

# La lettre du smabt

SYNDICAT MIXTE DE L'AÉROPORT DE BEAUVAIS-TILLÉ

## LE SYNDICAT MIXTE DE L'AÉROPORT DE BEAUVAIS-TILLÉ : TROIS COLLECTIVITÉS, UNE VISION COMMUNE

Depuis 2007, l'aéroport de Beauvais-Tillé est la propriété du Conseil général de l'Oise, du Conseil régional de Picardie et de la Communauté d'agglomération du Beauvaisis, unis au sein du Syndicat Mixte de l'Aéroport de Beauvais-Tillé (SMABT).

Les trois collectivités se sont mobilisées pour faire de l'aéroport (qui appartenait auparavant à l'État) un outil au service du territoire et de ses habitants. La stratégie mise en place par le Syndicat mixte repose sur :

- Un programme d'investissement ambitieux, plus de 70 millions d'euros sur quinze ans ;
- Un plan environnemental, complété par un nouveau plan de développement durable, faisant de Beauvais-Tillé l'aéroport dont l'impact environnemental est le plus faible de France ;
- Des initiatives protectrices en matière d'insonorisation des riverains de l'aéroport (couvre-feu intégral, aides à l'insonorisation, etc.), sans équivalent sur les autres plateformes françaises ;
- Un plan de valorisation touristique afin que l'économie locale puisse tirer profit du flux de passagers de l'aéroport.

L'ensemble de ces actions ont été adoptées de façon unanime par les élus représentant les trois collectivités au sein du SMABT.

## Un nouveau Président pour la SAGEB

Michel LIOT est le nouveau Président de la SAGEB depuis le 25 avril 2013.

Déjà membre du comité des associés de la SAGEB depuis de nombreuses années, il a travaillé activement aux côtés de Jacky LEBRUN et Marc AMOUDRY au développement et à la modernisation des infrastructures de l'aéroport.

## PAROLES DE ...



Paolo GALLIANI  
journaliste italien

« C'est la première fois que j'atterris à Beauvais-Tillé. C'est étonnant de découvrir cette

région picarde que je ne connaissais pas. Elle a beaucoup d'attraits pour les touristes italiens : son patrimoine, ses atouts naturels, ses paysages. La proximité avec Paris est un avantage, mais elle ne doit pas faire oublier les charmes particuliers de la destination. Beauvais n'est pas uniquement une jolie escale sur la route de Paris. »

Hugues MONSÉGU  
Président de Monségu SA



« L'aéroport est un atout pour le carnet de commandes des entreprises du bâtiment. Ma société – qui emploie 120 personnes à Beauvais – intervient régulièrement sur les chantiers de la plateforme : travaux d'étanchéité du terminal T1, réfection des bureaux administratifs, etc. Nous avons même assuré des travaux de plomberie et notamment l'installation de capteurs solaires pour l'alimentation en eau chaude de l'aérogare T2... une belle initiative en matière environnementale ! C'est important que nos entreprises puissent compter, près de chez elles, sur une infrastructure de la taille de l'aéroport. Il leur offre la garantie d'un programme d'investissements prévisible et durable. »

## L'aéroport séduit deux nouvelles compagnies



L'aéroport de Beauvais-Tillé poursuit sa stratégie de diversification commerciale. Fort de ses installations et d'un positionnement privilégié, il vient d'accueillir coup sur coup deux nouvelles compagnies aériennes.

Le premier avion de la compagnie Jetairfly a atterri sur le tarmac le 15 avril dernier à l'occasion d'un vol inaugural. La deuxième compagnie belge exploite depuis cette date une ligne vers Casablanca, à raison de deux vols par semaine.



La compagnie EuroLOT, filiale de la compagnie nationale polonaise LOT, se posera également à Beauvais dès le mois de septembre. Elle reliera l'aéroport à Rzeszow situé au sud-est de la Pologne.

Avec ces deux nouveaux arrivants, ce sont six compagnies qui opèrent désormais à Beauvais.

