

ARCHIVES NATIONALES DU MONDE DU TRAVAIL



Entreprise Paindavoine S.A., Lille (Nord)

1987 006

INTRODUCTION

Activité :

Construction métallique (bâtiments industriels, ponts routes et ponts de chemin de fer), et fabrication de matériel de manutention et levage.

Présentation du versement :

Le fonds d'archives a été déposé au Centre des archives du monde du travail en novembre 1987 par Monsieur Jacques Paindavoine, puis donné par lettre du 7 mars 2005.

Le fonds représentait à l'origine 200 mètres linéaires d'archives techniques en vrac (100 tonnes de documents avaient déjà été pilonnées et certains plans comme ceux de la Foire commerciale de Lille ou ceux de la Voix du Nord ont été vendues à ces sociétés.

Un premier tri et classement ont été effectués au moment du dépôt en 1987. Les plans de commande des années se terminant en 0 et 5 (1920 – 1965) et les années de guerre 1939 – 1944 ont été conservés ainsi que les répertoires des commandes et registres des devis (service « Charpente »). Les liasses de plans-types, classées par catégories de produits (notamment les ponts « Paindavoine » fabriqués sous licence Callender-Hamilton) et permettant de suivre l'évolution des techniques ont également été conservées, ainsi que les dossiers concernant les ouvrages d'art, le génie civil, les ouvrages spécifiques du Nord (chevalements des mines, filatures, sucreries). Les éliminations portaient sur les dossiers répétitifs, les dossiers lacunaires ou en mauvais état. Le fonds est constitué d'archives essentiellement techniques, à l'exception d'un petit nombre de documents comptables et de documents commerciaux et antérieures à la reconversion de l'entreprise en société de location de matériel et d'entrepôts.

En 2006, ce fonds a fait l'objet d'un nouveau tri et classement en collaboration avec Monsieur Jacques Paindavoine, dernier dirigeant de la société. Ce travail s'inscrivait dans le cadre d'un réaménagement des magasins et d'un rangement des plans hors formats, jusqu'à présent conditionnés en cartons à dessin, dans des meubles ad hoc. Cela a permis une mise à jour du répertoire numérique. Le tri portait sur des documents sans intérêt et répétitifs (plans des pièces de matériel) ainsi que sur les tirages de plans (tirages envoyés aux clients pour approbation dont la plupart étaient des doubles).

Une seconde entrée a été effectuée en 2008, sous le numéro 2008 011. Elle concerne les archives du Service du du personnel et de l'Association des anciens salariés (3,60 mètres linéaires, 1913-1981).

| | |
|---------------------------------------|--|
| Statut : | archives privées données à l'Etat |
| Dates extrêmes des documents : | 1907 - 1965 |
| Importance matérielle : | 167,85 m.l. |
| Communicabilité : | libre |
| Reproduction : | libre |
| Instrument de recherche : | Répertoire numérique rédigé en 1987 par C. Boissé, complété en 2008 par Catherine Jakubowski, secrétaire de documentation. |

Historique

L'entreprise Paindavoine a été fondée en 1860 sous le nom « Amédée Paindavoine constructeur » par Amédée Pierre Paindavoine qui travaillait avec sa femme et ses deux fils. L'entreprise est située au 45, rue de Douai à Lille. Elle déménagera en 1885 au 63, rue des Meuniers à Lille puis en 1923 sur le site actuel, rue Berthelot.

Dès le départ, l'entreprise fabrique des ponts et des charpentes métalliques. A partir de 1931, l'entreprise se lance dans la construction d'engins de levage (ponts roulants et grues).

La première crise se situe en 1910. Gustave (fils du fondateur), après le décès de son frère Amédée Adolphe, relance l'entreprise et agrandit l'usine de la rue des Meuniers. En 1912, il achète un concurrent, la « Société Merveille », boulevard de Belfort à Lille. Sous l'occupation allemande de la ville de Lille en 1914, les usines sont bombardées et détruites.

En 1919, Gustave, aidé des deux fils de son frère, Paul-Emile et Elisée, reconstruisent l'usine de la rue des Meuniers tout en reprenant les livraisons de leurs clients. L'usine « ex-Merveille » du boulevard de Belfort, elle-même détruite, n'est pas reconstruite sur place. Les terrains de la rue Berthelot sont achetés aux hospices de Lille et à la société immobilière de St Philibert pour reconstruire le site actuel inauguré en 1930. L'ensemble des activités y est progressivement transféré par Paul et Elisée Paindavoine. Avec la construction des appareils de levage et jusqu'à la crise de 1934-1936, l'entreprise grandit considérablement et exporte dans le monde entier. L'entreprise Paindavoine sera un concurrent de l'entreprise Eiffel.

Le 11 mai 1936, la société dépose son bilan mais poursuit son activité. Cette crise est surmontée et l'ensemble des dettes est remboursée. La Seconde guerre mondiale est une période difficile pour l'entreprise. Cette dernière réussit toutefois à dissimuler ses stocks de matière première, ce qui lui permet, dès la fin de l'occupation de participer à la reconstruction des ponts de toute la région. C'est en plein redémarrage, le 4 octobre 1946, que meurt Elisée Paindavoine. Celui-ci dirigeait seul l'entreprise depuis la mort de son frère Paul Emile en 1937.

Une nouvelle génération de cousins, Paul, fils de Paul Emile et Jacques, fils d'Elisée, prennent la direction de l'entreprise. Ils développent très rapidement l'activité profitant des grands chantiers de reconstruction, du développement des colonies, mais aussi de l'exportation, en Iran, en Amérique Centrale et du Sud (Equateur) et en Asie. Des succursales sont créées à Dakar (Sénégal) et Tananarive (Madagascar). Un bureau est ouvert à Téhéran (Iran). A cette époque, 800 personnes travaillent sur le site rue Berthelot.

La guerre du Biafra au Nigéria (1967-1970) détruit le plus grand pont d'Afrique que l'entreprise Paindavoine construisait à Onitsha. La société, mal assurée, n'étant pas payé par son client (l'Etat du Nigéria), dépose son bilan le 12 février 1965. Malgré les efforts et devant l'absence de soutien des banques et du gouvernement français, l'exploitation doit être arrêtée le 31 mars 1965 et le personnel licencié.

Fin 1965, Jacques Paindavoine reste le seul interlocuteur des syndicats, règle toutes les dettes du personnel. Il vend les stocks de matières premières, les machines et le matériel. La ville de Lille exproprie la moitié des terrains après le refus de reprise de l'activité de construction métallique.

Avec les bâtiments restant, Jacques Paindavoine se lance dans la location des entrepôts et des bureaux dès 1967. L'ensemble des dettes est remboursé sur la période 1973-1979 grâce à cette nouvelle activité de pépinières d'entreprises.

Pour répondre aux souhaits des autres héritiers et actionnaires, l'entreprise est vendue le 14 juin 1989 à la Société Novalliance qui l'intègre dans le groupe Garonor (ce groupe est vendu en 1998 au groupe Américain Prologis pour les AGF). En 1997, Garonor fait raser les entrepôts à la suite de leur mauvaise gestion et de la dégradation de leur maintenance et crée la ZAC des Margaritois. A ce jour, la S.A. Paindavoine est toujours propriété des AGF et il existe un projet de construction d'un lotissement de 220 maisons sur la friche (prévu pour l'année 2009).

Le 4 octobre 2001, la Société « Mémoire de Pierre » reprend à Prologis les anciens bureaux. Le 24 octobre 2001, la société signe une convention avec Jacques Paindavoine et ses enfants au terme de laquelle le nom « Paindavoine » est redonné au bâtiment. Des documents d'archives (photographies, plans) y sont encore conservés et mis en valeur chaque année lors des Journées du Patrimoine.

Aujourd'hui, la politique de maintien du site se poursuit par la location de bureaux à une vingtaine d'entreprises de haute technologie, de services, de communication, de consulting et de distribution.

L'usine rue Berthelot à Lille :

La construction est décidée en 1919 et est réalisée par l'entreprise Paindavoine entre 1920 et 1923. Le terrain total couvre à l'époque 10 hectares et les bâtiments représentent 30.000 m² couverts.

L'usine est embranchée aux chemins de fer du Nord sur la gare Lille-Sud. Elle est organisée en 4 ateliers

principaux et est équipée de 25 ponts roulants (de 5 à 50 tonnes). La force motrice est fournie par « Electricité et Gaz et Nord » et comporte deux transformateurs de 200 kva, un transformateur de 300 kva, un petit transformateur de nuit de 20 kva.

Les bureaux représentent 45 mètres en façade sur la rue Berthelot et 35 mètres en équerre et comprennent,

- Au sud : les archives, les tirages de plans, la chaufferie.
- Au rez-de-chaussée : la direction, la comptabilité, le personnel, les achats, la salle de réception, le bureau d'étude, la charpente.

Au 1^{er} étage : deux salles de bureau d'étude levage, les vestiaires.

L'usine comprend aussi,

- La maison du concierge.

Le bâtiment pour la cantine.

Le grand magasin à charbon.

Les garages avec l'atelier d'entretien automobiles.

La coopérative d'achat du personnel.

Le château d'eau (puits à 30 mètres de profondeur avec un réservoir de 30 m³ à 20 mètres de hauteur).

Le stade de football « Stade Paindavoine ».

Les jardins ouvriers.

Les grandes réalisations :

Réalisations en fonte et en fer :

1868 Magasins généraux de Lille et wagons pour Wambrechies (Nord).

1876 Collège Notre Dame de Grace à Roubaix (Nord).

1876 Hôpital militaire de Dakar (Sénégal).

1876 Pont sur la Deûle à Deulemont (Nord).

1878 Gare d'Hazebrouck (Nord).

1881 « La Belle Jardinière » à Tourcoing (Nord).

Au XIX^e siècle, le côté mondial des réalisations :

| | | |
|-------|------|-----------|
| Ponts | 1897 | Algérie |
| | 1904 | Sénégal |
| | 1908 | Indochine |

| | | |
|------------------------|------|------------------|
| Charpentes métalliques | 1880 | Konakry, Cayenne |
| | 1889 | Dakar |
| | 1897 | Tahiti |

Au milieu du XX^e siècle, avec 800 personnes sur le site de la rue Berthelot, les activités sont pour les deux tiers consacrées à la charpente métallique,

Bâtiments : sucreries, raffineries, aciéries, filatures, cimenteries, centrales électriques, gare, bureaux, grands magasins, châteaux d'eau, casernes, hôpitaux, logements, hôtels particuliers, église, salle des fêtes, hall, foires commerciales.

Ponts : routes, autoroutes, chemins de fer.

et pour un tiers, aux appareils de levage : pylônes, grues fixes et mobiles, portes d'écluses, ponts-levis, ponts roulants, transbordeurs, portiques de levage, élévateurs.

Quelques constructions symboliques :

La construction et reconstruction de la foire de Lille (1932), à l'époque le plus grand bâtiment d'Europe avec une poutre métallique de 120 mètres de long sans portée intermédiaire.

La chambre de commerce de Lille.

Les grues du port de Dunkerque

L'Echo du Nord (La Voix du Nord) à Lille (1936).

Le Rectorat de Lille (1960-1961).

Le plus grand pont d'Afrique à Onitsha au Nigeria, 1406 mètres (1963).

SOMMAIRE

| | |
|---------------------------|--|
| 1987 006 001 | Patrimoine. |
| 1987 006 0002-0009 | Comptabilité. |
| 1987 006 0010-1338 | Production. 0010 Répertoire des plans. 0011-1338 Plans de commandes. |
| 1987 006 1339-1525 | Études techniques. |
| 1987 006 1526-1666 | Tirages des plans de commandes. |
| 1987 006 1667-1842 | Activités commerciales et distribution. 1667-1842 Répertoire des commandes. 1671-1672 Répertoires des devis. 1673-1842 Dossiers de commandes des clients. |

RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE

Patrimoine

1987 006 0001 État du matériel d'exploitation (1964) ; dossiers de vente du matériel (10 dossiers annuels, 1966 – 1976). **1964 - 1976**

Comptabilité

Comptabilité générale

1987 006 0002-0005 Livre journal **1936 - 1964**

0002 1936 - 1964

0003 1960 - 1964

0004 1966 - 1973

0005 1936 - 1975

1987 006 0006 Comptes d'exploitation. **1973 - 1976**

1987 006 0007 Livre des bilans. **1959 - 1963**

1987 006 0008 Livre d'inventaires. **1943 - 1963**

1987 006 0009 Facturiers de la location d'entrepôts (décembre 1973 – février 1974, février – avril 1974, avril – mai 1974, mai - juillet 1974, septembre 1974 – août 1975, septembre 1975 – juillet 1976, juillet – septembre 1976). **1973 - 1976**

Production

1987 006 0010

Répertoire des plans de commandes : commandes 1 à 3900 (1922 – 1934), commandes 3901 à 53-09 (1934 – 1953) ; nouveau répertoire des plans du service “ Charpente ” : commandes 56-223 à 64-222 (1956 – 1964).

1922 - 1964

1987 006 0011 à 1338

Plans de commandes.

1920 - 1965

- 0011** Commande 1. – Plans de série, chariot treuil force 5 tonnes : 2 plans (1920).
- 0012** Commande 2. – Institut central des arts et métiers (ICAM), Lille, pont roulant force 2 tonnes : 5 plans (1920).
- 0013** Commande 4. – Plans de série, vérins force 10 tonnes : 1 plan (1925).
- 0014** Commande 9. – Plans de séries, palonniers : 2 plans (1920).
- 0015** Commande 13. – Usine Kuhlman, Saint-André-les-Lille, pont roulant électrique : 18 plans (1920).
- 0016** Commande 17, liasse 1324. – Agrandissement des ateliers Painsdavoine, atelier mécanique : 10 plans (1930).
- 0017** Commande 17, liasse 2010. – Ateliers Painsdavoine, installation d'un moteur semi-diesel et de matériel de levage : 32 plans¹ (1924 - 1932).
- 0018** Commande 17, liasse 4760. – Sucrierie Béghin, Corbehem, magasin à sucre : 2 plans (1931) ; ateliers Painsdavoine, engins de montage : 4 plans (1929).
- 0019** Commande 23. – Ateliers Painsdavoine, matériel de montage pour pont roulant : 6 plans (1938 – 1939).
- 0020** Commande 30. – Ateliers Painsdavoine, modification de la presse à l'atelier de mécanique : 5 plans (1933).
- 0021** Commande 276, liasse 20. – Ateliers Painsdavoine, plans de série (frein bloqueur et carter) : 3 plans (1923).
- 0022** Commande 276, liasse 240. – Compagnie Electro-mécanique, Le Bourget, treuil et poutres de roulement : 48 plans (1923 – 1924).
- 0023** Commande 493. – Mines de Vicoigne, Noeux et Drocourt, grues et châssis : 28 plans (1923).
- 0024** Commande 497. – Compagnie auxiliaire d'électricité et d'entreprise, pont roulant semi-électrique : 7 plans (1923).
- 0025** Commande 509, liasse 3358. – Sucrierie Béghin, Thumeries, installation du nouveau bâtiment : 26 plans, n^{os} 1 à 26 (1923).

¹ Plans abîmés.

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0026** Commande 509, liasse 3358. – Sucrierie Béghin, Thumeries, installation du nouveau bâtiment : 31 plans, n^{os} 27 à 57 (1923).
- 0027** Commande 509, liasse 3358. – Sucrierie Béghin, Thumeries, installation du nouveau bâtiment : 53 plans, n^{os} 58 à 110 (1923).
- 0028** Commande 509, liasse 1803. – Usine à gaz de Calais, pont roulant : 1 plan (1923).
- 0029** Commande 571. – Société industrielle des Pyrénées, portique : 18 plans (1924).
- 0030** Commande 593. – Compagnie française des métaux, usine de Givet, pont roulant : 59 plans (1924).
- 0031** Commande 788. – Usine à Gaz de Coulogne, Pas-de-Calais, portique : 11 plans (1924).
- 0032** Commande 850, liasse 8. – Ateliers Paindavoine, plans de série (roue en fonte, pignons) : 2 plans (1925).
- 0033** Commande 850, liasse 28. – Ateliers Paindavoine, plans de série (chariot treuil, pignons) : 6 plans (1925).
- 0034** Commande 850, liasse 503. – D.A.V.U.M², Anciens établissements Salengro, Genevilliers, semi-portique roulant de 3 tonnes : 17 plans (1925).
- 0035** Commande 860. – Ministère des colonies, Cameroun, charpente pour réparation de ponts : 4 plans (1924 – 1925).
- 0036** Commande 861. – Sucrierie Béghin (Thumeries), charpente de mouleuse : 1 plan (1925).
- 0037** Commande 862. – Établissements Kestner et Neu, Canteleu, agrandissement du bâtiment : 2 plans (1925).
- 0038** Commande 865. – Ateliers Paindavoine, benne automatique pour transport de minerai : 11 plans (1925).
- 0039** Commandes 868 et 869. – Sucrierie Béghin, Caudry, passerelle et portique : 9 plans (1925).
- 0040** Commande 871. – Ateliers Paindavoine, plan de série (roue à chaîne " Galle " : 1 plan (1926).
- 0041** Commande 874. – Sucrierie Béghin, Thumeries, four et filtre : 29 plans (1925).
- 0042** Commande 875. – Sucrierie Béghin, Thumeries, hangar : 10 plans (1925).
- 0043** Commande 878. – Sucrierie Béghin, Beauchamps, station de fours à chaux : 16 plans (1925) ; établissements Danjou et Tatem, agence Ford, 25 – 27 quai du Wault, Lille, tablier : 2 plans (s.d.).
- 0044** Commande 879. – Robert et fils et P. Dewauze, pylônes métalliques : 2 plans (1925).

2 Dépôt de fer et acier. Possédait également un entrepôt à Marcq-en-Baroeul (Pas-de-Calais).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0045** Commande 880. – Ciments de Râches, électrification de grue : 6 plans (1925).
- 0046** Commande 881, liasse 8. – Ateliers Paindavoine, plan de série (roue en fonte) : 1 plan (1925).
- 0047** Commande 881, liasse 25. – Société anonyme des chantiers de Saint-Nazaire, cabine de manœuvre : 2 plans (1925).
- 0048** Commande 881, liasse 35. - Société anonyme des chantiers de Saint-Nazaire, châssis du treuil pour pont de 5 tonnes : 1 plan (1925).
- 0049** Commande 881, liasse - Société anonyme des chantiers de Saint-Nazaire, chariot treuil pour pont de 5 tonnes : 20 plans (1925).
- 0050** Commande 882. – Banque générale du Nord, Lille, renforcement des planchers : 1 plan (S. d.).
- 0051** Commande 884. – Filatures Unwin Frères, Amiens, porte roulante : 1 plan (1924).
- 0052** Commande . – M. Descamps, Linselles, chariot transbordeur : 2 plans (1925).
- 0053** Commande 886. – M. Durafour, Alger, pont sur l'Oued Mina : 3 plans (1925).
- 0054** Commandes 887 et 889. – Sucrierie Béghin, Thumeries, agrandissement du magasin : 4 plans (1925).
- 0055** Commande 888. - Sucrierie Béghin, Thumeries, agrandissement du magasin : 2 plans (1925).
- 0056** Commande 890. – Messieurs Expert-Bezançon, Saint-André, couverture d'une cour avec sheds : 4 plans (1925).
- 0057** Commande 899. – Messieurs Dubar et Autier, Lille, renforcement du plancher de l'atelier de modelage : 1 plan (1925).
- 0058** Commande 900, liasse 463. – Compagnie du chemin de fer Paris-Lyon-Méditerranée (PLM), portique à scories force 3 tonnes : 28 plans (1925 – 1926).
- 0059** Commande 900, liasse 1158. - Compagnie du chemin de fer Paris-Lyon-Méditerranée (PLM), benne automatique : 7 plans (1925).
- 0060** Commande 904. - Compagnie du chemin de fer Paris-Lyon-Méditerranée (PLM), portique à scories forcce 3 tonnes : 21 plans (1925).
- 0061** Commande 905. – Electricité et gaz du Nord, centrale de Lomme, chariot monorail : 4 plans (1925).
- 0062** Commande 910. – Electricité et gaz du Nord, centrale de Lomme, escalier et passerelle pour chaufferie : 1 plan (1925).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0063** Commande 912. – Sucrierie Béghin, Thumeries, bâtiment pour filtres et fours : 5 plans (1925).
- 0064** Commande 915. – Etablissement Guillemaud, Seclin, couverture de la salle de cannelage : 2 plans (1925).
- 0065** Commande 918. – Sucrierie Béghin, Thumeries, passerelle de service : 1 plan (1925).
- 0066** Commande 922. – M. Delétoille, Arras, tablier métallique : 4 plans (1925).
- 0067** Commande 925. – Carrières de Granit de L'île Grande, portique à bras force 5 tonnes : 1 plan (1925).
- 0068** Commande 926. – Filature Le blan et Cie, Lille, agrandissement du magasin (colonne et plancher) : 2 plans (1925).
- 0069** Commande 927. – Chambre de commerce, Boulogne, palonnier : 1 plan (1925).
- 0070** Commande 929. – Union centrale d'entreprise, Croix, ossature métallique : 2 plans (1925).
- 0071** Commande 930. – Filature Le blan et Cie, Lille, agrandissement du magasin (sheeds, chéneaux, fers de transmission, lattis) : 8 plans (1925).
- 0072** Commande 931. – Filature Le blan et Cie, Lille, escalier : 1 plan (1925).
- 0073** Commande 938. – Sucrierie Béghin, Beauchamps, plancherdes turbines : 1 plan (1925).
- 0074** Commande 939. – Etablissements Fourré et Rhodes, ponts sur l'Oued Sebon : 3 plans (1925).
- 0075** Commande 942. – Messian (mécanique), Cambrai, agrandissement du bâtiment des machines-outils (poutre, linteaux, toiture, sablières, chéneaux) : 11 plans (1925).
- 0076** Commande 957. – Client non identifié, ferme métallique : 1 plan (1925).
- 0077** Commande 959. – Brasserie Grondel Frères, Lille ,agrandissement du bâtiment (tonnellerie, lattis, chevrons, fermes, pignon) : 8 plans (1925).
- 0078** Commande 960. - Brasserie Grondel Frères, Lille, hangar de réparation : 13 plans (1925).
- 0079** Commande 961. - Brasserie Grondel Frères, Lille, hangar à automobiles : 8 plans (1925).
- 0080** Commande 966. – plan de série, engrenage : 1 plan (S. d.).
- 0081** Commande 967. – M. Salmon et Cie(acier), Lille, tréteaux à fers : 1 plan (1925).
- 0082** Commande 972. – Compagnie internationale des machines agricoles, Croix, hangar pour locomotives : 7 plans (S. d.).

- 0083** Commande 973. – Compagnie internationale des machines agricoles, Croix, salle des chaudières (monorail) : 1 plan (1925).
- 0084** Commande 975 et 976. – Compagnie internationale des machines agricoles, Croix, bâtiment des moissonneuses lieuses (monorail) : 6 plans (1925).
- 0085** Commande 977 et 978. – Compagnie internationale des machines agricoles, Croix, pont roulant de 3 tonnes : 3 plans (1925).
- 0086** Commande 979. – Compagnie internationale des machines agricoles, Croix, bâtiment des compresseurs (bail de roulement) : 1 plan (1925).
- 0087** Commande 983. – Client non identifié, pignon en acier : 1 plan (1925).
- 0088** Commande 985. – Etablissements Poliet et Chausson, pont roulant à benne de 3 tonnes : 24 plans (1925 - 1926)
- 0089** Commande 988. – Etablissements Poliet et Chausson (cimenterie), usine de Pagny-sur-Meuse, hangar pour charbon et clinkers, charpente métallique et couverture : 21 plans (1925 – 1926).
- 0090** Commande 990. – Compagnie des chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée, pont plaque de 23 mètres (application des verrous d'arrêt : 3 plans (1925).
- 0091** Commande 991. – Société des tubes de Valenciennes, Denain, pont roulant force 3 tonnes : 1 plan (1925).
- 0092** Commande 992. – Institut catholique d' arts et métiers (I.C.A.M.), Lille, poutres : 1 plan (S. d.).
- 0093** Commande 993. - Ponts et Chaussée, Mortagne du Nord, pont tournant : 28 plans (1925).
- 0094** Commande 994. – Ponts et Chaussée, canal de Saint-Quentin, passerelle de halage à Fagnies : 4 plans (1925).
- 0095** Commande 995, liasse 524. - Compagnie des chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée, grue portique et pont roulant force 10 tonnes : 47 plans (1925 - 1926).
- 0096** Commande 995, liasse 8. – Plans de série, roues en fonte et en acier : 2 plans (1925).
- 0097** Commande 995, liasse 21. – Plans de série (vérins de 5 tonnes, manivelles) : 5 plans (1925 – 1926).
- 0098** Commande 995, liasse 26. – Plan de série (pignons à chaîne, roue) : 4 plans (1926).
- 0099** Commande 996. – Plan de série, roue en fonte : 1 plan (1928).
- 0100** Commande 998. – Chambre de commerce de Boulogne-sur-Mer, prolongement des voies des appareils (poutres et pylônes : 3 plans (S. d.).
- 0101** Commande 663. – Plans de série, freins bloqueurs : 7 plans (1924 – 1926).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0102** Commande 1004. – S.P.D.E. (société de production et de distribution d'énergie), Reims, portique roulant électrique :33 plans (1926).
- 0103** Commande 1010. – Ponts-et-Chaussées, gare d'eau de Pont-à-Vendin, passerelle de halage : 2 plans (1925).
- 0104** Commande 1011, liasse 11. – Plans de série, galets : 7 plans (1929 – 1930).
- 0105** Commande 1011, liasse 250. – Société d'électricité de Strasbourg, pont roulant : 37 plans (1925 ; 1927).
- 0106** Commande 1012. – Société d'électricité de Strasbourg, pont roulant force 25 tonnes : 27 plans (1925 – 1926).
- 0107** Commande 1013. – Compagnie des chemins de fer de l'Est, chariot transbordeur : 17 plans (1925).
- 0108** Commande 1015. – Etablissements Neu, Canteleu, bâtiment pour atelier de mécanique :4 plans (1925).
- 0109** Commande 1016. – Ministère des colonies, chemins de fer du Cameroun, pylônes pour réservoirs : 1 plan (1925).
- 0110** Commande 1017 et 1018. – Société franco-suisse de navigation, benne automatique, treuil et grue force 5 tonnes : 9 plans (1925).
- 0111** Commande 867. – Sucrierie Béghin, Caudry, pylône pour bac en charge : 1 plan (1925).
- 0112** Commande 1019, liasse 8. – Plan de série, roue en acier moulé : 1 plan (1925).
- 0113** Commande 1019, liasse 664. – Société franco-suisse de navigation, grue force 5 tonnes : 58 plans (1925).
- 0114** Commande 1020, liasse 1 bis. – Plan de série, palier : 1 plan (1925).
- 0115** Commande 1020, liasse 21. – Plan de série, vérin à griffe articulée : 1 plan (1925).
- 0116** Commande 1020, liasse 664. – Société franco-suisse de navigation, grue portique : 17 plans (1925 – 1927).
- 0117** Commande 1030. – C.I.M.A. (Compagnie internationale des machines agricoles), Croix, bâtiment des moissonneuses-lieuses : 6 plans (1925).
- 0118** Commande 1048. – Paindavoine Frères, treuil de montage : 18 plans (1948).
- 0119** Commande 1048, liasse 3807. – Société des fils et toiles d'Armentières, tabatière et cheneaux : 4 plans (1925).
- 0120** Commande 1052. – Société des mines de Lens, chariot transbordeur : 1 plan (1925).
- 0121** Commande 1053 et 1054. – Etablissements Wallaert, rue de Ronchin, Lille, surélévation de l'annexe du bâtiment C : 8 plans (1925); Etablissements Wallaert, Halluin, agrandissement du tissage : 1 plan (S. d.).

- 0122** Commande 1055. – Messieurs Delétoille Frères, Arras, agrandissement du bâtiment : 1 plan (1925).
- 0123** Commande 1056. - Établissements Wallaert, rue de Belfort, Lille, agrandissement de la préparation : 1 plan (1925).
- 0124** Commande 1059. – Sucrierie Béghin, Thumeries, nouvelle installation : 29 plans (1925).
- 0125** Commande 1066. – Société franco-sud américaine, port de Bahia, grues, portiques : 55 plans (1925 – 1926) ;
- 0126** Commande 1071. – C.I.M.A. (Compagnie internationale des machines agricoles), chariot, cassier, pont roulant : 10 plans (1925).
- 0127** Commandes 1072 et 1074. – Établissements Poliet et Chausson, usine de Pagny-sur-Meuse, atelier de réparation, rail de roulement : 2 plans (1925).
- 0128** Commande 1075. – Établissements Poliet et Chausson, modification d'une grue : 22 plans (1925 – 1927).
- 0129** Commande 1075, liasse 8. – Plan de série, roue en fonte : 1 plan (1925).
- 0130** Commande 1078. – Eugène Dubois, ingénieur-architecte, Lille, porte extérieure sur pignon est et ouest : 2 plans (1925).
- 0131** Commande 1085. – M. Bassot et c^{ie}, Paris, pont roulant : 15 plans (1926 – 1927).
- 0132** Commande 1086. - M. Bassot et c^{ie}, Paris, pont roulant : 9 plans (1926 – 1927).
- 0133** Commande 1087. – Établissements Wallaert Frères, Halluin, agrandissement du tissage (ferme, chéneaux, cloisons, lattis) : 4 plans (1925).
- 0134** Commande 1089. – Tuileries mécaniques de Leforêt, reconstruction des bâtiments incendiés (poutres, poteaux, couverture : 31 plans (1925 - 1926).
- 0135** Commande 1092. – Manufacture des glaces de Saint-Gobain, Croix-Wasquehal, barrière courbe : 9 plans (1925).
- 0136** Commande 1097. – Tuileries mécanique de Leforêt, reconstruction du bâtiment incendié (poutres, plancher) : 5 plans (1925 - 1926).
- 0137** Commande 1099. – Société du gaz de Paris, usine du Cornillon, ponts roulants force 4 tonnes : 19 plans (1926).
- 0138** Commande 1101, liasse 8 bis. – Plans de série (palier) : 1 plan (1926).
- 0139** Commande 1101, liasse 13 . – Plans de série (frein bloqueur) : 4 plans (1922 ; 1926).
- 0140** Commande 1101, liasse 26 . – Plans de série (roue à chaîne galle) : 1 plan (1926).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0141** Commande 1101, liasse 426. – Société du gaz de Paris, usine du Cornillon, pont roulants force 5 tonnes : 18 plans (1926).
- 0142** Commande 1328. – Béghin, pont roulant : 1 plan (1926).
- 0143** Commande 1346. – Etablissements Poliet et Chausson, usine de Gargeville, pont roulant : 1 plan (1926).
- 0144** Commandes 1102 à 1104. - Société du gaz de Paris, usine du Cornillon, pont des bennes : 16 plans (1926).
- 0145** Commande 1106. – Foire commerciale, Lille, hangar de récupération : 12 plans (1926).
- 0146** Commande 1116. – Société d'éclairage, Arras, pont roulant force 5 tonnes : 23 plans (1926).
- 0147** Commandes 1127 et 1128. – Etablissements Chapuis, Chambéry, pont roulant, chariot treuil et passerelle : 15 plans (1926).
- 0148** Commande 1144. – Société de Saint-Gobain, Wasquehal, grue à huile lourde : 66 plans (1926).
- 0149** Commande 1154. – M. Théodore Lefebvre et Cie, Lille, pont roulant électrique à benne preneuse : 12 plans (1926).
- 0150** Commande 1159. – Usine à gaz, Calais, pont roulant électrique force 20 tonnes : 13 plans (1926).
- 0151** Commande 1181. – Établissements Marchéville-Daguin et Cie, Sondièrre de la Madeleine, grue force 6 tonnes à benne preneuse : 27 plans (1926 – 1927).
- 0152** Commande 1221. – Société la " Glace neige ", pont roulant électrique force 2 tonnes : 13 plans (1926).
- 0153** Commande 1234. – Automobiles Ford, pont roulant électrique force 3,5 tonnes : 8 plans (1926).
- 0154** Commande 1237, liasse 664. – Société manubrique, Strasbourg, grue force 5 tonnes : 34 plans (1926 – 1927).
- 0155** Commande 1237, liasse 4. – Plan de série, détail de carter : 1 plan (1927).
- 0156** Commande 1239, liasse 21. – Plan de série, vérins force 1 à et 15 tonnes : 2 plans (1926).
- 0157** Commande 1239-1242, liasse 703, plans 111 à 129. – Société de manutention et stockage de briquettes de lignite, Strasbourg, portique : 6 plans (1926) ; Société Manubrique, Strasbourg, portique : 3 plans (1926).
- 0158** Commande 1239, liasse 703, plans 130 à 143. – Société Manubrique, portique : 8 plans (1926).
- 0159** Commande 1239, liasse 703, plans 144 à 152. – Société Manubrique, portique : 11 plans (1926).
- 0160** Commande 1239, liasse 703, plans 154 à 165. – Société Manubrique, portique : 10 plans (1926).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0161** Commande 1239, liasse 703, plans 166 à 169. – Société Manubrique, portique : 10 plans (1926).
- 0162** Commande 1239, liasse 703, plans 171 à 199. – Société Manubrique, portique : 19 plans (1926).
- 0163** Commande 1244, liasse 8. – Plan de série, pignons coniques : 1 plan (1926).
- 0164** Commande 1244, liasse 664. – Société générale de navigation “Le Rhin”, Strasbourg, grue à portique électrique force 5 tonnes : 38 plans (1926 – 1927).
- 0165** Commande 1244-1260, liasse 664. – Société générale de navigation “Le Rhin”, Strasbourg, grue à portique électrique force 5 tonnes : 5 plans (1926 – 1927).
- 0166** Commande 1249. – Société générale de navigation “Le Rhin”, Strasbourg, grue électrique à portique force 5 tonnes : 5 plans (1926 - 1927).
- 0167** Commande 1249. – Établissements Paindavoine, Haubourdin, pont roulant force 3 et 5 tonnes : 46 plans (1949).
- 0168** Commande 1261, liasse 4706. – Chemin de fer d’Orléans, pont roulant électrique force 70 tonnes : 13 plans (1926). ; Forge et atelier de Malissard-Caza, Anzin : plans (1922).
- 0169** Commande 1261, liasse 4706. – Forge et atelier de Malissard-Caza, Anzin : 2 plans (1922).
- 0170** Commande 1290. – Poliet et Chausson, usine de Beffes, ponts roulants à benne force 4,5 tonnes : 36 plans (1926).
- 0171** Commande 1294-1295. – Poliet et Chausson, usine de Beffes, pont semi-électrique force 20 tonnes : 12 plans (1925 – 1926).
- 0172** Commande 1299. – Poliet et Chausson, usine de Beffes, grue sur chenille force 5 tonnes : 43 plans (1927 – 1929).
- 0173** Commande 1337-1338. – Société Manubrique, Strasbourg, grue à portique force 5 tonnes : 3 plans (1926 – 1927).
- 0174** Commande 1348. – C.I.M.A. (Compagnie internationale des machines agricoles), Croix-Wasquehal, transbordeur monorail : 5 plans (1926).
- 0175** Commande 1476. – M. T. Constant, Lille, pont monorail à bras : 3 plans (1928) ; Sucrerie Béghin, Thumeries, pont roulant commande à bras force 15 tonnes : 1 plan (1928) ; Sucrerie Béghin, Corbehem, électrification de la translation du pont force 13 tonnes : 1 plan (1928) ; Fabrique de tubes, Solesmes, pont force 7 tonnes à bras : 3 plans (1927) ; Mines domaniales de potasse d’Alsace, pont à bras force 1 à tonnes : 4 plans (1927).
- 0176** Commande 1481. – Compagnie du chemin de fer du Paris-Lyon-Méditerranée, gare de Breil via Villeneuve-Saint-Georges, grue semi-électrique à pivot : 14 plans (1927).
- 0177** Commande 1520. – Sucrerie Béghin, Corbehem, pont roulant électrique : 1 plan (1927).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0178** Commande 1529. – Hydrequent, chariot treuil force 40 tonnes : 6 plans (1927).
- 0179** Commande 1571. – Compagnie des chemins de fer du Paris-Lyon-Méditerranée (PLM), gare de Breil via Villeneuve Saint Georges, pont roulant électrique à main force 6 tonnes : 25 plans (1927).
- 0180** Commande 1575. – Chambre de commerce de Boulogne, grue force 5 tonnes : 5 plans (1927).
- 0181** Commande 1581. - Compagnie des chemins de fer du PLM, gare de Breil via Villeneuve Saint Georges : pont roulant force 5 tonnes : 13 plans (1927 – 1928).
- 0182** Commande 1623. – Société Escaut et Meuse³, pont roulant électrique force 7,5 tonnes : 12 plans (1927).
- 0183** Commande 1637-1638. –C.I.M.A. (Compagnie internationale de matériel agricole), Croix-Wasquehal, pont roulant électrique force 1 et 3 tonnes : 15 plans (1927).
- 0184** Commande 1675. – Établissements Sartiaux, Hénin-Liétard⁴, pont roulant force 5 tonnes : 2 plans (1927).
- 0185** Commande 1699. – O.N.I.A., Toulouse, pont roulant électrique à benne force 5 tonnes : 10 plans (1926 – 1928).
- 0186** Commande 1717. – M. Bassot et C^{ie}, Paris, pont roulant force 5 tonnes : 5 plans (1927).
- 0187** Commande 1845. – Compagnie des chemins de fer du Nord, gare de Boulogne, pont tournant à secteur de 24 mètres : 43 plans (1928).
- 0188** Commande 1858. – Aupetit et Paillet, pont roulant électrique force 500 kilogrammes : 13 plans (1928).
- 0189** Commande 1881. – Amable Lozai, Petit-Quevilly, pont roulant électrique à tirettes force 8 tonnes : 11 plans (1928).
- 0190** Commande 1887. –Compagnie française des métaux, usine de Givet, pont force 5 tonnes : 10 plans (1928).
- 0191** Commande 1907, liasse 463. – Compagnie des chemins de fer du PLM, portique à scories force 3 tonnes : 1 plan (1925).
- 0192** Commande 1907, Liasse 464. – Établissements Clarisse-Devos, Tourcoing, portique roulant électrique à benne force 3 tonnes : 45 plans (1928)⁵.
- 0193** Commande 1919. – M. Brabant, Tressin, portique roulant électrique à benne : 22 plans (1928).
- 0194** Commande 1938. – Léonardi Begue, Rosario, pont roulant électrique : 10 plans (1928).
- 0195** Commande 1956. – Construction mécanique, procédés “ Sulzer ”, pont roulant électrique force 20 tonnes : 11 plans (1928).

3 Métallurgie. Devenu par la suite, Usinor.

4 Aujourd’hui Hénin-Beaumont.

5 Plans très abîmés.

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0196** Commande 2016. – Établissements Tiberghien, Tourcoing, pont roulant à bras force 12 tonnes : 2 plans (1928).
- 0197** Commande 2025. – M. Régnier, La Gorgue⁶, pont roulant □ bras monopoutre force 6 tonnes : 1 Plan (1928).
- 0198** Commande 2056. – Établissements Mathelin et Garnier, Lille, pont roulant électrique force 20 tonnes : 9 plans (1928).
- 0199** Commande 2065. – M. Constantin, Le Havre, pont roulant électrique force 1,5 tonne : 8 plans (1928).
- 0200** Commande 239. - Établissements Kulhmann, Paris, usine de Villers, portique de 3 tonnes : 33 plans (1928).
- 0201** Commande 2077. – Société anonyme(SA) Escaut et Meuse, pont roulant électrique à électros force 7,5 tonnes : 17 plans (1928).
- 0202** Commande 2124, liasse 8. – Plan de série, roue en acier : 1 plan (1928).
- 0203** Commande 2124, liasse 426. – Société des cuirs lissés, Wattrelos, pont roulant force 5 tonnes : 1 plan (1929) ; Siemens France, pont roulant électrique force 5 tonnes : 14 plans (1928).
- 0204** Commandes 2124-2125. – Siemens France, pont roulant électrique force 5 tonnes : 2 plans (1928).
- 0205** Commande 2149, liasse 250 - Siemens France , pont roulant électrique force 65 tonnes : 15 plans (1928).
- 0206** Commande 2155. – Siemens France, pont roulant électrique force 5 tonnes : 1 plan (1928).
- 0207** Commande 2188, liasse 426. – Siemens France, pont roulant électrique force 5 tonnes : 1 plan (1928).
- 0208** Liasse 226⁷ □ □ tablissements Kulhmann, Paris, ponts roulants □ ectrique : 1 plan (1928).
- 0209** Commande 2148. - Établissements Kulhmann, La Madeleine, chariot-treuil et ponts-roulants : 8 plans (1928 – 1929).
- 0210** Commande 2148 – 2203. - Établissements Kulhmann, La Madeleine, chariot-treuil : 4 plans (1928).
- 0211** Commande 2203. – Établissements Kulhmann, La Madeleine, chariot - treuil, 1 plan (1928); ponts-roulants : 4 plans (1928).
- 0212** Commande 2223. – Établissement Otis – Pifre, Bezons, ponts-roulants : 16 plans (1929) .
- 0213** Commande 2244. – Établissement Murchie, Londres (G-B), pont-roulant : 2 plans ; chariot-treuil : 1 plan (1929).
- 0214** Commande 2252. – Mines domaniales françaises de la Sarre, pont à bras force 7,5 tonnes : 1 plan (1929).

