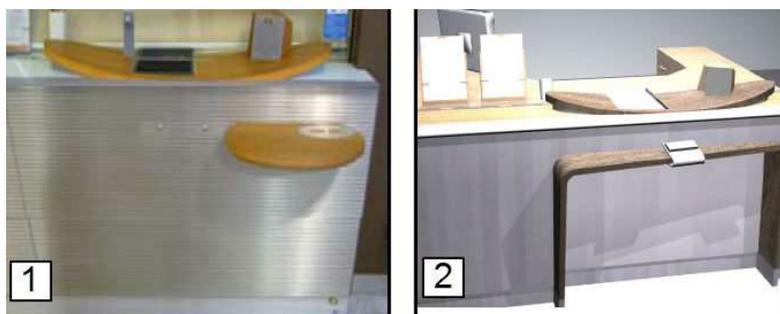
Périmètre fonctionnel :

Toutes les gares desservies par des lignes Transilien sont présentes dans le fichier, y compris les points d'arrêts des lignes de bus régulières (extrémités de la ligne C ou P par exemple). Certaines informations n'existent que sur le périmètre administratif de la région Ile de France (c'est à dire les départements 75, 77, 78, 91, 92, 93, 94, 95) et ne sont donc pas présentes pour toutes les gares. De même, les informations concernant des gares desservies par des lignes Transilien mais non gérées par la SNCF sont incomplètes.

Ce fichier contient également la liste des arrêts de bus Noctilien des lignes gérées par la SNCF, soit les lignes N130 à N154, sauf N153 (ligne gérée par la RATP).

Descriptif des équipements :

Guichets adaptés PMR



Il existe deux types de guichets accessibles dans les gares Transilien. Les guichets équipés d'une tablette ronde et d'un boucle magnétique (1) et les nouveaux guichets tous publics en cours de déploiement (2). Le jeu de données ne précise pas lequel de ces deux types est installé en gare.

La boucle magnétique



La boucle magnétique est un système d'aide à l'écoute pour les personnes malentendantes porteuses d'un appareil auditif. Elle capte le son émis par une source sonore (un orateur par exemple), et le transmet directement à l'appareil auditif. Elle filtre ainsi les sons parasites et amplifie les sons émis par la source sonore.

Afin de signaler la présence d'une boucle magnétique, un pictogramme spécifique est utilisé, reprenant une oreille barrée et un T majuscule dans un cercle. Aux guichets, les pictogrammes sont visibles et montrables au vendeur.

Les bandes d'éveil de vigilance



La bande d'éveil de vigilance est un système podotactile d'éveil ayant pour fonction de signaler un danger.

Elle est constituée de plots de formes bombés, régulièrement disposés en lignes parallèles décalées (une ligne de 6 plots et une ligne de 5 plots en quinconce).

Des bandes d'éveil de vigilance positionnées le long des quais et en haut des escaliers alertent les voyageurs déficients visuels de la proximité d'un danger.

Portes automatiques



Les portes automatiques constituent un élément d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite. En effet, elles facilitent le déplacement des personnes en fauteuil roulant et des personnes aveugles qui peuvent rencontrer des difficultés pour ouvrir une porte manuelle.

Les portes automatiques sont installées sur les cheminements rendus accessibles et pour l'accès aux espaces de vente (sauf restrictions liées aux règles de sécurité incendie).

Passage élargi contrôlé (CAB élargi)



Qu'elles soient encombrées d'une poussette, de bagages, ou bien munies de béquilles ou encore utilisatrices d'un fauteuil roulant, les personnes à mobilité réduite rencontrent des difficultés pour franchir les lignes de contrôle automatique des titres de transport. C'est pour cela que des passages élargis ont été conçus.

Leur largeur utile est de 800 mm et leur longueur utile de 1 300 mm.

Descriptif des colonnes :

	Nom de la colonne	Descriptif
A	Code UIC	Code de la gare (selon la nomenclature de l'Union Internationale des Chemin de fer)
B	Gare	Nom de la gare
C	Guichet adapte PMR	Si 1 : présence d'un guichet adapté pour Personne à Mobilité Réduite (guichet bas). Si 0 : pas de guichet adapté. Vide : information inconnue de la SNCF (gare non SNCF ou arrêt de sus)
D	Boucle magnetique	Si 1 : présence d'un système d'aide aux malentendants. Les boucles magnétiques permettent aux personnes appareillées une bonne audition des paroles des agents au guichet, en réglant leur prothèse sur la position "T" (téléphone) Si 0 : pas de boucle magnétique Vide : information inconnue de la SNCF (gare non SNCF ou arrêt de sus)
E	Portes automatiques d'accès au Batiment Voyageurs	Si 1 : la gare dispose de portes automatiques Si 0 : pas de porte automatique Vide : information inconnue de la SNCF (gare non SNCF ou arrêt de sus)
F	Bandes d'éveil de vigilance	Si 1 : les bordures des quais sont équipées de bandes d'éveil de vigilance spécialement conçues pour les personnes déficientes visuelles (petits plots sensibles aux pieds et à la canne) Si 0 : pas de bandes d'éveil de vigilance Vide : information inconnue de la SNCF (gare non SNCF ou arrêt de sus)
G	Automates Transilien accessibles	Si 1 : La gare dispose de billetteries automatiques (ART) accessibles aux personnes à mobilité réduite Si 0 : Pas d'automates accessibles Si vide : information inconnue de la SNCF (gare non SNCF ou arrêt de bus)
H	CAB Passage Elargi Controle (nbre)	Nombre de portillons élargis, permettant le passage des poussettes et fauteuils roulants. La mention « Pas de Cab » indique qu'aucun portillon n'est installé dans la gare. Vide : information inconnue de la SNCF (gare non SNCF ou arrêt de sus)
I	Ascenseurs (nbre)	Nombre d'ascenseurs installés en gare. Vide : information inconnue de la SNCF (gare non SNCF ou arrêt de sus)
J	Escaliers mecaniques (nbre)	Nombre d'escaliers mécaniques (escalators) Vide : information inconnue de la SNCF (gare non SNCF ou arrêt de sus)

Explications et commentaires :

- Les données sont recensées uniquement sur le périmètre géographique de l'Île de France, et pour les gares ferrées.