## La destination Beauvais<Oise>Picardie s'offre une tournée médiatique en Italie

Près d'un tiers des passagers atterrissant à Beauvais viennent d'Italie. Pour séduire ces visiteurs, les opérateurs de tourisme ont organisé à Milan, Turin et Rome une tournée en vue de faire connaître aux journalistes italiens la destination Beauvais<Oise>Picardie.

Ce fut un franc succès puisque quarante journalistes, travaillant pour des supports presse de qualité (la Stampa, Bell'Italia, etc.), sont venus. Des voyages de presse suivront pour faire découvrir la région picarde à ces journalistes et promouvoir la destination auprès des touristes italiens.



## Animations au Point Information Tourisme :



Une animation sur le thème « Loisirs et sports de nature » a été réalisée du 25 au 31 mars 2013 afin de promouvoir les activités et les lieux à découvrir dans le Beauvaisis, l'Oise et la Picardie.

Du 17 au 30 juin, le Point Information Tourisme du terminal T2 s'est paré d'une décoration dont le thème était « Au temps des cathédrales » afin de promouvoir le tourisme patrimonial. Des jeux concours sont régulièrement proposés aux passagers, avec à la clé des week-ends à gagner.

## « Au programme de l'été »

Cinq nouvelles destinations aux saveurs estivales complètent le programme des vols de l'aéroport et portent à soixante le nombre de destinations, nationales ou internationales, proposées aux passagers : Zadar, en Croatie, Casablanca, Rabat et Oudja au Maroc et Alghero au Nord de la Sardaigne.

## ZOOM SUR LE RAPPORT DE L'ACNUSA

L'autorité de contrôle des nuisances aéroportuaires (ACNUSA) est une autorité administrative indépendante chargée de contrôler les dispositifs de lutte contre les nuisances du transport aérien. Elle vient de publier son rapport d'activité pour 2012, dans lequel elle souligne l'implication des collectivités membres du SMABT dans la protection des riverains de l'aéroport de Beauvais-Tillé.

### La forte implication locale en matière d'aide à l'insonorisation doit être relevée.

En effet, le syndicat mixte de l'aéroport de Beauvais – Tillé (SMABT) a choisi de compléter le budget de la TNSA par des mesures supplémentaires significatives :

- un abondement du fonds d'aide aux riverains le portant à plus de 2 M€ en 2013, permettant d'insonoriser 200 habitations ;
- une participation au financement de travaux réalisés avant la création du fonds d'aide aux riverains, représentant plus de 650 000 € à la fin 2012 ;
- une aide aux communes pour compenser les travaux d'insonorisation des bâtiments publics, à hauteur de 100 000 € en 2012, l'effort devant se poursuivre en 2013.

La forte implication locale en matière d'aide à l'insonorisation doit être relevée. En effet, le syndicat mixte de l'aéroport de Beauvais – Tillé (SMABT) a choisi de compléter le budget de la TNSA par des mesures supplémentaires significatives :

- un abondement du fonds d'aide aux riverains le portant à plus de 2 M€ en 2013, permettant d'insonoriser 200 habitations ;
- une participation au financement de travaux réalisés avant la création du fonds d'aide aux riverains, représentant plus de 650 000 € à la fin 2012 ;
- une aide aux communes pour compenser les travaux d'insonorisation des bâtiments publics, à hauteur de 100 000 € en 2012, l'effort devant se poursuivre en 2013.



Ce dispositif est l'aboutissement de la gestion concertée de l'aéroport par les collectivités locales réunies au sein du SMABT (la région Picardie, le département de l'Oise et la communauté d'agglomération du Beauvaisis) et de leur détermination à assortir le développement de la plateforme au service de l'emploi et de l'économie locale de mesures de protection des riverains concrètes et efficaces.

Ce dispositif est l'aboutissement de la gestion concertée de l'aéroport par les collectivités locales réunies au sein du SMABT (la région Picardie, le département de l'Oise et la communauté d'agglomération du Beauvaisis) et de leur détermination à assortir le développement de la plateforme au service de l'emploi et de l'économie locale de mesures de protection des riverains concrètes et efficaces.

Qui contacter ?