6 Entrepreneur.

7 Aucun numéro de commande.

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0215** Commande 2264, liasse 20. – Plan de série, crochet double force 5 tonnes : 1 plan (1929).
- 0216** Commande 2264, liasse 14. – Plan de série, frein mécanique : 1 plan (1929).
- 0217** Commande 2264, liasse 226. – Compagnie électromécanique, Le Bourget, pont roulant électrique force 20 et 5 tonnes : 17 plans (1929).
- 0218** Commande 2283. – Société anonyme des marbres du Boulonnais, Hydrequent, portique force 40 et 10 tonnes : 12 plans (1929).
- 0219** Commande 2284. – Établissements Kuhlmann, La Madeleine, portique fixe avec palan à main force 2,5 tonnes : 2 plans (1929).
- 0220** Commande 2285. – Société des tubes de Valenciennes et Denain, pont roulant force 5 tonnes : 1 plan (1929).
- 0221** Commande 2587. – Chefferie du Génie de Lille, arsenal de Douai, pont roulant électrique à tirettes force 10 tonnes : 21 plans (1929).
- 0222** Commande 2300-2301. – M. Lorai, Rouen, pont roulant électrique force 3 tonnes : 19 plans (1929).
- 0223** Commande 2303, liasse 12. – Plan de série, tambour de 650 : 1 plan (1929).
- 0224** Commande 2303, liasse 240. – Société électrique de la sidérurgie Lorraine, Nancy, pont roulant électrique force 50 tonnes : 14 plans (1929).
- 0225** Commande 2305, liasse 424. – Poliet et Chausson, usine de Casablanca, 2 ponts roulants électriques à benne preneuse : 29 plans (1930).
- 0226** Commande 2305, liasse 3517. – Poliet et Chausson, usine de Casablanca, plans d'implantation du bâtiment : 44 plans (1929 – 1930).
- 0227** Commande 2307. – Poliet et Chausson, usine de Casablanca, ponts à bras ou semi-électrique, 20 et 7 tonnes : 4 plans (1929).
- 0228** Commande 2315. – Compagnie Française des métaux, Givet, ponts roulants électrique : 17 plans (1929).
- 0229** Commande 2322. – Société Dumez, travaux publics, Dunkerque, ponts roulants : 14 plans (1929).
- 230** Commande 2335. – Compagnie générale de navigation H.P.L.M. , chariot-treuil de 60 tonnes et portique : 27 plans (1929).
- 0231** Commande 2354. – Établissements Ernest Pantz et Cie, Paris, pont roulant : 14 plans (1929) .
- 0232** Commande 2355. – Établissements Ernest Pantz et Cie, Paris, pont roulant : 18 plans (1929) .
- 0233** Commande 2356. – Établissements Kuhlmann, Billy – Montigny, Harnes, pont- roulant : 7 plans (1929) .

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0234** Commande 2357. – Établissements Kuhlmann, Billy-Montigny, Harnes, ponts roulants de 25 et 15 tonnes : 6 plans (1929).
- 0235** Commande 2358. – Établissements Kuhlmann, Billy-Montigny, pont roulant à bras force 15 tonnes : 5 plans (1929).
- 0236** Commande 2371. – Chambre de commerce de Boulogne, portique à bec relevable pour la manutention du charbon : 57 plans (1929 – 1930).
- 0237** Commande 2372. – Chambre de commerce de Boulogne, grue sur portique force 6 à 7 tonnes : 24 plans (1929).
- 0238** Commande 2381. – Génie de Lyon, parc d'artillerie, annexe de Valence, pont roulant de 20 tonnes : 25 plans (1929).
- 0239** Compagnie des chemins de fer du Midi, pont roulant électrique à cabine force 10 tonnes : 12 plans (1929).
- 0240** Commande 2418. – Société anonyme des marbres du Boulonnais, Hydrequent, portique roulant électrique force 50 et 15 tonnes : 23 plans (1929).
- 0241** Commande 2419, liasse 1, plan 64. – Plans de série, palier en 2 pièces alésage 90, graissage par Stauffer : 2 plans (1927 ; 1929).
- 0242** Commande 2419, liasse 1, plan 136. – Plans de série, palier à graissage par bague alésage 140 : 1 plan (1929).
- 0243** Commande 2419, Liasse 4. – Plans de série, carter horizontal : 3 plans (1934).
- 0244** Commande 2419, liasse 8, plan 571. – Plan de série : roue dentée en 2 pièces : 1 plan (1929).
- 0245** Commande 2419, liasse 8, plan 974. – Plan de série : engrenage cône de 34 et 17 dents : 1 plan (1929).
- 0246** Commande 2419, liasse 444. – Société anonyme des marbres du Boulonnais, portique pour carrière: 41 plan (1930).
- 0247** Commande 2420. – Société anonyme des marbres du Boulonnais, Hydrequent, portique pour carrière force 50 et 15 tonnes : 18 plans (1930).
- 0248** Commande 2421. – Société anonyme des marbres du Boulonnais, Hydrequent, portique roulant électrique force 50 et 15 tonnes : 1 plan (1929).
- 0249** Commande 2436. – D.A.V.U.M. (Stockage d'acier), la Madeleine, pont roulant électrique de 3 tonnes : 10 plans (1929).
- 0250** Commande 2473. – Dunkerque⁸, grues pivotantes
□ portique de 5 tonnes : 54 plans (1929).

8 Vollportaldrehkrane Dunkirchen Werk (titre du plan en allemand).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0251** Commande 2484. – Usine à gaz, Châteauroux, portique roulant électrique à benne preneuse : 12 plans (1929) ; Société lyonnaise eaux-éclairage (S.L.E.E.), Châteauroux, portique roulant électrique à benne : 22 plans (1929).
- 0252** Commande 2487, liasse 11. – Plans de série, galet de direction : 3 plans (1927 - 1929).
- 0253** Commande 2487. – Poliet et Chausson, Grande Paroisse, pont roulant électrique force 3 tonnes : 17 plans (1929).
- 0254** Commande 2506. – Papeteries de la Seine , Nanterre, pont roulant électrique à crochet : 23 plans (1929).
- 0255** Commande 2514. – Établissements Dufour, Hellemmes, pont roulant de 600 kilogrammes : 15 plans (1929).
- 0256** Commande 2551. – M.M. Tosi Dujardin et C^{ie}, pont roulant électrique de 5 tonnes : 11 plans (1929).
- 0257** Commande 2552, liasse 11. – Plan de série, galet : 1 plan (1929).
- 0258** Commande 2552, liasse 465. – Établissements Dalle Frères et Lecomte, Bousbecques, portique électrique à benne force 2,5 tonnes : 19 plans (1930).
- 0259** Commande 2554. – Établissements Dalle Frères et Lecomte, Bousbecques, portique à benne de 2,5 tonnes : 3 plans (1930).
- 0260** Commande 2562. – Forges et aciéries de la Marine et d'Homécourt, pont roulant électrique force 40 tonnes : 7 plans (1930).
- 0261** Commande 2572, liasse 1. – Plan de série, palier en 2 pièces à graissage par bague : 1 plan (1970).
- 0262** Commande 2572-2573, liasse 8. – Plan de série, roue en acier moulé : 1 plan (S. d.).
- 0263** Commande 2572-2573, liasse 227. – Société métallurgique de Knutange, pont roulant électrique de 25 tonnes : 30 plans (1930).
- 0264** Commande 2573. – Société métallurgique de Knutange, pont roulant électrique de 20 tonnes : 2 plans (1930).
- 0265** Commande 2606. – Établissements Kuhlmann, La Madeleine, pont roulant électrique force 25 tonnes : 9 plans (1928 – 1929).
- 0266** Commande 2615. – M.M. Tosi Dujardin, Lille, pont roulant électrique de 35 tonnes : 1 plan (1930).
- 0267** Commande 2647. – M.M. Tosi Dujardin, Lille, pont roulant de 15 et 35 tonnes : 21 plans (1930).
- 0268** Commande 2671. – M.M. P. et E. Dufour, filateurs, Hellemmes, nouveau magasin aux balles : 4 plans (1930).
- 0269** Commande 2673. – Plan de série, mécanisme de levage d'un portique roulant à bras : 1 plan (1930).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0270** Commande 2674. – Paindavoine Frères, Lille, riveuse hydraulique force 3 tonnes : 9 plans (1930).
- 0271** Commande 2682. – Sucrierie Béghin, usine de Thumeries, nouvelle installation : 8 plans (1930).
- 0272** Commande 2683. – Sucrierie Béghin, Thumeries, bâtiment des pains de sucre : 14 plans (1930).
- 0273** Commande 2685. – M.M. Tosi Dujardin, pont roulant électrique force 35 tonnes : 12 plans (1930).
- 0274** Commande 2689, liasse 3808. – M.M. P. et E. Dufour, filateur, Hellemmes, plancher de la filature Hospice : 1 plan (1930).
- 0275** Commande 2689, liasse 4010. – Sucrierie Béghin, Thumeries, renforcement du plancher : 3 plans (1930).
- 0276** Commande 2691. – Plan de série, support d'électro Brandt : 1 plan (1930).
- 0277** Commande 2692. – Blanchisserie et teinturerie de Cambrairé, haussement des bâtiments sous toiture lattis : 2 plans (1930).
- 0278** Commande 2693. – Établissements Expert-Besançon, Saint-André-Lez-Lille, couverture du passage du monorail : 1 plan (S. d.).
- 0279** Commande 2695. – Compagnie de constructions mécaniques, procédé Sulzer, Paris Saint-Denis, agrandissement des halls, agrandissement des Halls : 25 plans (1930) ; chemin de fer d'Alsace-Lorraine, ligne Metz-Modéant, pont sur la Moselle : 1 plan (S. d.) ; ciments et chaux hydrauliques du Nord, Haubourdin, nouvel atelier et magasin : 1 plan (S. d.).
- 0280** Commande 2696, liasse 214. - Compagnie de constructions mécaniques, procédé Sulzer, Paris Saint-Denis, pont roulant électrique force 10 tonnes : 7 plans (1930).
- 0281** Commande 2696, liasse 223. - Compagnie de constructions mécaniques, procédé Sulzer, Paris Saint-Denis, pont roulant électrique force 10 tonnes : 1 plan (1928).
- 0282** Commande 2697. – Plan de série, support d'électro Brandt : 1 plan (1930) ; procédés Sulzer, pont roulant électrique force 6 tonnes : 9 plans (1930).
- 0283** Commande 2698-2699, plans 4 à 30. – Société des Appareux, " La Grande Carrue", Rouen, chariot à benne et portique à bec relevable : 23 plans (1930).
- 0284** Commande 2698-2699, plans 31 à 45. – Société des Appareux, " La Grande Carrue", Rouen, chariot à benne et portique à bec relevable : 17 plans (1930).
- 0285** Commande 2698-2699, plans 46 à 74. – Société des Appareux, " La Grande Carrue", Rouen, chariot à benne et portique à bec relevable : 20 plans (1930).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0286** Commande 2698-2699, plans 75 à 114. – Société des Appareux, “ La Grande Carrue ”, Rouen, chariot à benne et portique à bec relevable : 35 plans⁹ (1930).
- 0287** Commande 2698-2699, plans 115 à 142. – Société des Appareux, “ La Grande Carrue ”, Rouen, chariot à benne et portique à bec relevable : 33 plans (1930).
- 0288** Commande 2698-2699, plans 143 à 163. – Société des Appareux, “ La Grande Carrue ”, Rouen, chariot à benne et portique à bec relevable : 20 plans (1930).
- 0289** Commande 2700. – Société des Appareux, “ La Grande Carrue ”, Rouen, portique à trémies : 40 plans (1932) ; Forges et aciéries de Denain-Anzin, portique roulant avec pont à benne : 1 plan (1923).
- 0290** Commande 2701. – Société des Appareux, “ La Grande Carrue ”, Rouen, benne automatique à charbon : 11 plans (1930).
- 0291** Commande 2704. – Compagnie française chauffage-éclairage-gaz, Charleville, pont roulant électrique à benne de 2,5 tonnes : 20 plans (1930).
- 0292** Commande 2719. – Établissements Tosi Dujardin, Arras, porte roulante : 2 plans (1930).
- 0293** Commande 2720. – Sucrierie Béghin, Thumeries, bâtiment des pains de sucre : 2 plans (1930).
- 0294** Commande 2726. – Entrepôt rouennais des bois exotiques, doublement des bâtiments : 9 plans (1930).
- 0295** Commande 2728. – Marcheville-Blaguin, benne à calcaire : 2 plans (1930).
- 0296** Commande 2733. – Établissements Expert-Besançon, extension du bâtiment : 3 plans (S. d.).
- 0297** Commande 2734. – Établissements Kuhlmann, usine de La Madeleine, passerelle des tuyauteries : 2 plans (1930).
- 0298** Commande 2737. – Compagnie générale de navigation H.P.L.M., chariot de halage pour cale : 2 plans (1930).
- 0299** Commande 2738. – Raffineries Béghin, usine de Thumeries, bâtiment des pains de sucre : 2 plans (1930).
- 0300** Commande 2739, liasse 20. – Établissements Poliet et Chausson, Bordeaux, pont roulant de 20 et 5 tonnes : 1 plan (S. d.).
- 0301** Commande 2739, liasse 222. – Établissements Poliet et Chausson, pont roulant de 20 et 5 tonnes : 14 plans (1930).
- 0302** Commande 2739-2740. – Établissements Poliet et Chausson, Bordeaux, détail des lignes d'alimentation des ponts roulants dans le bâtiment de stockage et d'atelier : & plan (S. d.).

⁹ Plans très abîmés.

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0303** Commande 2740. – Établissements Poliet et Chausson, Bordeaux, pont roulant électrique : 17 plans (1930).
- 0304** Commande 2743, liasse 3514, plans 1-14. – Établissements Poliet et Chausson, Bordeaux, modification des bâtiments : 20 plans (1930 – 1931).
- 0305** Commande 2743, liasse 3514, plans 15-33. – Établissements Poliet et Chausson, Bordeaux, modification des bâtiments : 21 plans (1930 – 1931).
- 0306** Commande 2743, liasse 3514, plans 34-50. – Établissements Poliet et Chausson, Bordeaux, modification des bâtiments : 21 plans (1930 – 1931).
- 0307** Commande 2745. – Établissements Poliet et Chausson, Bordeaux, hall sacherie et ensachage : 20 plans (1930).
- 0308** Commande 2747. – Établissements Tosi Dujardin, Lille, implantation d'une barrière : 3 plans (1930).
- 0309** Commande 2751. – Société anonyme d'Escaut et Meuse, pont roulant à suspension tournante force 7,5 tonnes : 28 plans (1930).
- 0310** Commande 3003. – Société électro chimique et métallurgique d'Ugine, usine d'Uchange, pont roulant électrique force 6 tonnes et chariot treuil : 6 plans (1931).
- 0311** Commande 2753. - Établissements Tosi Dujardin, Lille, modification du hall : 6 plans (1930).
- 0312** Commande 2759. – Chemin de fer d'Alsace-Lorraine, ligne de Metz à Novéant, pont sur la Moselle : 2 plans (1930).
- 0313** Commande 2768. – Établissements Expert-Besançon, saint-André-Lez-Lille, agrandissement du quai et nouvelle salle de meules : 23 plans (1930).
- 0314** Commande 2769. - Société française de l'Évérite, Plaine Saint-Denis, bâtiments pour l'usine de Desvres : 25 plans (1930).
- 0315** Commande 2769. – Société anonyme des aciéries de France, usine d'Isbergues, bâtiments des fours " Pitts " : 19 plans (1930).
- 0316** Commande 2770. – Société française de l'Évérite, Plaine Saint-Denis, bâtiments pour l'usine de Desvres, portes roulantes : 3 plans (S. d. [1930]).
- 0317** Commande 2771. - Société française de l'Évérite, Plaine Saint-Denis, pont roulant électrique force 3 tonnes : 9 plans (1930).
- 0318** Commande 2778. – Compagnie française d'éclairage et de chauffage par le gaz, usine de Charleville, porte de secours et trémie de décharge du pont roulant : 2 plans (1930).
- 0319** Commande 2784-2785. – Compagnie générale de construction de fours, Montrouge, usine de Beauvais, modification du bâtiment : 31 plans (1930).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0320** Commande 2796. – Établissements Poliet et Chausson, usine de Casablanca, charpente du bâtiment du four et du Lepol : 25 plans (1930 – 1931).
- 0321** Commande 2802. – Sucrierie Béghin, usine de Thumeries, nouvelle installation : 6 plans (1930).
- 0322** Commande 2803. – Salle de cours, 193 boulevard de la République, La Madeleine, plancher vitré : 1 plan (S. d.).
- 0323** Commande 2810. – Compagnie française de chauffage et éclairage par le gaz, usine de Charleville, porte roulante : 1 plan (S. d.).
- 0324** Commande 2813. – Établissements Kuhlmann, usine de Villère, modification du monorail au niveau du plancher : 1 plan (1930).
- 0325** Commande 2824. – Chambre de commerce de Rouen, grue à crochet sur portique : 13 plans (1931 - 1932).
- 0326** Commande 2825. – Sucrierie Béghin, Corbehem, prolongement de l'atelier des mécaniciens : 2 plans (1931).
- 0327** Commande 2826. – M. P. Brabant, distillerie à Fressin, portique à chariot monorail : 1 plan (1930).
- 0328** Commande 2837-2839. – Compagnie des chemins de fer du Nord, ateliers de Coudekerque, pont roulant de 6 et 15 tonnes : 52 plans (1931).
- 0329** Commande 2855. – Compagnie des chemins de fer du Nord, gare de Saint-Ouen-Les-Docks, portique roulant électrique force 20 tonnes : 49 plans¹⁰ (1928 ; 1931).
- 0330** Commande 2867. – Sucrierie Béghin, usine de Thumeries, bâtiment des pains de sucre : 1 plan (1931).
- 0331** Commande 2874. – Compagnie des chemins de fer du Nord, dépôt de Mitry Claye, pont roulant électrique de 6 tonnes : 1 plan (S. d.).
- 0332** Commande 2877. – Compagnie générale de construction de fours, Montrouge, usine de Charleville, bâtiment des fours, mécanisme des registres : 1 plan (1930).
- 0333** Commande 2880. – Compagnie française d'éclairage et de chauffage par le gaz, usine de Charleville, implantation : 2 plans (1931).
- 0334** Commande 2885, liasse 8. – Plans de série, pignon et roue conique : 2 plans (1931).
- 0335** Commande 2885, liasse 485.- Hauts-fourneaux de Denain et Anzin, portique roulant électrique de manutention force 5 tonnes : 50 plans (1931).
- 0336** Commande 2900. – Chemins de fer d'Alsace-Lorraine, pont sur l'Ill au P.K 2327é , ligne de Graffenstaden aux ports de Strasbourg, coupe transversale et portique au droit des entretoises extrêmes : 23 plans (1931).

¹⁰ Dont un plan déchiré.

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0337** Commande 2901. – Chemins de fer du Nord, ateliers de Coudekerque, pont roulant de 5 tonnes à bras : 3 plans (S. d.).
- 0338** Commande 2698-2699-2902. – Société des Appareux dite “ La Grande Carue ”, Rouen, portiques à becs relevables : 22 plans (1933 - 1934).
- 0339** Commande 2902, Plans 6-13. - Société des Appareux dite “ La Grande Carue ”, Rouen, portique à becs relevables de 7,5 tonnes : 5 plans (1930).
- 0340** Commande 2902, Plans 101-178. - Société des Appareux dite “ La Grande Carue ”, Rouen, portique à becs relevables de 7,5 tonnes : 20 plans (1931 - 1934).
- 0341** Commande 2902, Plans 186-200. - Société des Appareux dite “ La Grande Carue ”, Rouen, portique à becs relevables de 7,5 tonnes : 15 plans (1931).
- 0342** Commande 2902, Plans 201-208. - Société des Appareux dite “ La Grande Carue ”, Rouen, portique à becs relevables de 7,5 tonnes : 17 plans (1931).
- 0343** Commande 2902, Plans 209-252. - Société des Appareux dite “ La Grande Carue ”, Rouen, portique à becs relevables de 7,5 tonnes : 30 plans (1931 - 1934).
- 0344** Commande 2903. - Société des Appareux dite “ La grande Carue ”, Rouen, benne automatique à charbon de 4500 litres : 1 plan (1933).
- 0345** Commande 2904. – Bureau technique “ Soenda ”, commande Bandoeng Java, couloir de transmission : 2 plans (1930).
- 0346** Commande 2911. – Société nouvelle des Appareux de “ Grande Couronne ”, portique à bec relevable de 7,5 tonnes : 2 plans (1930).
- 0347** Commande 2914. – Messieurs Wallaert Frères, Santes, agrandissement du pelotage : 2 plans (1931).
- 0348** Commande 2915. – Sucrierie Béghin, usine de Corbehem, bâtiment des cuviers : 4 plans (1932).
- 0349** Commande 2915. – Sucrierie Béghin, usine de Corbehem, agrandissement des entrepôts : 9 plans (1930 – 1931).
- 0350** Commande 2916. – Compagnie des chemins de fer du Nord, gares de la Plaine Saint-Denis-Le Bourget et Béthune, pont tournant : 45 plans (1931).
- 0351** Commande 2919, liasse 11. – Plans de série, galet : 5 plans (1926 ; 1931).
- 0352** Commande 2919, liasse 668, plans 2-74. – Chambre de commerce de Rouen, grue de 20 tonnes sur portique roulant : 42 plans (1931).
- 0353** Commande 2919, liasse 668, plans 86-129. – Chambre de commerce de Rouen, grue de 20 tonnes sur portique roulant : 26 plans (1931).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0354** Commande 2978. – Société anonyme L'Imprégnation des bois¹¹, Brebières, grue électrique de 2,5 tonnes : 28 plans (1931).
- 0355** Commande 2979, liasse 8. – Compagnie française chauffage-éclairage-gaz, pont roulant électrique à benne de 2,5 tonnes : 2 plans (1930).
- 0356** Commande 2979, liasse 426. – Société anonyme L'Imprégnation des bois, pont roulant électrique force 2,5 tonnes : 8 plans (1931).
- 0357** Commande 2979, liasse 4759. – Société anonyme L'Imprégnation des bois, chemins de roulement et monorails : 11 plans (1931).
- 0358** Commande 2988, liasse 14. – Plans de série, freins mécaniques : 2 plans (1927 ; 1931).
- 0359** Commande 2988, liasse 227. – Compagnie des chemins de fer du Maroc, dépôt d'Oudja, pont roulant électrique de 30 et 5 tonnes : 36 plans (1931).
- 0360** Commande 2997. – Société des aciéries d'Ugine, pont roulant électrique de 6 tonnes : 17 plans (1931).
- 0361** Commande 2996-2998-2999. – Société Electro chimique d'Ugine, pont roulant électrique force 15 tonnes : 37 plans (1931).
- 0362** Commande 3001-3002-3003. – Société Electro chimique d'Ugine, pont roulant électrique force 6 tonnes : 22 plans (1931).
- 0363** Commande 3007, liasse 8. – Plan de série, pignons coniques : 1 plan (1931).
- 0364** Commande 3007, liasse 465. – Chemin de fer de l'État, portique roulant électrique force 2 tonnes : 10 plans (1931).
- 0365** Commande 3007-3008. – Chemin de fer de l'État, Paris, ateliers de Sotteville, quatre mares, parc à roues et à bandage : 6 plans (1930 – 1931).
- 0366** Commande 3105. – Association charbonnière, Roubaix, grue à vapeur : 2 plans (1932).
- 367** Commande 3143. – Port de Cherbourg, direction des constructions navales, pont roulant électrique normal force 4 tonnes : 25 plans (1932).
- 368** Commande 3159. – Chemin de fer d'Alsace Lorraine, gare de Mulhouse, portique fixe de 3 tonnes : 27 plans (1932).
- 369** Commande 3189, liasse 425. – Ciments Français, usine de Guerville, pont roulant à benne force 3,5 tonnes : 34 plans (1932).
- 370** Commande 3189 bis, liasse 1158. – Plans de série, benne automatique, moulage à 8 brins : 5 plans (1932).

11 Traitement des bois de travers de chemin de fer.

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0371** Commande 3213, liasse 1325. – Chambre de commerce de Dieppe, portiques à monorails, crochet de l'amortisseur : 1 plan (1934).
- 0372** Commande 3213, liasse 935, plans 7-25. – Chambre de commerce de Dieppe, portique à monorail à crochet de 2 tonnes : 25 plans (1933 - 1934).
- 0373** Commande 3213, liasse 935, plans 26-44. – Chambre de commerce de Dieppe, portique à monorail à crochet de 2 tonnes : 21 plans (1932 - 1935).
- 0374** Commande 3213, liasse 935, plans 45 - 56. – Chambre de commerce de Dieppe, portique à monorail à crochet de 2 tonnes : 17 plans (1933).
- 0375** Commande 3213, liasse 935, plans 57 - 77. – Chambre de commerce de Dieppe, portique à monorail à crochet de 2 tonnes : 26 plans (1932 - 1935).
- 0376** Commande 3213, liasse 935, plans 111 - 149. – Chambre de commerce de Dieppe, portique à monorail à crochet de 2 tonnes : 31 plans (1933 – 1934).
- 0377** Commande 3214, plans 1-2. – Chambre de commerce de Dieppe, grue électrique sur portique force 6,5 tonnes : 4 plans (1932 – 1933).
- 0378** Commande 3214, plans 17-80. – Chambre de commerce de Dieppe, grue électrique sur portique force 6,5 tonnes : 31 plans (1932 – 1935).
- 0379** Commande 3214, plans 81-121. – Chambre de commerce de Dieppe, grue électrique sur portique force 6,5 tonnes : 21 plans (1932 – 1933).
- 0380** Commande 3214, plans 122 - 175. – Chambre de commerce de Dieppe, grue électrique sur portique force 6,5 tonnes : 46 plans (1932 – 1933).
- 0381** Commande 3214, plans 204-264. – Chambre de commerce de Dieppe, grue électrique sur portique force 6,5 tonnes : 37 plans (1932 – 1933).
- 0382** Commande 3213. – Force motrice du Centre, grue roulante et pivotante force 3 tonnes : 29 plans (1932).
- 0383** Commande 3450. – Forges de Châtillon et Commentry, usine d'Isbergues, pont roulant électrique de 5 tonnes : 2 plans (S. d.).
- 0384** Commande 3450-3151. – Forges de Châtillon et Commentry, usine d'Isbergues, pont roulant électrique de 5 tonnes : 36 plans (1933).
- 0385** Commande 3455. – Les Fils d'Albert Bouchon¹², Massandres, chemin de roulement pour pont roulant : 1 plan (1933).

12 Sucrierie.

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0386** Commande 3494. – Établissements Kuhlmann, Paris, pont roulant électrique à benne de 5,5 tonnes : 2 plans (1933).
- 0387** Commande 3512, liasse 425. – Société Produits du maïs, Haubourdin, pont roulant électrique à benne force 2,5 tonnes : 21 plans (1933 - 1934).
- 0388** Commande 3512, liasse 1158. – Société Produits du Maïs, Haubourdin, benne à charbon de 1250 litres : 7 plans (1933).
- 0389** Commande 3514. – Ville de Douai, entrepôts et magasins généraux, portique roulant électrique à monorail de 1 tonne : 4 plans (1933).
- 0390** Commande 3542, liasse 426. – Association charbonnière de Lille-Roubaix-Tourcoing, pont roulant à bras force 5 tonnes : 4 plans (1933).
- 0391** Commande 3542, liasse 3051. – Société Assochar¹³, Lambersart, charpente m □ allique pour charpente et atelier : 5 plans (1933).
- 0392** Commande 3586, plans 20-40. – Chambre de commerce d'Alger, port d'Alger, grue de cale électrique force 10 et 7 tonnes : 22 plans¹⁴ (1933 □1934).
- 0393** Commande 3586, plans 42-70. – Chambre de commerce d'Alger, port d'Alger, grue de cale électrique force 10 et 7 tonnes : 26 plans¹⁵ (1933 □1934).
- 0394** Commande 3586, plans 72-112. – Chambre de commerce d'Alger, port d'Alger, grue de cale électrique force 10 et 7 tonnes : 28 plans (1933 – 1934).
- 0395** Commande 3640, liasse 631. – Magasins généraux de Charleville, grue électrique roulante et pivotante à crochet : 1 plan (1934) ; Sucrerie Béghin et Compagnie, Thumeries, grue à crochet de 500 kilogrammes : 1 plan (1934) ; Marine nationale, grue pivotante et roulante : 3 plans (1934) ; Société anonyme Hersent, Paris, grue électrique à flèche relevable force 3 tonnes : 1 plan (1936) ; Châtillon-Commentry, usine d'Isbergues, grue de démontage sur bandages en caoutchouc force 4 tonnes : 1 plan (1938) ; wagon pour grue : 1 plan (S. d.).
- 0396** Commande 3640, liasse 633. – Sucrerie Béghin et Compagnie, Thumeries, grue à crochet de 500 kilogrammes : 38 plans (1934).
- 0397** Commande 3775. – Ateliers Hanssens, Oran, pont roulant électrique force 5 tonnes : 1 plan (1934).
- 0398** Commande 3800, liasse 462. – Société minière et métallurgique de Penarroya, Noyelles-Godault, modification de la translation des portiques : 8 plans (1934) ; Carrière de granit de l'île Grande, portique roulant force 5 tonnes : 1 plan (S. d.).

13 Entrepôt à charbon (?).

14 Dont 1 plan abîmé.

15 Dont 3 plans abîmés.

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0399** Commande 3800, liasse 465. – Société minière et métallurgique de Penarroya, Noyelles-Godault, portique à chariot à benne force 3 tonnes : 58 plans (1934).
- 0400** Commande 3820, liasse 676, plans 1-28. – Armement Segmuller, Strasbourg-Neudorf, grue pivotante sur portique force 6 tonnes : 29 plans (1934).
- 0401** Commande 3820, liasse 676, plans 28-58. – Armement Segmuller, Strasbourg-Neudorf, grue pivotante sur portique force 6 tonnes : 39 plans (1934).
- 0402** Commande 3820, liasse 676, plans 60-110. – Armement Segmuller, Strasbourg-Neudorf, grue pivotante sur portique force 6 tonnes : 41 plans (1934 - 1935).
- 0403** Commande 3820, liasse 677. – Chambre de commerce de Calais, grue pivotante électrique sur portique force 6 tonnes : 4 plans (1935).
- 0404** Commande 3826. – Hôpital psychiatrique de Blida (Joinville), châssis et portes : 7 plans (1934).
- 0405** Commande 3844. – Compagnie des chemins de fer de l'Etat, Levallois, semi-portique de 8 tonnes : 8 plans (1934).
- 0406** Commande 3845. – Compagnie des chemins de fer de l'Etat, Montrouge-Châtillon, pont roulant électrique force _ tonnes : 19 plans (1934).
- 0407** Commande 3857. – Compagnie des chemins de fer de l'Etat, ateliers de Levallois et Clichy, semi-portique force 8 tonnes : 18 plans (1934).
- 0408** Commande 3920, plans 4-30. – Chambre de commerce de Calais, grue électrique pivotante sur portique force 6 tonnes : 27 plans (1935 – 1937).
- 0409** Commande 3920, plans 31-66. – Chambre de commerce de Calais, grue électrique pivotante sur portique force 6 tonnes : 33 plans (1935 – 1937).
- 0410** Commande 3920, plans 72-110. – Chambre de commerce de Calais, grue électrique pivotante sur portique force 6 tonnes : 22 plans (1935 – 1937).
- 0411** Commande 3921, liasse 677, plans 68-151 . – Chambre de commerce de Calais, grue à benne et à crochet force 1 et 6 tonnes : 39 plans (1935 – 1937).
- 0412** Commande 3921, liasse 677, plans 152-189. – Chambre de commerce de Calais, grue à benne et à crochet force 10 et 6 tonnes : 37 plans (1935 – 1937).
- 0413** Commande 3921, liasse 677, plans 191-223. – Chambre de commerce de Calais, grue à benne et à crochet force 10 et 6 tonnes : 41 plans (1935 – 1937).
- 0414** Commande 3921, liasse 701. – Chambre de commerce de Calais, grue électrique à relevage de flèche rapide force 10 tonnes : 16 plans (1935).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0415** Commande 3920-3921, liasse 677. – Compagnie des chemins de fer du Nord, contour des obstacles fixes de la voie et profil du gabarit de chargement : 1 plan (1935); Chambre de commerce de Calais, grue à benne ou à crochet de 6 tonnes : 5 plans (1935 – 1936).
- 0416** Commande 3920-3921, liasse 2010. – Chambre de commerce de Calais, chariot de ripage pour grue de 10 et 5 tonnes : 3 plans (S. d.).
- 0417** Commande 3932. Wallaert Frères, Lille. – Linteaux et poteaux : 6 plans (1935).
- 0418** Commande . - CPDE Paris, sous-station de Sèvres, treuil à bras force & tonnes : 5 plans (1935).
- 0419** Commande 3940. – M. Anglade, Alger, construction d'un hangar à maison-carrée : 3 plans (1935).
- 0420** Commande 3943, liasse 701. – Chemins de fer de l'État, gare maritime de Dieppe, grue à flèche équilibrée sur semi-portique force 5 tonnes : 5 plans (1935); Société lorraine des aciéries de Rombas, port autonome de Strasbourg, portique avec grue force 7 tonnes : 19 plans (1935); Établissements Quintin-Lesprit et Cie, grue électrique sur portique à déplacement horizontal force 2,5 tonnes : 1 plan (1935); Sucrerie Béghin, Thumeries, grue pivotante de 3 tonnes à benne preneuse : 4 plans (1935); Office chérifien des phosphates, concession du port de Safi, grue électrique à relevage de flèche rapide et à déplacement horizontal force 3 tonnes : 2 plans (1935).
- 0421** Commande 3943, liasse 709, plans 2-65. – Port autonome de Strasbourg, aciéries Rombas, portique avec grue à benne de 7 tonnes : 49 plans (1935).
- 0422** Commande 3943, liasse 710, plans 68-118. – Port autonome de Strasbourg, aciéries de Rombas, portique avec grue à benne de 7 tonnes : 44 plans¹⁶ (1935).
- 0423** Commande 3952. – Hôtel du journal " Echo du Nord "¹⁷, Lille, menuiseries m□alliques : 9 plans (1935).
- 0424** Commande 3954. – Viaduc de l'Authion, ligne de Chartres à Bordeaux, renforcement de 2 poutres : 1 plan (S. d.).
- 0425** Commande 3965. – Propriété J. Lopez, Oran, détail des poteaux : 12 plans (1935).
- 0426** Commande 3975-3976. – Ponts et Chaussée de Strasbourg, grue à relevage de flèche : 6 plans (1931).
- 0427** Commande 3983. – Brasserie " la Semeuse ", Hellemes, fers sous bâche à eau : 1 plan (1935).
- 0428** Commande 3987, liasse 701, plans 756-764. – Port fluvial de Besançon, grue électrique à relevage de flèche rapide : 7 plans (1935).

16 Plan n°2 abîmé.

17 Prend le nom après la Seconde guerre mondiale de " La Voix du Nord ".

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0429** Commande 3987, liasse 701, plans 765-776. – Compagnie Centrale Énergie Électrique de Rouen, usine de Grand Quevilly, portique roulant électrique avec grue à flèche équilibrée de 6,5 tonnes : 25 plans (1935).
- 0430** Commande 3987, liasse 709, plans 141-148. – Compagnie Centrale Énergie Électrique de Rouen, usine de Grand Quevilly, portique roulant électrique avec grue à flèche équilibrées de 6,5 tonnes : 13 plans (1935).
- 0431** Commande 3987, liasse 709, plans 149-168. – Compagnie Centrale Énergie Électrique de Rouen, usine de Grand Quevilly, portique roulant électrique avec grue à flèche équilibrées de 6,5 tonnes : 44 plans (1935).
- 0432** Commande 3987, liasse 709, plans 169-211. – Compagnie Centrale Énergie Électrique de Rouen, usine de Grand Quevilly, portique roulant électrique avec grue à flèche équilibrées de 6,5 tonnes : 45 plans (1935).
- 0433** Commande 3989. – Union électrique industrielle, pylône métallique : 1 plan (S. d.).
- 0434** Commande 3995. – raffinerie Béghin, Corbehem (papeterie), installation d'une super calandre : 6 plans (1935).
- 0435** Commande 4001. – Compagnie générale transatlantique, Le Havre, construction d'un poste de débarquement : 3 plans (1935).
- 0436** Commande 4002, liasse 486. – Société de construction des Batignolles, Port de Pointe Noire, portique fixe électrique de 16 tonnes : 20 plans (1935).
- 0437** Commande 4002, liasse 487. – Société de construction des Batignolles, Port de Pointe Noire, portique fixe électrique : 11 plans (1935).
- 0438** Commande 4003, liasse 3708, plans 91-108. – Sucrerie Béghin, Thumeries, installation des "pains de sucre" (réfectoire) et allongement du bâtiment des mouleuses : 8 plans (1927); Société minière et métallurgique de Penarroya, Noyelles-Godault, fonderie de plomb : 1 plan (1935); Manufacture de Saint-Gobain, usine de Croix-Wasquehal, bâtiment de concentration : 2 plans (1928).
- 0439** Commande 4003, liasse 3708, plans 109-117. – Société minière et métallurgique de Penarroya, Noyelles-Godault, fonderie de plomb : 12 plans (1935).
- 0440** Commande 4003, liasse 3708, plans 118-130. - Société minière et métallurgique de Penarroya, Noyelles-Godault, fonderie de plomb : 11 plans (1935).
- 0441** Commande 4006. – Entreprise Chagnaud, passerelle du barrage du Ghrib, Algérie : 6 plans (1935).
- 0442** Commande 4009. – Couverture d'un garage, Lille : 1 plan (1935).
- 0443** Commande 4012. – Messieurs Thomas Frères, entrepreneurs, Lille, flèche relevable : 1 plan (1935).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0444** Commande 4014. – Union électrique industrielle, pylône métallique : plans (S. d.) ; Compagnie des chemins de fer du Nord, gare de Paris, pylône support de projecteur : 3 plans (1935).
- 0445** Commande 4020. – Hôtel de Ville, Rosendaël, détail des clochetons : ? plans (1935).
- 0446** Commande 4027. – Compagnie industrielle des pétroles, Saint André-Lez-Lille, passerelle d'accès au réservoir : 2 plans (1935).
- 0447** Commande 4033. – Distillerie Brabant, Tressin, rehaussement du bâtiment du bac à eau chaude : 3 plans (1935) ; M. Roquette, Lestrem (Pas-de-Calais), salle des machines et chaudières : 3 plans (1934) ; Société minière et métallurgique, Penarroya, désargentation : 5 plans (1935).
- 0448** Commande 4034, plans 135-136. – Société Campenon Bernard¹⁸, Paris, chantier Beni-Bahdel, Algérie, chariots porteurs de gabarits et potence de manutention : 2 plans (1935).
- 0449** Commande 4034, plans 151-165. – Barrage de Beni-Badhel, armatures profilées des voûtes du barrage : 15 plans (1935 – 1936).
- 0450** Commande 4034, plans 1. – Barrage de Beni-Badhel, armatures profilées des voûtes du barrage : 17 plans (1935 – 1936).
- 0451** Commande 4034, plans 151-165. – Barrage de Beni-Badhel, armatures profilées des voûtes du barrage : 22 plans (1935 – 1936).
- 0452** Commande 4036. – Villa M. Foucque, Tananarive (Madagascar), ossature de la toiture : 1 plan (1935).
- 0453** Commande 4037, liasse 3507. – Plan de série, fers parachevés : 1 plan (1935).
- 0454** Commande 4037, liasse 3709, plans 173-180. – Société minière et métallurgique de Penarroya, Noyelles-Godault, désargentation : 8 plans (1935).
- 0455** Commande 4037, liasse 3709, plans 181-191. – Société minière et métallurgique de Penarroya, Noyelles-Godault, désargentation : 10 plans (1935).
- 0456** Commande 4037, liasse 3709, plans 198-214. – Société minière et métallurgique de Penarroya, Noyelles-Godault, désargentation : 23 plans (1935).
- 0457** Commande 4057. – Société nouvelle des appareils de Rouen, Grande Couronne, chariots monorails force 1,5 tonne : 19 plans (1935).
- 0458** Commande 4063. – Compagnie des forges de Châtillon Commentry, usine d'Isbergues, bâtiment pour gazogènes : 10 plans (1935).

18 Partie " Génie civile " du barrage ; livraison des éléments métallique par Paindavoine.

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0459** Commande 4069. – Chemin de fer économique du Nord, tramways de Valenciennes, châssis de remorque : 1 plan (1935).
- 0460** Commande 4070. – Distillerie Brabant, Fressin : monorail pour palan : 1 plan (1935).
- 0461** Commandes 4071-4075. – Marine nationale, port de Brest, passerelle métallique : 4 plans (1935)
- 0462** Commandes 4077-4078. – M. Ieman, Roubaix, chariot monorail à benne : plans (1935); Société minière de penarroya, Noyelles-Godault, fonderie de plomb, pont roulant : 7 plans (1935).
- 0463** Commande 4092. – Gouvernement militaire de Metz, nivelleuse type " Mattei " : 5 plans (1935).
- 0464** Commande 4085. – Immeuble M. Alain, Constantine, porte d'entrée : 2 plans (1935).
- 0465** Commande 4087. – Société nouvelle de raffinerie Lebaudy-Sommier, bâtiment des broyeurs : 19 plans (1935).
- 0466** Commande 4088. – Société nouvelle de raffinerie Lebaudy-Sommier, bâtiment de la machine : 32 plans (1935).
- 0467** Commande 4089. – Société nouvelle de raffinerie Labaudy-Sommier, magasin des matières premières : 13 plans (1935).
- 0468** Commande 4095. – M. Debosque, Armentières, couverture de la caserne Verhuel, Dunkerque : 4 plans (1935).
- 0469** Commandes 4100-4101. – Société Lorraine des aciéries de Rombas, port autonome de Strasbourg, benne automatique à charbon, grue électrique roulante : 10 plans (1935 – 1937).
- 0470** Commande 4105. – Barrage des Beni-Bahdel (Algérie), chantier de construction des fermes et ateliers de soudure, couverture en tôle ondulée : 6 plans (1935).
- 0471** Commande 4117, liasse 461. – Compagnie des mines de Noeux, rivage de Beuvry, portique roulant électrique de 5,5 tonnes avec chariot et à benne : 9 plans (1935).
- 0472** Commande 4117, liasse 466. – Compagnie des mines de Noeux, rivage de Beuvry, portique roulant électrique de 5,5 tonnes avec chariot et à benne : 24 plans (1935).
- 0473** Commande 4117, liasse 1321. – Compagnie des mines de Noeux, Drocourt, portique chariot-benne : 25 plans (1935).
- 0474** Commande 4118. – Compagnie des mines de Noeux, Vicoigne et Drocourt, benne à charbon : 8 plans (1935).
- 0475** Commande 4119. – Distillerie Brabant, Tressin, portique à monorail par benne à betteraves : 1 plan (1935).
- 0476** Commande 4120. – Chemin de fer d'Alsace et de Lorraine, gare de Mulhouse, portique pour signaux : 5 plans (1935) ;
- 0477** Commande 4124. – M. Debosque, Armentières, sonnette Mukag : 1 plan (1935).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0478** Commande 4128. – Autran, Dieppe, jardin d'hiver : 2 plans (1935).
- 0479** Commande 4131. – Société minière et métallurgique de Penarroya, Noyelles-Godault, grue électrique roulante et pivotante : 11 plans (1936).
- 0480** Commande 4132, plans 2-35. - Société minière et métallurgique de Penarroya, Noyelles-Godault, pont roulant à benne : 33 plans (1936 ; 1948 ; 1953).
- 0481** Commande 4133, plans 36-56. - Société minière et métallurgique de Penarroya, Noyelles-Godault, treuil à benne preneuse de 5,5 tonnes : 19 plans (1936).
- 0482** Commande 4133. – Plan de série, couverture d'une cour : 1 plan (s. d.).
- 0483** Commande 4142. – Société minière et métallurgique de Penarroya, Noyelles-Godault, désargement : 4 plans (1935).
- 0484** Commande 4145. – M. Barredon, forain, Fleers-les-Lille, rail en cornière forgée pour manège : 1 plan (1935).
- 0485** Commande 4148. – M. Blanquart, Colombes, poutre pour silo, St Valérien : 1 plan (1935).
- 0486** Commande 4154. – Compagnie des chemins de fer du Nord, pont biais à 2 travées solidaires pour passage de la voie départ Soissons : 17 plans (1935).
- 0487** Commande 4156. – M. Henri Peckre, Avesnes-les-Aubert, construction d'une salle de cinéma, Waziers : 2 plans (1935).
- 0488** Commande 4161. – Compagnie des mines de Noeux, Vicoigne, Drocourt, extension des bureaux centraux : 5 plans (1936) ;
- 0489** Commande 4162, plans 155-160. – Mines de Noeux, extension des bureaux : 7 plans (1936).
- 0490** Commande 4162, plans 162-170. – Compagnie des forges de Châtillon, Commentry et Neuves maisons, usine d'Isbergues, tôlerie train duo-trio, bâtiment du four à brames et moteur réducteur : 9 plans (1937).
- 0491** Commande 4307. – Chemin de fer d'Hirson, détail du pylône : 4 plans (1936).
- 0492** Commande 4169. – Aero club de Mascara, détail des poutres porteuses du hangar : 10 plans (1935).
- 0493** Commande 4173. – Chambre de commerce de Dieppe, crochet pour grue : 1 plan (1936).
- 0494** Commande 4175, liasse 3715. – Les Fils d'Albert Bouchon, Nassandres (Eure), bâtiment pour sucrerie : 3 plans (1936).
- 0495** Commande 4175, liasse 3713, plans 270-285. - Les Fils d'Albert Bouchon, Nassandres (Eure), bâtiment pour sucrerie, poutres et poteaux : 13 plans (1936).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0496** Commande 4175, liasse 3713, plans 265-269. - Les Fils d'Albert Bouchon, Nassandres (Eure), bâtiment pour sucrerie, vue d'ensemble et poteaux : 3 plans (1936); Immeuble de M. broc, Alger : 2 plans (1934).
- 0497** Commande 4176. - Société minière et métallurgique de Penarroya, Noyelles-Godault, détail des châssis et pan de fer de la tour : 11 plans (1936).
- 0498** Commande 4176. - Société minière et métallurgique de Penarroya, Noyelles-Godault, plancher du bâtiment métallique : 6 plans (1936); Établissements Kuhlmann, usine de Noyelles-Godault, plate-forme extérieure : 1 plan (1936).
- 0499** Commande 4176. - Société minière et métallurgique de Penarroya, Noyelles-Godault, cloison du bâtiment métallique : 5 plans (1936).
- 0500** Commande 4176. - Société minière et métallurgique de Penarroya, Noyelles-Godault, détail des poteaux du bâtiment métallique : 10 plans (1936).
- 0501** Commande 4182, liasse 211. - Meunier et Compagnie, Fives-Lille, pont roulant électrique : 11 plans (1933).
- 0502** Commande 4182, liasse 211. - Compagnie des Chemins de fer du Nord, La Chapelle, atelier du petit entretien, pont roulant de 6 tonnes : 43 plans (1936).
- 0503** Commande 4188, liasse 275. - Société Labaudy-Sommier, pont à bras de 10 tonnes : 10 plans (1936).
- 0504** Commande 4233. - les Fils d'Albert Bouchon, Nassandres (Eure), pont à bras : 17 plans (1936).
- 0505** Commande 4250. - Compagnie des tramways de Paris, pont roulant de 5 tonnes : 22 plans (1936).
- 0506** Commande 4272. - Sartiaux et Compagnie, Hénin-Liétard : 8 plans (1936).
- 0507** Commande 4305. - Section d'études du matériel de chemin de fer, portique modèle 1936 : 10 plans (1936 - 1937).
- 0508** Commande 4320. - Compagnie des chemins de fer algérien, gare de Nemours, portique roulant électrique de 10 tonnes : 30 plans (1936).
- 0509** Commande 4326. - Société algérienne des entreprises L. Chaquant et Fils, chariot de manœuvres des volets de vannes : 10 plans (1936).
- 0510** Commande 4398. - Établissements Poliet et Chausson, transfert du pont de grande paroisse à Lomont, pont à berline de 3 tonnes : 2 plans (1937).
- 0511** Commande 4457. - Compagnie des Forges de Châtillon, Commentry et Neuves Maisons à Isbergues, pont roulant électrique de 5 tonnes : 25 plans (1937).
- 0512** Commande 4477. - Compagnies des forges de Châtillon, Commentry et Neuves Maisons à Isbergues, pont roulant électrique de 700 kilos : 24 plans (1937).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0513** Commande 4478. - Compagnies des forges de Châtillon, Commentry et Neuves Maisons à Isbergues, porte roulante dans la salle des machines et train à froid " Zendzimir " : 8 plans (1937).
- 0514** Commande 4479. - Compagnies des forges de Châtillon, Commentry et Neuves Maisons à Isbergues, pont roulant à bras force 8 tonnes : 3 plans (1937).
- 0515** Commande 4483. - Compagnies des forges de Châtillon, Commentry et Neuves Maisons à Isbergues, portique roulant de 5 tonnes : 29 plans (1937).
- 0516** Commande 4724. – Sartiaux et Cie à Hénin-Liétard, pont roulant de 3 tonnes : 12 plans (1937).
- 0517** Commande 4731, liasse 1154. – Compagnie européenne du gaz au Havre, benne à moteur pour manutention du charbon et pont roulant électrique : 28 plans (1938).
- 0518** Commande 4731, liasse 1805. – Compagnie européenne du gaz au Havre, benne à moteur pour manutention du charbon et pont roulant électrique : 28 plans (1938).
- 0519** Commande 4734. – Office national industriel de l'azote (O.N.I.A.) à Toulouse, benne à gypse de 1600 litres : 3 plans (s. d.) [1938].
- 0520** Commande 4736. – M. Chef à Lille, pont pour voiture : 1 plan (1938).
- 0521** Commande 4739. – Sartiaux et Cie à Hénin-Liétard, pont de 5 tonnes : 1 plan (s. d.) [1938].
- 0522** Commande 4740. – Société des produits du maïs à Haubourdin, tuyau en tôle d'acier : 1 plan (1937).
- 0523** Commande 4742. – Forges de Châtillon et Commentry, câbles et traverses en chaînes : 1 plan (s. d.).
- 0524** Commande 4744. – Génie de Lille, hangar de Lesquin, modification des portes : 1 plan (1938).
- 0525** Commande 4747. Messieurs Thomas Frères, entrepreneurs à Lille, grue de 6 tonnes : 5 plans (1937).
- 0526** Commande 4750. – Compagnie des forges de Châtillon, Commentry et Neuves Maisons, table pour étai " Arcatom " : 2 plans (1938).
- 0527** Commande 4754, liasse 428. – Société anonyme de potasse et engrais chimique à Grand-Couronne, benne à engrais de 1000 litres : plans (1938).
- 0528** Commande 4754, liasse 1158. – Société anonyme de potasse et engrais chimique à Grand-Couronne, benne à engrais de 1000 litres : 1 plan (1938).
- 0529** Commande 4801. – Sucrierie de Marles, bâtiment métallique : 1 plan (1933).
- 0530** Commande 4806. – Société des produits du maïs à Haubourdin, trémie avec auge pour vis d'Archimède : 1 plan (1938).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0531** Commande 4810, liasse 670. – Compagnie sucrière de Saint Leu, usine de Mesnil, benne preneuse de 500 litres et grue à benne pour manutention de betterave : 18 plans (1938).
- 0532** Commande 4810, liasse 1158. – Compagnie sucrière de Saint Leu, usine de Mesnil, benne preneuse de 500 litres : 3 plans (1938).
- 0533** Commande 4810, liasse 3505. – S.R.H.P., raffinerie de l'Avera : 1 plan (1932).
- 0534** Commande 4845. – Société de construction métallique K. Rudzki et C^{ie} à Varsovie, grue tour de 2,5 et 6 tonnes : 59 plans (s. d.) [1938].
- 0535** Commande 4879. – Génie civil de Lille, passerelle mobile : 1 plan (1938 – 1939).
- 0536** Commande 4880. – Compagnie de Béthune, lavoir II, élévation des passerelles : 3 plans (1938).
- 0537** Commande 4881. – Établissements Cousin-Devos à Haubourdin, bâtiment : 1 plan (1939).
- 0538** Commande 4882. – Plan de série, chevalet extensible pour usage divers : 1 plan (s. d.) [1939].
- 0539** Commande 4887. – M.M. Dalle Frères et Lecomte à Bousbecque, entrepôt des produits bruts et finis : plans (s. d.) [1939].
- 0540** Commande 4890, plans n^{os} 1 à 29. – Ministère de l'air, génie de Poitiers, base de Châteauroux, hangar métallique double tonneau : 29 plans (1939).
- 0541** Commande 4890, plans n^{os} 30 à 60. – Ministère de l'air, génie de Poitiers, base de Châteauroux, hangar métallique double tonneau : 34 plans (1939).
- 0542** Commande 4890, plans n^{os} 61 à 88. – Ministère de l'air, génie de Poitiers, base de Châteauroux, hangar métallique double tonneau : 25 plans (1939).
- 0543** Commande 4891. – De Dietrich et Cie, usine de Reichshoffen, projet d'un magasin intermédiaire : 3 plans (1951).
- 0544** Commande 4894, plans n^{os} 5 à 48. – Compagnie des forges de Châtillon, Commentry et Neuves Maisons, usine Saint-Jacques à Montluçon, pont roulant électrique : 70 plans (1939 – 1940).
- 0545** Commande 4894, plans n^{os} 50 à 154. – Compagnie des forges de Châtillon, Commentry et Neuves Maisons, usine Saint-Jacques à Montluçon, pont roulant électrique : 78 plans (1939 – 1940).
- 0546** Commande 4896. – Administration des ponts et Chaussée, pont levis de Bierne : 1 plan (s. d.) [1944].
- 0547** Commande 4685. – Société minière et métallurgique de Penarroya, tuyauterie : 1 plans (1938).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0548** Commande 4897. - Exposition du progrès social, centre régional de Roubaix, pavillon de la Meurthe et Moselle, ossature métallique : 13 plans (1938).
- 0549** Commande 4898. – Établissements Poliet et Chausson à Paris, modification du treuil du portique Lanhoffler : 7 plans (1939).
- 0550** Commande 4903. - Exposition du progrès social, centre régional de Roubaix, tour de l'entrée d'honneur : 5 plans (1938).
- 0551** Commande 4904. – Établissement Baudin à Lurcy-Lévy (Allier), projet de bâtiment : plans (1931).
- 0552** Commande 4905, plans n^{os} 1 à 46 – Compagnie générale française des tramways de Tunis et Paris, distributeur et chariot verseur pour manutention de charbon : 35 plans (1939).
- 0553** Commande 4905, plans n^{os} 47 à 152 – Compagnie générale française des tramways de Tunis et Paris, distributeur et chariot verseur pour manutention de charbon : plans (1939).
- 0554** Commande 4890-4906. – Ministère de l' Air, Oran, base de la Senia, 4 hangars doubles : plans (1939).
- 0555** Commande 4918. – Établissements Gallay à La Courneuve, bâtiment métallique : 1 plan(sans date) ; Fédération agricole du Pas-de-Calais, silos à grains et magasins : 3 plans (1932) ; Mr Charles Fraissinet à Marseille, bâtiment pour fonderie : 1 plan (1932) ; Port de Cherbourg, bâtiment métallique : 1 plan (1932).
- 0556** Commande 4927. – Mrs Paindavoine Frères à Lille, modification de la machine à plier : 5 plans (sans date).
- 0557** Commande 4930. – Tourcoing Charbons, benne à charbon : 8 plans (sans date) ; Établissement central de matériel de chemin de fer, annexe de Garchizy, hangar 33 : 4 plans(1935) ; Etablissements Chartier et fils à Béthune, halle pour dépôt de matériel :1 plan (1935).
- 0558** Commande 4932. – Forges de Chatillon-Commentry à Isbergues, tronçons de rail : 1 plan (modifié en 1939).
- 0559** Commande 4935. – École nationale professionnelle d'Armentières, agrandissement de l'atelier : 4 plans (1939).
- 0560** Commande 4939.- Mr Georges Borgeaud, fabrique de liège à Alger : 1 plan (1933).
- 0561** Commande 4941. – Génie d' Oran, hangars métallique :3 plans (1937-1939).
- 0562** Commande 4942. – 8^{ème} région du Génie, Direction de Dijon, Chefferie de Troyes, hangar métallique : 9 plans (1933).
Liasse 3505, - Établissements Fourré et Rhodes, entrepôt de matière première : 1 plan (1933).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0563** Commande 4943, liasse 3504. – Établissements Kulhmann à Loos, benne à phosphates :2 plans(sans date) ;Marine nationale, Établissements d'Indret, construction d' une nef de chaudronnerie : 4 plans (1932) ;sans nom de client :2 plans (1941).
- 0564** Commande 4944. – Cie des Forges de Châtillon-Commentry et Neuves Maisons – Usine St Jacques de Montluçon, pont roulant électrique : 29 plans (sans date).
- 0565** Commande 4952. – Exposition du progrès social, centre régional de Roubaix (pavillon des nations étrangères) : 4 plans (1939).
- 0566** Commande 4953, liasse 3503. – Béghin-Thumeries-Corbehem, papeterie, projet de hangar :2 plans (sans date).
- 0567** Commande 4954, liasse 3504. – Société anonyme des aciéries de France à Isbergues, chemin de roulement du parc à matières :3 plans (sans date).
- 0568** Commande 4957. – Établissements Kulhmann à Villers Saint-Paul, une benne à charbon: 5 plans (1939).
- 0569** Commande 4960, liasse 3505. – Établissements Fauvet, usine d' Arras, halle d'usinage et de montage :1 plan (sans date).
- 0570** Commande 4962. – Compagnie des chemins de fer du Nord, atelier de levage et de réparation :6 plans (1935); Entreprise générale de Travaux Français SA ,vues d' ensemble :1 plan (1934) ; Cie des Forges de Châtillon-Commentry et Neuves Maisons :2 plans (1934) ; Raffinerie Lebaudy, Paris, machine à papier :1 plan (1934) ; Société de matériel naval du midi, bâtiment pour cubilot-gazogène :1 plan (1935).
- 0571** Commande 4964. – Société des Aciéries de Blanc-Mousseron à Quiévrechain, prolongement du hall de montage :2 plans (1932) ; Ministère des Colonies, chemin de fer de la Côte d' Ivoire - Bâtiment pour atelier de chaudronnerie :1 plan (sans date).
- 0572** Commande 4966. – Ministère de la Guerre, service de l' Artillerie, atelier de construction de Tarbes : 4 plans (sans date).
- 0573** Commande 4980. – Affaire N.G., bâtiment métallique :1 plan (1934) ; Fonderies Léon Van Pei, Boulogne/mer :1 plan (1933).
- 0574** Commande 4983. - Affaire N.G., fonderie de plomb et salles des machines : 1 plan (1934).
- 0575** Commande 5003. – SNCF, gare de Calais Maritime, abris pour passerelle d' embarquement :6 plans (1939).
- 0576** Commande 5005, liasse 3109, plans n^{os}1 à 15. – Ministère de l'Air, Service des Études et de la Signalisation, atelier de parc type quadruple tonneau, sous-ensemble et détails d'aménagement : 19 plans (1939).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0577** Commande 5005, liasse 3109, plans n^{os}15 à 30. – Ministère de l’Air, Service des Études et de la Signalisation, atelier de parc type quadruple tonneau, sous-ensemble et détails d’aménagement : 15 plans (1939).
- 0578** Commande 5005, liasse 3109, plans n^{os}31 à 50. – Ministère de l’Air, Service des Études et de la Signalisation, atelier de parc type quadruple tonneau, sous-ensemble et détails d’aménagement : 20 plans (1939).
- 0579** Commande 5005, liasse 3109, plans n^{os} 51 à 70. – Ministère de l’Air, Service des Études et de la Signalisation, atelier de parc type quadruple tonneau, sous-ensemble et détails d’aménagement : 20 plans (1939).
- 0580** Commande 5005, liasse 3109, plans n^{os} 71 à 92. – Ministère de l’Air, Service des Études et de la Signalisation, atelier de parc type quadruple tonneau, sous-ensemble et détails d’aménagement : 22 plans (1939).
- A
- 0581** Commande 5005 , liasse 901. - Ministère de l’Air, Service des Études et de la Signalisation, atelier de parc type quadruple tonneau, sous-ensemble et détails d’aménagement : 2 plans (1939).
- 0582** Commande 5007, liasse 4006. – Forges et Aciéries du Nord et l’Est, Valenciennes, bureau de service technique : 4 plans(1939).
- 0583** Commande 5006, liasse 1805. – Cie Européenne du Gaz, Le Havre, pont roulant : 3 plans (sans date).
- 0584** Commande 5011, liasse 1325. – Châtillon- Commentry, Isbergues(Pas-de-Calais), pont de roulement : 3 plans(sans date).
- 0585** Commande 5012, liasse 3109, plans n^{os}101-129 . – Ministre de l’ Air, Service des Études et de la Signalisation, atelier de parc type Romilly : 31 plans(1939).
- 0586** Commande 5012, liasse 3109, plans n^{os} 130-156 . – Ministre de l’ Air, Service des Études et de la Signalisation, atelier de parc type Romilly : 26 plans(1939).
- 0587** Commande 5012, liasse 3109, plans n^{os} 157-184 . – Ministre de l’ Air, Service des Études et de la Signalisation, atelier de parc type Romilly : 27 plans(1939).
- 0588** Commande 5020. – Sucrierie Béghin à Corbehem, installation d’une chaudière : 4 plans (1939).
- 0589** Commande 5021. – Propriété des Établissements Paindavoine Frères à Lille, installation de clôture et buts au stade Jean Decoster¹⁹ : 10 plans (1945 □1946).
- 0590** Commande 5027, plans n^{os}1 à 38. – Établissements Kuhlmann, La Madeleine (Nord), grue à flèche équilibrée force 3 tonnes avec benne automatique : 30 plans (1939).
- 0591** Commande 5027, plans n^{os} 40 à 76. – Établissements Kuhlmann, La Madeleine (Nord), grue à flèche équilibrée force 3 tonnes avec benne automatique : 45 plans (1939).

19 Ancien employé aux Etablissements Paindavoine, mort en déportation.

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0592** Commande 5027, plans n^{os} 80 à 142. – Établissements Kuhlmann, La Madeleine (Nord), grue à flèche équilibrée force 3 tonnes avec benne automatique : 49 plans (1939).
- 0593** Commande 5037. – Compagnie des forges de Châtillon, Commentry et Neuve Maison, aciéries Saint-Martin, Isbergues, allongement du chemin de roulement : 10 plans (1939).
- 0594** Commande 5045. – Fonderie Jean LeFebvre, rue du Faubourg de Douai, projet d'un hall d'usine : 1 plan (1942).
- 0595** Commande 5050. – Établissements Kuhlmann, La Madeleine (Nord), chariot de levage pour pont roulant : 2 plans (s. d.).
- 0596** Commande 5052. - Compagnie des forges de Châtillon, Commentry et Neuve Maison, Isbergues, grue roulante de montage et démontage : 34 plans (1939 et s. d.)
- 0597** Commande 5067. - Compagnie des forges de Châtillon, Commentry et Neuve Maison, Isbergues, guide câble : 2 plans (s. d.).
- 0598** Commande 5075. – Compagnie sucrière de Saint-leu, usine de Mesnil, chariot à benne preneuse force 900 kilogrammes : 7 plans (s. d.).
- 0599** Commande 5076. - Compagnie des forges de Châtillon, Commentry et Neuve Maison, aciéries Saint-Martin, Isbergues, armatures des chambres tirants et boulons : plans (1939).
- 0600** Commande 5077. –Compagnie des forges de Châtillon, Commentry et Neuve Maison, aciéries Saint-Martin, Isbergues, plancher du four : 10 plans (1931).
(Comprend aussi la commande 2944. -Établissements Béghin à Corbehem, charpente supportant les bacs et planchers : 1 plan (1931); la commande 2992. - établissements Béghin, usine de Thumeries, allongement du plancher : 2 plans (1931).
- 0601** Commande 5084, plans 116-132. - Compagnie des forges de Châtillon, Commentry et Neuve Maison, Isbergues, bâtiments des fours Pitts et du gazogène : 17 plans (1940).
- 0602** Commande 5084, plans 133-140. - Compagnie des forges de Châtillon, Commentry et Neuve Maison, Isbergues, bâtiments des fours Pitts et du gazogène : 8 plans (1940).
- 0603** Commande 5084, plans 141-176. - Compagnie des forges de Châtillon, Commentry et Neuve Maison, Isbergues, bâtiments des fours Pitts et du gazogène : 24 plans (1940).
- 0604** Commande 5085. – Compagnie des forges de Châtillon, Commentry et Neuve Maison, aciéries Saint-Martin, Isbergues, détail des tirants : 2 plans (1931).
- 0605** Commande 5087. – Établissements Kuhlmann, la Madeleine, grue électrique sur truck force 3 tonnes : 2 plans (1950).
- 0606** Commande 5092. – Minière et métallurgique de Penarroya, four à Antimoine, charpente métallique : 1 plan (1939).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0607** Commande 5103, plans n^{os}1 à 34. – Houillères du Bassin du Nord et du Pas-de-Calais, groupe de Valenciennes, cokerie de Louches, passerelles pour transporteurs de liaison de la station de déchargement aux silos : 30 plans (1951).
- 0608** Commande 5103, plans n^{os}35 à 39 et non numérotés. – Houillères du Bassin du Nord et du Pas-de-Calais, groupe de Valenciennes, cokerie de Louches, passerelles pour transporteurs de liaison de la station de déchargement aux silos : 54 plans (1951).
- 0609** Commande 5103, plans n^{os}41 à 60. – Houillères du Bassin du Nord et du Pas-de-Calais, groupe de Valenciennes, cokerie de Louches (Nord), passerelles pour transporteurs de liaison de la station de déchargement aux silos : 20 plans (1951).
- 0610** Commande 5110. – Intendant militaire, chef du service de fabrication des cuirs et chaussures, Roubaix (Nord), portique de manutention de machines fixes : 7 plans (s. d. [1951]).
- 0611** Commande 5115. – Ministère de l'air, service des études et de la signalisation, hangar semi-fixe : 16 plans (1939).
- 0612** Commande 5126. – Monsieur Thomas, Lille (Nord), porte étanche pour l'Echo du Nord : 1 plan (1939).
- 0613** Commande 5127, plans n^{os} 1 à 26. - C.C.E.E., centrale de Grand-Quevilly (Seine Maritime), manutention de charbon, distributeur alternatif : 35 plans (1940).
- 0614** Commande 5127, plans n^{os} 30 à 77. - C.C.E.E., centrale de Grand-Quevilly (Seine Maritime), manutention de charbon, distributeur alternatif : 79 plans (1940).
- 0615** Commande 5127, plans n^{os} 81 à 96. - C.C.E.E., centrale de Grand-Quevilly (Seine Maritime), manutention de charbon, distributeur alternatif : 13 plans (1940).
- 0616** Commande 5137. – Société anonyme des aciéries de France, usine d'Isbergues (Pas-de-Calais), aciéries Martin, pont roulant chargeur de 4 tonnes : 1 plan (1937 ; 1939).
- 0617** Commande 5141. – Génie civil et bâtiment, base aérienne de Rochefort, pièces pour hangar standard : 2 plans (1939).
- 0618** Commande 5146. – Société des aciéries de Longwy, aciéries et ateliers de Vayres, construction et prolongement de halles : 25 plans (1940).
- 0619** Commande 5155. – Génie britannique, treuil de halage : 7 plans (s. d.).
- 0620** Commande 5157. - Compagnie des forges de Châtillon, Commentry et Neuves Maisons, aciéries Martin, installation d'une halle de démoulage et nettoyage des lingotières : 5 plans (1940).
- 0621** Commande 5158. - Compagnie des forges de Châtillon, Commentry et Neuves Maisons, usine d'Isbergues (Pas-de-Calais), prolongement de la halle des fours : 19 plans (1940 – 1941).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0622** Commande 5164. – Compagnie de constructions civiles et industrielles, Manufacture d'armes de Châtellerault, couverture en sheds pour ateliers et magasins : 9 plans (1939 – 1940).
- 0623** Commande 5166. – Compagnie des forges de Chatillon-Commentry, Isbergues (Pas-de-Calais), renforcement de poteaux de chemin de roulement des ponts roulants du parc à bloom : 1 plan (s. d. [1940]).
- 0624** Commande 5169. – Aciéries de Longwy, ateliers de Vayres, pont roulant électrique pour fours Pitts force 5 tonnes : 45 plans (1940).
- 0625** Commande 5173. – Société métallurgique de Saint-Brieuc, usine des Châtelets, bâtiments d'ébardage et traitement thermique : 39 plans (1940).
- 0626** Commande 5174. – Compagnie des forges de Châtillon, Commentry et Neuves Maisons, usine d'Isbergues, montage du pont chargeur force 4,2 tonnes : 69 plans (1941).
- 0627** Commande 5175. - Société métallurgique de Saint-Brieuc, usine des Châtelets, pont roulant électrique : plans (s. d. [1940 – 1941]).
- 0628** Commande 5176. - Société métallurgique de Saint-Brieuc, usine des Châtelets, bâtiment du groupe fonderie : 16 plans (1940).
- 0629** Commande 5183. – Paindavoine Frères, grue de montage²⁰ : 49 plans (1940).
- 0630** Commande 5186. – Paindavoine Frères, four pour bandage²¹ : 1 plan (s. d. [1940]).
- 0631** Commande 5204. – Aciéries de Longwy, ateliers et aciéries de Vayre, détails de la ferme : 11 plans (1940).
- 0632** Commande 5211. – Établissement Kuhlmann, La Madeleine : 1 plan (s.d. (1940)).
- 0633** Commande 5212. – Château de Vert Bois, Bondues, implantation : 1 plan (1940).
- 0634** Commande 5218. – M. Browaeys, Roubaix, chemin de roulement pour portières de hangar : 1plan (s. d. [1940]).
- 0635** Commande 5222. – Ministère de l'air, hangar semi fixe : 2 plans (1940).
- 0636** Commande 5239. – Compagnie des forges de Châtillon et Commentry et Neuves Maisons, usine d'Isbergues, réfection des hauts-fourneaux : 2 plans (1940).
- 0637** Commande 5240. – S.A. des sociétés Dujardin et Compagnie, usine de Lyon, chemin de roulement pour pont roulant : 2 plans (s.d.).
- 0638** Commande 5252. – Ministère de l'Air, hangar métallique : 1 plan (s. d. [1940]).

20 Pour les besoins de l'entreprise.

21 Pour la cuisson des roues métallique.

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0639** Commande 5258. – Aciéries de Longwy, bâtiment pour atelier : 3 plans (1940).
- 0640** Commande 5259. – Aciéries de Longwy, ateliers de Vayre, magasins : 3 plans (1940).
- 0641** Commande 5261. – Aciéries de Longwy, ateliers de Vayre, magasins : 2 plans (1940).
- 0642** Commande 5260. – Aciéries de Longwy, hangar de montage : 4 plans (1940).
- 0643** Commande 5265. – Aciéries de Longwy, baraquements pour les monteuses : 2 plans (1940).
- 0644** Commande 5277. – Etablissements Paindavoine Frères, grue de montage : 10 plans (1940).
- 0645** Commande 5279. – Usines de Châtillon et Commentry, Montluçon, pont roulant à benne : 31 plans (1940).
- 0646** Commande 5282. – Paindavoine Frères, palée de montage (passerelle) : 1 plan (1940).
- 0647** Commande 5284. – Usines de Châtillon et Commentry, usines St Victor et St Jacques, Montluçon, implantation des bâtiments : 13 plans (1940).
- 0648** Commande 5285. – Aciéries de Longwy, ateliers de Vayres, atelier d'usinage, pannes, pannelettes et sablières : 5 plans (1940).
- 0649** Commande 5288. – Sartiaux et Compagnie, Hémin-Liétard, pont roulant électrique force 5 tonnes : 58 Plans (1940).
- 0650** Commande 5103. – Houillères du bassin du Nord et du Pas-de-Calais (HBNPC), groupe de Valenciennes, cockerie de Louches, passerelles pour transporteurs : 4 plans (1951).
- 0651** Commande 5316. – Compagnie continentale du gaz, usine de Loos, réparation de poteaux de bâtiments et remise en état du chemin de roulement : 3 plans (1940).
- 0652** Commande 5319. – Ponts et Chaussée, pont d'Houplin et Haubourdin, installation de matériel pour enlèvement et relèvements des ponts : 7 plans (1940).
- 0653** Commande 5328. – Ecole professionnelle, rue des meuniers, Lille, installation d'une ligne de transmission : 1 plans (s. d.).
- 0654** Commande 5329. – SNCF région Nord, ligne Orchies-Tourcoing, reconstruction du pont de Forest : 4 plans (1940).
- 0655** Commande 5331. – SNCF région Nord, ligne Armentières-Berguette, construction d'un pont provisoire à Lestrem : 2 plans (1940).
- 0656** Commande 5333. – SNCF région Nord, ripage du pont de Chemin de fer de Prouvy-Thiant : 2 plans (s. d.[1940]).
- 0657** Commande 5339. – SNCF, Blondin (colis volant) pour enlèvement des matériaux et réfection du viaduc de la Canche à Etaples : 3 plans (1940).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0658** Commande 5348. – SNCF région Nord, ligne Lille-Béthune, pont biais : 1 plan (1940) ; administration des ponts et chaussées de Lille, ponts levants provisoires : 29 plans (1940).
- 0659** Commande 5355. – SNCF région Nord, ligne Lille-Béthune, installation des mâts de démontage des ponts : 6 plans (1940).
- 0660** Commande 5359. – Ponts et chaussées, Pont levis pour passe libre, St Venant : 18 plans (1941 et s. d.).
- 0661** Commande 5360. – SNCF région Nord, ligne Armentières-Berguette, reconstruction du pont de Lestrem : 4 plans (s. d. [1940]).
- 0662** Commande 5361. – SNCF région Nord, pont de Quesnoy-sur-Deûle : 4 plans (1940).
- 0663** Commande 5370. – SNCF région Nord, ligne Lille-Comines, pont de Quesnoy-sur-Deûle : 20 plans (1940).
- 0664** Commande 5373. – SNCF région Nord, ligne Lille-Béthune, pont biais et reconstruction du pont de Don Sainghin : 24 plans (1940 – 1944) ; pont sud gare de Béthune : 7 plans²² (1940).
- 0665** Commande 5374. – SNCF région nord, reconstruction du pont de Don Sainghin : 20 plans (1941 – 1942).
- 0666** Commande 5376. – SNCF région Nord, ligne Arras-Hazebrouck, reconstruction du pont de Thiennes sur la Lys : 6 plans (1941) ; ligne Arras-Dunkerque, reconstruction du pont de Berguette : 16 plans (1941).
- 0667** Commande 5377. – SNCF région Nord, pont de Don Sainghin : 5 plans (1942).
- 0668** Commandes 5383 et 5386. – Administration des Ponts et Chaussées, pont levant : 4 plans (1940).
- 0669** Commande 5388. – SNCF région Nord, pont provisoire pour Abbeville et Berguette : 3 plans (1940).
- 0670** Commande 5394. – SNCF région Nord, reconstruction du pont dit de Béthune à Abbeville : 9 plans (1940) ; lancement du pont de Quesnoy-sur-Deûle : 1 plan (1941).
- 0671** Commande 5398. – Hangars d'aviation pour la Luftwaffe : 2 plans (1940).
- 0672** Commandes 5409. – Ministère de l'Air, hangar d'aviation semi-fixe avec pont-roulant pour la Luftwaffe (hangar d'harzew) : 23 plans (1940).
- 0673** Commandes 5410. – Ministère de l'Air, hangar d'aviation semi-fixe avec pont-roulant pour la Luftwaffe : 9 plans (1940).
- 0674** Commande 5413. – Ponts et Chaussée, reconstruction de ponts (pont de Ramponneau, pont de Wambrechies à Thiennes, pont de l'Épinette à Aire, pont de Benties-Meulen : 54 plans (1941).