Le Syndicat Mixte de l'Aéroport de Beauvais-Tillé  
10-12 rue Charles Caron - 60000 BEAUVAIS - Tél : 03 44 06 64 36  
Directeur délégué : Franck Jozek, franck.jozek@cg60.fr  
Chef de la Mission Aéroports : Céline Raimbault, celine.raimbault@cg60.fr



www.grandnord.fr - 5927 - photos : © SAGEB, Direction générale de l'Aviation Civile, Jetairfly, EuroLOT, Oise Tourisme



« L'aéroport de Beauvais-Tillé est la plus belle réussite économique locale de ces 10 dernières années. Ce succès profite aux 25 entreprises et aux 1 150 emplois liés à l'activité de la plateforme aéroportuaire ainsi qu'aux industries de notre territoire.

Depuis le début de la délégation de services public conclue entre le Syndicat Mixte de l'Aéroport de Beauvais Tillé (SMABT) et la Société Aéroportuaire de Gestion et d'Exploitation de Beauvais (SAGEB), l'aéroport n'a cessé de se moderniser grâce à la construction de l'aérogare T2 en 2010, la mise en service du système d'atterrissage tous temps en 2011, la finalisation de la mise aux normes et de l'extension des parkings en 2012.

Afin de pérenniser cette progression, le programme d'amélioration des infrastructures se poursuivra notamment par la création d'une nouvelle voie d'accès à l'aéroport en 2013, gage d'une meilleure intégration de l'aéroport dans son environnement. Un pôle multimodal sera mis en service en 2014 afin de réguler le flux des autocars et continuer à favoriser ce type de transport, déjà majoritairement utilisé par les passagers. Une nouvelle tour de contrôle verra le jour en 2016 en remplacement de la tour actuelle, en conformité avec les évolutions de la plateforme.

Grâce au SMABT rassemblant le Conseil général de l'Oise, le Conseil régional de Picardie et la Communauté d'agglomération du Beauvaisis, l'aéroport est devenu un véritable atout économique pour relever les défis du tourisme et de l'emploi. »

Yves ROME

Sénateur  
Président du SMABT  
Président du Conseil général de l'Oise

« La Région, le Département, l'Agglomération du Beauvaisis ont uni leurs forces autour d'une stratégie gagnante pour le développement de l'activité de l'aéroport et le développement économique pour notre Région. Il sera également, j'en suis persuadé, un élément incontournable de l'aménagement et de développement du territoire picard. Cette stratégie collective sera poursuivie, en minimisant les impacts environnementaux et en valorisant au mieux le potentiel de l'aéroport. »



Claude GEWERC  
Président du Conseil régional de Picardie



« Modernisation et qualité de vie. Élément essentiel du développement économique de notre territoire, l'Aéroport de Beauvais-Tillé est en perpétuelle évolution. La Communauté d'Agglomération du Beauvaisis est une partenaire active du processus de modernisation de la structure actuellement en cours. Elle est aussi une observatrice, très attentive à l'impact environnemental – notamment en matière de pollution sonore –, des activités de l'aéroport. Entre modernisation et qualité de vie, elle s'engage jour après jour à préserver un véritable équilibre qui bénéficie à tous. »

Caroline CAYEUX  
Présidente de la Communauté d'Agglomération du Beauvaisis

## » 2013-2016 : L'AÉROPORT CHANGE DE VISAGE

Au cours des quatre prochaines années, la modernisation de l'aéroport de Beauvais-Tillé va s'accélérer avec plusieurs chantiers d'envergure, impulsés ou accompagnés par les collectivités membres du Syndicat mixte de l'aéroport de Beauvais-Tillé : nouvelle voie d'accès à l'aéroport, mise en service d'un pôle multimodal et construction d'une tour de contrôle.

### 2013 – Nouvelle desserte routière pour l'aéroport



La voie communale qui va de la RD 1001 Beauvais-Amiens, au sud de Tillé, jusqu'aux deux aéroports reçoit un trafic de 7 500 véhicules par jour. **60% de ce trafic est directement lié à l'activité aéroportuaire.**

Dès l'été, les travaux seront lancés pour requalifier l'itinéraire, le doter de trois nouveaux giratoires pour desservir les parkings de l'aéroport et l'aménager de chemins piétonniers et de pistes cyclables. Ce projet portant sur 1,2 km de voiries situées en zone urbaine vise à **améliorer les conditions de circulation et de stationnement** aux abords de la plateforme et la sécurité des piétons.