22 Inscription en allemand.

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0675** Commande 5414. – M. Thomas, entrepreneur, Lille, sablières et fer divers pour hangar : 1 plans (1940).
- 0676** Commande 5418. - Ponts et Chaussées, relevage du pont de La Bassée, route nationale 41 : 4 plans (1940).
- 0677** Commande 5419. – Ponts et Chaussées, pont de La Basseé, installation de matériel pour enlèvement du pont : 1 plan (1940) ; construction d'un hangar : 11 plans (1940).
- 0678** Commande 5420. – Ponts et Chaussée, pont sur la Scarpe inférieure, pont levis de Thun et de Lallaing : 21 plans (1940 – 1941).
- 0679** Commande 5427. – Château du Vert Bois, Bondues, l'Orangerie, détail de la charpente : 1 plan (1940).
- 0680** Commande 5432. - SNCF, pont provisoire de Prouvy-Thiant : 1 plan (1940).
- 0681** Commande 5434. – Administration des ponts et chaussées, pont d'Eleu sur le canal de Lens : 5 plans (1941).
- 0682** Commande 5484. – SNCF, pont biais sur l'Escaut à Prouvy, réparation du pont : 10 plans (s. d. [1940]).
- 0683** Commandes 5490 et 5497. – Feldbauamt der Luftwaffe, Lille, appuis et tirants pour fermes en bois et portes roulantes (hangar) : 7 plans (1940 – 1941).
- 0684** Commande 5503. – Feldbauamt der Luftwaffe, Bauleitung d'Epinoxy, portes pivotantes : 1 plan (1941).
- 0685** Commande 5507. – Société des carrières de marbre de la Vallée Heureuse, Hydrequent, portique roulant électrique : 7 plans (1941).
- 0686** Commande 5508. - Société des carrières de marbre de la Vallée Heureuse, Hydrequent, portique roulant électrique : 8 plans (1941).
- 0687** Commande 5515. - Administration des Ponts et Chaussées, pont-levis de 10 mètres : 2 plans (s. d.).
- 0688** Commande 5528. – Bauleitung de Boulogne, plancher métallique : 3 plans (1941).
- 0689** Commande 5544. – Société des Eaux du Nord, passerelle de l'Épinette sur le canal de Roubaix : 1 plan (1941).
- 0690** Commande 5561. – SNCF région Nord, ligne Lille-Dunkerque, pont sur la Lys à Armentières : 19 plans (1941).
- 0691** Commande 5585. – Poliet et Chausson, Pagny-sur-Meuse, pont roulant électrique à benne preneuse : 19 plans (s. d. [1941]).
- 0692** Commande 5601. – Ponts et Chaussée de Boulogne, pont-route provisoire de Saint-Omer : 5 plans (1941).
- 0693** Commande 5606. – Établissements Kuhlmann, Loos, benne : 3 plans (s. d. [1941]).
- 0694** Commande 5635. – Luftwaffe, Croix, porte roulante à fermeture étanche pour hangar : 4 plans (1941).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0695** Commande 5636. – SNCF, ligne Saint André-Haubourdin à Lille-Béthune, pont biais de 31 mètres sur le canal de la Deûle : 15 plans (1941).
- 0696** Commande 5638. – Établissements Kuhlmann, la Madeleine, benne à résidus de pyrites : 4 plans (1941).
- 0697** Commande 5651. – Reichbahn, cintres métalliques pour pont en béton, Charleville : 2 plans (1941).
- 0698** Commande 5652. – Usine Le Blan et fils, rue de trévis, Lille, transformation de la toiture(salle de dévidage) : 10 plans (1941).
- 0699** Commande 5665. – Boulangerie de l'Union, Lille, plancher métallique : 2 plans (1941).
- 0700** Commande 5669. – SNCF région Nord, reconstruction du pont de Béthune à Abbeville : 8 plans (1941).
- 0701** Commande 5676. – S.A. des tissages d'Haubourdin, réfection du bâtiment de lingerie d'expédition : 3 plans (1941).
- 0702** Commande 5678. – Feldbauamt, St Omer, hangar : 4 plans (1941).
- 0703** Commande 5681. – Établissements Kuhlmann, Loos, benne à phosphate : 3 plans (1941).
- 0704** Commande 5683. – Compagnie des forges de Châtillon-Commentry et Neuves Maisons, Isbergues, bâtiment du gazogène et fours Pitts : 12 plans (1941).
- 0705** Commande 5684. – Compagnie des forges de Châtillon-Commentry et Neuves Maisons, Isbergues, fours Martin : 5 plans (1941).
- 0706** Commande 5700. – Sartiaux et compagnie, Hénin-Liétard, pont roulant électrique force 5 tonnes : 2 plans (1941).
- 0707** Commande 5713. – E.P.I.L.²³, rue des Meuniers, Lille, poulie de transmission : 1 plan (1941).
- 0708** Commande 5715. – Établissements Spriet-Bouchez, Lille, salle des chaudières : 1 plan (1941).
- 0709** Commande 5722. – Société des carrières de la Vallée Heureuse, Hydrequent, réparation du portique : 1 plan (1941).
- 0710** Commande 5729. – Ponts et Chaussées, pont de messines et de l'abattoir : 10 plans (s. d.).
- 0711** Commande 5730. – Garage Lefranchois, Lille, modification d'une monte-charge : 1 plan (1941).
- 0712** Commande 5734. – SNCF région Nord, reconstruction du pont de Berguette, ligne Arras-Dunkerque : 9 plans (1942).
- 0713** Commande 5735. – SNCF région Nord, ligne Arras-Hazebrouck, reconstruction du pont de Thiennes : 5 plans (1941).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0714** Commandes 5739 et 5740. – Ponts et chaussées, reconstruction du pont de la Deûle à Haubourdin et du pont de Quesnoy-sur-Deûle : 19 plans (1942).
- 0715** Commande 5742. – Ponts et Chaussées, pont-levis de Saint-Venant et de Bierne : 16 plans (1942).
- 0716** Commande 5744. – Ponts et Chaussée, reconstruction du Pont de La Bassée : 22 plans (1942).
- 0717** Commande 5765. – Société de Commentry, Châtillon et Neuves Maisons, pont roulant électrique de 10 tonnes, usine saint-Jacques, Montluçon : 44 plans (1942).
- 0718** Commande 5766. – Forges et aciéries de Châtillon-Commentry, usine Saint-Jacques, addition de travées : 4 plans (1942).
- 0719** Commandes Pont de Charleville, fondations : 1 plan (1941).
- 0720** Commande 5792. – Gouvernement général de l'A.O.F., territoire de la Côte d'Ivoire, pont sur le FéréDougou, route Touba-Odiene (pont Paindavoine licence Callender-Hamilton) : 4 plans (1957).
- 0721** Commande 5801, plans n^{os}1 à 14. – Secrétariat d'Etat à l'aviation, service de l'infrastructure, implantation d'un hangar²⁴ à auvents métalliques : 24 plans (1942- 1943).
- 0722** Commande 5801, plans n^{os}16 à 36. – Secrétariat d'Etat à l'aviation, service de l'infrastructure : implantation d'un hangar à auvents métalliques : 23 plans (1942 – 1943).
- 0723** Commande 5825. – Société des forges de Commentry, Châtillon et Neuves-Maisons, usine d'Isbergues, bâtiment du gazogène : 3 plans (1942).
- 0724** Commande 5828. – Marine nationale, centrale de Dakar, ponts roulants électriques (dont pont " Levman ") : 86 plans (1942).
- 0725** Commande 5828. – Marine nationale, atelier des machines, Dakar, ponts roulants électriques à bec : 39 plans (1942).
- 0726** Commande 5828. – Marine nationale, ponts roulants électriques à flèche : 19 plans (1942).
- 0727** Commande 5828. – Marine nationale, ateliers d'Oran, ponts roulants électriques : 8 plans (1942).
- 0728** Commande 5865. – Établissements Breton Frères et Compagnie, charpente de presse hydraulique : 1 plan (1942).
- 0729** Commande 5867. – SNCF, réparation du pont de Don Sainghin : 14 plans (1941 – 1942).
- 0730** Commande 5875. – Ponts et Chaussée, reconstruction du pont de l'avenue de la gare à La Bassée : 5 plans (1942).
- 0731** Commande 5883. – Administration des ponts et Chaussées, pont-levis de Deulemont : 38 plans (1944).

24 Hangar d'aviation expédié en Afrique.

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0732** Commande 5898. – Établissements Kuhlmann, la Madeleine, atelier d'amoniac, installation d'un frein à sabot : 1 plan (s. d.).
- 0733** Commande 5906. – Ponts et Chaussées, service des voies navigables du Nord et du Pas-de-Calais, canal de Neuffosse, reconstruction du pont de Blaringhem : 16 plans (1942).
- 0734** Commande 5910. – Société immobilière et forestière de Saint André -lez-Lille, portique pour monorail force 2500kg : 30 plans (1943).
- 0735** Commande 5921. – Béghin-Charbons, Thumesnil, transformation de l'orientation d'une grue automobile : 2 plans (1943).
- 0736** Commande 5923. – Société Lebon et Compagnie, ligne 45 K.V., Bakhada-Montgolfier, pylônes d'alignement : 3 plans (1942).
- 0737** Commande 5924. – Messieurs Lebon et Compagnie, pylônes métalliques pour le tronçon Nouvion Oran : 10 plans (1942).
- 0738** Commande 5933. – Bauleitung d'Abbeville, tablier pour pont biais : 3 plans (1942).
- 0739** Commande 5950. – Société générale d'entreprise, Paris, ligne haute-tension Alger-Michelet, portique d'arrêt : 15 plans (1942).
- 0740** Commande 5951. – Carrière de la Vallée Heureuse et du Haut Banc, benne pour wagon culbuteur : 1 plan (1942).
- 0741** Commande 5958, plans n^{OS} 1 à 59. – Société centrale des alliages légers, usine d'Issoire, pont Pitts force 2 tonnes : 38 plans (1943 – 1944).
- 0742** Commande 5958, plans n^{OS} 61 à 128. – Société centrale des alliages légers, usine d'Issoire, pont Pitts force 2 tonnes : 44 plans (1943 – 1944).
- 0743** Commande 5959. – Entreprise Hudelyst, rue de Loos à Lille, modification de supports de transmission : 3 plans (1942).
- 0744** Commande 5969. – Kriegsmarinewerft (K.M.W.), Lorient, ponts roulants électriques force 30 tonnes : 60 plans (1943).
- 0745** Commande 5970, plans n^{OS} 1 à 52 . – Société des aciéries de Longwy, aciérie " Martin ", pont roulant chargeur force 4 tonnes : 38 plans (1943).
- 0746** Commande 5970, plans n^{OS} 56 à 136 . – Société des aciéries de Longwy, aciérie " Martin ", pont roulant chargeur force 4 tonnes : 52 plans (1943).
- 0747** Commande 5974. – Organisation Todt, port de Calais, bassin Ouest, relèvement du pied rigide du portique " Demag " : 12 plans (1942 - 1943).
- 0748** Commande . – M. Bolle-lévêque, Grand-Fort Philippe, treuil pour chalut : 1 plan (s. d.).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0749** Commande 5988. – F.d.L²⁵, Lille, pont roulant □ bras force 10 tonnes : 2 plans (s. d.).
- 0750** Commande 42-01. – Société parisienne d'entreprises, châssis-vitre pour Saint-Yorre : 12 plans (1942 – 1943).
- 0751** Commande 42-03. – Patronage d'Haubourdin, agrandissement de la salle de la jeunesse : 1 plan (s. d.).
- 0752** Commande 42-20. – Paul Peucelle, tanneur à Wavrin, prolongement d'un bâtiment d'usine : 3 plans (1942).
- 0753** Commande 42-44, plans n^{os} 1 à 37. – Ponts et Chaussées, canal de Furnes, pont tournant de Ghyvelde : 41 plans (1943).
- 0754** Commande 42-44, plans n^{os} 38 à 88. – Ponts et Chaussées, canal de Furnes, pont tournant de Ghyvelde : 47 plans (1943).
- 0755** Commande 42-47. – Ponts et Chaussées, pont-levis de l'Épinette, poteau métallique pour fixation de câbles aériens : 1 plan (s. d.).
- 0756** Commande 42-52. – Transformation d'un bâtiment en sheeds : 43 plans (1943).
- 0757** Commande 43-11. – Kriegsmarinewerft, Lorient, implantation de bâtiments : 12 plans (1943).
- 0758** Commande 43-13. – Kriegsmarinewerft, Lorient, ponts roulants force 6 tonnes : 3 plans (1943).
- 0759** Commande 43-18. – Compagnie parisienne d'entreprises, construction d'une halle à Saint-Yorre : 3 plans (1943).
- 0760** Commande 43-19. – Société des aciéries de Longwy, aciéries Martin, portes d'encadrement : 1 plan (1943).
- 0761** Commande 43-38 . - Démontage des portiques " Demag " au port de Calais : 6 plans (1943).
- 0762** Commande 43-49 . - Démontage des portiques " Demag " au port de Calais : 1 plan (1943).
- 0763** Commande 43-52, plans n^{os} 1 à 18. – Compagnie des forges de Châtillon, Commeny et Neuves Maisons, usine Saint-Jacques à Montluçon, forge et atelier de trempe : 18 plans (1943).
- 0764** Commande 43-52, plans n^{os} 20 à 38. – Compagnie des forges de Châtillon, Commeny et Neuves Maisons, usine Saint-Jacques à Montluçon, forge et atelier de trempe : 19 plans (1943).
- 0765** Commande 43-66. – Kriegsmarinewerft, Dunkerque, grue flottante : 5 plans (1942 – 1943).
- 0766** Commande 43-70. – Brabant, distillateur à Tressin (Nord), portique roulant électrique à benne force 1,5 tonne : 61 plans (1943).

25 Sigles non développés.

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0767** Commande 43-99. – Bolle-Lévêque, Grand-Fort Philippe, treuil pour chalut : 1 plan (s. d.).
- 0768** Commande 43-105. – M. François, biscuiterie “ La Française ”, Fâches, couverture d’un comble : 1 plan (1943).
- 0769** Commande 42-28. – Administration des Ponts et Chaussées, administration du pont levant provisoire à Aire-sur-la-Lys : 8 plans (1943).
- 0770** Commande 43-116. – M. Dillys, Lens, implantation d’un bâtiment : 10 plans (1943).
- 0771** Commande 43-125. - Compagnie des forges de Commentry, Châtillon et Neuves Maisons, usine d’Isbergues, semi-portique force 5 tonnes : 32 plans (1944 et s. d.).
- 0772** Commande 43-152. – Établissements Danjou, Lomme (Nord), ossature métallique et porte roulante : 1 plan (1943).
- 0773** Commande 43-171. – Hangar “ V ”, Lesquin (Nord), poutrelle monorail : 1 plan (1943).
- 0774** Commande 43-174. – Société des aciéries de Longwy, Mont Saint Martin, aciéries Thomas, ponts tournants : 32 plans (1944 et s. d.).
- 0775** Commande 43-180. – L.K.G., pont roulant monorail de 3 tonnes : 6 plans (1943).
- 0776** Commande 43-187. - Société normande d’énergie et de vapeur, Oisel, portique à benne preneuse de 3 et 3,5 tonnes : 4 plans (s. d.).
- 0777** Commande 43-195. – Société Lanz, Mannheim, implantation d’un bâtiment : 23 plans (1943 – 1944).
- 0778** Commande 43-208. – Châtillon, Commentry et Neuves Maisons, usine Saint-Jacques, Montluçon, atelier de la ville de Gozet, bâtiment de chaufferie “ Stein et Roubaix ” : 4 plans (1944).
- 0779** Commande 43-218. – K.M.W., chariot treuil de 3 et 5 tonnes : 21 plans (s. d.).
- 0780** Commande 43-225. – M. Dutilleux, benne basculante pour camion chargement : 3 plans (1943).
- 0781** Commande 43-270. – Fournier Lazare, treuil de chalut : 2 plans (1945 et s. d.).
- 0782** Commande 44-16. – Établissements Wallaert Frères, rue de Fontenoy, Lille (Nord), ratelier d’ensouples : 1 plan (1944).
- 0783** Commande 44-34. - Établissements Wallaert Frères, rue de Fontenoy, Lille (Nord), voie de monorail desservant les métiers à tisser : 1 plan (1944).
- 0784** Commande 44-36. – Ciments et chaux hydrauliques du Nord, Haubourdin (Nord), coquilles à rotules pour broyeurs à charbon : 1 plan (1944).

- 0785** Commande 44-43. – Société des carrières de la Vallée Heureuse, moufle²⁶ force 6 tonnes : 4 plans (s. d.).
- 0786** Commande 44-74. – Madame Bastien, rue Abelard, Lille (Nord), renforcement d'une cave : plans (s. d. [1943 – 1944]).
- 0787** Commande 44-77. – M. Debucquoy, Baisieux (Nord), couverture des écuries : 3 plans (1944).
- 0788** Commande 44-79. – Établissements Danjou, Lomme (Nord), remise en état d'une travée de sheed de 5 mètres après le bombardement du 10 avril 1944 : 4 plans (1944).
- 0789** Commandes 44-810, 44-811 et 44-81. – Viaduc des mines d'Aniche, Somain : 7 plans (1944).
- 0790** Commande 44-82. – Société des aciéries de Longwy, enfourneuse de four à recuire : 15 plans (1945).
- 0791** Commande 44-93. – SNCF région Nord, pont de la porte de Valenciennes à Douai : 6 plans (1945).
- 0792** Commande 44-97. – Fialture J. Laurent, Bousbecque, moufle²⁷ : 1 plan (s. d.).
- 0793** Commande 44-105. – Établissements Paindavoine Frères, Lille (Nord), bureau du levage : 2 plans (1945 – 1946).
- 0794** Commande 44-111. – O.F.K. et administration des ponts et chaussées, Lille (Nord), pont coulissant de 6 mètres de portée : 6 plans (1944).
- 0795** Commande 44-114. – S.A. des ciments français, usine de Neuville sur Escaut, projet de transformation de l'installation existante : 4 plans (1944).
- 0796** Commande 44-126. – Chemin départemental n°36, reconstruction du pont de Quesnoy-sur-Deûle : 1 plan (1944).
- 0797** Commande 44- 128. – Pont et Chaussées, réparation des portes de l'écluse de Don Sainghin : 4 plans (1944).
- 0798** Commande 44-129 et 44-130. – Établissements Crépelle²⁸, porte de Valenciennes □ Lille, r □ aration de l □ telier de m □ anique : plans (1944).
- 0799** Commande 44-136. – Établissements Crépelle, reconstruction des bâtiments des magasins : 18 plans (1944).
- 0800** Commande 44-138. – Société des aciéries de Longwy, Mont-Saint-Martin, réducteur de vitesse et engrenage : 4 plans (1945).
- 0801** Commande 44-145. – Ponts et chaussées, réparation des portes de l'écluse de Roubaix (Nord) : 3 plans (1944).
- 0802** Commande 44-146. – Établissements Crépelle et Compagnie (Lille), reconstruction du hall de montage : 20 plans (1944).

26 Poulie dans laquelle passe les câbles de levage

27 Système sur lequel s'enroule les câbles de levage.

28 Usine de fabrication de compresseurs.

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0803** Commande 44-150. – SNCF région Nord, ligne Lille-Dunkerque, pont sur la Lys à Armentières : 3 plans (1944).
- 0804** Commande 44-151. – Ponts et Chaussée, réparation des portes de l'écluse de Don Sainghin : 2 plans (s. d. [1944]).
- 0805** Commande 44-152. – Ponts et chaussées, pont coulissant de 6 mètres de portée et pont-levis : 8 plans (1947).
- 0806** Commande 44-155. – SNCF ligne Lille-Béthune, réparation d'un pont sur le canal des mines de Béthune : 3 plans (1945).
- 0807** Commande 44- 157. – SNCF région Nord, relèvement du pont de Berguette, ligne Arras-Hazebroucq : 7 plans (1944).
- 0808** Commande 44-159. – Pont de La Bassée, travaux de réfection : 1 plan (s. d.).
- 0809** Commande 44-160. – SNCF, pont provisoire de Watten : 7 plans (1944).
- 0810** Commande 44-161. – SNCF, pont provisoire de Holque : 3 plans (1944).
- 0811** Commande 44-162. – SNCF, région Nord, ligne Armentières à Berguette : plans (1945) ; pont provisoire de Guarbecque : 27 plans (1945).
- 0812** Commande 44-163. – SNCF région Nord, ligne Arras-Hazebroucq, pont provisoire de Thiennes sur la Lys : 4 plans (1945).
- 0813** Commande 44- 165. – SNCF région Nord, pont dit de Béthune à Abbeville : 22 plans (1940 - 1948).
- 0814** Commande 44-167. – Centrale électrique du Grand Quevilly, portique roulant : 2 plans (1947).
- 0815** Commande 44-169. – Société des carrières de la Vallée Heureuse, carrière de Basse-Normandie, installation de pré-criblage : 10 plans (1945).
- 0816** Commande 44-170. – SNCF région Nord, ligne Lens-Armentières, pont définitif d'Ennetières : plan (1944).
- 0817** Commande 44-174. – SNCF, viaduc de Montlouis sur la Loire : 16 plans (1944).
- 0818** Commande 44-176. – Administration des Ponts et Chaussées, porte d'écluse de Bac Saint Maur : 1 plan (s. d.).
- 0819** Commande 44- 177. – SNCF, pont de Bergues sur le canal de la Colme, pont provisoire : 6 plans (1944).
- 0820** Commande 44- 197. – SNCF, pont provisoire de Bourbourg : 2 plans (1944).
- 0821** Commande 44-198. – SNCF, ligne Calais-Dunkerque, pont tournant de Gravelines : 1 plan (1944).
- 0822** Commande 44-202. – SNCF, ligne Calais-Dunkerque, pont de Gravelines : 21 plan (1945).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0823** Commande 44-210. – Ponts et Chaussées de Béthune, pont Dessoly sur le canal d'Aire, construction d'un tablier : 2 plans (1944).
- 0824** Commande 44-218. – Établissements Wallaert Frères, Lille (Nord), agrandissement du tissage à Halluin : 13 plans (1944 – 1945).
- 0825** Commande 44-228. – SNCF, ateliers de d'hellemmes, treuil de halage force 6 tonnes : 1 plan (s. d.) ; ligne Boulogne-Calais, viaduc de Wimereux : 4 plans (1944).
- 0826** Commande 44-237. – SNCF région Nord, gare de Lille Délivrance, reconstruction des bâtiments : 15 plans (1944).
- 0827** Commande 44-249, plans n^{OS} 76 à 98. – Grue de 6 tonnes : 19 plans (1945 – 1948).
- 0828** Commande 44-249, plans n^{OS} 121 à 172. – Grue de 6 tonnes à benne preneuse : 19 plans (1945 – 1948).
- 0829** Commande 44-249, plans n^{OS} 220 à 236. – Grue de 6 tonnes à benne preneuse : 9 plans (1945 – 1948).
- 0830** Commande 44-249, plans n^{OS} 41 à 61, 187 à 209. – Grue de 6 tonnes à benne preneuse : 22 plans (1945 – 1948).
- 0831** Commande 44-249, plans n^{OS} 165 à 170. – Grue de 6 tonnes à benne preneuse : 7 plans (1945 – 1948).
- 0832** Commande 44-249, plans n^{OS} 40 à 90, 160 à 163, 210 à 228, 241 à 249. – Grue de 6 tonnes à benne preneuse : 16 plans (1945 – 1948).
- 0833** Commande 44-249, plans n^{OS} 62 à 72, 100 à 120, 299 à 304. – Direction des Ponts et Chaussées, grue de 6 tonnes à benne preneuse : 31 plans (1945 – 1948).
- 0834** Commande 44-249. – Chambre de commerce de Dunderque, grue de 6 tonnes, tracé du convoi d'expédition à la sortie de l'usine : 4 plans (1945 – 1948).
- 0835** Commande 44-250. – Projet Paindavoine, grue de 12 tonnes : 44 plans (1947 – 1948).
- 0836** Commande 44-250, plans n^{OS} 117 à 255. - Projet Paindavoine, grue de 12 tonnes : 35 plans (1947 – 1948).
- 0837** Commande 44-251. – Société de dragage et travaux publics et particuliers, Merville, construction d'un magasin : 8 plans (1944).
- 0838** Commandes 44-252 et 44-253. – M. Avez²⁹, Avelin, construction d'un bâtiment : 7 plans (1944).
- 0839** Commande -09. – Compagnie centrale d'énergie électrique, Grand-Quevilly (Seine-Maritime), implantation d'une usine : 1 plan (s. d.) ; Établissements Wallaert Frères, rue de Ronchin, Lille (Nord), scellement des appuis : 4 plans (s. d.).

29 Fabricant de valises (?).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0840** Commande 45-10 et 45-11. – Administration des ponts et chaussées, équipement de pont-levis, Saint-Antoine, Les Essarts : 5 plans (1949).
- 0841** Commande 45-14. – Aciéries de Longwy, Mont Saint-Martin, chariot de cisailage : 22 plans (1949 - 1950).
- 0842** Commande 45-16. – Société générale d'entreprise, passerelle d'Hellemmes : 2 plans (1945).
- 0843** Commande 45-18. – SNCF, ligne lille-Béthune, pont soudé³⁰ Porte de Douai (Lille) : 27 plans (1945).
- 0844** Commande 45-20. – SNCF région Est, ligne Charleville-Thionville, pont de Lumes sur la Meuse : 12 plans (1945).
- 0845** Commande 45-31. – M. Léon Paindavoine³¹, tissage mécanique, Reims, charpente en sheeds : 17 plans (1945).
- 0846** Commande 45-33. – SNCF région Est, pont sur la Moselle, près d'Ars-sur-Moselle : 15 plans (1946).
- 0847** Commande 45-36. – SNCF, pont Daydé³² : 3 plans (1945) ; région Est, ligne Lyon-Genève, viaduc de Lyon St Clair sur le Rhône : 3 plans (1945).
- 0848** Commande 45-39. – Ligne Dijon-St Amour, pont de Navilly : 19 plans (1945).
- 0849** Commande 45-55. – SNCF, atelier d'Aulnoye, hangar métallique : 10 plans (1945).
- 0850** Commande 45-56. – SNCF, ateliers de Longueau, hangar métallique : 8 plans (1945 – 1946).
- 0851** Commande 45-78. – Administration des Ponts et Chaussées, ponts-levis de Stalenbrugghe, d'Essarts, St Folquin, Pont-Vert : 10 plans (1945, 1948 et s. d.).
- 0852** Commande 45-80. – Administration des Ponts et Chaussées, écluse de Merville, pont-levis : 1 plan (1945).
- 0853** Commande -83. – M. Duban-Wintrebert³³, Don-Sainghin, hangar agricole : 2 plans (1945).
- 0854** Commande 45-85. – SNCF région Nord, ligne Calais-Dunkerque, construction d'un pont par la compagnie Fives-Lille : 1 plan (1945).
- 0855** Commande 45-86. – SNCF région Nord, station de Picquigny, reconstruction d'un pont sur la Somme : 7 plans (1946).
- 0856** Commande 45-100. – Service de la navigation du Rhin, pont de Ropenheim (avant et après destruction) et bigue³⁴ de 400 tonnes : plans (1945).

30 Les ponts en soudé sont plus facile d'entretien que les ponts à rivets.

31 Oncle de Jacques Paindavoine.

32 Constructeur de pont. Concurrent de Paindavoine.

33 Cultivateur. Petit-cousin de Jacques Paindavoine.

34 Grue mise sur péniche.

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0857** Commande 45-103. – Administration des Ponts et Chaussées, pont-levis de Lynck : 1 plans(s.d.).
- 0858** Commande 45-104. – Administration des Ponts et Chaussées, pont Rouge : 2 plans (1945).
- 0859** Commande 45-125, plans n^{os}1 à 26. – Port de Dunkerque, écluse Guillain, reconstruction du portique de relevage des portes d'écluse : 30 plans (1945).
- 0860** Commande 45-125, plans n^{os}27 à 68. – Port de Dunkerque, écluse Guillain, reconstruction du portique de relevage des portes d'écluse : 42 plans (1945).
- 0861** Commande 45-128. – Administration des Ponts et Chaussées, pont de Looberghe : 3 plans (1947).
- 0862** Commande 45-140. – SNCF, dépôt de Tourcoing, pont tournant de 24 mètres : 7 plans (1945).
- 0863** Commande 45-173. – M. Sense, Tourcoing (Nord), ossature de bâtiments : 2 plans (1945).
- 0864** Commande 45-176. – M. Delepouille, 39 bis rue Fontaine-Delsaux, Lille (Nord) : 6 plans (1945).
- 0865** Commande 45-175. – M. Bolle, Grand-Fort Philippe, cuisine timonerie et capot de moteur : 1 plan (1945).
- 0866** Commande 45-179. – S.A. Tourcoing-Charbons, dépôt de Roubaix, chariot monorail à benne-preneuse : 2 plans (1945).
- 0867** Commande 45-181, plans n^{os} 2 à 22 . – Administration des Ponts et Chaussées, Chambre de commerce de Lille, équipement du port, construction d'un hangar magasin : 22 plans (1945).
- 0868** Commande 45-181, plans n^{os} 23 à 37 . – Administration des Ponts et Chaussées, Chambre de commerce de Lille, équipement du port, construction d'un hangar magasin : 15 plans (1945).
- 0869** Commande 45-192. – Société des Appareux " La Grande Carue ", Rouen (Seine Maritime), treuil à benne force 7,5 tonnes : 3 plans (s. d.).
- 0870** Commande 45-196. – M. Avez, Avelin, porte à deux vantaux : 1 plan (1946).
- 0871** Commande 45-206. – Administration des Ponts et Chaussées, pont du grand Millebrugghe : 2 plans (s. d.) [1945-1946].
- 0872** Commande 45-207. – Electrification du port de Dunkerque : 21 plans (1949).
- 0873** Commande 45-209. – Transport Sénéchal, Lille (Nord), couverture de garage : 10 plans (1946).
- 0874** Commande 46-38. – Port de Dunkerque, pont roulant à benne force 3 tonnes : 17 plans (1946).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0875** Commande 47-09. – Grue de 6 tonnes, type CDH : 16 plans (1947 – 1949).
- 0876** Commande 47-210. – Port autonome de Strasbourg, grue à benne de 6 tonnes : 20 plans (1950).
- 0877** Commande 48-162, plans n^{os} 1 à 30. – Société métallurgique de Senelle Maubeuge, Longwy-Bas, pont roulant chargeur : 20 plans (1948-1952).
- 0878** Commande 48-162, plans n^{os}38 à 64. – Société métallurgique de Senelle Maubeuge, Longwy-Bas, pont roulant chargeur : 25 plans (1948-1952).
- 0879** Commande 48-212. – Câbleries et tréfilerie de Lens, pont roulant de 5 tonnes : 10 plans (1948).
- 0880** Commande 49-57. – Établissements Creusolor³⁵, Lille (Nord), pont roulant de 5 tonnes : 12 plans (1944 ; 1948 □ 1949).
- 0881** Commande 49-141. – Ponts “Paindavoine” licence Callender-Hamilton³⁶, ponts □ poutre double : plans (1950 □ 1953).
- 0882** Commande 49-148. Electricité et gaz d’Algérie, usine d’Oran, pont roulant de 15 tonnes : 14 plans (1949).
- 0883** Commande 49- 158. – Gaz de France, usine du Cornillon³⁷, portique □ charbon de 9 tonnes : 23 plans (1950).
- 0884** Commande 49-171. – Établissements Kuhlmann, Wattrelos (Nord), benne à minerai et pont roulant de 3 tonnes : 10 plans (1949).
- 0885** Commande 49-175. – Société des aciéries de Longwy, division de Thionville, pont roulant force 10 tonnes : 20 plans (1950).
- 0886** Commande 49-176. Électricité et gaz d’Algérie, Direction de l’Équipement, usine d’Oran, pont roulant de 80 tonnes : 18 plans (1950).
- 0887** Commande 49-188. – Établissements Arbel, Douai (Nord), pont roulant de 30 tonnes, portée 19 mètres : plans (1949).
- 0888** Commande 49- 214. – Compagnie des Forges de Chatillon, Commentry et Neuves-Maisons, Isbergues, pont roulant de 20 tonnes et 45 tonnes : 13 plans (1950).
- 0889** Commande 49-238. – Marine nationale , ports de Lorient, Toulon et Bizerte, pont roulant électrique de 30 tonnes : 20 plans (1951 ; 1953).
- 0890** Commande 50-30. – Port de Brest, grue de port force 6 tonnes type A-D-G : 12 plans (1950).
- 0891** Commande 50-42. – Société nouvelle des Appareux de Rouen “ la Grande Carue ” (Seine Maritime), reconstruction d’un hangar : 5 plans (1950).

35 Produits métallurgiques.

36 Ponts livrés en Afrique.

37 A proximité de Paris.

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0892** Commande 50-49. – Tissage Reynaert et Brabant, Haubourdin (Nord), magasin de coton : 1 plan (1950).
- 0893** Commande 50-84. – Fonderie Lalau à Fives-Lille (Nord), bâtiment de 12 X 50 mètres : 1 plan (1949).
- 0894** Commande 50-87. – Établissements Kuhlmann, la Madeleine (Nord), grue électrique force 3 tonnes : 5 plans (1950).
- 0895** Commande 50-104. – SNCF ligne Arras-Hazebrouck, établissement d'un pont à La Bassée (Pas-de-Calais) : 5 plans (1950).
- 0896** Commande 50-105. – SNCF ligne Arras-Hazebrouck, ripage du pont métallique actuel sur l'ancien canal d'Aire à La Bassée (Pas-de-Calais) : 3 plans (1951).
- 0897** Commande 50-135. – B.N.C.I., bâtiment administratif de Lille, bâtiment à ossature métallique : 8 plans (1951)
- 0898** Commande 50-145. – Houillères du Bassin du Nord et du Pas-de-Calais, groupe de Lens, installation de monorail à Wingles (Pas-de-Calais) : 1 plan (1950).
- 0899** Commande 50-146. – Établissements Poliet et Chausson, Lormont, chariot treuil à benne preneuse force 5 tonnes : 4 plans (1951).
- 0900** Commande 50-157. – Port autonome du Havre, ponts tournants de l'Eure et de La Citadelle³⁸ : 22 plans (1952).
- 0901** Commande 50-160. – D. Pluvinage³⁹, ingénieur, constructions métallique, 31 rue Casimir Delavigne, Lille, portique avec trémies jumelles : 5 plans (1950).
- 0902** Commande 50-168. – Société anonyme d'éclairage et d'application électrique, Arras (Pas-de-Calais), pont roulant : 7 plans (1950).
- 0903** Commande 50-181. – Papeteries de l'AA, bâtiment à ossature métallique : 11 plans (1950).
- 0904** Commande 50-1821. – Papeteries de l'AA, 2^{ème} bâtiment à ossature métallique avec appentis : 11 plans (1950).
- 0905** Commande 50-189. – Gaz de France, usine de Coulogne, chariot à benne, force 2,5 tonnes : 7 plans (1951).
- 0906** Commande 50-224. – Chambre de commerce de Boulogne, grues électriques : 3 plans (1951).
- 0907** Commande -228. - Câbleries de Lens, chemin de roulement : 3 plans (1950).
- 0908** Commande 50-244. – Foire commerciale de Lille, exposition textile internationale, Grand Palais⁴⁰ : 5 plans (1950).

38 L'ingénieur en chef est un cousin de Monsieur Jacques Paindavoine, décédé dans un accident de voiture avant la finition du pont.

39 Fabriquaient de petits ponts roulants.

40 1^{ère} construction en 1936 par Paindavoine (sans poteau intermédiaire et plus grande portée d'Europe. Destruction en 1941 par un V1 et reconstruction par Paindavoine après la guerre. Nouvelle destruction en 1970, par la Ville de Lille (?), pour construire l'édifice actuelle, en béton.

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0909** Commande 50-247. – Société des Aciéries de Longwy, division de Thionville, pont roulant électrique : 16 plans (1951).
- 0910** Commande 50-250. – Compagnie générale de construction des fours, Montrouge, usine de Charleville, prolongement du bâtiment des fours : 9 plans (1951).
- 0911** Commande 51-82. – Chambre de commerce de Dieppe, portique de déchargement [pour décharger les bananiers] : 22 plans (1952).
- 0912** Commande 51-154. – houillères du Bassin du Nord et du Pas-de-Calais, pont roulant de Mazingarbe (30 tonnes) : 13 plans (1951- 1952).
- 0913** Commande 51-155. – Houillères du Bassin du Nord et du Pas-de-Calais, pont roulant de Mazingarbe (15 tonnes) : 17 plans (1951 - 1952).
- 0914** Commande 51-169. – Compagnie des Forges de Châtillon et Commentry, usine d'Isbergues, pont roulant électrique force 15 tonnes et 7 tonnes : 12 plans (1951).
- 0915** Commande 51-170. – Compagnie des Forges de Châtillon et Commentry, usine d'Isbergues, pont roulant électrique force 15 tonnes : 17 plans (1951).
- 0916** Commande 51-262. – Compagnie des Forges d'Audincourt et Dépendances, pont à bec force 5 tonnes : 22 plans (1952).
- 0917** Commande 51-205. – Houillères du Bassin du Nord Pas-de-Calais, groupe de Valenciennes, usine de Lourches, portique : 1 plan (1951).
- 0918** Commande 51-263. – Compagnie des Forges d'Audincourt, pont roulant électrique force 5 tonnes : 10 plans (1951).
- 0919** Commande 52-39. - Société métallurgique de Senelle Maubeuge, pont roulant de 5 tonnes : 8 plans (1952 - 1953).
- 0920** Commande 52-112. - Poliet et Chausson, usine de Beffes, pont roulant à benne de 4,5 tonnes : 12 plans (1952-1953).
- 0921** Commande 52-120. - U.C.P.M.I., usines d'Hagondange, pont roulant chargeur pour four Martin force 8 tonnes avec chariot auxiliaire : 26 plans (1951).
- 0922** Commande 52-205 et 52-206. – Houillères du Bassin du Nord et du Pas-de-Calais, groupe de Béthune, usine de Mazingarbe, pont roulant électrique force 15 tonnes : 26 plans (1951 ; 1953).
- 0923** Commande 52-256. – Aciéries de Longwy, pont roulant de coulée : plans (1953).
- 0924** Commande 52-280. – Chambre de commerce de Rochefort-sur-Mer, grue électrique à benne et à crochet : 37 plans (1953).
- 0925** Commande 53-145. – Gaz de France, cokerie Paris-Sud, portique à benne de trois tonnes : 26 plans (1954).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 926** Commande 54-42. – La Laveuse Moderne, usine d'Haubourdin : 8 plans (1954).
- 927** Commande 54-44, plans n^{os}1 à 49. – Armement Seegmuller, Strasbourg, grue électrique sur portique de 6 tonnes⁴¹ : 25 plans (1954).
- 0928** Commande 54-44, plans n^{os}52 à 85. – Armement Seegmuller, Strasbourg, grue électrique sur portique de 6 tonnes : 20 plans (1954).
- 0929** Commande 54-44, plans n^{os} 88 à 131. – Armement Seegmuller, Strasbourg, grue électrique sur portique de 6 tonnes : 30 plans (1954).
- 0930** Commande 54-44, plans n^{os} 132 à 184. – Armement Seegmuller, Strasbourg, grue électrique sur portique de 6 tonnes : 31 plans (1954).
- 0931** Commande 54-44, plans n^{os} 186 à 252. – Armement Seegmuller, Strasbourg, grue électrique sur portique de 6 tonnes : 37 plans (1954).
- 0932** Commande 54-92. – Chambre de commerce de Marseille, grue à crochet de 6 tonnes : 26 plans (1954).
- 0933** Commande 54-94. – Société minière et métallurgique de Penarroya, pont roulant électrique force 5 tonnes : 11 plans (1954).
- 0934** Commande 54-264. – Société Lorraine Escaut, Sedan, pont roulant à crochets : 14 plans (1952).
- 0935** Commande 54-298. – Société Lorraine Escaut, usine de Pont Saint Martin, pont rail : 1 plan (1955).
- 0936** Commande 55-18. – Société Lorraine-Escaut, Sedan, pont roulant électrique : 17 plans (1955).
- 0937** Commande 55-19. – Représentation commerciale de l'URSS en France, ensemble de bennes à minerai : 5 plans (1954).
- 0938** Commande 55-20. – Ponts et chaussées de Dunkerque, pont de 36 mètres licence Callender : 1 plan (1956).
- 0939** Commande 55-21.- Iris club de Lambersart, tennis couvert : 3 plans (1954).
- 0940** Commande 55-22. – Institut technique de jeunes filles, maison familiale, place Thiers à Loos-lez-Lille : 2 plans (1955).
- 0941** Commande 55-33. – Port autonome de Strasbourg, grue à benne de 6 tonnes : 2 plans (1955).
- 0942** Commande 55-44. – Houillères du Bassin du Nord et du Pas-de-Calais, usine de Mazingarbe, société chimique de la Grande Paroisse, magasin de stockage : 3 plans (1954).