À terme, la nouvelle desserte RD 203 (ancienne route communale) sera prolongée d'un nouveau tronçon de 1,3 km jusqu'à la route d'Amiens où un nouveau giratoire sera implanté afin de fluidifier le trafic et d'améliorer

l'accessibilité à l'aéroport, ainsi qu'au centre-bourg de Tillé et aux entreprises installées à proximité. Le coût de cette opération s'élève à 6,5 millions d'euros. **Elle est cofinancée par le Conseil général de l'Oise et le Conseil régional de Picardie.**

### 2014 – Un pôle multimodal au cœur de la plateforme

Près de la moitié des passagers utilisent les transports en commun pour accéder à l'aéroport ou en partir.

À l'horizon 2014-2015, un nouvel espace situé au cœur de la plateforme, entre les terminaux T1 et T2, accueillera l'ensemble des passagers. Le projet, bâti sur la base d'une étude de flux sur la plateforme est le fruit d'une concertation entre l'exploitant, la SAGEB, les collectivités locales et les services de l'Etat.

Dédié à la navette Paris-Beauvais mais aussi aux lignes urbaines et interurbaines, **le pôle sera doté de six quais de départ, de seize emplacements réservés pour l'arrivée et le stockage des cars, d'un auvent principal de 1 000 m<sup>2</sup>** abritant, notamment, les caisses de vente de tickets ou encore de places de stationnement pour les taxis.

Grâce à ce pôle, les mouvements des cars à l'intérieur de la plateforme aéroportuaire seront limités et par conséquent les risques d'accident, la consommation de carburant et les émissions de carbone réduits.



**Le chantier sera lancé en 2014, dès l'achèvement de la RD 203.** Il sera assuré par l'exploitant dans le cadre du programme d'investissement que lui ont imposé les collectivités membres du SMABT.



### 2016 - Une tour de contrôle flamboyante neuve

Après une année 2015 marquée par d'importants travaux d'aménagement des deux aéroports pour un coût total de 2,5 millions d'euros, l'année 2016 verra la mise en service par la direction générale de l'aviation civile (DGAC), d'une toute nouvelle tour de contrôle.

**Le remplacement de la tour actuelle, construite en 1962 et peu adaptée aux évolutions du trafic est devenu prioritaire.** L'équipement, dont la vigie culminera à 33 mètres au-dessus des pistes (contre 20 mètres actuellement), contribuera à la régularité et à la sécurité du trafic aérien à Beauvais-Tillé.

Le nouvel ensemble sera implanté au sud de l'aéroport. Il comprendra :

- un bloc technique où seront regroupées les activités de contrôle aérien exercées par le service de la navigation aérienne nord ;
- des bureaux pour les missions de surveillance assurées par la Délégation territoriale de Picardie de la DGAC.

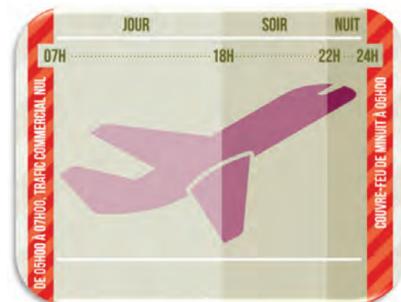
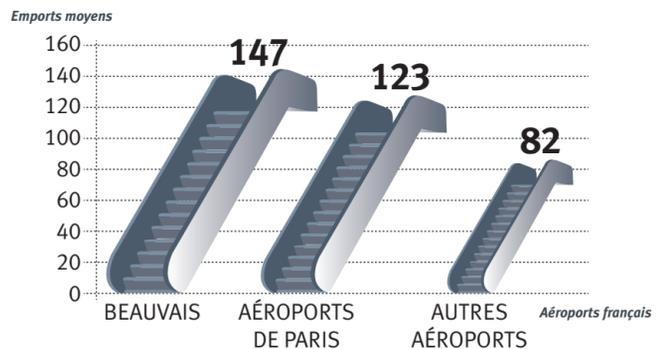
Encore une fois, les collectivités locales seront mobilisées autour de ce projet. La communauté d'agglomération du Beauvaisis réalisera la voie d'accès à la future tour de contrôle, qui sera cofinancée par le SMABT.