41 Cette grue existe toujours. Un timbre postal a été imprimé.

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0943** Commande 55-55. – Anciens Établissements Noël et Pellegrini, Marseille, transporteur à poches pour régime de bananes : 10 plans (1955).
- 0944** Commande 55-57. – A.O.F Guinée française, Direction des travaux publics, route Mamou-Kaba, pont sur la Kaba : 10 plans (1955).
- 0945** Commande 55-76. – Madagascar et Dépendances, direction générale des travaux publics, licence Callender Hamilton, construction d'un pont sur la rivière Mandraré : 31 plans (1954-1955).
- 0946** Commande 55-79. – Pont routier à Madagascar, route Tamatave-Fénériver, pont licence Callender-Hamilton : 29 plans (1955).
- 0947** Commande 55-80. –Papeterie de l'AA, Wizernes (Pas-de-Calais), prolongement d'un bâtiment : 6 plans (1954).
- 0948** Commande 55-84. – Office central des Chemins de fer de la France d'Outre-Mer, pont de chemin de fer : 4 plans (1955).
- 0949** Commande 55-88. – Kuhlmann, La Madeleine, pont roulant de 22 tonnes : 6 plans (1955).
- 0950** Commande 55-89. – Société Arbel, Douai (Nord), pont roulant : 10 plans (1950).
- 0951** Commande 55-103. – 2^{ème} région militaire, Génie, Direction des travaux de Laon (Aisne), construction d'un hangar : 7 plans (1955).
- 0952** Commande 55-104. – Société Desvroise, St Omer (Pas-de-Calais) : 8 plans (1955).
- 0953** Commande 55-109. – Établissement Neu, rue Fourier, Lille (Nord), chemin de roulement des halles : 1 plan (1955).
- 0954** Commande 55-110. – Établissement Neu, pont roulant électrique force 10 tonnes : 21 plans (1955).
- 0955** Commande 55-111. – Société Périn Frères, Strasbourg, portique pour grue : 16 plans (1955).
- 0956** Commande 55-130. – Houillères du Bassin du Nord et du Pas-de-Calais, groupe Lens-Liévin, portique à chariot et à benne : 16 plans (1955).
- 0957** Commande 55-13. – Pont de 30 mètres (Pont « Paindavoine » à une voie charretière), sur la rivière Kofay, route Tsiroanomandidy (Madagascar) : 3 plans (1955).
- 0958** Commande 55-137. - Ponts et Chaussées, reconstruction du pont de Rosendaël, Dunkerque (Nord) :14 plans (1955).
- 0959** Commande 55-153. – Ponts et Chaussées de Seine et Marne, pont de Montereau : 6 plans (1955).
- 0960** Commande 55-154. – SNCF, région Ouest, ligne Paris-St Germain-en-Laye, viaduc de Croissy : 3 plans (1955).
- 0961** Commande 55-172. – Ville de Douai, reconstruction du collège technique de garçons : 9 plans (1955).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0962** Commande 55-180. – Travaux publics de Madagascar, route d'intérêt général n°7, pont de 21 mètres : 4 plans (1955).
- 0963** Commande 55-197, plans n^{os} 1 à 48. – Base aérienne de Melun, hangar d'aviation : 18 plans (1955).
- 0964** Commande 55-197, plans n^{os} 61 à 79. - Base aérienne de Melun, hangar d'aviation : 16 plans (1955).
- 0965** Commande 55-197. - Base aérienne de Melun et de Blida (Algérie), hangar d'aviation : 5 plans (1955).
- 0966** Commande 55-208. – Travaux publics de Madagascar, route de Diego Suarez, pont de Anamakia : 1 plan (1955).
- 0967** Commande 55-210. – Base aérienne de Blida, hangar d'aviation : 7 plans (1955).
- 0968** Commande 55-230. – Chambre de commerce de Brest, grues électriques de 3 et 6 tonnes : 18 plans (1954).
- 0969** Commande 55-235. – Armement Seegmuller, Strasbourg, grue électrique à benne et à crochet force 6 tonnes : 4 plans (1955).
- 0970** Commande 55-237. – Ponts types Paindavoine (24 et 36 mètres), licence Callender Hamilton⁴² : 6 plans (1954).
- 0971** Commande 55.238. – Société Lorraine-Escout, Longwy, pont roulant force 25 tonnes : 8 plans (1956).
- 0972** Commande 55-241. – Établissement Baudet Donon Roussel, Société des forges et Ateliers du Creusot (usine Schneider), Compagnie de Fives-Lille et Administration Séquestre des Röchling Scheisen und Stahlwerke (projet avec groupement de constructeurs), charpente métallique pour bâtiment : 8 plans (1955).
- 0973** Commande 55-252. – Société d'éclairage et d'applications électriques, Arras (Pas-de-Calais), pont roulant à palan monorail force 2 tonnes : 7 plans (1955).
- 0974** Commande 55-265. – Afrique Equatoriale Française (Guinée Française), Direction des travaux publics, route Faranah-Mamou, pont sur le Niger (licence Callender Hamilton) : 7 plans (1955)
- 0975** Commande 55-278. – Travaux publics de l'A.O.F., territoire de la Cote d'Ivoire, route Toumodi-Dimbokro, pont sur le Kan : 7 plans (1956).
- 0976** Commande 55-279. – Travaux publics de l'A.O.F., territoire de la Cote d'Ivoire, route Toumodi-Dimbokro, pont sur le l'Orogo (licence Callender-Hamilton) : 4 plans (1955).
- 0977** Commande 55-280. – Ministère de la France d'Outre-Mer, hangar métallique pour l'aérodrome de Magenta (Nouvelle-Calédonie) : 4 plans (1955).
- 0978** Commande 55-287 et 59-385. – Établissements Dalle Frères, Bousbecque, benne à charbon : 1 plan (1955).

42 Ponts étudiés par des anglais, rachat de la licence par Paindavoine.

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0979** Commande 55-325. – Réseau routier de Casamance, itinéraire Ziguinchor Tanaffe, pont de Niagis : 6 plans (1955).
- 0980** Commande 55-335. - Compagnie des Forges de Châtillon, Commentry, usines d'Isbergues, pont roulant électrique force 15 tonnes :13 plans (1951 – 1952).
- 0981** Commande 55-338, plans n^{os} 1 à 98 . – Société Dumez, Paris, grue pivotante avec chariot à crochet, force 20 et 25 tonnes : 18 plans (1956).
- 0982** Commande 55-338, plans n^{os} 127 à 221 . – Société Dumez, Paris, grue pivotante avec chariot à crochet, force 20 et 25 tonnes : 17 plans (1956).
- 0983** Commande 56-40. – Société Lorraine-Escaut, usine de Sedan, pont roulant électrique : 13 plans (1954).
- 0984** Commande 56-65. – Société Comenor (vente d'acier), Lille (Nord), pont roulant force 5 tonnes : 11 plans (1952).
- 0985** Commande 56-107. – Société Lorraine-Escaut, Longwy, pont roulant force 40 tonnes : 6 plans (1956).
- 0986** Commande 56-134. – Laminoir de Beautor (Aisne), pont roulant chargeur de 4 tonnes : 20 plans (1956 – 1957).
- 0987** Commande 56-136 et 56-137. – Compagnie Auxiliaire d'électricité (De Wendel et Cie), Hayange (Moselle), ponts roulants force 10 tonnes : 14 plans (1956).
- 0988** Commande 56-140. – Société Lorraine-Escaut, Longwy, pont de 5 tonnes : 8 plans (1956).
- 0989** Commande 56-162. – Aciéries et laminoir de Beautor (Aisne), pont roulant à électro-aimant : 19 plans (1956).
- 0990** Commande 56-198. – Office national industriel de l'azote (O.N.I.A.), Toulouse (Haute-Garonne), portique force 100 tonnes (pour construction d'une digue en mer) : 32 plans (1956).
- 0991** Commande 56-213. – Forges de Châtillon, Commentry et Neuves-Maisons, usine d'Isbergues, pont roulant électrique à électro-aimant force 15 tonnes : 14 plans (1955 - 1956).
- 0992** Commande -276. – Société de Commentry (Allier) atelier de Montluçon, usine St Jacques, pont de coulée force 25 tonnes : 15 plans (1956).
- 0993** Commande 56-287 et 56-288. – Chambre de commerce de Brest, grue de 6 tonnes : 15 plans (1993).
- 0994** Commande 56-299. – Société Lorraine-Escaut, Sedan, pont roulant électrique : 5 plans (1957).
- 0995** Commande 56-313. – Établissements Solvay, usine de Sarralbe (Moselle), portique à chariot à benne : 10 plans (1957).
- 0996** Commande 57-11. – Béghin, Thumeries (Nord), pont roulant à benne et portique de manutention de sucre : 33 plans (1958).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 0997** Commande 57-71. – FRIA, Compagnie internationale pour la production de l'alumine, Conakry, Guinée Française, pont sur la Soumba (licence Callender-Hamilton) : plans (1957).
- 0998** Commande 57-174. – Société Lorraine-Escaut, usine d'Anzin, pont roulant électrique à double suspension tournante : 11 plans (1957).
- 0999** Commande 57-209. – Compagnie des Forges de Châtillon, Commentry et Neuves-Maisons, usine d'Isbergues, pont roulant : 30 plans (1957).
- 1000** Commande 57-210. - Compagnie des Forges de Châtillon, Commentry et Neuves-Maisons, usine d'Isbergues, pont roulant électrique force 10 tonnes : 21 plans (1957).
- 1001** Commande 57-211. – FRIA, Conakry (Guinée française), pont roulant force 30 tonnes : 24 plans (1958).
- 1002** Commandes 57-222 et 57-223. – S.A.F.E., Hagondange, ponts roulants : 26 plans (1957 - 1958).
- 1003** Commande 57-270. – Société Lorraine Escaut, usine d'Anzin (Nord), pont roulant force 7,5 tonnes : 7 plans (1959).
- 1004** Commande 57-294. – Société Lorraine Escaut, usine de Senelle, pont roulant de 20 tonnes : 18 plans (1958).
- 1005** Commande 58-195. – Société normande de matière plastique, usine de Lillebonne, portique support de tuyauterie : 4 plans (1958).
- 1006** Commande 58-253. – Société des ciments et chaux du Nord, Haubourdin (Nord), pont roulant électrique à benne de 12 tonnes : 13 plans (1952).
- 1007** Commande 58-273. – Marine nationale, industrie navale à Dakar, bâtiment pour la centrale : 12 plans (1942).
- 1008** Commande 58-331. – D.A.V.U.M⁴³, Marcq-en-Baroeul (Nord), pont roulant force 5 tonnes : 12 plans (1958).
- 1009** Commande 58-355. – Vallourec, usine d'Aulnoye, pont roulant force 15 tonnes : 9 plans (1959).
- 1010** Commande 59-35. – Société Lorraine-Escaut, usine de Thionville, chevalet de démontage pour pont à benne : 25 plans (1959).
- 1011** Commande 59-48 et 59-49. – Société Lorraine-Escaut, usine d'Anzin, ponts roulants force 10 tonnes : 13 plans (1959).
- 1012** Commande 59-99. – Compagnie Togolaise des mines du Bénin, pont rail licence Callender : 1 plan (1959).
- 1013** Commande 59-136. – Société Lorraine-Escaut, usine d'Anzin, pont roulant : 20 plans (1959).
- 1014** Commande 59-151. – Société Lorraine-Escaut, usine de Sedan, pont roulant force 35 tonnes : 19 plans (1959).

43 Négociant en acier.

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 1015** Commande 59-255. – Société Usinor, usine de Montataire, pont roulant électrique force 25 tonnes : 19 plans (1955).
- 1016** Commande 59-260 et 59-280. – Penarroya, usine de Noyelles-Godault, pont roulant : 5 plans (1959).
- 1017** Commande 59-300. – DAVUM, Marcq-en-Baroeul, pont roulant de 5 tonnes : 10 plans (1959).
- 1018** Commande 59-327. – Compagnie Togolaise des mines du Bénin, hangar : 12 plans (1959).
- 1019** Commande 59-381. – Société Lorraine –Escaut, usine de Thionville, pont roulant de 20 tonnes : 16 plans (1960).
- 1020** Commande 59-382. – Société Lorraine –Escaut, usine de Sedan, pont roulant de 35 tonnes : 7 plans (1959).
- 1021** Commande 60-18. – Laminoirs, tréfileries, câbleries de Lens, usine de Loison, charpente métallique : 7 plans (1960).
- 1022-1024** Commande 60-21. – Travaux publics de Madagascar, pont de 90 mètres : 14 plans (1960)
- 1025** Commande 60-55. – Office national industriel de l'azote, Toulouse (Haute-Garonne), portique force 100 tonnes : 2 plans (1959).
- 1026-1027** Commande 60-46. – Société Lorraine-Escaut, usine d'Anzin, pont roulant (pont de coulée) : 7 plans (1960-1961).
- 1028-1029** Commande 60-49. – Société Lorraine-Escaut, usine d'Anzin, chemin de roulement pour pont roulant (pont de coulée) : 9 plans (1960-1961).
- 1030** Commande 60-84. – Société Dumez, Paris, machine à abouter les tubes : 9 plans (1960).
- 1031-1035** Commande 60-88. – Compagnie Togolaise des mines du Bénin, bâtiment de laverie et de séchage : 24 plans(1960).
- 1036** Commande 60-90. – été Dunkerquoise de Siderurgie (SOFRESID), usine de Dunkerque-acière, halle « parc à brames refroidissement » : 3 plans (1960); pont de roulement⁴⁴ force 100 tonnes et 160 tonnes : 24 plans (1959).
- 1037-1038** Commande 60-90. - Société Dunkerquoise de Siderurgie (SOFRESID), Usinor Dunkerque, pont puissance 60 tonnes : 8 plans (1960-1961).
- 1039** Commande 60-91. – Ville de Lille, chantiers du diocèse, église du St Curé d'Ars (boulevard de Metz) : 11 plans (1960).
- 1040** Commande 60-93. – Ministerio de obras publicas del Ecuador, puente sobre el Rio, santa Rosa en la Ciudad de Santa-Rosa, provincia de el Oro, pont de 40 mètres : 16 plans (1960).

⁴⁴ Collaboration Cie Française d'Entreprise, Fives Lille-Cail, Acières et Ateliers de Construction Marpent – Établissement Baudon, Établissements Paindavoine Frères.

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 1041** Commande 60-95. – Société Lorraine-Escout, usine de Sedan, pont roulant électrique force 50 tonnes : 15 plans (1960).
- 1042** Commande 60-96. – Société Lorraine-Escout, usine de Sedan, pont roulant : 3 plans (1960).
- 1043-1049** Commande 60-97. – Ministère des voies et communication de Téhéran (Iran), pont standard⁴⁵ : 68 plans (1960).
- 1050-1053** Commande 60-105. – Société Lorraine Escout, usine d'Anzin, pont roulant force 15 et 40 tonnes : 40 plans (1960).
- 1054** Commande 60-106. – Société Lorraine Escout, usine d'Anzin, pont force 7,5 tonnes : 17 plans (1960 – 1961).
- 1055** Commande 60-106. – Société Lorraine Escout, usine d'Anzin, pont force 7,5 tonnes : 3 plans (1960 – 1961) ; SOFRESID, Dunkerque : ponts roulants : 3 plans (1962).
- 1056** Commande 60-110. – Travaux publics de Madagascar, pont de Ambodiriana : 1 plan (1960).
- 1057** Commande 60-111. – République Malgache, service provincial des travaux publics de Tananarive, renforcement du pont route Tananarive Saaninandriana : 3 plans (1960).
- 1058-1061** Commande 60-116. – SOFRESID, pont roulant force 40 et 200 tonnes pour Usinor Dunkerque : 45 plans (1960).
- 1062** Commande 60-125. – Société Lorraine Escout à Thionville, installation d'une soufflante Sulzer (haut fourneau n°1) : 16 plans (1960).
- 1063-1068** Commande 60-126. – Société minière et métallurgique de Penarroya, Noyelles-Godault (Pas-de-Calais), installation de manutention et stockage des minerais : 43 plans(1960).
- 1069-1070** Commande 60-140. – Établissements Kuhlmann, La Madeleine (Nord), grue à benne force 4 tonnes : 19 plans (1960).
- 1071** Commande 60-168. – Société minière et métallurgique de Penarroya, usine de Noyelles-Godault (Pas-de-Calais), fonderie de plomb, transformation du bâtiment de préparation des charges : 4 plans (1960).
- 1072-1076** Commande 60-178. – Usinor, usine de Montataire (Oise), pont roulant force 40 tonnes : 33 plans (1961).
- 1077** Commande 60-178/60-181. – Usinor, usine de Montataire (Oise), pont roulant force 40 tonnes : 6 plans (1960).
- 1078** Commande 60-181. – Usinor, usine de Montataire (Oise), pont roulant force 40 tonnes : 7 plans (1960).
- 1079-1091** Commande 60-188. – Usinor Denain Anzin, prolongement de halls : 53 plans (1960).

45 L'entreprise Paindavoine n'a pas participé sur place à la construction des ponts.

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 1092** Commande 60-196. – Lorraine Escaut, usine d'Anzin, chemins de roulement : 7 plans (1960).
- 1093** Commande 60-203. – Laminoir, tréfilerie, câblerie de Lens, usine de Loison-sous-Lens (Pas-de-Calais), porte roulante : 1 plan (1960).
- 1094** Commande 60-206. – Société minière et métallurgique de Pennaroya, Noyelles-Godault (Pas-de-Calais), chemin de roulement : 1 plan (1960).
- 1095-1099** Commande 60-218. – Société Lorraine-Escaut, usine de Sedan, fonderie mécanique, portique et poutre de roulement et contrevenants des pignons : 24 plans (1960).
- 1100-1103** Commande 60-253. – Société des forges de Châtillon, Commentry et Neuve Maison, usine d'Isbergues, aciérie Martin, halle des fours de coulée : 12 plans (1960).
- 1104 à 1108** Commande 60-254. - Société des forges de Châtillon, Commentry et Neuve Maison, usine d'Isbergues, aciérie Martin, halle des fours de coulée, renforcement des poutres : 24 plans (1960).
- 1109-1110** Commande 60-262. – SOFRESID, Dunkerque, pont Pits⁴⁶ de 25 tonnes : 22 plans (1961).
- 1111** Commande 62-166. – Consejo Provincial de Cotopaxi, canton Pujili, pont sur le Rio, San pablo (Equateur) : 5 plans (1960).
- 1112** Commande 60-281. – Institut technique de Loos-Lez-Lille, construction de châssis : 2 plans (1960).
- 1113** Commande 60-268. – La Grande Brasserie Moderne, quai d'Anvers, Roubaix (Nord), portique : 2 plans (1960).
- 1114-1115** Commande 60-268. – La Grande Brasserie Moderne, quai d'Anvers, Roubaix (Nord), prolongement de la canetterie : 8 plans (1960-1961).
- 1116** Commande 60-316. – SOFRESID, Usinor Dunkerque, pont roulant de 5 à tonnes : 25 plans (1960).
- 1117 à 1118** Commande 60-317. – SOFRESID, Usinor Dunkerque, pont de 50 et 10 tonnes : 18 plans (1961).
- 1119** Commande 60-322. – Société Lorraine Escaut, usine d'Anzin, remplacement de poutres de roulement : 9 plans (1960).
- 1120-1121** Commande 60-339. – Marine nationale, établissement d'Indret, transformation d'un pont de 30 tonnes en 80 tonnes : 17 plans (1961-1962).
- 1122** Commande 60-340. – Société Lorraine Escaut, usine de Thionville, pont de 16 tonnes pour la halle des lingotières : 16 plans (1962).
- 1123-1127** Commande 60-345. – SOFRESID, Usinor Dunkerque, pont roulant de 40 et 30 tonnes : 24 plans (1961 - 1962).

⁴⁶ Pont roulant à pinces au lieu de crochets.

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 1128** Commandes 61-62. – Peignage Amédée Prouvost, Roubaix (Nord), pont roulant à benne force 3,25 tonnes et de portée 27 mètres : 6 plans (1961).
- 1129** Commande 61-74. – Établissements Vallourec, Aulnoye (Nord), pont roulant de 10 tonnes, portée 28,870 mètres : 14 plans (1961).
- 1130-1163** Commande 61-76. – Department of public Works, Nigeria, bridge across the river Niger, pont sur le Niger à Onitscha⁴⁷, travées de 130 mètres : 212 plans (1963).
- 1164** Commande 61-94. – Société Lorraine-Escout, usine d'Anzin, pont de 85 tonnes : 1 plan (1961).
- 1165-1173** Commande 61-105. – Société Lorraine Escout, usine de Longwy, section de Senelle, pont roulant de 110 et 40 tonnes : 50 plans (1961 - 1962).
- 1174-1188** Commande 61-106. – SOFRESID Paris , Usinor Dunkerque, pont roulant de 120 et 35 tonnes : 96 plans (1960).
- 1189** Commande 61-137. – Société Dumez, Paris, Chantier d'Onitscha, portique pour mouillage des caissons : 2 plans (1961).
- 1190** Commande 61-145. – Société SIDELOR, usine de Micheville-Villerupt (Lorraine), chargeuse de four Martin : 25 plans (1961).
- 1191-1197** Commande 61-147. – Construction de la cité académique, rue Saint-Jacques, Lille : 35 plans (1961).
- 1198-1205** Commande 61-157. – Société Lorraine Escout, usine d'Anzin, chariot de 15 tonnes pour pont de coulée : 48 plans (1962).
- 1206-1226** Commande 61-253. – UCPMI, usine d'Hagondange, pont roulant chargeur pour aciérie Martin : 124 plans (1962-1963).
- 1227** Commande 61-277. – Institution technique de jeunes filles, place Thiers à Loos, maison familiale, exécution d'un bandeau de façade : 3 plans (1961).
- 1228** Commande 62-177. – Cité scolaire de Maubeuge, charpente métallique : 7 plans (1962).
- 1229-1231** Commande 62-39. – DAVUM (négociant en acier), Marcq-en-Baroeul (Nord), pont roulant force 6 tonnes : 24 plans (1963).
- 1232** Commande 62-41. – Établissements Dumont et Cie, Faches-Thumesnil (Nord), bâtiment d'exposition : 6 plans (1962).
- 1233** Commande 62-77. – République Malagasy, travaux publics Tamatave, route nationale n°2, pont sur le Mangoro (Madagascar) : 3 plans (1962).
- 1234** Commande 62-97. – Société Lorraine Escout, usine d'Anzin (Nord), installation d'un four Tabo : 1 plan (1962).

⁴⁷ Plus grand pont d'Afrique à l'époque (1,4 km). Construit en collaboration avec la société Dumez entre 1962 et 1963). Le dossier coté 1137 comprend également les plans de « l'inspection car » (chariot sur rail permettant de contrôler l'état du pont).

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 1235** Commande 62-115. – Société Lorraine Escaut, usine d'Anzin (Nord), pont de coulée de 85 tonnes : 4 plans (1962).
- 1236 à 1239** Commande 62-119. – COMENOR (stockage d'acier), La Madeleine (Nord), pont roulant de 5 tonnes : 34 plans (1962).
- 1240** Commande 62-137. – Pont-route (gabon), licence Callender-Hamilton : 6 plans (1962).
- 1241-1253** Commande 62-145. – Usinor, usine de Montataire (Oise), pont-roulant 2 X 43 tonnes de portée 37,450 mètres : 105 plans (1963).
- 1254-1276** Commande 62-155. – E.G.T.H., Bayonne et Paris, grues pivotantes : 170 plans (1962).
- 1277** Commande 62-192. – Société des bois du Cameroun, pont sur le Nyon⁴⁸ : 7 plans (1963).
- 1278-1280** Commande 62-220. – Établissements Neu, centre de recherche de Marcq-en-Baroeul, bâtiment circulaire en construction tubulaire : 20 plans (1963).
- 1281-1285** Commande 62-245. – Heurtey (aciérie), Isbergues, pont roulant de 25 et 10 tonnes : 33 plans (1963).
- 1286-1287** Commande 62-248. – DAVUM, Marcq-en-Baroeul (Nord), pont roulant électrique de 6 tonnes : 8 plans (1962).
- 1288** Commande 62-250. – Société Lorraine Escaut, usine de Longwy, pont roulant électrique force 25 tonnes : 3 plans (1963).
- 1289-1290** Commande 63-62. – Centre sportif d'Hénin-Liétard⁴⁹ (Pas-de-Calais) : 11 plans (1963).
- 1291** Commande 63-66. –SNCF, région Ouest, ligne Paris Saint Germain (déviation de la RN 190 Rueil malmaison), pont : 5 plans (1964).
- 1292-1306** Commande 63-81. – Masinimport, Bucarest, grue pivotante à crochet de 25 et 20 tonnes⁵⁰ : 102 plans (1963).
- 1307** Commande 63-103. – DAVUM, succursale de Libreville, pont grumier de 27 mètres de portée : 3 plans (1963).
- 1308** Commande 63-107. – Compagnie des Forges de Châtillon, Comentry, usine d'Isbergues, pont roulant électrique force 15 tonnes : 3 plans (1963).
- 1309** Commande 63-118. – Entreprise Franco-africaine de construction : pont de 33 mètres : 4 plans (1963).
- 1310** Commande 63-143. – République Malgache, pont de 30 mètres : 4 plans (1963).

48 Pont assemblé par boulons haute résistance.

49 Aujourd'hui Hénin-Beaumont.

50 Commande de 100 grues (commande pour les Russes). Plusieurs sociétés de construction ont participé à ce chantier dont Fives. Paindavoine assurait la partie levage et orientation. Grues sans doute montées sur la Mer Noire.

1987 006 0011 à 1338 (suite)

- 1311-1313** Commande 63-225. – République du Mali, B.C.F.O.M⁵¹, Paris, pont fluvial pour le franchissement du Baninfing Kouoro : 66 plans (1963).
- 1314** Commande 63-273. – République Malgache, route Amboromalandy-Diego Suarez : pont de 36 mètres : 3 plans (1964).
- 1315-1318** Commande 63-276. – République Malgache, Ministère des Travaux publics, route Sambaya-Andopa, pont de 45 mètres sur l'Andranomena : 20 plans (1964).
- 1319-1320** Commande 63-284. – République Malgache, Tamatave-Diego Suarez, pont de 30 mètres entre Rantabe et Maoransetra : 13 plans (1964).
- 1321-1322** Commande 64-10. – DAVUM, succursale de Libreville, pont grumier : 9 plans (1964).
- 1323** Commande 64-31. – République Malgache, pont de Malaimbandy : 6 plans (1945).
- 1324-1327** Commande 64-64. – République fédérale du Cameroun, régie des chemins de fer, ligne Nord M'Banga-Kumba, passage du Mungo, pont rail-route : 19 plans (1964).
- 1328-1329** Commande 64-79. – Société immobilière de la rue d'Ulm, Marcq-en-Baroeul, comble du monastère et du chapitre : 10 plans (1964).
- 1330-1332** Commande 64-117. – EDF Centrale de Maubeuge sous le Bois, pont particulier sur la Sambre canalisée : 12 plans (1964).
- 1333 à 1336** Commande 64-131. – Compagnie togolaise des mines du Bénin, pont roulant de 20 tonnes : 27 plans (1964).
- 1337** Commande 64-177. – République Malgache, Pont et Chaussée de Majunga, élargissement des Chaussées des ponts de la RN 4 : 5 plans (1964).
- 1338** Commande 65-38. – Entreprise Franco-américaine de construction, pont de 39 mètres avec platelage métallique : 5 plans (1965).

1987 006 1339-1525

Études techniques

1923 - 1965

- 1339** Plans de Série, liasse 35. - Modèles de chariots électriques (électrique, semi-électrique, à benne, à bec, à crochet) et chariots-treuil : 34 plans (1923 – 1926).
- 1340** Plans de Série, liasse 201. - Projets de ponts roulants et chariots-treuil : plans (1963 – 1964)
- Electricité de France (1963).
 - SIDMAR, Bruxelles (1963).
 - F.A.C.E., Jeumont (1963).
 - Péchiney, Paris (1963).
 - Ateliers mécaniques du Douaisis (1963).

51 Bureau d'études.

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- Manufacture de Béthune(1963).
 - Société Ferguson, Paris
 - Glaces de Boussois (1964).
 - Société des produits chimiques d'Auby, usine de Feuchy-les-Arras (1963).
- 1341** Plans de Série, liasse 201. - Projets de ponts roulants (électrique, semi-électrique, à benne, à bec, à crochet) et chariots-treuil : 10 plans (1963)
- C.C.N.M., usine d'Isbergues (1963).
 - Compagnie des Forges de Commentry, Châtillon et Neuves Maisons (1963).
 - Usinor Montataire (1963).
 - Compagnie tunisienne électricité-gaz (1963).
 - Marrel Frères S.A., usine de Giers (1963).
 - Port autonome de Strasbourg (1963).
 - Société des « Marbres français » (1963).
- 1342** Plans de Série, liasse 201. - Projet de ponts roulants (électrique, semi-électrique, à benne, à bec, à crochet) et chariots-treuil : 8 plans (1964 - 1965)
- SNCF région Ouest, ligne Paris-Le Havre (1964).
 - S.A. Massey-Ferguson, Marquette-les-Lille (1964).
 - Compagnie française de Mosaïque, céramique de Maubeuge, Landrecies (1965).
 - Établissement Arbel, Douai (1964).
 - Compagnie togolaise des mines du Bénin (1964).
 - La Menuiserie Lyon-Standard, Cluny (1964).
- 1343** Plans de Série, liasse 201. - Projet de ponts roulants (électrique, semi-électrique, à benne, à bec, à crochet) et chariots-treuil : 6 plans (1964)
- Établissement d'Indret, Marine nationale (1964).
 - Direction des poudres, bureau central de constructions (1964).
 - Glaces de Boussois, Boussois-sur-Sambre, Nord (1964).
 - S.E.R.I.M., Compagnie sénégalaise de Métallurgie (1964).
- 1344** Plans de Série, liasse 201. - Projet de ponts roulants (ponts roulants électriques, semi-électriques, à benne, à bec, à crochet) et chariots-treuil : 7 plans (1964)
- Marrel Frères (1962).
 - Société de constructions mécaniques du Bugey-Belley-Ain (1963).
 - Société des forges de Commentry-Châtillon, usines d'Isbergues (1964).
 - S.A. Babbitless, Paris (1964).
 - Ponts et Chaussées de Lille, parc à matériel d'Haubourdin (1963).
 - Office central des chemins de fer d'Outre-Mer, Paris (1963).

1345 Plans de Série, liasse 201. - Projet de ponts roulants (ponts roulants électriques, semi-électriques, à benne, à bec, à crochet) et chariots-treuil : 23 plans (1926 - 1929)

- Tubes et emboutis de Louvroil et Réquignies, Nord (s. d.).
- Papeteries de la Seine, Nanterre (1929).
- D.A.V.U.M., anciens établissements Salmon et Cie (s. d.).
- Monsieur Lozai, Petit-Quevilly (1929).
- Chemin de fer central du Brésil (1929).
- Société anonyme métallurgique d'Aubrives-Villerupt (1929)
- Entrepôt d'Aubervilliers (1929).
- Compagnie du Chemin de fer du Nord, Le Moulin Neuf (1929).
- Forges et Aciéries de la Marine d'Homécourt, usine d'Assailly (1929).
- Société anonyme des ateliers de construction de Paimboeuf (1930).
- Chemin de fer du P.L.M., réseau algérien (1926-1927).
- Compagnie parisienne de distribution d'électricité (s. d.).
- Forges et ateliers de construction Malissard-Taza (s. d.).
- Marine nationale, port de Cherbourg (s. d.).
- Forges et laminoirs de Breteuil (1926).
- Progrès industriel namurois (s. d.).
- Compagnie française d'éclairage et de chauffage par le gaz (1926).
- Ville de Paris (s. d.).
- Automobiles « Ford » (1926).

1346 Plans de Série, liasse 201. - Projet de ponts roulants (ponts roulants électriques, semi-électriques, à benne, à bec, à crochet) et chariots-treuil : 40 plans (1929 - 1935)

- Compagnie des Forges de Chatillon, Commentry, Neuves-Maisons, usine de Champigneules (1935).
- Société Française l'Eternit à Prouvy, Nord (1935).
- Compagnie pour la fabrication des compteurs et matériel d'usine à gaz à Montrouge (1936).
- Courrières-Kulhmann à Harnes, Pas-de-Calais (1936).
- Etablissements Kulhmann, usine de Villers St Paul (1935).
- Chemin de fer de l'Etat, dépôt de Sotteville (1936).
- Compagnie des Chemins de fer P.O., Midi, dépôt de Toulouse (1935).
- Compagnie des Chemins de fer P.O., Midi, dépôt de Béziers (1935).
- Compagnie des chemins de fer du Midi (s. d.).
- Compagnie des Chemins de fer d'Alsace Lorraine, dépôt de Thionville (1935).
- Compagnie des chemins de fer de l'Etat, ateliers de Batignolles (s. d.).
- Compagnie des chemins de fer de Paris-Orléans, dépôt de Vitry (1931).
- Compagnie des chemins de fer du Nord, ateliers de Coudekerque (s.d.).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- Société anonyme métallurgique d'Aubrives-Villerupt (1929).
 - S.E.C.E.M.A.E.U., La Bathie (1934).
 - Marine nationale, port de Cherbourg (1934).
 - Marine nationale, port de Brest (1935).
 - Fonderie Colignon à Deville, Ardennes (1929).
 - Port autonome du Havre (s. d.).
 - Forges et aciéries du Nord et de l'Est (s. d.).
 - Compagnie française des armatures, Aubervilliers (1931).
 - Société anonyme des ateliers de construction de Compiègne (1931).
 - Messieurs Sergent et Maury⁵² (s. d.).
 - Marine nationale, arsenal de Sidi-Abdallah (1932).
 - Les Fils de Léon Fraissinet, Marseille (1932).
 - Arsenal de Saïgon (1934).
 - Fabrique de tube de Solesmes (1928).
 - Génie de Lyon, parc d'artillerie de Valence (s. d.).
 - Société des aciers fins de l'Est à Hagondange, Moselle (1930).
 - Etablissements Richier-Charleville (s. d.).
 - Société générale de constructions métalliques à Talence (1931).
 - Société hydro-électrique de Bissorte (1931).
 - Société F. Béghin (1932).
 - Entrepôt et magasins généraux de Douai (1932).
 - Papeteries du Bas-Rhin à Schweighausen (1932).
 - Société des mines de Dourges (1932).
 - Chantier de Normandie, Grand Quevilly (1932).
- 1347** Plans de Série, liasse 201. - Projet de ponts roulants (ponts roulants électriques, semi-électriques, à benne, à bec, à crochet) et chariots-treuil : 24 plans (1935 - 1955).
- Alucam, Paris (1955).
 - EDF centre de transport de Lille(1955).
 - Usine des ressorts du Nord (1955).
 - Chemin de fer de Mocamedes, Angola (1954).
 - Pakistanish States, diesel shop at Pahartali (s. d.).
 - E.G.A. Direction de l'équipement, centrale thermique de Santa Cruz (s. d.).
 - Marine nationale, port d'Oran, Santa Cruz Est (1953).
 - Government of Madras, Electricity département (s. d.).
 - Tréfileries et laminoirs du Havre, usine de Saint-Maurice, Seine (s. d.).
 - Egyptian state railways (s. d.).
 - Société des anciens chantiers Dubigeon, Nantes Chantenay (s. d.).
 - Electricité et gaz d'Algérie, direction de l'équipement, aménagement de l'Oued Djendjen supérieur, usine de Mansouria (1952).

52 Appareil de déchargement par pont roulant à benne.

- Société anonyme des chaux et ciment de Lafarge et du Teil, usine de la couronne (1952).
 - Société des aciéries de Longwy, division de Thionville (s. d.).
 - Ammonia Cosale S.A. Ufficio tecnico Roma (1952).
 - H.B.N.P.C., Centrale de La Bassée (1953).
 - Etablissements Heinrich Koppers-Essen (1935).
 - Société pour l'industrie en Indochine (1935).
 - Société des aciéries électriques d'Ugine, Savoie (1935).
 - Compagnie des Chemins de fer du Nord, dépôt de La Chapelle (1935).
- 1348** Plans de Série, liasse 201. - Projet de ponts roulants (ponts roulants électriques, semi-électriques, à benne, à bec, à crochet) et chariots-treuil : 19 plans (1950 - 1951).
- Etablissements Petits Frères à Crévecoeur, Oise (1951).
 - Régie des Chemins de fer de l'AOF, modernisation du Dakar Niger (s. d.).
 - Electricité et gaz d'Algérie, poste de Relizane (1950).
 - Chemin de fer Australiens (1950).
 - Société des Aciéries de Longwy, Mont Saint Martin (s. d.).
 - Ateliers de construction de Roanne (s. d.).
 - Société des Aciers fins de l'Est (S.A.F.E.), usine à Hagondange (s. d.).
 - Société des aciéries de Longwy, division de Sedan (1951)
 - Société métallurgique de Knutange (s. d.).
 - Electricité et gaz d'Algérie, poste d'interconnexion de Bone à Duzerville (s. d.).
 - Electricité et gaz d'Algérie, poste d'interconnexion de Tebessa (1950).
 - Société centrale des alliages légers, usine d'Issoire (s.d.).
 - Houillères du Bassin du Nord et du Pas-de-Calais, groupe de Lens, cockerie de Vendin (s. d.).
 - Poliet et Chausson, usine de Lormont (s. d.).
 - Chemin de fer de Paris à Orléans (s. d.).
 - Chemins de fer de l'Etat, ateliers du matériel électrique de la Garenne⁵³ (s. d.).
 - les Petits fils de François Wendel et Compagnie (s. d.).
- 1349** Plans de Série, liasse 201. - Projet de ponts roulants (ponts roulants électriques, semi-électriques, à benne, à bec, à crochet) et chariots-treuil : 17 plans (1938 - 1949)
- Colonie de Mocambique, magasins généraux (s. d.).
 - Grandes féculeries et amidonneries de Lestrem (1949).
 - Compagnie des mines de Bruay-en-Artois, bâtiment de l'éthylène (s. d.).
 - Société des aciéries de Longwy, Mont-Saint-Martin (s. d.).

53 Schéma de système de levage des voitures.

- Compagnie centrale d'énergie électrique, usine de Grand Quevilly (s. d.).
 - Société métallurgique de l'Escaut, Trith-Saint-Léger (1948).
 - Laminoirs, tréfileries, câbleries de Lens (1947).
 - Établissements Poliet et Chausson, Pagny sur Meuse (s. d.).
 - Compagnie des Forges de Chatillon, Commentry et Neuves Maisons, usine St Jacques à Montluçon (s. d.).
 - Établissements Kuhlmann, à Villers St Paul (s. d.).
 - Léon Crépy Fils, Lambersart (s. d.).
 - Compagnie de Béthune à Bully-les-Mines (1938).
- 1350** Plans de Série, liasse 201. - Projet de ponts roulants (ponts roulants électriques, semi-électriques, à benne, à bec, à crochet) et chariots-treuil : 9 plans (1934 - 1941)
- Établissements Caulliez Frères à Tourcoing (s. d.).
 - Société des usines Chausson, Gennevilliers (s. d.).
 - Compagnie générale française de Tramways, ateliers de levage de Bab-Saadoum (1936).
 - Société alsacienne et lorraine d'électricité, hall de décuvage de Millery (1936).
 - Chemin de fer du Nord, ateliers de levage et de réparations de Landy (1936).
 - Société d'électricité de Paris à saint Denis (1934).
 - Bâtiment des machines de Dakar (s. d.).
 - Bâtiment des ateliers d'Oran (s. d.).
 - Maurice Fauvet, St Laurent Blangy (1941).
- 1351** Plans de Série, liasse 201. - Projet de ponts roulants (ponts roulants électriques, semi-électriques, à benne, à bec, à crochet) et chariots-treuil : 22 plans (1958 - 1962)
- Société anonyme André Citroën (1958).
 - Société anonyme André Citroën, usine de Rennes La Janais (1958 - 1959).
 - Usinor Valenciennes (1961).
 - Chatillon, Commentry et Neuves Maisons, usines d'Isbergues (1962).
 - Société des lignes téléphoniques et télégraphiques de Conflants-Sainte-Honorine, Seine-et-Oise (1962).
 - Société Lorraine Escaut, usine de Longwy, section de Grenelle (1961).
 - Société Lorraine Escaut, Sedan (1960).
 - Société Heurtey, Paris (1961).
 - Compagnie togolaise des mines du Bénin, Paris (1959).
 - Société minière et métallurgique Penarroya, mines de Disputada, Chili (1959).
 - Vallourec, usine de Valenciennes (1959).
 - Établissements Wallaert Frères, Lille (1959).
 - Mines de Fer de Mauritanie, Port-Etienne (1959).
 - Aciérie de Chihuahua, Mexique (1959).
 - Établissements Arbel, Douai (s. d.).
 - Société Commentryenne des aciers fins Vanadine Alloys à Commentry (1958).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- 1352** Plans de Série, liasse 202. - Ponts roulants (ponts roulants électriques, semi-électriques, à benne, à bec, à crochet) et chariots treuils : 10 plans (s. d.)
- Chemins de fer algériens, dépôts d'Alger (s. d.).
 - Chemins de fer algériens, dépôt de Bône (s. d.).
 - Compagnie centrale d'énergie électrique, poste de Dieppedale (s. d.).
- 1353** Plans de Série, liasse 203. - Ponts roulants (ponts roulants électriques, semi-électriques, à benne, à bec, à crochet) et chariots treuils : 7 plans (1924 - 1928)
- Centrale de Lomme (1924).
 - Société des tubes de Valenciennes et Denain (1927 - 1928).
 - Beghin, usine de Corbehem (1927).
- 1354** Plans de Série, liasse 254. - Ponts roulants (ponts roulants électriques, semi-électriques, à benne, à bec, à crochet) et chariots treuils : 7 plans (1933)
- Les Fils d'Albert Bouchon, Nassandres (1933).
- 1355** Plans de Série, liasse 301. - Ponts roulants (ponts roulants électriques, semi-électriques, à benne, à bec, à crochet, à flèche pivotante) et chariots treuils : 12 plans (1929 - 1933)
- Ateliers de Strasbourg (s. d.).
 - Société provençale de construction navale (s. d.).
 - Marine nationale, port de Toulon (1932 - 1933).
 - Société anonyme d'Escaut et Meuse (s. d.).
 - Compagnie du chemin de fer du Midi (s. d.).
 - Forges et aciéries de la Marine d'Homécourt, usine d'Assailly (1929).
- 1356** Plans de Série, liasse 321. - Ponts roulants électriques à électro-aimant et à double suspension tournante : 9 plans (1927 - 1956)
- Société anonyme d'Escaut et Meuse (1927 et s. d.).
 - Les Petits-Fils de F. de Wendel et Compagnie (s. d.).
 - Compagnie nationale des radiateurs à Aulnay-sous-bois (1929).
 - Forges de Hayange et Moyeuve, Moselle (1953).
 - Société des aciéries de Longwy (1953).
 - Société Lorraine Escaut à Sedan (1956).
- 1357** Plans de Série, liasse 341. - Ponts roulants électriques (pont parqueur) : 1 plan (s. d.)
- Compagnie des mines de Vicoigne, Noeux et Drocourt (s. d.).

- 1358** Plans de Série, liasse 361. – Chargeuses (pour fours Martin, automobiles), enfourneuses (fours à blooms, à bras multiples), pousseuses, défourneuses, ponts roulants (Pitts, fixes, chariots strippeurs), semi-portiques à pinces : 17 plans (1948 - 1961)
- Aciéries électriques d'Ugine (1948)
 - Compagnie des ateliers et forges de la Loire (1955)
 - Compagnie des forges de Châtillon, Commentry et Neuves-Maisons, usines d'Isbergues (s. d.)
 - Esteban Orbegozo S.A., Guipuzcoa (Espagne) (1955)
 - Société des aciéries de Longwy, division de Mont Saint Martin (1952).
 - Société des aciéries de Longwy, usine de Thionville (1952).
 - Société Lorraine Escaut, usine d'Anzin (1959).
 - Société Lorraine Escaut, usine de Longwy, section Senelle (1962).
 - Société Lorraine Escaut, usine de Thionville (1961).
 - SOFESID paris, usines de Commentry-Châtillon-Isbergues (1961).
 - Compania auxiliar de ferrocarriles, Beasain (Guipuzcoa) (1957).
 - FISA, Paris (1958).
 - Union sidérurgique Lorraine SIDELOR, usine de Rombas (1958).
- 1359** Plans de Série, liasse 401. – Ponts roulants (de coulée, de forgeage) : 7 plans (1955 - 1958)
- S.E.E.S. (Société études et entreprises sidérurgiques) (1961).
 - Société Lorraine Escaut, usine de Longwy, section de Mont Saint-Martin (1958).
 - Société Lorraine Escaut, usine de Thionville (1957).
 - Société Lorraine Escaut, usine de Senelle (1955).
- 1360** Plans de Série, liasse 401. – Ponts roulants (de coulée, de forgeage) : 6 plans (1961)
- S.E.E.S. (Société études et entreprises sidérurgiques) (1961).
 - SIDELOR, usine d'Homécourt (1961).
 - Société Lorraine Escaut, usine d'Anzin (1961).
 - Société Lorraine Escaut, usine de Thionville (1961).
 - Société Lorraine Escaut, usine de Senelle (1961).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- 1361** Plans de Série, liasse 401. – Ponts roulants (de coulée, de forgeage) : 11 plans (1962 - 1963)
- Chavanne-Brun Frères, Saint-Chamont, Loire (1963).
 - Mareel Frères, Rive-de-Giers (Loire) (1962 - 1963).
 - Société des aciéries fin de l'Est, usine d'Hagondange (1963)
 - Usinor Valenciennes (1963)
 - Société Lorraine Escaut, usine de Thionville (1963).
 - Société métallurgique de la Meuse, forges et aciéries de Stenay (1963).
- 1362** Plans de Série, liasse 401. – Ponts roulants (de coulée, de forgeage) : 6 plans (1963 - 1964)
- Société d'électro-chimie, d'électro-métallurgie et des aciéries électriques d'Ugine (1963).
 - Société Lorraine Escaut, usine de Thionville (1963).
 - UCPMI, Hagondange (1964).
 - Usinor Valenciennes (1963).
- 1363** Plans de Série, liasse 421. – Ponts roulants électriques (à benne) : 9 plans (1963 - 1965)
- Ciments de Dannes et Lavocat (1965).
 - Cégédur, usine de Dives-sur-Mer, Calvados (1964).
 - De Wendel et Cie, Hayange (Moselle) (1964).
 - Magasin Généraux de Paris (1964).
 - Usinor Valenciennes (1963).
 - Verrerie cristallerie d'Arques (1963).
 - Ziegler Frères, Dunkerque (1964).
- 1364** Plans de Série, liasse 421. – Ponts roulants électriques (à benne) : 3 plans (1959 - 1963)
- Industrielle et Agricole de Libercourt (1959).
 - Société Lorraine Escaut, Longwy, usine de Senelle (1963).
- 1365** Plans de Série, liasse 421. – Ponts roulants électriques (à benne, à benne preneuse, à chariot et benne, à trémie roulante) : 44 plans (1923 - 1960)
- Carrières basaltiques des Roches Bleues, Bessan (Hérault) (1931).
 - Centre d'essais des moteurs et des hélices de Saclay (1957).
 - Chambre de commerce d'Alger (1933).
 - Chemin de fer brésilien, Rio de Janeiro (1956).
 - Chemin de fer néerlandais (1926).
 - Ciments et chaux hydrauliques du Nord, Haubourdin (s. d.).
 - Électricité de France, centrale hydro électrique de Souapiti (1958).
 - Établissements métallurgiques Boyer, Saint-Quentin (1959).
 - Finalens (1954).

- Forges de la Loire, Malo-les-Bains, usine des Dunes (1960).
 - Forges et aciéries de Denain, usine Jordan (1932).
 - Hauts-Fourneaux, forges et aciéries de Pompey (1923).
 - Houillères du Bassin du Nord et du Pas-de-Calais Lens-Liévin (1924).
 - Kuhlmann, usine de Loos (s. d.).
 - Kuhlmann, usine de Nantes-Chantenay (1932 - 1933).
 - Kuhlmann, usine de Wattrelos (1933 - 1934).
 - La Neige artificielle (1926).
 - Lebaudy et Cie, sucrerie de Roye (1926)
 - Marine nationale, port de Cherbourg (s. d.).
 - O.N.I.A. (office nationale industriel de l'azote) (1958).
 - Papeterie de Mandeuse, usine de Pont Sainte Maxence (s. d.).
 - Poliet et Chausson (1925).
 - Poliet et Chausson, usine de Beffes (s. d.).
 - Potasses et engrais chimiques, Grand-Couronne (1933).
 - Schneider et Cie (s. d.).
 - Société anonyme des Boulonneries et Ferronneries d'Haumont (s. d.).
 - Société chimique de la Grande Paroisse, usine de Waziers – Frais Marais (1955).
 - Société minière et métallurgique de Penarroya (1959 et s. d.).
 - Société nouvelle des « Appareaux de Rouen », Grande Carrue (1934).
 - SOFRESID Paris (1960).
 - Sucrerie centrale de Cambrai, Escaudoeuvres (1934).
 - Union normande (1931).
- 1366** Plans de Série, liasse 422. – Ponts roulants électriques (à benne, avec grue à benne, à chariot et benne) : 6 plans (1950 - 1962).
- Forges constructions électriques Jeumont, centrale nucléaire des Ardennes (1962).
 - Société d'éclairage et d'applications électriques, Arras (1950).
 - Société des Hauts-Fourneaux de la Chiers, Longwy (1950).
 - Société générale des houilles et agglomérés, usine de Brest (s. d.).
- 1367** Plans de Série, liasse 441. –Portiques et semi-portiques roulants électriques (sur chemin de roulement, à chariot, à crochet , à bras, à levage, montés sur galets), pont bordeur électrique, palonnier, chariot à flèche tournante : 16 plans (1935 - 1956).
- Compagnie rouennaise de déchargement et gaz de France, port de Rouen, Grand-Quevilly (1949).
 - Gaz de France, cokerie d'Alfortville (s. d.).
 - Merex Argentina (s. d.)
 - O.N.I.A. (office nationale industriel de l'azote) (1956) ;
 - Port autonome du Havre, quai de la Gironde (s. d.).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- Port autonome du Havre, quai du Rhin (s. d.).
 - Port de Casablanca (1935).
 - Port de Douala (s. d.).
 - Société des Appareux de Rouen dite « Grande Carue », Grande Couronne (s. d.).
 - Société des marbres du Boulonnais à Hydrequent (s. d.).
- 1368** Plans de Série, liasse 442. –Portiques roulants électriques : 1 plan (s. d.)
- Société anonyme des anciens établissements J.Ch. Goguel et Cie à Montbéliard (s. d.).
- 1369** Plans de Série, liasse 442. –Portiques roulants électriques : 15 plans (1935 - 1958)
- Compagnie des mines de Noeux, rivage de Beuvry (1935).
 - Compagnie du gaz de Paris (1939).
 - Compagnie rouennaise de déchargement et gaz de France (1952).
 - Cotonnière de Fives (1958).
 - Direction technique de l'assainissement, Paris (s. d.)
 - Englebert et Cie, Liège (1937).
 - Etablissements Delattre et Frouard (1934).
 - Etablissements Kronberg, Paris (1949).
 - Les Soudières réunies, la Madeleine-Varangeville (1954).
 - Port autonome du Havre (s. d.).
 - Préparation industrielle des combustibles, Alès (1943).
 - Société anonyme Francolor (s. d.).
 - Société des aciéries de Longwy, usine de Thionville (s. d.).
 - Société lyonnaise de soie artificielle (s. d.).
- 1370** Plans de série, liasse 481. – Portiques (portiques roulants électriques à bec, portique pivotant, portique à flèche relevable, portique à bras, portique pneumatique) : 19 plans (1923 – 1961)
- Chambre de commerce de Boulogne (1928 et s. d.).
 - Chambre de commerce de Dieppe (s. d.).
 - Chemin de fer du Nord (s. d.).
 - Compagnie des Mines de Vicoigne Noeux et Drocourt (1923).
 - Forges et Ateliers de Commentry Oissel (1933).
 - MM. Mory et Compagnie (1923).
 - Société anonyme hersent, Paris, Port de Rosario (s.d.)
 - Société des Carrières de la Vallée Heureuse et du Haut-Banc, Hydrequent Rinxent (1923).
 - Société nouvelle des Appareux de Rouen dite « Grande Carue » (1930).
 - SOFRESID Paris (1961).

- 1371** Plans de série, liasse 501. – Semi-portiques (semi-portique roulant électrique) : 4 plans (1923 – 1948)
- Chemin de fer du PLM-dépôt algérien (1929).
 - Féculeries et amidonneries du Nord Roquette Frères (1948).
 - Société anonyme des automobiles Peugeot (1923).
 - Société anonyme des Carrières de Hon-Hergies (26 février 1923).
- 1372** Plans de série, liasse 541. – Portiques et grues (portique roulant électrique avec flèche à grue équilibrée, grue tournante électrique à portique roulant, grue électrique avec benne preneuse) : 5 plans (1928 - 1937)
- Office Chérifien des Phosphates, Kourigha (1928).
 - Société anonyme La Providence à Haumont, Nord (s. d.).
 - Société indochinoise de transport (s. d.).
 - Société Kuhlmann, usine de la Madeleine (1937).
- 1373** Plans de série, liasse 561. – Grues (grue pivotante sur portique, grue électrique sur voie normale, grue électrique fixe pivotante, grue pivotante à benne preneuse, grue pivotante et roulante à crochet, grue électrique système « Derrick », grue électrique système « Paindavoine », grue électrique sur pylône, grue potence, grue roulante électrique à relevage de flèche) : 15 plans (1925 - 1938)
- C.I.M.A. à Croix (s. d.).
 - Compagnie des chemins de fer du PLM (s. d.).
 - Compagnie des Forges de Chatillon-Commentry à Montluçon, usine Saint Jacques (1938).
 - Compagnie des mines d'Ostricourt (s. d.).
 - Compagnie industrielle de construction d'appareils de manutention à Clichy (1938).
 - Compagnie industrielle maritime, port du Havre (1926).
 - Établissements Marcheville-Daguin et Cie (1933).
 - M. Isaac Holden à Croix (s. d.).
 - Ministère de l'air (1933).
 - Port de Brest (1935).
 - Secrétariat d'Etat à l'aviation (s. d.).
 - Société des mines de la Houve (1925).
- 1374** Plans de série, liasse 562. – Grues (grue roulante, grue roulante à bras, grue roulante sur voie métrique, grue pivotante fixe à plateau, grue mobile avec relevage de flèche) : 7 plans (1936)
- Chambre de commerce de Pondichéry (1936).
 - Compagnie des Forges de Commentry, Chatillon et Neuve Maison (s. d.).
 - Forges, ateliers et chantiers de l'Indochine (s.d.).
 - Gouvernement général de l'Afrique Occidentale Française, chemin de fer de la Cote d'Ivoire à Abidjan (s. d.).
 - Marine nationale (s. d.).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- 1375** Plans de série, liasse 563. – Chemin de fer de Paris à Orléans, grue potence pivotante : 1 plan (s. d.).
- 1376** Plans de série, liasse 565. – Ministère de l'Air, grue pivotante système « Paindavoine » : 1 plan (s. d.).
- 1377** Plans de série, liasse 581. – Grues vélocipèdes : 5 plans (1963)
- S.I.D.M.A.R., Bruxelles (1963)
 - S.A. Heurtey (1963)
- 1378** Plans de série, liasse 581. – Grues vélocipèdes : 8 plans (1937)
- Aciéries du Nord – Marseille (1937).
 - Chantiers de La Seyne (1937).
 - Forges et aciéries de Firminy, usines des Dunes à Leffrinckouke (1955).
 - Port de Cherbourg (1955)
 - Société anonyme des Hauts-Fourneaux de la Chiers, Longwy (s. d.).
 - Projet de grue vélocipède à bras rigide (1925).
- 1379** Plans de série, liasse 601. – Grues vélocipèdes : 4 plans (1933).
- Chambre de commerce de Marseille (1933).
 - Société anonyme métallurgique d'Aubrives et Villerupt (s. d.).
 - Société des aciéries de Longwy (s. d.).
- 1380** Plans de série, liasse 631. – Grues électriques (roulante, pivotante, à flèche équilibrée, relevable, de montage, de démontage, sur voie) : 11 plans (1932 – 1939)
- Chambre de commerce de Boulogne (1932).
 - Châtillon, Commentry, usine d'Isbergues (1939).
 - Compagnie des chemins de fer du P.L.M. (s. d.).
 - Établissements Galvatole, Douai (1933).
 - Marine nationale, port de Lorient (1933).
 - Secrétariat d'État à l'aviation, parc de Varennes-sur-Allier (s. d.).
 - Sucrerie et raffinerie F. Beghin (s. d.).
- 1381** Plans de série, liasse 661. – Grues électriques (roulante, pivotante, sur voie, sur caterpillar, sur pont roulant, à flèche relevable, à flèche équilibrée, à benne preneuse) : 10 plans (1927 – 1931)
- Ateliers de travaux électriques Noël Ainé et Pellegrin et Cie (1930).
 - Grands travaux hydrauliques l'Estaque (1928).
 - Le Soliditit Français (1931).
 - Port de Recife (1927).
 - Société alsacienne de filature et de tissage de jute, Bischwiller (1933).
 - Société anonyme « Le béton », Paris (1947).
 - Société des carrières de la Vallée Heureuse et du Haut-Banc, Hidrequent-Rinxent (s. d.).
 - Société Kuhlmann, La Madeleine (1934, 1938).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- 1382** Plans de série, liasse 701. – Grues électriques (à crochet) : 3 plans (1962 – 1963).
- Chambre de commerce de Dunderque (1962).
 - Chambre de commerce de Saint Malo (1963).
 - Ponts et Chaussées de Mulhouse, pont rhénan de Mulhouse-Ottmarsheim (1963).
- 1383** Plans de série, liasse 701. – Grues électriques (à flèche équilibrée, à flèche relevable, à déplacement horizontal, pivotante sur portique roulant, à benne preneuse) : 27 plans (1931 – 1958).
- Chambre de commerce de Bayonne (1958).
 - Chambre de commerce de Boulogne (s. d.).
 - Chambre de commerce de Dieppe (1931).
 - Chambre de commerce de Dunkerque (1931).
 - Chambre de commerce de Marseille (1933).
 - Chambre de commerce de Nantes (1923 ; 1932).
 - Chambre de commerce de Perpignan (1933).
 - Chambre de commerce de Saint-Nazaire (1957).
 - Chantier de Provence (1932).
 - Chargeurs fluviaux de Thionville (1933).
 - Compagnie des docks et entrepôts de Marseille (1932).
 - Compagnie des grands travaux d'entreprises et d'équipement, Paris (1933).
 - Établissements Seegmuller et Cie, Strasbourg-Neudorf (1933).
 - Marine nationale Port de Toulon (s. d.).
 - Ponts et Chaussées de Philipeville (s. d.).
 - Port autonome de Bordeaux (1932).
 - Port autonome du Havre (1931).
 - Port de Bizerte (1932).
 - Port de Casablanca (1933).
 - Poudrerie nationale d'Angoulême (1933).
 - Société commerciale des potasses d'Alsace (s. d.).
- 1384** Plans de série, liasse 701. – Grues électriques (à flèche fixe, à crochet, roulant sur portique, flottante, sur ponton, normalisée Type A.D.H) : 36 plans (1948 - 1962).
- Ateliers et chantiers Ziegler frères (1959).
 - Centrale de Dieppedalle (s. d.).
 - Chambre de commerce d'Alger (s. d.).
 - Chambre de commerce de Caen (1960).
 - Chambre de commerce de Dunkerque (1962).
 - Chambre de commerce de La Rochelle (1956).
 - Chambre de commerce de Rouen (s. d.).
 - Chambre de commerce, port de Bône (s. d.).
 - Chambre de commerce, port d'Oran (s. d.).
 - Compagnie française de l'Afrique occidentale (s. d.).
 - Compagnie française Powell Duffryn, Rouen (1948).
 - Comptoir des combustibles d'Alsace et Lorraine, Strasbourg (s. d.).
 - Direction des ports (s.d.).
 - Établissements Potain et Cie, la Clayette (1959).
 - Grues russes (1958 - 1959).

- La Cellulose de Strasbourg (1948).
 - Ministère des Armées, direction centrale des constructions et armes navales d'Algérie (1959).
 - Ponts et chaussées de Mulhouse, port d'Ottmarsheim (1958).
 - Ponts et chaussées de Mulhouse, port de Colmar et Neuf-Brisach (1959).
 - Port autonome du Havre (s. d.).
 - Port de Dakar (1950 et s. d.).
 - Port de Doura et Leixos (1958).
 - Port de Lisbonne (s. d.).
 - Port de Lobito (s. d.).
 - Port de Tripoli, Liban (1959).
 - Société d'entreprise et de matériel industriels (1958).
 - Société Usinor Dunkerque (1961).
- 1385** Plans de série, liasse 701. – Grues électriques (à benne, à crochet, à flèche unique, à flèche rapide, à pivot, roulante, normalisée Type A.D.H., de port) : 22 plans (1936 - 1954).
- Centrale de Dieppedalle (s. d.).
 - Chambre de commerce de Nice (s. d.).
 - Chambre de commerce, port de Bône (s. d.) ;
 - Compagnie Schiaffino, port de Sète (s. d.).
 - Direction des ports (s. d.).
 - Etablissements Sellier-Leblenc, Bourg-La-Reine (1948).
 - Etablissements Venot et Cie, Onnaing (s. d.).
 - Latakia Port Company (1954).
 - Port de Brazaville (s. d.).
 - Port de Dakar (s. d.).
 - Port d'Oran (1937).
 - Port de Toulon (s. d.).
 - Service maritime du Tréport (s. d.).
 - S.N.C.F. région Ouest, port de Dieppe (1950).
 - Société anonyme des usines à gaz du Nord et de l'Est (1936).
 - Société des ciments français, usine de Couvrot (1936).
 - Société fluviale et maritime de transports, Givet (1956).
 - Société générale maritime (S.O.G.E.M.A.) (s. d.).
 - Société Kuhlmann, la Madeleine (1936).
- 1386** Plans de série, liasse 701. – Grues électriques (à crochets, à benne, à flèche relevable, à flèche rapide, à flèche équilibrée, à pivot, sur portique roulant) : 23 plans (1935 - 1952).
- Chambre de commerce de Boulogne (s. d.).
 - Chambre de commerce de Dunkerque (s. d.).
 - Chambre de commerce de Marseille (s. d.).
 - Chambre de commerce de Nantes (s. d.).
 - Chambre de commerce de Nice (s. d.).
 - Chambre de commerce de Rochefort-sur-Mer (1952).
 - Compagnie centrale Energie électrique de Rouen usine de Grand Quevilly (1935).
 - Compagnie des Docks et entrepôts de Marseille, bassins de Radoue (1939).
 - D.C.A.N. Brest (1954).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- Departamento nacional dos portos Rios e Canais, Portos de Itajai (s. d.).
 - Office Chérifien des Phosphates (s. d.).
 - Préfecture de la Seine, port de Genevilliers (s. d.).
 - Marine nationale, port de Brest (s. d.).
 - Port autonome du Havre, quai de La Plata et du Chili (s. d.).
 - Port de Barcelone (s. d.).
 - Société minière et métallurgique de Penarroya (s. d.).
 - Turkish Republic, Ministry of Republic Works (1953).
 - Société Le Nickel, Paris, usine de la Pointe Doniambo (1938).
 - Union charbonnière, Oran (s. d.).
- 1387** Plans de série, liasse 701. – Grues électriques (à flèche équilibrée brevetée Paindavoine, à déplacement horizontal, pivotante, roulante sur portique, grue du Rhin type allemand, grue de cale) : 22 plans (1925 - 1934).
- Chambre de commerce de Calais (1934 et s. d.).
 - Chambre de commerce de Dunkerque (1927).
 - Chambre de commerce de Marseille (1927).
 - Chambre de commerce de Nantes (1928).
 - Comité pour le port et voies maritimes de Dantzig (1926).
 - Compagnie Centrale énergie électrique de Rouen, usine de Grand Quevilly (s. d.).
 - Compagnie des chemins de fer du Nord (s. d.).
 - Port de Recife (1927).
 - Société d'électricité de Strasbourg (s. d.).
 - Société des ateliers et chantiers de Provence (s. d.).
 - Société franco-suisse de navigation (1925).
 - Société générale de navigation « Le Rhin » (1925).
- 1388** Plans de série, liasse 701. – Grues électriques (pivotante à flèche relevable, à flèche équilibrée et à déplacement horizontal, à relevage de flèche rapide, grue de cale) : 12 plans (1933 - 1955).
- Chambre de commerce de Brest (1955).
 - Chambre de commerce de Rochefort-sur-Mer (1933).
 - Magasins généraux de l'île Saint-Denis, Paris (1934).
 - Ponts et chaussées, port de Casablanca (1933).
 - Ponts et Chaussées, port de Sète (1937).
 - Port autonome de Bordeaux (1937).
 - Port autonome de Strasbourg (1934).
 - Port d'Oran (1937).
 - Services Maritimes du Tréport (1937).
 - Société Komor, Paris (1955).
 - Worms et Cie, ateliers et chantiers de la Seine Maritime (s. d.).

- 1389** Plans de série, liasses 741, 742. – Grues « Titan », grues Tour, grues Marteau : 29 plans (1925 - 1958).
- Ateliers et chantiers de la Loire à St Nazaire, grue « Titan » pour levage d'Hydravions (1932).
 - Bâtiment des machines de Dakar, grue Tour (s. d.).
 - Chambre de commerce de Saint Nazaire, grue type Marteau (1958).
 - Chantiers de Normandie à Grand Quevilly, projet de grue « Titan » (s. d.).
 - Chemins de fer de l'Est, projet de grue « Titan » (1931).
 - Etablissements Terrin à Marseille, grue fixe genre Marteau (s. d.).
 - Grands travaux de Marseille, grue « Titan » (s.d.).
 - Marine nationale, grue « Titan » pour Hydravions (s. d.).
 - Marine nationale, port de Toulon, grue « Titan » de 10 et 15 tonnes (1932).
 - Marine nationale, port de Toulon, grue Tour fixe (1958).
 - Ministère de la Marine, grues tournantes sur pylônes fixes (1925).
 - Port autonome de Strasbourg, grue « Titan » électrique (s. d.).
 - Port de Casablanca, grue « Titan » de 120 tonnes (s. d.).
 - Port de Recife, projet de grues « Titan » électriques à crochet (s. d.).
 - Société de constructions métalliques K. Rudzki et Cie à Varsovie, grue tour (s. d.).
 - Société de gestion de la compagnie française du Gabon, grue Marteau (1958).
 - Société des ateliers et chantiers de France à Dunkerque, grue tour (s. d.).
- 1390** Plans de série, liasse 761. – Lorraine Escaut Thionville, chariot de coulée : 1 plan (1964).
- 1391** Plan de série, liasse 781. – Usines d'Homécourt, aciérie Thomas, poche⁵⁴ □ fonte liquide : 1 plan (1920).
- 1392** Plans de série, liasse 801. – Compagnie des forges de Châtillon, Commentry et Neuves-Maisons, pont roulant électrique avec vireur⁵⁵ : 5 plans (1938).
- 1393** Plans de série, liasses 803, 821, 841, 843 . – Chariot trémie, silos et trémie, grue électrique avec vireur : 4 plans (1949 – 1963).
- Centrale de Dieppedale (1949).
 - Marine nationale, port de Brest (s. d.).
 - Masinimport, Bucarest (Roumanie) (1963).

54 Sorte de marmite pour fonte liquide.

55 Sert à basculer la poche.

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- 1394** Plan de série, liasse 851. – Grues tour et chariot (chariot balladeur, chariot porte lingot, chariot de coulée, chariot treuil à benne preneuse, chariot transbordeur électrique) : 7 plans (1927 – 1958).
- Aciéries de Longwy, Thionville (1952).
 - Chatillon, Commentry, usine d'Isbergues (1958).
 - Société alsacienne des travaux publics (s. d.).
 - Société Lorraine Escaut, Senelle (1956).
 - Usinor Denain (1955).
- 1395** Plans de série, liasse 861. – Wagons trémie auto moteur : 2 plans (1928 et s. d.).
- 1396** Plans de série, liasses 901, 931, 933, 935. – Chariots monorail, palan : 15 plans (1925 – 1959).
- Chambre de commerce de Dieppe (1934).
 - Établissements Trystram et Cie, distillerie à Grande-Synthe (Nord), manutention de betteraves (1931 - 1932).
 - Établissements Watel-Catry, manutention de Charbon (1932).
 - M.M. Jombart et Lauvin, Fives-Lille (s. d.).
 - Ponts et Chaussée de Montpellier (1935).
 - Scierie Boiteux, Lons-le-Saunier (1925).
 - Société des chaux et ciments de Lavazière et Lexes (1931).
 - Tourcoing charbon (1935).
 - Vallourec, usine de Montbard (1959).
- 1397** Plans de série, liasse 961. – Chariots treuil (treuil électrique, treuil de plan incliné, à benne preneuse) : 12 plans (1926 - 1938).
- Compagnie des Forges de Châtillon-Commentry et Neuves Maisons, usine de Neuves Maisons (1937).
 - Compagnie des Forges de Châtillon-Commentry et Neuves Maisons, usine de Saint Bonnet Tronçais (1934).
 - Compagnie sucrière de Saint Leu d'Esserent, usine de Mesnil (1938).
 - Établissements Kuhlmann à Wattrelos, Nord (s. d.).
 - Marine nationale, port de Lorient (1931).
 - Marine nationale, port de Toulon (s. d.).
 - Société immobilière et forestière de St André-lez-Lille (s. d.).
 - Clients non identifiés (1926).
- 1398** Plans de série, liasses 1001, 1031, 1051, 1081. – Monte charges et vérins : 9 plans (1926 - 1954).
- Aciéries de Longwy, aciérie Martin (1931).
 - Chemins de fer du Midi (s. d.).
 - La Cotonnière de Fives à Marcq-en-Baroeul, Nord (1954).
 - Société anonyme Hersent (s. d.).
 - Société générale industrielle à Carmaux (1935).
 - Société Lorraine minière et métallurgique de Thionville (1926).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- 1399** Plans de série, liasses 1101, 1114. – Chemins de fer du PLM, gare de Saint Georges de Commiers, culbuteurs de Wagons : 3 plans (1934).
- 1400** Plans de série, liasse 1131, 1151. – Chemins de roulement pour pont roulant : 8 plans (1922 - 1934).
- Chemin de fer du Midi, dépôt de Tarbes (s. d.).
 - Compagnie des Forges et aciéries d'Homécourt, usine d'Haumont (1922).
 - Compagnie générale de navigation (1929).
 - Établissements Poliet et Chausson, usine de Wardreques (s. d.).
 - Marine nationale, port de Brest (1934).
 - Société des chantiers de Provence, chantier de port de Bouc (1932).
 - Société Manubrique à Strasbourg (s. d.).
- 1401** Plans de série, liasse 1156. – Bennes (benne automatique, benne automatique à moteur, benne système « Trimmer », benne à phosphate, à sable , à castine, à calcaire, à minerai) : 15 plans (1926 - 1954)
- Aciéries de Haine-Saint Pierre et Lesquin, usine de Lesquin (1948).
 - Compagnie française d'éclairage et de chauffage par le gaz (s. d.).
 - Établissements Kuhlmann, usine de La Madeleine (s. d.).
 - Établissements Kuhlmann, usine de Loos (1948).
 - Établissements Poliet et Chausson (s. d.).
 - Forges et Aciéries du Nord et de l'Est (s. d.).
 - Port de Calais (1954).
 - Schneider et Cie – Le Creusot (s. d.).
 - Client non identifié (1926).
- 1402** Plans de série, liasses 1157, 1159, 1160. – Bennes (benne automatique pour charbon, pyrite et minerai) : 6 plans (1926 - 1927).
- 1403** Plans de série, liasse 1161. – Chariots et ponts transbordeurs (transbordeur à fosse, à commande électrique pour wagon, à niveau) : 14 plans (1923 - 1958).
- Ateliers des chemins de fer, Bucarest (Roumanie) (1932).
 - Ateliers d'Orval (Cher) (1932).
 - Chemin de fer algériens (1931 ;1958).
 - Compagnie électro-mécanique, usine du Havre (s. d.).
 - Houillères du Bassin de Lorraine (s. d.).
 - SNCF région Est, consortium forestier au Gabon (1949).
 - Société anonyme des ateliers du Cambresis, Arleux (1928).
 - Société de construction et d'embranchements industriels (1955).
 - Société métallurgique de Saint Briec, usine de Chatelets (s. d.).
 - Sucrierie d'Abbeville (Somme) (1958).
 - Société non identifiée (1923).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- 1404** Plans de série, liasses 1181, 1182. – Chariots transbordeurs (à niveau, à bras, à wagon, type Lorry : 8 plans (1932 – 1936).
- Chemins de fer d'Alsace- Lorraine (s. d.).
 - Chemins de fer du Maroc (s. d.).
 - Chemin de fer de Paris-Orléans (s. d.)
 - Compagnie des Chemins de fer du Nord (1936).
 - Compagnie des Tramways de Lille (s. d.).
 - De Dietrich et Cie (s. d.).
 - Entreprise Drouard Frères, poste de Cucussac (1933).
 - Société houillère de Sarre et Moselle, Roche La Molière (s. d.).
 - Société méridionale des embranchements industriels (1932).
- 1405** Plans de série, liasse 1201. – Ponts et plaques tournant : 9 plans (1938 - 1950).
- Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine (s. d.).
 - Colonie de Mozambique, direction des ports (s. d.).
 - Lorraine Escaut usine de Longwy, section de Mont Saint Martin (1943 et s.d.).
 - Ministère des Colonies Afrique Occidentale Française, chemin de fer Dakar-Niger (1938).
 - Ponts et Chaussées, chemin de fer d'Albi à Sainte Affrique, viaducs de Couffoulens et de Broques sur le Tarn (s. d.).
 - SNCF Boulogne (1950).
 - Société non identifiée (1938).
- 1406** Plans de série, liasses 1221, 1224. – Ponts tournant : 21 plans (1924 - 1958)
- Administration des Ponts et Chaussées, pont tournant de Ghyvelde sur le canal de Furnes (s. d.).
 - Pont de Calais, écluse Carnot (1956).
 - Ponts et Chaussées de l'Eure, reconstruction du pont de Saint-Samson (1953).
 - Ponts et Chaussées du Calvados, pont de la Fonderie (1935).
 - Ponts et Chaussées du Calvados, port de Honfleur (s. d.).
 - Ponts et Chaussées, port de Dunkerque, bassins de Freycinet (1932).
 - Ponts et Chaussées, Rivière de l'Escaut, concours pour la construction d'un pont tournant à Mortagne du Nord (1925).
 - Port de Strasbourg (1924).
 - Port autonome du Havre (s. d.).
 - Port de Boulogne-sur-Mer, concours pour la reconstruction du pont mobile du Barrage Marguet (s. d.).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- 1407** Plans de série, liasse 1241. – Ponts levants : 18 plans (1925 - 1948)
- Administration des Ponts et Chaussée, pont de Meurchin (1940).
 - Administration des Ponts et Chaussée, Roubaix (Nord) (s. d.).
 - Canal de Roubaix, concours pour la reconstruction du pont levant de Tourcoing (s. d.).
 - Chambre de commerce de Dunkerque, service du ferry Boat Dunkerque-Douvres (1934).
 - Marine nationale, port de Toulon, canal de Mange Garry (1934).
 - Peignage Amédée Prouvost, Roubaix (Nord) (1948).
 - Pont des Malabars (s. d.).
 - Société non identifiée, pont électrique (1925).
- 1408** Plans de série, liasse 1261. – Pont levant sur le Mekong à My—Thuan (Vietnâm) : 5 plans (1961).
- 1409** Plans de série, liasse 1261. – Ponts levants : 19 plans (1925 – 1957)
- Concours pour la construction d'un pont, coupure du Haly à Haïphong (s. d.).
 - Port St Louis du Rhône (s. d.).
 - Ponts et Chaussées, pont route sur le Bou-Regreg, Rabat (Maroc) (s. d.).
 - Ponts et Chaussées, port de Marseille (s. d.).
 - Port de Caen-Ouistreham (1957).
 - Société auxiliaire pour l'industrie, Indochine (s. d.).
 - Société d'exploitation des Etablissements Brossard-Mopin à Paris, passerelle relevable métallique de Banam (Cambodge) (s.d.).
 - Venot et Cie, pont basculant, système Scherzer (s.d.).
 - Société non identifiée, pont à deux travées et une basculante (s. d.).
 - Société non identifiée, ensemble d'un pont levis (1925).
- 1410** Plans de série, liasse 1321. – Benne à coke, chariot à benne, chariot porte tôle, chevalet de levage pour locomotives, enfourneuse, pont roulant, pont à balancelle, pont levis, porte d'écluse, portique : 29 plans (1926 - 1933)
- Administration des Ponts et Chaussées, pont de La Bassée (s. d).
 - Administration des Ponts et Chaussées, pont de Merville (s. d.).
 - Compagnie de produits chimiques et électrométallurgiques à Allais, Froges et Camargue, usine de Saint-Auban (s. d.).
 - Compagnie européenne du gaz, usine du Havre (s. d.).
 - Etablissements Stein et Roubaix, Paris (s. d.).
 - Joya-Chabert et A. Mege (s. d.).
 - M. Etienne, architecte, Maison Tournesol (1932 – 1933).
 - Ponts et Chaussées de la Seine-Inférieure à Rouen (s. d.).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- Port de Dunkerque, écluse Trystram (s. d.).
 - Société de manutentions et stockage de briquettes de lignite (1926).
 - Société des aciéries de Longwy (s. d.).
 - Société française de constructions mécaniques des Anciens Etablissements Cail à Denain (s. d.).
 - Société générale d'entreprises à Marcq-en-Baroeul, usine d'incinération de Roubaix (s. d.).
 - Société générale des fours à coke, systèmes Lecocq, Ucclex(Bruxelles) (s. d.).
 - Société nouvelle de papeterie à Grand-Couronne (1938).
 - Sucrierie coopérative de Lillers (1938).
- 1411** Plans de série, liasse 1321. – Appareil de stockage et de manutention (minerai, grains, sel, phosphate), cisailage, dock flottant, grue, pont levis, portique, skip : 31 plans (1925 - 1961)
- Chambre d'agriculture de la Seine Inférieure à Rouen (Seine Maritime) (s. d.).
 - Chambre de commerce de Dunkerque (1952).
 - Compagnie générale du P.L.M. (1925).
 - Direction des Travaux publics, port de Casablanca (s. d.).
 - Dumez à Paris, chantier d'Onitsha (1961).
 - Entreprise A. Queret à Saint-Omer (1935).
 - Etablissements Neu à Lille (1956).
 - Gouvernement général de l'A.O.F., office du Niger (1956).
 - « La Grande Carue », Prairies saint-Gervais (1931).
 - Lorraine-Escaut, section de Senelle, aciérie Thomas (s. d.).
 - Mines de Djébel M'Dilla (s. d.).
 - Ministère des Finances. Société d'exploitation industrielle des tabacs (1935).
 - Office national industriel de l'azote, usine de Toulouse (1927).
 - Ponts et Chaussées de la Somme, Saint-Valery (1954).
 - S.B.M. Monte Carlo, nouveau Sporting (s. d.) ;
 - Société campenon-Bernard à Paris (s. d.).
 - Société d'électrometallurgie de St Béron (s. d.).
 - Société des aciers fins de l'Est (s. d.).
 - Société des aciéries de Longwy, Mont Saint Martin (1925).
 - Société des Mines d'Angevillers à Algrange (s. d.).
 - Société minière et métallurgique de Penarroya (1956).
- 1412** Plans de série, liasse 1322. – Grues, ponts et portiques : 5 plans (1953 - 1958)
- Forges de Châtillon, Commentry, usines d'Isbergues (1953).
 - Gouvernement Egyptien, pont d'Aga (1953).
 - Société des raffineries et sucreries Say (s. d.).
 - Ville de Tourcoing, toiture mobile du stade nautique (1958).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- 1413** Plans de série, liasse 1331. – appareils et projets d'installations divers : 5 plans (1928)
- Chalutier type « Hollandais » (s. d.).
 - Chalutier type « Mersey » (s. d.).
 - Chalutier type « Moyen »
 - Grue sur tracteur à essence (1928).
 - Pontons avec silos et élévateurs pour le chargement de bateaux de pêche (s. d.).
- 1414** Plans de série, liasses 1327-1333, 1341, 1383, 1421, 1481, 1803, 1481, 1803, 2001, 2010, 2521. – Appareils, appareils de montage et projets d'installations divers appareil de manutention de charbon, chevalement, grue de montage, mât, niveleuse automatique système « Mattei », pont transbordeur, treuil) : 21 plans (1926 - 1950)
- Compagnie générale française des tramways à Paris (1939).
 - J. Dubart et J. Resmes à St Jean de Luz (s. d.).
 - Foire commerciale de Lille (1950).
 - Poliet et Chausson, usine de Gargenville (1926).
 - Tracteur de halage sur canaux (1926).
- 1415** Plans de série, liasse 3002. – hangars et hangars agricoles : 38 plans (1931 - 1963)
- Abbaye de Ste Marie du Désert près de Toulouse (s. d.).
 - Chemins de fer Syriens (1963).
 - Comptoirs industriels et commerciaux de Proche-Orient (s. d.).
 - Divers particuliers (1932 – 1946).
 - Ferme Dollet à Emmerin (Nord) (s. d.).
 - Foire de Rouen (2^{ème}) (s. d.).
 - Les Fermes réunies des Flandres à Steenvoorde (1942).
 - Ministère de la Santé du Gouvernement de Ceylan (1954).
 - Service technique des Eaux et de l'assainissement (1938).
 - Société d'aménagement des Landes de Gascogne (1958).
 - Société anonyme des Sucrieries Raffineries F. Béghin (s. d.).
 - Société industrielle et agricole de la Somme (s. d.).
 - Société Malgache de Culture (1931).
 - Union sucrière et agricole du Cambrésis à Caudry (Nord) (s. d.).
- 1416** Plans de série, liasses 3101, 3102. – hangars d'aviation (hangar démontable, hangar mobile, hangar à porte roulante système de manœuvre breveté Painsavoine, hangar pour ballon captif, hangar type trapézoïdale) : 35 plans (1924 - 1934)
- Aérodrome de Chalons-Bouy (s. d.).
 - Association aéronautique du Nord de la France (s. d.).
 - Centre d'hydraviation de Dunkerque (s. d.).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- Chambre de commerce de Bordeaux, aéroport de Bordeaux-Mérignac (1931).
 - Chambre de commerce de Dieppe, aéroport (1934).
 - Chambre de commerce de Quimper, aérodrome de Pluguffan (1934).
 - Champ d'aviation de Ronchin (1933).
 - Club d'avions légers des Flandres (1933).
 - Compagnie aérienne française (1931).
 - Direction aéronautique militaire (s. d.).
 - Génie de Blida (s. d.).
 - Gouvernement du Chili (s. d.).
 - Marine nationale (1924).
 - Ministère de l'air, aérodrome de Reims-Champagne (1935).
 - Ministère de l'Air, Paris (1930).
 - Port aérien de Casablanca (1933).
 - Port aérien de Lyon-Bron (1931).
 - Société aéronautique Morane Saulnier (s. d.).
 - Société anonyme des ateleirs et chantiers de la Loire à Saint-Nazaire (1932).
 - Société industrielle d'aviation Latecoere (s. d.)
- 1417** Plans de série, liasses 3103, 3104, 3107. – Hangars d'aviation : 12 plans (1935 - 1953)
- Aérodrome d'Istres (1953).
 - Aéroport de Vichy-Rhue (1936).
 - Arsenal de Toulouse Blagnac (1938).
 - Feldbauamt der Luftwaffe, Lille (Nord) (1941).
 - Société aéronautique Latécoère, base d'aviation de Biscarrosse (1935).
 - Société Air-France pour Buenos-Aires (1937).
 - Ville de Constantine (1935).
 - Ville du Touquet-Paris-Plage (1936).
- 1418** Plans de série, liasses 3201, 3251, 3252, 3257. – armatures et combles métalliques : 15 plans⁵⁶(1929 - 1951)
- Brasserie Cordonnier (s. d.).
 - Brasserie La Semeuse à Hellemmes (Nord) (1945).
 - Cartoucherie de Valence (1932).
 - Centre de la mécanique à Puteaux (1951).
 - Établissements Prate (lin) à wambrechies (Nord) (1929).
 - Fabrique de toile « Mamet » à Lille (Nord) (s. d.).
 - Gouvernement général de l'Algérie, école pratique d'industrie du Hamma (s. d.).
 - Mines d'Ostricourt, chapelle de la fosse 6 (1936).
 - Société anonyme des automobiles peugeot, garage de Rouen (1932).
 - Société Nassadji Chouche à Téhéran (Iran) (s. d.).
 - Ville de La Madeleine (Nord), projet de piscine (1935).
 - Villes de Roubaix et Tourcoing, concours pour la couverture du bassin d'eau filtrée de l'usine de la Viscourt à Roncq (1934).