## » DÉVELOPPEMENT DURABLE : POURSUIVRE L'ENGAGEMENT ENVIRONNEMENTAL

**Le Syndicat mixte a soumis la plateforme à des exigences environnementales fortes : lutte contre les nuisances sonores, consommations énergétiques, tri sélectif. Cet engagement va se poursuivre grâce à un nouveau plan de développement durable qui mobilisera l'aéroport pour les dix prochaines années.**

### Le plus fort emport moyen des aéroports de la métropole

Avec **147 passagers par mouvement**, l'aéroport de Beauvais-Tillé est le **1<sup>er</sup> aéroport français (hors DOM-TOM) pour son emport moyen**. À titre de comparaison, la moyenne des aéroports de Paris est de 123 passagers par mouvement et seulement 82 pour les autres aéroports régionaux. Pour un nombre équivalent de passagers transportés, l'aéroport de Beauvais-Tillé est ainsi à l'origine de presque deux fois moins de décollages et atterrissages, et donc de nuisances sonores et d'émissions atmosphériques.



### Un couvre-feu respecté

L'aéroport de Beauvais-Tillé compte parmi les deux seuls aéroports français dotés d'un **couvre-feu intégral la nuit**. Depuis 2009, aucune infraction à ce couvre-feu n'a été relevée par l'autorité de contrôle. De plus, environ 60% des mouvements qui fréquentent la plateforme sont réalisés entre 7h et 18h, tranche horaire la moins gênante pour les populations riveraines.

Répartition des mouvements par période de la journée  
SAGEB - Bilan environnemental 2012

### Un aéroport pilote pour le tri sélectif

L'aéroport de Beauvais-Tillé est devenu le **1<sup>er</sup> aéroport français à proposer le tri sélectif** à ses passagers en 2008 et poursuit ses efforts. La collecte des déchets a encore été améliorée. Tous les compacteurs de déchets installés sur la plateforme ont vu leur capacité augmentée afin de limiter le nombre d'enlèvements qui sont générateurs d'émissions de CO<sub>2</sub>.



Répartition des déchets valorisés  
SAGEB - Bilan environnemental 2012

### Des avions moins bruyants

**Les avions qui fréquentent Beauvais-Tillé sont les plus modernes, les plus performants et les moins bruyants existant sur le marché mondial des avions moyen-courrier.** La compagnie Ryanair, qui a représenté 86% du trafic de la plateforme en 2012, se distingue notamment par une flotte très jeune avec trois ans d'âge moyen. La commande par cette compagnie de 175 nouveaux Boeing 737-800 qui entreront en service en 2017, conforte cette tendance.

### Des consommations énergétiques optimisées

En 2012, **2 100 m<sup>3</sup> d'eau ont été économisés** grâce à la cuve de récupération des eaux pluviales sur la toiture du terminal T2. Les chaudières du Terminal 2 ont été arrêtées pour la production d'eau chaude sanitaire, suite à l'installation de panneaux solaires.

### Un nouveau plan de développement durable pour les dix prochaines années

Le SMABT et la SAGEB ont conclu fin 2012 un **nouveau plan de développement durable** qui engage l'aéroport jusqu'en 2023. Il succède au plan environnemental conclu en 2008 dont les vingt actions ont été entièrement réalisées.

Ce nouveau plan doit parfaire l'intégration environnementale de l'aéroport **au travers de dix-huit actions phares** comme l'amélioration des performances énergétiques des bâtiments, l'élaboration d'un code de bonne conduite avec les compagnies aériennes, le maintien d'un haut niveau de performance environnementale avec la certification ISO 14001 ou le développement d'actions pédagogiques à destination des écoles du Beauvaisis.