⁵⁶ Comprend deux plans de situation des Etablissements paidavoine, rue Berthelot à Lille (1931 et s. d.).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- 1419** Plans de série, liasses 3351. – Bâtiments, Concours du nouveau Palais des expositions à Paris : 12 plans (1934).
- 1420** Plans de série, liasses 3351. – Bâtiments : 4 plans (1962)
- Établissements L. Lepoutre et Cie à Roubaix (1962).
 - Parc des expositions et des sports à Caen (1962).
- 1421** Plans de série, liasses 3352. – Bâtiments et locaux industriels divers: 25 plans (1928 - 1955)
- Abbaye de Ste Marie du Désert, près de Toulouse (s. d.).
 - Chambre de commerce de Dunkerque, hangar (s. d.).
 - Compagnie Crane, usine de La Courneuve (s. d.).
 - Compagnie des Chemins de fer de l'Indochine, hangar (s. d.).
 - Établissements Dalle Frères et Lecomte, papeterie de Bousbecque (1953).
 - Établissements Poliet et Chausson, usine de Beffes (s. d.).
 - Fonderie de Meru (1928).
 - G.J.M.A., hangar métallique pour la Société des briqueteries de Fedhala (s. d.).
 - Houillères du Bassin de Lorraine, industrie de la Houille à St Avoild (Moselle) (1954).
 - Houillères du Nord Pas-de-Calais, groupe de Béthune, usine chimique de Mazingarbe (1952).
 - Les Fils d'Albert Bouchon à Nassandres (Eure), bâtiment à usage de râperie et fours à sécher les cossettes (s. d.).
 - Marine nationale, port de Dakar (1954).
 - Papeteries de l'AA à Wizernes (Pas-de-Calais) (1954).
 - Société anonyme de construction mécanique de Vimy à Arras (Pas-de-Calais) (s. d.).
 - Société anonyme des chaux et ciments Lafarge et Teil, usine de Douala (1954).
 - Société anonyme des usines Renault à Billancourt, garage d'Alger (s. d.).
 - Société anonyme Lorraine-Escaut, usine de Senelle et Maubeuge (1955).
 - Société des aciers finis de l'Est (SAFE), usine d'Hagondange (1951).
 - Société industrielle nationale de pêche et d'armement à Fécamp (s. d.).
 - Société Lorraine-Escaut, usine de Sedan, fonderie (1961).
- 1422** Plans de série, liasse 3353, 3354. – Bâtiments et locaux industriels divers : plans (1930 - 1931)
- Ateliers de fabrication de Toulouse, hall pour fours et gazogènes (s. d.).
 - Beghin, sucrerie à Thumeries (s. d.).
 - Brasserie « La Comète » à Pantin (1931).
 - Compagnie internationale des machines agricoles à Croix (s. d.).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- Chambre de commerce d'Ajaccio, concours pour la construction de hangars sur le port (s. d.).
- Chambre de commerce de Dunkerque, hangar (1930).
- Compagnie des Mines de l'Escarpelle, usine à boulets (1930).
- Distillerie à Ilies (Nord) (1931).
- Eglise st Joseph à Lille (Nord) (s. d.).
- Forges et boulonneries d'Ars sur Moselle (1931).
- Générale de constructions de fours à Montrouge (Seine) (s. d.).
- La Linière Lilloise, magasin aux lins et aux étoupes (1931).
- Marché aux poissons à Boulogne-sur-Mer (Pas-de-Calais) (s. d.).
- Port autonome du Havre, prolongement de la gare voyageur (s. d.).
- Salle des fêtes pour le patronage à Arques-la-Bataille (s. d.).
- Usine de Popey à Bar-le-Duc (Meuse) (1930).
- Usine Dervaux-Simca à Vieux-Condé sur Escaut (s. d.).
- Ville de Saint-Gaudens, hall pour le marché au bétail (s. d.).

1423 Plans de série, liasse 3355. – Bâtiments et locaux industriels divers : 27 plans (1931 – 1932)

- Antibes Olympique, tribunes (s. d.).
- Brasserie coopérative l' « Avenir », hall (1931).
- Chefferie du Génie de Rennes, camp de Coëtquidan, atelier de réparation (1931).
- Entreprise A. Cochery, usine de Chamiers, bâtiment métallique pour distillerie de goudron (1932).
- Établissements Kuhlmann, usine de Villers St Paul (Oise) tonnellerie mécanique (1931).
- Établissements Orosdi-Back, court de tennis couvert (1932).
- Forges et chantier de la Méditerranée, atelier d'ébardage (1932).
- Manufacture de porcelaines d'art E. Fourmaintraux (s. d.).
- Marine nationale port de Lorient, hangar (s. d.).
- Ministère de l'air, atelier magasin au centre aéronautique de Rochefort (1931).
- M. Mennesson à Abbeville, bâtiment métallique (1931).
- MM. Voiturier, Normand et Cie, charpente métallique (1931).
- Port de Casablanca, concours pour la construction de hangars (1931).
- Port du Havre, hangar sur le quai de Honfleur (1931).
- PTT Lille, charpente métallique pour bureau de tri (1931).
- Société française de construction mécaniques, anciens établissements Cail, hangar (s. d.).
- Ville de Rouen, halle couverte (s. d.).

- 1424** Plans de série, liasse 3355. – Bâtiments et locaux industriels divers : 11 plans (1932 – 1952)
- Atelier d'ébénisterie à Fâches-Thumesnil (Nord) (1932).
 - Établissements Duhem et Cie à Lomme (Nord), tissage (1951 – 1952).
 - Fonderies, laminoirs et ateliers de Biache-St-Waast, cimenterie (1932).
 - Ministère de la Guerre, poudrerie nationale d'Angoulême (1932).
 - Port d'Abidjan, magasin cale (1952).
 - Ville du Havre, hall des expositions (1932).
- 1425** Plans de série, liasse 3355. – Bâtiments et locaux industriels divers, foire internationale de Casablanca, Grand Palais : 6 plans (1950).
- 1426** Plans de série, liasse 3355. – Bâtiments et locaux industriels divers : 25 plans (1932 – 1963)
- Basilique Sainte Thérèse à Lisieux, ossature métallique (1932).
 - C.G.I.T. à Lille, garage d'Autobus (1963).
 - Foire d'Alger, Palais de l'automobile (1932).
 - Léon Paindavoine à Reims, reconstruction du tissage (1945).
 - Mairie de Maison Carrée, département d'Alger (1932).
 - Maison des œuvres à Templemars (1932).
 - Marché du plateau St Michel à Oran, ossature métallique (1932).
 - Marché « Michelet », Oran (1932).
 - Mines d'Aniche, église de Montigny, ossature métallique (1932).
 - MM. Manchelle et Peltier, projet de marché couvert (1932).
 - M. Vilain à Hénin-Liétard (Pas-de-Calais), couverture d'un silo (1967).
 - Piscine scolaire et sportive à Tourcoing (Nord) (1932).
 - Port de Dunkerque, hangar (1963).
 - Port de Rabat et port Lyautey, magasins et hangars (1932).
 - S.T.A.R. Lille, nouveau magasin de Marquette (1961).
- 1427** Plans de série, liasse 3355. – Bâtiments et locaux industriels divers, foire commerciale de Lille, hangar métallique : 2 plans (1926).
- 1428** Plans de série, liasse 3355. – Bâtiments et locaux industriels divers, foire commerciale et internationale de Lille, hangar métallique : 27 plans, notes de calculs (1932).
- 1429** Plans de série, liasse 3355. – Bâtiments et locaux industriels divers : 11 plans (1953 - 1959)
- Entrepôts d'Abidjan, société des entreprises Boussiron, bâtiment métallique (1954).
 - Grande Brasserie Moderne à Roubaix (Nord), bâtiment métallique (1959).
 - Houillères du bassin du Nord et du Pas-de-Calais, usine de Mazingarbe, magasin de stockage et nitrate de chaux (1954).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- Laveuse Moderne, usine d'Haubourdin (1953).
 - Maison d'arrêt de Loos (1958).
 - O.N.I.A. (Office national industriel de l'azote) à Toulouse, projet de magasins (1956).
 - Port de Dunkerque, hangar métallique (1954).
 - 2^{ème} Région militaire, Génie, hangars métalliques à Amiens (s. d.).
 - 2^{ème} Région militaire, Génie, hangars métalliques à Hirson (1955).
 - Transports Paul Catteau à Douai, hangars (1954).
- 1430** Plans de série, liasses 3359, 3365, 3400, 3401. – Bâtiments et locaux industriels divers : 30 plans (1925 - 1934)
- Bories Frères, caves à vins à Oued el Keir, ossature métallique (s. d.).
 - Cathédrale du Sacré Cœur à Maison Carrée, département d'Alger, ossature métallique (1933).
 - Ecole de Sidi-Nadji à Berrouaghia (1933).
 - Entreprise Rateau à Lille, projet de bâtiments (1933)
 - Établissements Ducrocq-Renant à Desvres (Pas-de-Calais) (1925).
 - Établissements Kuhlmann à Wattrelos, projet de magasin et bâtiment d'acide phosphatique (1934).
 - Foire de Valenciennes, bâtiment (1934).
 - Immeuble de Rapport à Tunis (1932).
 - Magasins généraux de l'île St Denis (1934).
 - Marché aux légumes à Blida, département d'Alger (1934).
 - M. Constant à Lille (Nord), tissage (1933) ;
 - M. Manchelle et Peltier, marché couvert (1933).
 - Port autonome du Havre, station de désinfection des végétaux (1933).
 - Sanatorium de Zuydcoote, concours pour la construction d'une galerie de cure (1934).
 - Société commerciale et industrielle de la cote d'Afrique, construction d'un magasin (1933).
 - Société de produits chimiques et engrais d'Auby, bâtiments (1934).
 - Société des usines Renault à Billancourt, projet de garage (1933).
 - Société française de constructions mécaniques, anciens établissements Cail à Denain, bâtiment pour la Martinique (1934).
 - Société minière et métallurgique de Peñarroya, projet de groupe atelier-magasin (1934).
 - Société pour l'utilisation rationnelle des gaz, usine de Pauillac (Gironde), bâtiment de remplissage (1933).
 - Sucrierie raffinerie Béghin, magasin (1933).
- 1431** Plans de série, liasses 3359, 3365, 3400, 3401. – Bâtiments et locaux industriels divers, foire commerciale et internationale de Lille : 3 plans (1934).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

1432 Plans de série, liasses 3402, 3403. – Bâtiments et locaux industriels divers : 32 plans (1934 - 1948)

- Atelier de construction de Tarbes, atelier de précision (1938).
- Bâtiments en sheds (1935).
- Cinéma à Valenciennes (Nord), charpente (s. d.).
- Compagnie Algérienne des Pétroles, dépôt (1935).
- Compagnie Saïgonnaise de navigation et de transports, bâtiment pour l'Indochine (1934).
- « Essor Agricole » de Cambrai, hall (1936).
- Établissement Bonduelle à Renescure (Nord) (1934).
- Établissements Fourré et Rhodes (couverture en sheds (1935).
- Établissement Kuhlmann, usine d'Oissel (1938).
- Établissement Rateau à Lille, atelier (s. d.).
- Établissements Wallaert Frères, tissage à Santes (Nord) (s. d.).
- Foire de Douai, hangar (1935).
- Les Fils d'Albert Bouchon, sucrerie-raffinerie à Nassandres (Eure) (1934).
- Manufacture de chicorée « La Sans Rivale » (1935).
- Manufacture Nord Africaine de faïence, usine d'Oran (1946).
- Ministère de l'air, atelier de réparation (1938).
- Port de Brest, hangar (1935).
- Port de Brest, restaurant coopératif de Quéliverzant (1948).
- Port de Caen, hangar (1935).
- Saint-Gobain, Chauny et Cirey, usine de Wasquehal (1935).
- Société Algéder, distillerie de Malakoff-Algérie (1946).
- Société « Assochar » à Lambersart (1936).
- Société des papeteries de Roquefort, atelier (1941).
- Société française d'entreprises de dragages et de travaux publics, projet de marché couvert pour le Sénégal (1935).
- Société industrielle de tissage à Marcq-en-Baroeul (Nord) (1935).
- Société minière et métallurgique de Penarroya, four à antimoine (s. d.).
- Sucrierie du Marquenterre à Rang-du-Fliers (Pas-de-Calais) (1937).
- Tourcoing charbons, projet de hangar (1936).
- Usine Demazières Drino à Marcq-en-Baroeul (Nord) (1941).

1433 Plans de série, liasse 3404. – Bâtiments et locaux industriels divers : 15 plans (1951 - 1954)

- Centre d'apprentissage, Loos-lez-Lille (Nord) (1954).
- Chambre de commerce de Lille, port de Lille, projet de couverture de la chaussée bord à quai (1951).
- Compagnie générale L. Rondon et C^o LDT à Saïgon, bâtiment (1949).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- Établissements Neu à Lillebonne, bâtiment (1958 - 1959).
 - Établissements Thiriez-Cartier-Bresson, bâtiment filature (1955).
 - Laminoirs-tréfileries et câbleries de Lens (Pas-de-Calais) (1952).
 - ONIA Toulouse, bâtiment pour le conditionnement de nitrate d'ammoniaque (1954 ; 1958).
 - Pierre Paindavoine, bonneterie à Ganges (1952).
 - Société industrielle et financière de Lens (1953).
- 1434** Plans de série, liasses 3404, 3405. – Bâtiments et locaux industriels divers : 11 plans (1950 - 1960)
- Aciérie et laminoirs de Beautor (Aisne), laminoir à froid (plan en perspective) (1960).
 - Chambre de commerce de Mulhouse, port rhénan de Mulhouse-Ottmarsheim, entrepôt (s. d.).
 - Établissements Boyaval et Cie, usine de Marcq-en-Baroeul (1957).
 - Laminoirs-tréfileries et câbleries de Lens, parc à fil machine (1960).
 - Laminoirs-tréfileries et câbleries de Lens, usine de Loison (Pas-de-Calais) (1950).
 - Léon Paindavoine à Reims, construction d'une nouvelle usine (1955).
 - Novas Oficinas Gerais de Lourenco-Marques (1956).
 - Société métallurgique et minière de Penarroya à Noyelles-Godault (Pas-de-Calais), installation de manutention et stockage de minerais (1958).
- 1435** Plans de série, liasse 3501. – Bâtiments et locaux industriels divers, British Titan Products C° Ltd, construction d'une usine à Calais : 4 plans (1963).
- 1436** Plans de série, liasses 3501, 3502. – Bâtiments et locaux industriels divers : 13 plans (1948 et s. d.)
- Entreprise Aupetit-Paillet et Cie, papeteries de l'AA à Wizernes, entrepôt et manutention de balles de papier (s. d.).
 - Établissements Kuhlmann, usine de La Madeleine (bâtiment de purification (s. d.).
 - Établissements Poliet et Chausson, usine de Beffes, charpentes (s. d.).
 - Forges d'Hennebont, bâtiment (s. d.).
 - Mines de Pontpéan, bâtiment de la machine d'extraction (s. d.).
 - Office national industriel de l'Azote (ONIA) à Toulouse, magasin à gypse (s. d.).
 - Papeteries de l'Epte, bâtiment (s. d.).
 - Société anonyme des laminoirs de St Victor (anciens Établissements Block et Cie), la Courneuve (s. d.).
 - Société anonyme Escaut et Meuse parc à lingotières (s. d.).
 - Société CIMESTAR (Société d'entreprises et de matériel industriel), hall (1948).

1437 Plans de série, liasse 3503. – Bâtiments et locaux industriels divers : 15 plans (1930 - 1960)

- Aciéries et forges de Firminy, usine des dunes, projet de halles de coulée pour haut-fourneau (1954 ; 1960).
- Agglomérés de Don, bâtiment pour stockage de charbon (s. d.).
- Compagnie de constructions mécaniques, procédé Sulzer, agrandissements des halls (s. d.).
- Compagnie des Forges de Châtillon-Commentry, usines d'Isbergues, prolongement de fours Pitts (1953).
- Forges de Gueugnon (s. d.).
- Laboratoire d'essais de Vitry-sur-Seine, bâtiment principal (1930).
- Société des ciments français, usine de Moyen (Sarthe), halls Clinker et charbon (s. d.).
- Société française de dragages et de travaux publics, marine de Dakar, charpentes pour magasins et ateliers (1931).
- Société générale de constructions électriques et mécaniques ALSTHOM, usine de Belfort (1954).
- Société La Grande Carue à Rouen (Seine Maritime), Hangar à toiture mobile(1931).

1438 Plans de série, liasse 3504. – Bâtiments et locaux industriels divers : 15 plans (1932 - 1959)

- Chambre de commerce de Lille, équipement du port public de Lille (1957).
- Compagnie générale L. Rondon et C° Ltd. A Saïgon, bâtiment pour atelier 1949).
- Établissements Schmerber, bâtiment métallique pour le port d'Ottmarsheim (1959).
- Marine nationale, établissements d'Indret, construction d'une nef de chaudronnerie (1932).
- Papeteries Calbaut à Marquette (Nord), bâtiment de stockage (1954).
- Papeteries du Bas-Rhin à Schweighausen, entrepôt et manutention de balles de papier (s. d.).
- Régie des chemins de fer de Madagascar, halls en charpente métallique (1955).
- Régie municipale des entrepôts et magasins généraux de Douai (1932).
- S.E.C.E.I.M., Paris, usines chimiques de Mazingarbe (Pas-de-Calais), charpente pour atelier d'entretien (1953).
- Société anonyme La Desvroise à St Omer, aménagement d'un parc de manutention (1953).
- Société des ciments français, usine de Guerville, charpente métallique de toiture et pont roulant (1932).
- Société générale et unique des ciments de la Porte de France, usine de Saint-Robert, halle (s. d.).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

1439 Plans de série, liasses 3505, 3508, 3510, 3551. – Bâtiments et locaux industriels divers : 28 plans (1933 - 1945)

- Affaire N.G., bâtiment (1934).
- Anciens Établissements Dambricourt à Wizernes (Pas-de-Calais) (1948).
- Bascule Aequitas, Béthune (Pas-de-Calais) (1949).
- Bâtiment de 6000 m2 en trois halles (1944).
- Chefferie du génie à Lille, atelier (s. d.).
- Compagnie des entrepôts et magasins généraux de Paris, entrepôts de Saint Denis (1936).
- Établissement Arbel à Douai (Nord), bâtiment métallique (1943).
- Établissement Kuhlmann, La Madeleine (Nord), magasin nitrate (1934).
- Établissement L. Crepy-Fils et Cie à Lambersart (Nord), magasin de brut (s. d.).
- Établissements Merlin et Cie à Vierzon (Cher), ateliers de Port Arthur, charpente (1934).
- Établissement Poliet et Chausson, usine de Cantin, aménagement des bâtiments des fours (s. d.).
- Forges d'Anor, bâtiment et chemin de roulement (1938).
- Houillères du Bassin du Nord et du Pas-de-Calais, Comité central des houillères de France, hydrogénation des huiles (1945).
- M. Poinçot, St Mandé, ateliers de Caracas (Vénézuéla) (1938).
- Port de Brest, plateau des capucins, atelier d'électricité (1937).
- Port de Lorient, projet de construction de hangar (1936).
- Poudrerie nationale de Saint-Chamas, usine annexe de Miramas, charpente (1933).
- S.E.C.E.M.A.E.U., usine de La Bathie, charpente (1934).
- Société anonyme française « Eternit » à Prouvy-Thiant (Nord), prolongement du Hall (1935).
- Société anonyme « Le Nickel », charpente métallique (1938).
- Société Courrières Kuhlmann, bâtiment de synthèse (s. d.).
- Société des ciments français, usine de Neuville, bâtiment métallique (1945).
- Union Paysanne à Lille (Nord), bâtiment métallique (1933).

1440 Plans de série, liasse 3552. – Bâtiments et locaux industriels divers : 4 plans (1961 - 1964)

- Compagnie des forges de Châtillon Commeny et Neuves Maisons, usine d'Isbergues, halle de strippage (1962).
- Compagnie togolaise des mines du Bénin, bâtiment des déboureur (1964).
- Lorraine Escaut, usine de Sedan, bâtiment chaudronnerie (1962).
- S.T.A.R. (Société anonyme Tubes Accessoires Raccords), magasin (1961).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- 1441** Plans de série, liasse 3601. – Bâtiments et locaux industriels divers : 5 plans (1961 - 1962)
- Base aérienne d'Ivato (Madagascar), hangar (1962).
 - Compagnie minière de l'Ogooué, atelier de réparation de Makabana (1961).
 - Compagnie togolaise des mines du Bénin, bâtiment (1962).
 - Établissements Constantin Chandoutis à Tananarive, hangar (1961).
 - République togolaise, hangar (1961).
- 1442** Plans de série, liasse 3601. – Bâtiments et locaux industriels divers : 17 plans (1925 – 1958)
- Brasserie à Abidjan (1958).
 - Compagnie togolaise des mines du Bénin, hangar (s. d.).
 - Constructions Coignet (Togo), maison du combattant à Porto Novo, charpente de couverture (1954).
 - D.A.V.U.M., chemin de fer du Cameroun, atelier de levage des locomotives (s. d.).
 - Direction de la régie ferroviaire à Douala, ateliers de réparation de locomotives de Bassa (1950).
 - Eglise à Madagascar, châssis métallique (1935).
 - Établissements Lavays (Alger), locaux industriels (1948).
 - Hangar à Nossi-Bé (Madagascar) (1931).
 - Marché couvert de Mékongsambu (Cameroun), charpente (1925).
 - Ministry of Communications and Works of Iraq, toitures en sheeds (1954).
 - Port de Dakar, charpente métallique et couverture d'une caserne de sous-marins (1950).
 - Port de Konakry (Guinée Française), concours pour la construction d'un magasin cale (1956).
 - Port de Konakry (Guinée Française), hangar (1953).
 - Port de pêche de Douala, magasin à poisson (1958).
 - Port de Tamatave (Madagascar), hangar (1956).
 - Société anonyme Hersent, port de Rosario (Argentine), hangar (s. d.).
- 1443** Plans de série, liasses 3701, 3702. – Bâtiments et locaux industriels divers : 26 plans (1932 - 1935)
- Abattoirs d'Alger, projet d'installation frigorifique (1932).
 - Affaire N.G., bâtiment des fours (1933).
 - Compagnie d'assurances générales, immeuble à Tunis (s. d.).
 - Chambre de commerce de Dieppe, halle aux poissons (1935).
 - Direction aéronautique militaire, projet de hangar (s. d.).

- Les Fils d'Albert Bouchon à Nassandres (Eure), projet de bâtiment pour filtre à Noir (1932).
 - Les Relais de France, construction d'un stade à Paris « Marathon » (1934).
 - Poudrerie nationale du Moulin Blanc, bâtiment à ossature (1933).
 - Propriété de Monsieur Altairac à Maison Carrée, ossature métallique d'un pavillon (s. d.).
 - Propriété de Monsieur Altairac à Maison Carrée, -logements ouvriers (s. d.).
 - Raffineries et sucreries « Say », usine de Nantes (1935).
 - Salle des fêtes et théâtre à Bougie (département de Constantine) (1934).
 - Salle de spectacles à Oran (1935).
 - Sanatorium de Zuydecote, modification des cuisines (1933).
 - Société des produits réfractaires Fumel-Libos, bâtiment pour four à recuire (s. d.).
 - Société minière et métallurgique de Penarroya à Noyelles-Godault (Pas-de-Calais), fonderie de plomb et nouveau bâtiment (1935).
 - Sucrierie de Marle (Aisne), bâtiment métallique (1933).
- 1444** Plans de série, liasse 3701, 3702. – Bâtiments et locaux industriels divers, cité hospitalière de Lille, nouvelle faculté de médecine, sheds de la toiture et charpente métallique : 1 plan (1935).
- 1445** Plans de série, liasse 3703. – Bâtiments et locaux industriels divers, institut Pasteur de Lille, laboratoire de bactériologie : 1 plan (1962).
- 1446** Plans de série, liasse 3703. – Bâtiments et locaux industriels divers : 22 plans (1936 - 1963)
- Cauliez et Delahoutre à Tourcoing (Nord), peignage et filature de laine, bâtiment (1946 ; 1949).
 - Centrale de La Bassée, ateliers, magasins et bureaux (1953).
 - Cité académique, logements des professeurs (1961).
 - Ecole de garçons, boulevard Berthier à Paris (s. d.).
 - Entrepôt Formont (Porte de la Vilette), projet de bâtiment (1958).
 - Établissements Dumon et Cie à Faches-Thumesnil (Nord), hall d'exposition et bureaux (1963).
 - Établissements H. Roquette à Lille-Fives, nouvel atelier (1957).
 - Établissements Kuhlmann, usine de Brignoux, ossature métallique (1947).
 - H.B.N.P.C., groupe d'Oignies, lavoir à Fines (1953).
 - Maison des travailleurs de Lille, projet d'un immeuble (1954).
 - La Lainière à Roubaix, bâtiment (1960).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- Peintures CORONA et huileries de Valenciennes, agrandissement des magasins et bureaux (1962).
 - S.A. d'H.L.M. « les cités strasbourgeoises », résidence Chantereyne à Cherbourg, ossature métallique (1958).
 - S.A. immobilière de Saint-Maur à la Madeleine (Nord), ossature métallique d'un immeuble (1954).
 - Société coopérative « Le réveil agricole de Picardie », projet de construction de silos coopératifs (1936) ;
 - Société de force et lumière électriques FORCLUM à Lille (Nord), construction d'un atelier-magasin (1948).
 - Tours St Maurice, ossature métallique (1958).
- 1447** Plans de série, liasse 3704. – Bâtiments et locaux industriels divers, Rodhiaceta – Société Norsyntex à Saint-Laurent-Blangy (Pas-de-Calais), bâtiment pour filature : 1 plan (1963).
- 1448** Plans de série, Liasses 3706, 3709, 3713, 3750. – Bâtiments et locaux industriels divers : 4 plans (1932 - 1950)
- Établissements Motte-Bossut à Roubaix (Nord), reconstruction d'une salle de tissage (1950).
 - Établissements Vrau à Lille (Nord), bâtiment à étages, plancher de la terrasse et lanterneau (s. d.).
 - Immeuble de Monsieur Bonici à Tunis (1932).
- 1449** Plans de série, liasse 3801. – Ponts : 2 plans (s. d.)
- Pont Jean Jaurès à Elbeuf (Seine-Maritime), coupe transversale (s. d.).
 - Pont de Nogent sur Marne (s. d.).
- 1450** Plans de série, liasses 3801, 3804. – Bâtiments et locaux industriels divers : 7 plans (1947 - 1954)
- Centre d'apprentissage à Hénin-Liétard (Pas-de-Calais), ensemble de la toiture (1954).
 - Chambre de commerce de Lille, équipement en magasins pour le port de Lille (1947).
 - C.H.R. de Dijon, buanderie, lingerie et désinfection de l'hôpital général (1954).
 - La Linière Lilloise, filature et magasin fibrane (1948).
- 1451** Plans de série, liasse 4001. – Bâtiments et locaux industriels divers. – Ecole nationale des arts et métiers de Lille, agrandissement des dortoirs : 2 plans (1963).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- 1452** Plans de série, liasses 4001, 4006, 4007, 4101. – Bâtiments et locaux industriels divers : 4 plans (1934 - 1953)
- Établissements Pattyn et Cie à Lille (Nord), ossature métallique pour atelier et dépendances (1953).
 - La Grande Brasserie, construction d'un plancher intermédiaire pour la bouteillerie (1936).
 - Société française de constructions mécaniques « Anciens établissements Cail », plancher pour appareil d'évaporation (1934).
- 1453** Plans de série, liasses 4201, 4301. – Pylônes : 15 plans (1924 - 1938)
- Agence générale des colonies (Soudan), pylônes démontables (s. d.).
 - Établissements « Alfred Herlicq » et fils, quai de Javel à Paris, pylône phare métallique (1931).
 - Machinaud Frères et Cie, projet d'estacade à six trémies (s. d.).
 - Madame Ddez à Lambersart (Nord), pylône pour réservoir (s. d.).
 - Mines du Djebel, entrepôt de phosphates (1928).
 - Olympique lillois, projet de pylône d'éclairage (s. d.) ;
 - Perche métallique pour tir à l'arc à Liévin (Pas-de-Calais) (1938).
 - Ponts et Chaussées, pylône d'éclairage (s. d.).
 - Port de Rouen, éclairage des passes du Bassin aux Pétroles (1928).
 - Postes, télégraphes, téléphones, Direction de Lille, installation d'un pylône métallique à Busigny (Nord) (1923).
 - Pylône caisson avec échelons soudés (s. d.).
 - Pylônes métalliques, ligne à 90.000 volts (1935).
 - Unurin Frères à Amiens (Somme), pylône pour transmission (1924).
 - Ville du Havre, pylône supportant une sirène pour la défense passive (1937).
- 1454** Plans de série, liasses 4451, 4501, 4605. – Châteaux d'eau, siphons et porte écluse : 15 plans (1927 - 1935)
- Canal de la Haute-Deûle, reconstruction du siphon de l'allumette (s. d.).
 - Canal de la Sensée, reconstruction du siphon du filet de Noyelles (s. d.).
 - Chemin de fer du Dahomey, pylône et réservoir cylindrique (1931).
 - Colonie du Dahomey, pylônes, réservoirs et pompes (1927).
 - Compagnie des Forges de Châtillon, Commentry et Neuves-Maisons, usine d'Isbergues, projet de château d'eau (1933).
 - De Ruyter, constructeur à Ronchin, projet de château d'eau (s. d.).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- Établissements Fournier Le Ray à Lorient, projet de construction pour réservoir de 200 m³ (1934).
 - Filature Agache Fils à Seclin (Nord), projet de château d'eau (s. d.).
 - Fougerolles Frères à Paris, construction de portes d'écluse (1931).
 - Société de constructions mécaniques de Vimy, réservoir d'eau de 100 m³ (1935).
 - Wauquier et Cie à Lille (Nord), projet de Château d'eau (s. d.).
- 1455** Plans de série, liasse 4751. – Ponts et portes : 3 plans (s. d.)
- Les Fils d'Albert Bouchon à Nassandre (Eure), projet de porte roulante (s. d.).
 - S.A. des chaux et ciments de Lafarge et du Teil, pont-levis du Teil (s. d.).
- 1456** Plans de série, liasse 4752. – Bâtiments et locaux industriels et ouvrages d'art : 36 plans (1931 - 1935)
- Barrage des Beni-Bahdel, armature des voûtes du barrage (1935).
 - Brasserie « Le Pélican », projet d'enseignes lumineuses (1932).
 - Chambre de commerce de Rouen, chemin de roulement et pont roulant électrique (1931).
 - Charpente métallique pour aéroport (s. d.).
 - Compagnie du Chemin de fer du Nord, gare d'Amiens, abris sur quai pour voyageurs (1934).
 - Compagnie du Chemin de fer du Nord, gare de Paris, passerelle métallique (1935).
 - Établissements Fourré et Rhodes, tribune d'honneur du stade municipal de Bône (1934).
 - Foire commerciale et internationale de Lille, pavillon pour la brasserie Masse-Meurisse (1933).
 - Foire commerciale et internationale de Lille, projet de tribunes pour le terrain de football (1933).
 - Foire commerciale et internationale de Lille, grand hall, marquise sur la façade principale (1935).
 - Foire commerciale et internationale de Lille, gradins pour l'hippodrome et la salle des fêtes (1937).
 - Foire commerciale et internationale de Lille, pavillon de la presse (1937).
 - Hauts-Fourneaux de Thionville, passerelle pour conduite de gaz et d'eau de fours à coke (s. d.).
 - La « Grande Brasserie », projet de construction d'un hangar à voiture (1933).
 - M. Asquinazi à Oran, ossature métallique pour cinéma.
 - M. Camus au Havre, projet de couverture pour tribune (1934).
 - M. Marle, façade d'immeuble et pièces (s. d.).
 - Meunier et Cie Constructeurs à Fives-Lille, portique métallique (1934).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- Star club Caudrésien à Caudry (Nord), tribunes (1934).
 - Vélodrome du Croisé Laroche, projet de couverture pour toiture roulante (1932).
- 1457** Plans de série, liasse 4752. – Bâtiments et locaux industriels et ouvrages divers : 21 plans (1933 - 1935)
- Olympique Lillois, stade Victor Boucquey, tribune d'honneur, tribune municipale, gradin populaire, terrain de basket et vélodrome (1933 - 1935).
- 1458** Plans de série, liasses 4753, 4754. – Bâtiments et locaux industriels et ouvrages divers : 32 plans (1935 - 1955)
- Blindage métallique pour cave (1941).
 - Centre Paul Strauss à Strasbourg, ossature métallique des combles (1955).
 - Compagnie des forges de Châtillon-Commentry et Neuves-Maisons, à Isbergues (Pas-de-Calais), passerelle pour canalisation électrique (1938).
 - Compagnie du chemin de fer du Nord, potence équilibrée en charpente soudée à l'arc électrique (1936).
 - Établissements Agache, filature de Pérenchies, suppression de colonnes au mouillé (1949).
 - Établissements Becquet à La Madeleine (Nord), ossature métallique (1954).
 - Établissements Caby et Cie à Saint-André (Nord), projet d'une passerelle (1938).
 - Établissements Thiriez-Cartier-Bresson, bâtiment filature (s. d.).
 - Exposition du progrès social, ossature métallique du pavillon Dubonnet (1939).
 - Grands Moulins de Paris, usine de Marquette-lez-Lille (Nord), passerelle pour transporteur (1946).
 - Lille olympique sporting club (L.O.S.C.), prolongement et couverture de la tribune municipale du stade Henri Jooris (1948).
 - Minoterie à Maison Carrée (Alger), installation de la salle des machines (1935).
 - Pont de Rio Grande, passerelle de service (1954).
 - Ponts et Chaussée, réparation de la passerelle de halage à Loos (Nord) (1942).
 - Port de Conakry, toiture pour hangar aux bananes (1954).
 - Société constructions tropicales à Dakar, garage Citroën (1954).
 - Société des produits du maïs à Haubourdin (Nord), abri pour déchargement des bateaux (1937).
 - Société Dumez, barrage de Dokan (Irak), passerelle pour circulation de grues (1954).
 - Société métallurgique et minière de Penarroya, usine de Noyelles-Godault, fonderie de plomb (1936 ; 1938).
 - Stade Amédée Prouvost, tribune populaire (1935).
 - Tennis club de Reims, construction de cours couverts (1955).

1459 Plans de série, liasses 4754, 4755. – Bâtiments et locaux industriels et ouvrages divers : 27 plans (1950 - 1961)

- Aérodrome Lille-Lesquin (1961).
- Brasserie « La Semeuse », bâtiment rue Voltaire et Ferdinand Mathias à Hellemmes (1960).
- Centre sportif scolaire de Saint-André (Nord), salle de gymnastique (1953).
- Chemin de fer de l'État Iranien, charpentes métalliques pour halles à marchandises (1957).
- Coopérative agricole de Laventie, bâtiment et silo à blé (1950).
- École primaire type au Niger (s. d.).
- Établissements Poliet et Chausson, usine de Lormont, charpente métallique (1950).
- Foire internationale de Marseille, projet d'ossature métallique pour Grand Palais (s. d.).
- Grand Palais de la foire de Lille, passerelle de visite sur toiture (1956).
- Habitations rurales à Port-Bergé et Mandritsara (Madagascar), ossatures métalliques (1959).
- Houillères du Bassin du Nord et du Pas-de-Calais, groupe de Valenciennes, ville d'Anzin, gymnase pour le centre de formation professionnel (1961).
- Ministère de l'agriculture d'Iran, hangars métalliques (1958).
- Porte d'accordéon (1950).
- Projet de maisons rurales à Téhéran (s. d.).
- S.A. des mines de fer de Mauritanie, bâtiments industriels sur les Terre-Pleins du Chacal (1959).
- S.A. des plaquages et contreplaqués à Abidjan (Côte d'Ivoire), charpente métallique pour monorail (1951).
- S.C.E.T. Paris, bâtiment pour centrale à Tahiti (1961).
- Société ARMCO à Abbeville (Somme), atelier (s. d.).
- Société chimique de la Grande Paroisse, usines chimiques de Mazingarbe (Pas-de-Calais), bâtiment de conditionnement (1953).
- Société des aciers fins de l'Est (S.A.F.E.), bâtiment abritant la tour de coulée (1957).
- Société éthylène plastique de Normandie, usine d'épport Jérôme, projet de toit repliable (1957).
- Société lilloise automobile, station Vauban (1956).
- Stade municipal d'Aix-en-Provence, construction d'un auvent métallique (1953).

1460 Plans de série, liasse 4755. – Bâtiments et locaux industriels et ouvrages divers : 5 plans (1959 - 1963)

- Établissements L. et F. Motte Frères à Tourcoing, passerelle (1959).
- Hangar pour Lacrymna, Grèce (1963).
- S.N.C.F., ville de Bayonne, pont sur l'Adour (1963).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- Société A.L.L.E.X. à Paris, construction d'un hall d'usine à München (1961).
 - Société des produits du maïs, supports de trémie (1963).
- 1461** Plans de série, liasse 4755. – Bâtiments et locaux industriels et ouvrages divers, centre sportif d'Hénin-Liétard, charpente : 1 plan (1963).
- 1462** Plans de série, liasse 4755. – Bâtiments et locaux industriels et ouvrages divers, chambre de commerce de Mulhouse, construction d'un entrepôt : 1 plan (1962).
- 1463** Plans de série, liasse 4755. – Bâtiments et locaux industriels et ouvrages divers, société COMETA à Bouvines, construction d'un magasin : 1 plan (1964).
- 1464** Plans de série, liasses 5001, 5002. – Ponts et ponts-route : 34 plans (1925 - 1932).
- Chemin de fer d'Alsace Lorraine, concours pour la construction d'un passage supérieur à la gare de Reding (1932).
 - Concours pour la construction de deux ponts sur la Meuse, pont de Laifour et pont d'Anchamps (1932).
 - Département d'Oran, construction d'un pont sur l'Oued-Mina (1932).
 - Département d'Oran, construction d'un pont sur l'Oued-Menasfa, commune de Zemmorah (1932).
 - Département du Gard, construction d'un pont sur la Cèze à Robiac (1931).
 - Département du Finistère, remplacement du pont suspendu de « Paluden » (1932).
 - Direction générale des travaux de Paris, projet de passage souterrain à la Porte d'Italie (1934).
 - État du Rio Grande, Pont route sur l'Arroio Gadeia (s. d.).
 - État du Rio Grande, pont-route sur la rivière Forqueta (s. d.).
 - État du Rio Grande, pont-route sur le Rio des Antas (s. d.).
 - Ponts et Chaussées de l'Aveyron, reconstruction du pont de St Izaire sur le Dourdou, élévation de la poutre principale (s. d.).
 - Ponts et Chaussée de Constantine, remplacement du tablier du pont sur l'Oued Medjerdah (s. d.).
 - Ponts et Chaussées, département d'Alger, pont sur l'Oued N'Zi (1925).
 - Pont-route à passage inférieur (1929).
 - Pont-route sur le bassin des remparts à Strasbourg (s. d.).
 - Protectorat de la République Française au Maroc, gouvernement Chérifien, concours pour la construction d'une passerelle sur le territoire du Tadla (s. d.).

1465 Plans de série, liasse 5002. – Ponts et ponts-route : 24 plans (1932 - 1950).

- Compagnie des mines d'Ostricourt « Rivage », pont biais (1936).
- Concours pour la construction de deux ponts-routes sur la Betsiboka (Madagascar) (1932).
- Concours pour la construction d'un pont-route sur la rivière Kamoro (1932).
- Construction d'un pont sur « La Petite Creuse » (Creuse) (1937).
- Élévation du pont d'Iena, poutrage métallique pour coffrage de voûte (1935).
- Établissements Français de l'Océanie, service des mines, ponts-routes de 20 à 35 mètres (1935).
- Passage souterrain de la Porte Champerret, ossature des poutrelles (1934).
- Pelnard, Considère, Caquot, pont de 50 mètres (1933).
- Pont Paindavoine, licence Callender Hamilton, pont de Bocanda sue le N'Zi (Cote d'Ivoire) (1950).
- Ponts Paindavoine, série allégée (1949).
- Pont supérieur de Fives (Lille) (1934).
- Pont sur l'Oued-Kébir, commune de l'Edough (Algérie) (1934).
- Poutres à âme évidées, enrobées de béton pour ponts et tabliers (1934).
- Pont Paindavoine type Callender pour la Réunion, ponts de 18 et 27 mètres (1950).
- Pont type métallique à poutres triangulées (s. d.).
- Société Algérienne des entreprises L.Chagnaud et Fils, déversoir de Bou-Hanifia, pont métallique (1936).
- Société Le Soloditit, pont de Fatick (s. d.).

1466 Plans de série, liasse 5003, 5005. – Ponts et ponts-route : 24 plans (1946 - 1956).

- Construction de la superstructure des ouvrages d'art sur la route Bukavu-Uvira (Congo Belge) : ponts de Luvubuet de Kavimvira (1954), ponts de Sange Lutshima et Mulongwe (1954), pont sur la Ruzizi à Bugarama (1954).
- Construction d'un pont sur la rivière Nossi-Vé (1954).
- Construction d'un pont sur la rivière La Vorinkina (Madagascar) (1954).
- D.A.V.U.M., ponceaux pour la haute-Volta (1949).
- Pont à panneaux Paindavoine licence Callender-Hamilton (1950).
- Pont à une voie charretière type Paindavoine (1954).
- Pont de Doba sur la Pende (Tchad) (1953 - 1954).
- Pont de Meyinkoure-Couba-Kissing-Bankara sur la route Boffa-Boke (1954).
- Pont de Moundou (Tchad) (1953).
- Pont de Samandeni sur la Volta Noire, pont Paindavoine licence Callender Hamilton (1951).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- Pont courbe Paindavoine licence Callender Hamilton, Le Soloditit (1951).
 - Pont en treillis type Paindavoine (1951).
 - Pont modifié de la RN 40 de Dunkerque, canal de Bourbourg (1946).
 - Pont suspendu sur le Tchad (1953).
 - Pont suspendu Paindavoine sur la rivière Manambato (1956).
 - Reconstruction du pont de Comines (1949).
 - République de Colombie, pont sous le Rio Aipe (1950).
 - Service des Travaux publics du Condominium des Nouvelles Hébrides, construction d'un pont sur la Rivière Sarakata à Santo (1951).
 - Société Dumez, pont pour l'Irak (1954).
- 1467** Plans de série, liasse 5004. – Ponts et ponts-route : 18 plans (1954 - 1956).
- Construction de ponts sur la route Ouassou-Souapiti (1956).
 - Construction d'un pont à Manakara sur la rivière Manakara (Madagascar) (1954).
 - Construction d'un pont métallique sur le fleuve Sinnamary, RN 1 de Cayenne à Saint-laurent du Maroni (1955).
 - Construction d'un pont sur la rivière Badi (Guinée) (1956).
 - Ministère de Fomento (s. d.).
 - Pont d'Agboville sur l'Agneby (s. d.).
 - Pont de Koulountou (Guinée Française) (1955).
 - Pont du Konkouré (1956).
 - Pont de Niagis, réseau routier de Casamance (1955).
 - Pont métallique sur la rivière Lokani, route P'Ville-Obokote (1955).
 - Pont Kariba sur le Fleuve Zambéri (s. d.).
 - Pont sur la Gorgol (Mauritanie) (1956).
 - Pont sur l'Orogo, route Toumodi-Dimbokro (Côte d'Ivoire) (1955).
 - Reconstruction du pont des quatre écluses à Dunkerque (1954 – 1955).
 - Société Socol-Congo à Bruxelles, pont de l'Elila sur la route Kindu-Kalina (Congo Belge) (1955).
- 1468** Plans de série, liasse 5004. – Ponts et ponts-route : 26 plans (1956 - 1959).
- Compagnie internationale pour la production de l'alumine (FRIA), pont Paindavoine Licence Callender Hamilton route de Konakry (Guinée Française) (1958).
 - Concours pour la construction d'un pont et de ses accès sur le Chari à Fort Lamy (1958).
 - Electricité de France, pont provisoire métallique sur le Kouilou à Sounda (Afrique Equatoriale Française) (1958).
 - Palais des expositions, rond-point de la Défense, passerelles d'accès (s. d.).
 - Pont de la rivière Passikhan à Djirdé, route Racht-Chaft (1958).
 - Pont de la route de Resht à Gorgan (Iran) (février 1958).

- Ponts paindavoine pour la Nouvelle-Zélande (s. d.).
 - Pont Paindavoine licence Callender Hamilton sur la M'Dozo (Congo Belge) (s. d.).
 - Pont Paindavoine licence Callender Hamilton, pont de Matam (s. d.).
 - Pont pour le Vénézuéla (s.d.).
 - Ponts pour Teheran (iran) (1959).
 - Pont route Eiffel pour le franchissement du N'Zi entre Mgolodougou et Kong (1959).
 - Pont sur la Balé, route Kissidougou-Kankan (Guinée) (s. d.).
 - Pont sur la route Tananarive-Tamatave (1959).
 - Pont sur le Bere, route de Zuenoula à Mankono (Côte d'Ivoire) (s. d.).
 - Pont sur le Karoun à Khoramchahr (1956).
 - Pont Paindavoine licence Callender Hamilton sur le Rio San Pablo (Equateur) (s. d.).
 - Société de construction des Batignolles (s. d.).
- 1469** Plans de série, liasse 5004. – Ponts et ponts-route, Société des grands travaux de Marseille, reconstruction du pont de Cournon sur l'Allier : 3 plans (1957).
- 1470** Plans de série, liasse 5004. – Ponts et ponts-route : 17 plans (1957).
- Compagnie minière de l'Ogoué (COMILOG), viaduc sur le fleuve Le Niari (1957).
 - Compagnie internationale pour la production de l'alumine (FRIA), viaduc du Yerembeli et la Tersey (1957).
 - Démonyage d'un pont sur le Sefid Roud. (1957).
 - Concours pour la construction de ponts pour le franchissement du Konkouré (Guinée Française) (1957).
 - Ministerio de Obras publicas de los Estados, fourniture de ponts Paindavoine (s. d.).
 - Pont de Polé-Khan (Iran) (1957).
 - Pont Paindavoine licence Callender Hamilton, pont de Ouli-Bangala (1957).
 - Pont Paindavoine licence Callender Hamilton, pont sur l'Ouham, route Bouar-Bocarranga (1957).
 - Pont Paindavoine licence Callender Hamilton sur le Shah Rud à Lowchan (1957).
 - Ponts sur la route Dubreka-Ouassou (Guinée) (1957).
 - Travaux publics de Katanga (Congo Belge), travées métalliques (1957).
- 1471** Plans de série, liasse 5006. – Ponts et ponts-route : 20 plans (1959 – 1960).
- Equateur, ponts (1959 et s. d.).
 - Gouvernement impérial de l'Iran, pont du Sefid Round (1960).
 - Pont d'Issou (Iran) (s. d.).
 - Pont-route de portée variable et à montage et repliement rapides (s. d.).
 - Reconstruction du pont sur l'Oued Seybouse, route de Constantine à Ghardimaou (s. d.).

- République de Côte d'Ivoire, pont sur la Boa, route de N'Gomondougou (s. d.).
 - République de Côte d'Ivoire, pont sur la Davo (s. d.).
 - République Malgache, livraison Tananarive-Itaoso, pont sur l'lkopa (1960).
 - République Malgache, pont sur la route Tamatave-Majunga (s. d.).
 - République Malgache, pont de la route Tananarive-Soavinandriana (s. d.).
 - Route Macouba-Grande Rivière, projet de pont (1959).
 - Service coopératif boliviano américain des routes, pont route (1960).
 - Société Les Bois du Cameroun, pont sur le Nyong (s. d.).
- 1472** Plans de série, liasse 5006. – Ponts et ponts-route : 8 plans (1960 - 1961).
- A. Coyne et J. Bellier, pont (1961).
 - Administration du Viet-Nam, appel d'offre pour la construction de ponts métalliques (1960).
 - Direccion general de Obras publicas, puente sobre el Rio (s. d.).
 - République de Côte d'Ivoire, pont sur la Marahoué, route Bouaké-Seguela (1960).
 - République de Côte d'Ivoire, pont sur le Bandama, route Niakamandougou-Tortiya (1960).
 - République de Côte d'Ivoire, pont sur le N'Zi à Fetkro, route Bouake-Groumania (1960).
- 1473** Plans de série, liasse 5006. – Ponts et ponts-route, Société Dumez à Paris, projet de barrage pour le Paraguay : 2 plans (1964 – 1965).
- 1474** Plans de série, liasse 5006. – Ponts et ponts-route, ponts pour l'Équateur : 3 plans (s. d.).
- 1475** Plans de série, liasse 5006. – Ponts et ponts-route, Ministère des voies et communications, direction générale des routes, ponts pour Téhéran : 6 plans (1960).
- 1476** Plans de série, liasse 5006. – Ponts et ponts-route : 4 plans (1960).
- Campenon-Bernard, construction d'ouvrages d'art sur la route Avadj-Pahlavi (Iran) (1960).
 - République Togolaise, pont de Zébé (1960).
 - Société Dumez à Paris, barrage de Kainji (Nigéria), pont passerelle de service (s. d.).
- 1477** Plans de série, liasse 5006. – Ponts et ponts-route, Ministère des voies et communications, direction générale des routes, ponts pour Téhéran : 2 plans (1960).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- 1478** Plans de série, liasse 5007. – Ponts et ponts-route : 7 plans (1961 - 1962).
- Direction de Vialidad, tablero del puente (1962).
 - République de la Côte d'Ivoire, pont à péage de Moossou (s. d.).
 - République gabonaise, pont sur l'Ovigui (1961).
 - Service des travaux publics du Togo, pont du Sio (1961).
 - Service des travaux publics du Togo, pont sur l'Oti (1961).
 - Travaux publics du Dahomey, pont d'Arlhan (1962).
- 1479** Plans de série, liasse 5007. – Ponts et ponts-route : 19 plans (1929 - 1933).
- Département d'Oran, commune de Zemmorah, construction d'un pont sur l'Oued Menasfa (1932).
 - Entreprise Caillaux, reconstruction du pont d'Eleu (1929).
 - Ponts et Chaussées, département d'Alger, pont sur l'Oued Razilia (1931).
 - Ponts et Chaussées, pont du Risban (s. d.).
 - Ville de Rouen, remise en état du pont Boieldieu (1933).
- 1480** Plans de série, liasse 5007. – Ponts et ponts-route : 4 plans (1962).
- Ponts et Chaussée de Rangoon (Birmanie), pont-route (1962).
 - Ponts et Chaussées, La réunion, reconstruction du pont de l'escalier sur la rivière du Mât (1962).
- 1481** Plans de série, liasse 5007. – Ponts et ponts-route, République Malgache, pont de Tsaratanana sur la Mahajamba : 2 plans (1962).
- 1482** Plans de série, liasse 5007. – Ponts et ponts-route : 9 plans (1962 - 1964).
- Construction d'un pont dans la région de Bouchir (Iran) (1964).
 - Société Dumez, barrage au Sidhnai (Pakistan), pont route (1962).
- 1483** Plans de série, liasse 5007. – Ponts et ponts-route, République du Sénégal, construction d'un pont sur la rivière Songrougrou entre Diarome et Kandiadou : 1 plan (1961).
- 1484** Plans de série, liasse 5007. – Ponts et ponts-route : 3 plans (1963).
- D..V.U.M., succursale de Libreville, pont (1963).
 - Projet de construction de pont (non identifié) (s. d.).
 - République Malgache, pont sur la route Tamatave-Marointsétra, pont (1963).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- 1485** Plans de série, liasse 5007. – Ponts et ponts-route : 4 plans (1961).
- République d’Haïti, pont à la Croix des missions (1961).
 - Société anonyme Hersent, pont sur l’Oued Tessa (Tunisie) (1961).
- 1486** Plans de série, liasse 5007. – Ponts et ponts-route : 4 plans (1963).
- République Malgache, route Sambava-Andapa (1963).
 - SAFRICAS, pont sur la rivière Lufira-Katanga (1963).
- 1487** Plans de série, liasse 5007. – Ponts et ponts-route : 8 plans (1962 – 1963).
- Ministère de Fomento (Pérou), 8 ponts (1963).
 - République du Tchad, pont mixte rail-route pour le franchissement du Bahr à manda (Tchad) (1963).
 - République Malgache, pont de Tsaratanana sur la Mahajamba (1963).
 - République Malgache, pont sur la route Sambaina-Analavory (1962).
- 1488** Plans de série, liasse 5007. – Ponts et ponts-route, D.A.V.U.M., succursale de Douala, pont sur le Noun (Cameroun) : 4 plans (1962).
- 1489** Plans de série, liasse 5008. – Ponts et ponts-route, régie des chemins de fer Abidjan-Niger, tabliers métalliques : 1 plan (1963).
- 1490** Plans de série, liasse 5101. – Ponts et ponts-route, concours pour la construction d’un pont supérieur rue du Tilleul à Tourcoing : 9 plans (1931).
- 1491** Plans de série, liasse 5101. – Ponts et ponts-route : 10 plans (1932 - 1955).
- Concours pour l’élargissement du pont Saint Michel à Toulouse (1955).
 - Protectorat du Maroc, concours pour la construction d’un pont-route sur l’Oued-Tensift (s. d.).
 - Régence de Tunis, pont sur l’Oued Medjerdah (1932).
- 1492** Plans de série, liasse 5101. – Ponts et ponts-route : 12 plans (1954 - 1959).
- A.O.F., Direction des travaux publics, construction du pont de Béoumi (Côte d’Ivoire) (1954).
 - A.O.F., Direction des travaux publics, pont sur l’Alibory au Dahomey (1955).
 - Compagnie togolaise des mines du Bénin, passerelles de déchargement type « Paindavoine » (1958).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- Compagnie togolaise des mines du Bénin, pont rail sur la lagune du Togo (1959).
 - Gouvernement général de l'A.O.F., territoire du Soudan français, concours pour la construction du Pont de Sotuba sur le Niger à Bamako type « Paindavoine » -(1956).
 - Irak, pont d'Amara sur le Tigre (1955).
 - Phnom Penh (Cambodge), concours pour la construction d'un pont sur le Toulé-sap (1959).
 - Pont Bala Rud type « Paindavoine » licence Callender-Hamilton (s. d.).
 - Pont définitif du Kouilou type « Paindavoine » licence Callender-Hamilton (s. d.).
- 1493** Plans de série, liasse 5101. – Ponts et ponts-route : plans, Republic of Iraq, ministère des communications, pont métallique : 4 plans (s. d.).
- 1494** Plans de série, liasse 5201. – Ponts et ponts-route : 19 plans (1932 - 1955).
- Département du Finistère, service vicinal, remplacement du pont suspendu de « Paluden » (1932).
 - Établissements Billiard, pont standard pour l'Iran sur la Sefid-Roud (1954).
 - Madagascar et dépendances, Direction générale des travaux publics, pont type « Paindavoine » licence Callender-Hamilton sur la route Tamatave-Fénériver à Ankadirano (1954).
 - A.O.F., Direction des travaux publics, territoire de la Côte d'Ivoire, pont d'Abidjan (s. d.).
 - A.O.F., Direction des travaux publics, territoire de la Côte d'Ivoire, pont de M'Bahiakro (1955).
 - Ponts et Chaussées du Lot, reconstruction du pont de Gluges (1932).
 - Pont Servatius à saint-Louis sur le Sénégal (1955).
 - Protectorat du Maroc, Direction des travaux publics, concours pour la construction d'un pont sur l'Oued Ouergha à Ain Aïcha (1932).
 - République du Libéria, pont à panneau de 5 mètres type Paindavoine (s. d.).
- 1495** Plans de série, liasses 5201, 5202. – Ponts et ponts-route : 22 plans (1931 - 1957)
- Concours pour la construction de deux ponts rails-routes sur la Sanaga à Edéa (1956).
 - Concours pour la construction d'un pont routier type « Paindavoine » licence Callender-Hamilton sur le Niger entre Malanville et Gaya (1956).
 - Congo Belge, province du Katanga, pont sur la rivière Lubembé (1959).
 - Département de l'Aveyron, réfection du pont suspendu de la Madeleine sur le Lot sur la route nationale n°122 entre Toulouse et Clermont-Ferrand (1931).
 - Départements de la Savoie et de l'Ain, service vicinal, construction d'un pont sur le Rhône entre Lucey et Massigneu de Rives (1934).

- Pont d'Ispahan (1957).
 - Ponts et Chaussées, arrondissement de Rabat (Maroc), construction d'un pont-route sur le Bou-Regreg (s. d.).
 - Pont sur le Cavally type « Paindavoine » licence Callender-Hamilton sur la route Man-Danane (1956).
 - République Malgache, Ministère des travaux publics, pont sur l'Anovana à Sambava sur la route Antalaha-Diégo-Suarez (s. d.).
 - Ville de Carcassonne, pont provisoire sur l'Aude (1957).
- 1496** Plans de série, liasses 5202, 5203. – Ponts et ponts-route : 17 plans (1958 - 1962)
- Congo Belge, construction du pont sur le fleuve Lualaba à Kindu (1960).
 - Direction générale des travaux publics de Côte d'Ivoire, pont sur la piste Mafere-Aboisso-Dibi (1959).
 - Direction générale des travaux publics de Côte d'Ivoire, pont type « Paindavoine » licence Callender-Hamilton sur le Bafing sur la route Man-Odienne (1958).
 - Direction générale des travaux publics de Côte d'Ivoire, pont type « Paindavoine » licence Callender-Hamilton, remplacement d'un pont Eiffel (1958).
 - Ministère des travaux publics de Côte d'Ivoire, construction d'ouvrages d'art sur la route Katiola-Dabakala (1958).
 - Ministère des voies et communications de l'Iran, pont de Polé-Khan (1958).
 - Ministerio de obras publicas del Ecuador, pont dans la province de Quayau, route Duran-Cochancay (1958).
 - République du Togo, pont de Kétao (1961).
 - République fédérale du Cameroun, construction d'un pont rail-route (1962).
 - République Malgache, ministère des travaux publics, pont sur la Fanambana, route Antalaha-Vohemar (1962) ;
 - Travaux publics de Madagascar, pont sur la Bémarivo au lieu dit Nosiarina (1962).
 - Travaux publics de Madagascar, pont sur la Lokoho (1962).
 - Travaux publics du Sénégal, pont de Matam (1958).
- 1497** Plans de série, liasse 5203. – Ponts et ponts-route, ponts et Chaussées de la Corrèze, construction d'un pont sur la Corrèze au Chambon : 1 plan (1962).
- 1498** Plans de série, liasse 5203. – Ponts et ponts-route : 9 plans (1962)
- République Malgache, ministère des travaux publics, concours pour la construction d'ouvrages d'art sur la route Antalaha-Vohemar (1962).
 - Travaux publics de Madagascar, pont sur le Lokoho (1962).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- Travaux publics de Madagascar, pont sur la Bémarivo au lieu dit Nosiarina (1962).
 - Travaux publics de Madagascar, pont sur la Sambava (1962).
- 1499** Plans de série, liasse 5203. – Ponts et ponts-route , République du Gabon, pont sur l'Abanga à Ebel sur la route Kango-N'Diolé : 1 plan (1963).
- 1500** Plans de série, liasse 5203. – Ponts et ponts-route : 7 plans (1962 - 1964)
- B.C.E.O.M. à Paris, République du Mali, franchissement du Banifing à Kouoro (1963).
 - B.C.E.O.M. à Paris, République du Mali, franchissement du Yanfolila-Guinée (1963).
 - République fédérale du Cameroun, franchissement de la Sanaga à Edea (1963).
 - République Malgache, pont sur la route Antsohihy-Mandritsara (1962).
 - République Malgache, pont sur la route Maintirano-Betantanana (1964).
 - Société Dumez, pont sur la RN 1 Cayenne-Saint Laurent du Maroni (1963).
- 1501** Plans de série, liasse 5203. – Ponts et ponts-route : 5 plans (1962)
- République Malgache, Ministère des travaux publics, pont sur la Bemarivo et la Lokoho sur la route Antalaha-Vohemar (1962).
 - République Malgache, Ministère des travaux publics, pont sur la Fanambana sur la route Antalaha-Vohemar (1962).
 - République Malgache, Ministère des travaux publics, pont sur la Sambava sur la route Antalaha-Vohemar (1962).
- 1502** Plans de série, liasse 5203. – Ponts et ponts-route, Département de la Guadeloupe, pont de la Boucan sur la Grande Rivière : 2 plans (1962).
- 1503** Plans de série, liasse 5301. – Ponts et ponts-route : 21 plans (1930 - 1953)
- Conseil municipal de Montevideo (Uruguay), ponts de chemin de fer (1953).
 - Émailleries et tôleries réunies à Auxi-le-Château (Pas-de-Calais), pont sur l'Authie (1935).
 - État de Espirito Santo, chemin de fer du littoral, ponts métalliques à tablier supérieur (s. d.).
 - Houillères du Bassin du Nord et du Pas-de-Calais, groupe d'Hénin-Liétard, pont rail RN 43 (1949).
 - MM. Béghin, usine de Corbehem, nouveau pont sur les bassins de flottage des bois (1938).
 - MM. Wattine Filateurs, usine d'Auchy-les-Hesdin, reconstruction du pont de l'usine sur la « Ternoise » (1944).
 - Ponts Paindavoine type rail-route à simple et double hauteur (1953).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- Ponts et Chaussées, pont provisoire du Château rouge sur le canal de Roubaix (1940).
 - République de Bolivie, pont « Paindavoine » type Riel-Carretera sur le Rio Grande (s. d.).
 - SNCF Région Nord, pont de Berguette ligne Arras-Dunkerque (1949).
 - Société de construction d'embranchement industriel, pont sur le canal de la Deûle à Marquette-Lez-Lille (1930).
- 1504** Plans de série, liasse 5302. – Ponts, ponts-rail, ponts-route, viaducs : 19 plans (1954 - 1957)
- Direction des travaux publics du Dahomey, pont « Paindavoine » licence Callender-Hamilton sur le mono à Grand-Popo (transformation d'un pont route en pont rail-route) (s. d.).
 - Office central des chemins de fer de la France d'Outre-Mer à Madagascar, construction d'un pont mixte rail-route sur la Vorinkina (1954 - 1956).
 - Ponts et Chaussées du Pas-de-Calais, pont pour voie ferrée des houillères à Eleu (1955).
 - Ponts-rails « Paindavoine » licence Callender Hamilton (1956).
 - S.O.G.E.I., pont sur le Rio Nunez (1957).
 - State Railway of Thailand, pont-route (s. d.).
- 1505** Plans de série, liasse 5302. – Ponts, ponts-rail, ponts-route, viaducs : 10 plans (1958 - 1961)
- Bureau central d'études pour les équipements d'Outre-Mer, pont ferroviaire à voie métrique « Paindavoine » licence Callender-Hamilton pour le chemin de fer du Bangui-Tchad (1958).
 - Chemins de fer Viet-Namiens, ponts standards « paindavoine » licence Callender-Hamilton (1958).
 - C.O.M.I.L.O.G., compagnie minière de l'Ogoué, pont à passage supérieur (1958 - 1959).
 - Compagnie Togolaise des mines du Bénin, pont rail sur la lagune du Togo (1959).
 - Houillères du Bassin du Nord et du Pas-de-Calais, pont rail de Billy-Montigny (1958).
 - Gouvernement de Nouvelle-Zélande, ponts (1961).
- 1506** Plans de série, liasse 5302. – Ponts, ponts-rail, ponts-route, viaduc : 4 plans (1957)
- Bauxites du Midi, voie ferrée Sangaredi- Rio Nunez (1957).
 - Compagnie internationale pour la production de l'alumine (F.R.I.A.), viaduc de Yekhembéli (1957).
 - Projet en ponts « Paindavoine » licence Callender-Hamilton, viaduc de Sabendé (s. d.).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- 1507** Plans de série, liasse 5303. – Ponts, ponts-rail, ponts-route, viaducs : 6 plans (1964)
- République Fédérale du Cameroun, Ministère des travaux publics, ponts pour le Chemin de fer trans- camerounais sur le tronçon Yaoundé-Goyoum (1964).
- 1508** Plans de série, liasse 5303. – Ponts, ponts-rail, ponts-route, viaducs : 5 plans (1962 - 1963)
- République du Tchad, Ministère des travaux publics, pont rail-route sur le Bahr Sara à Manda (1963).
 - République du Tchad, Ministère des travaux publics, pont rail-route sur le Bahr-Boulougone à Guère (1963).
 - State Railway of Thailand, ponts standards (1962).
- 1509** Plans de série, liasse 5303. – Ponts, ponts-rail, ponts-route, viaducs, State Railway of Thailand, ponts standards: 10 plans (1962).
- 1510** Plans de série, liasse 5303. – Ponts, ponts-rail, ponts-route, viaducs, State Railway of Thailand, ponts standards : 2 plans (1962).
- 1511** Plans de série, liasse 5501. – Ponts, ponts ferroviaires : 12 plans (1930 - 1953)
- Barrage de Bou Hanifia, pont de service sur le déversoir (1935).
 - Chemin de fer d'Alsace Lorraine, ligne Strasbourg-frontière du Luxembourg, gare de Saverne, établissement d'un pont suspendu (1935).
 - Chemin de fer du Maroc, ligne Fès-Oudja, pont sur l'Oued Bou-Aghbal, tablier métallique (1930).
 - Chemin de fer du Maroc, ligne Fès-Oudja, pont sur l'Oued Bou-Beslam, tablier métallique (s. d.).
 - Chemin de fer du Maroc, ligne Fès-Oudja, pont sur l'Oued Ouerghi, tablier métallique (s. d.).
 - Chemin de fer du Nord, ligne St Ouen-l'Aumône à Pontoise, remplacement du tablier (1931).
 - Pont biais à deux travées solidaires pour passage de la voie au départ de Soissons (1935).
 - Pont set Chaussées de l'Aveyron, chemin de fer d'Albi à Sainte Affrique, ponts-viaducs de Confoullens et de Broquies (s. d.).
 - Pont sur la Moselle, ligne Coblenze-Trêves, tablier métallique (1946).
 - Régie des Chemins de fer de l'A.O.F., pont sur le Baoulé, tablier métallique (1953).

1987 006 1339 à 1525 (suite)

- 1512** Plans de série, liasses 6500, 6501, 6502. – Bennes et pièces pour bennes (bennes à charbon, à gravier, à phosphate : 12 plans (1948 ; 1960 - 1961).
- 1513** Plans de série, liasses 7000, 8000. – Cabines, chariots et treuils pour chalut : 10 plans (1943 et s. d.).
- 1514** Commandes P. 10.49⁵⁷, propriété privée au 138 rue A. Potié à Haubourdin (Nord), construction d'un atelier : 16 plans (1949).
- 1515** Commandes P.3.56, P.11.49, P.11.50 sous-plafond pour bureau de levage, ateliers et bureaux aux établissements Paindavoine rue Arago à Lille : 3 plans (1944).
- 1516** Commandes M.1, M.2, M.3, M.5, bennes standard : 2plans (s. d.).
- 1517** Commande S 5178 B, Secrétariat d'État à l'aviation, établissement technique de l'infrastructure, hangar à auvent métallique pour hydravions transatlantiques : 10 plans (1943 - 1944).
- 1518** Ponts type Callender-Hamilton, série allégée et brevet Le Corbusier : 6 plans (1951 et s. d.).
- 1519** Machines-outils (foreuse « Hettner », foreuse radiale, four à rivet, poinçonneuse à tôle, radiale « Rabona », riveuse hydraulique) : 12 plans (1921 – 1923 et s. d.).
- 1520** Commande 57-48. – Société des aciers fins de l'Est (S.A.F.E.), usine d'Hagondange, prolongement du parc à ferrailles : 10 plans (1957).
- 1521** Commande 57.46. – Société des aciers fins de l'Est (S.A.F.E.), bâtiment des traitements : 7 plans (1957).
- 1522** Commande 56.45. – Ponts et Chaussée du Nord, pont des Quatre-Écluses sur le canal de Bergues à Dunkerque : 9 plans (1956).
- 1523** Etablissement Kuhlmann à La Madeleine (Nord), grue à benne : 1 plan (s. d.).
- 1524** Devis 5089. – Tour du fer à Cheval à Roubaix, ossature métallique : 2 plans (1956).
- 1525** Commande 55.210. - Base aérienne de Blida (Algérie), hangar double léger à 4 cellules : 36 plans (1955).

1987 006 1526-1666

Tirages des plans de commande : plans cyanotypes.

1948 - 1965

[Ces tirages correspondent aux copies des plans originaux cotés 1987 006 0011 à 1338. Après un tri effectué avec Monsieur Paindavoine, nous avons conservés les tirages des plans lorsque nous n'avions pas les plans originaux].

- 1526-1530** Commande 48.106. – Société des aciéries de Longwy à Mont Saint Martin, pont roulant chargeur force 4 tonnes (1949).

57 Commandes P : commandes internes à l'entreprise Paindavoine.

1987 006 1526-1666 (suite)

- 1531-1536** Commande 48.107. – Société des aciéries de Longwy à Thionville, pont roulant chargeur force 3 tonnes (1949).
- 1537** Commande 48.142. – Société des aciéries de Longwy à Thionville, pont roulant chargeur chariot auxiliaire (1948).
- 1538** Commande 49.215. – Établissements Arbel à Douai (Nord), pont roulant force 10 tonnes (1950).
- 1539** Commande 49.235. – Houillères du Nord et du Pas-de-Calais, groupe de Lens, pont roulant force 5 tonnes (1950).
- 1540** Commande 49.281. – Électricité et Gaz d'Algérie, poste d'interconnexion d'Oran, commune mixte de Duzerville, pont roulant électrique force 80 tonnes (1950).
- 1541** Commande 49.301. – Électricité et gaz d'Algérie, usine à gaz d'Oran, chemins de roulement pour pont de 15 tonnes (1950).
- 1542-1543** Commande 50.247. – Société des Aciéries de Longwy, division de Thionville, pont roulant force 10 tonnes (1950).
- 1544** Commande 51.26. – Société minière de Penarroya, chariot à benne force 5 tonnes (1947 – 1951).
- 1545** Commandes 51.50 et 49.158. – Société Applevage à Paris (Gaz de France – Usine du Cornillon), portique à chariot à benne force 9 tonnes (1950 – 1953).
- 1546** Commande 51.191. – Gaz de France, cokeries Paris Sud galeries métalliques des transporteurs à bandes (1951-1952).
- 1547** Commande 51.277. – Équipement pour portiques et chariots (1952).
- 1548** Commande 52.24. – Compagnie des Forges d'Audincourt et dépendances, pont roulant électrique à crochet force 20 tonnes (1952)
- 1549-1551** Commande 52.71. – Société anonyme des ciments et chaux hydrauliques du Nord, usine d'Haubourdin, pont roulant électrique à benne force 12 tonnes (1952 – 1953).
- 1552** Commande 52.206. – Houillères du bassin du Nord et du Pas-de-Calais (H.B.N.P.C.), groupe de Béthune, usine chimique de Mazingarbe, pont roulant électrique force 15 tonnes (1953).
- 1553 à 1559** Commande 52.227. – Port de Douala, équipement du parc à bois, voies de roulement sur poteaux travées de 10 mètres et pont roulant à crochet force 10 tonnes (1952 – 1953).
- 1560** Commande 52.260. – Chambre de commerce de Dunkerque, pont d'accès au dock flottant de 15 tonnes (1952 – 1952).
- 1561** Commande 52.272. – Houillères du bassin du Nord et du Pas-de-Calais (H.B.N.P.C.), groupe de Béthune, usine chimique de Mazingarbe, pont roulant électrique force 15 tonnes (1952 – 1953 ; 1957).

1987 006 1526-1666 (suite)

- 1562** Commande 53.155. – Écluse Guillain, treuil de manœuvre force 10 tonnes (1953).
- 1563** Commande 53.167. – Société des Aciéries de Longwy, division de Thionville, pont roulant force 10 tonnes (1950 – 1953 ; 1958).
- 1564** Commande 53.219. – Société Perin Frères-Charbonnages de Charleville (Ardennes), remise en état d'une grue de 6 tonnes (1953 – 1954).
- 1565** Commande 54.19. – Représentation commerciale de l'URSS en France, ensemble de benne à minerai force 10 tonnes (1954).
- 1566** Commande 54.32. – Représentation commerciale de l'URSS en France, grues électriques sur portiques force 10 tonnes (1954).
- 1567** Commande 54.33. – Transmachimport Moscou, grues de 10 tonnes et portique (1954).
- 1568-1570** Commande 54.110. – Port de Dunkerque, vannes et batardeaux de l'écluse Trystram (1954).
- 1571** Commande 54.133. – Société minière et métallurgique de Penarroya, usine de Noyelles-Godault, cheminée ZETA de 100 mètres (1954).
- 1572** Commande 54.289. – Société Lorraine-Escaut, usine de Longwy à Mont Saint-Martin, pont tournant pour chantier de coulée (1954).
- 1573** Commande 55.68. – Société Lorraine-Escaut, usine de Sedan, transformation d'un pont roulant (1955).
- 1574** Commande 55.99. – Établissements Arbel à Douai (Nord), chariot treuil de 8 tonnes (1950 – 1955).
- 1575** Commande 55.190. – représentation commerciale de l'URSS en France, benne à charbon force 10 tonnes (1955).
- 1576** Commande 55.229. – Chambre de commerce de Dunkerque, mécanisme de relevage de flèche pour grue de port (1955).
- 1577** Commande 56.135. – Société de Wendel et Compagnie Hayange, chariot de pont roulant force 10 tonnes (1956).
- 1578-1579** Commande 56.160. – Société Lorraine Escaut, usine de Sedan, pont roulant électrique force 7 tonnes (1956).
- 1580** Commande 56.205. – Société Lorraine Escaut usine de Senelle Maubeuge, transformation d'un pont de 10 tonnes en 15 tonnes (1955 – 1956).
- 1581** Commande 57.35. – Société Penarroya à Noyelles-Godault (Pas-de-Calais), translation sur portique existant (1957).
- 1582-1583** Commandes 56.87 et 57.87. – Société Lorraine Escaut, usine d'Anzin, pont roulant électrique à double suspension tournante force 7,5 tonnes (1957).

1987 006 1526-1666 (suite)

- 1584** Commande 57.131. – Société F. Béghin à Thumeries (Nord), ponts roulants à benne force 3 tonnes (1957).
- 1585** Commande 57.150. – Les Soudières réunies à La Madeleine –Varangeville, modernisation d'une grue de 5 tonnes à benne (1957).
- 1586-1587** Commande 57.160. – Société Lorraine Escaut usine de Sedan, pont électrique à 2 crochets force 8 tonnes (1957).
- 1588-1589** Commande 57.207. – Louvroil-Montbard-Aulnoye, pont roulant 10 tonnes à 28 mètres (1957).
- 1590-1591** Commande 57.216. – Société Lorraine Escaut, usine de Thionville, pont roulant de manutention force 16 tonnes (1955 - 1957).
- 1592** Commande 58.176. – Société Lorraine Escaut, usine de Thionville, charpente d'un pont stripper (1958).
- 1593** Commande 58.193. – Société Lorraine Escaut, usine d'Anzin, pont roulant de 7,5 tonnes (1958).
- 1594** Commande 58.208. – Société Lorraine Escaut, usines de Maubeuge et Sedan, raccourcissement et transport d'un pont existant (1958).
- 1595-1596** Commande 58.212. – Société Lorraine Escaut, usines de Sedan pont roulant de 35 tonnes portée 16,90 mètres (1958).
- 1597** Commande 57.248. – Amédée Prouvost à Roubaix (Nord), chariot treuil à benne force 3,250 tonnes (1957 – 1958).
- 1598** Commande 57.267. – Vallourec à Aulnoye, ponts roulants force 10 tonnes (1958).
- 1599** Commande 58.268. – Société Lorraine Escaut, usine de Thionville, pont de 10 tonnes (1959).
- 1600-1601** Commandes 58.276 et 58. 321. – Administration des Ponts et Chaussées, canal de Furnes, pont tournant de Ghyvelde (1958).
- 1602** Commande 58.324. – Société Lorraine Escaut, usine d'Anzin, ponts roulants avec chemins de roulement (1958).
- 1603-1605** Commande 58.343. – Société des produits du Maïs, usine d'Haubourdin, pont roulant à benne de 2,5 tonnes (1957 – 1959).
- 1606** Commande 58.366. – Société des Appareux de Rouen dite Grande Carue (Seine Maritime), portique roulant avec avant-bec relevable (1951 ; 1959).
- 1607** Commande 59.31. – D.A.V.U.M., Marcq-en-Baroeul, installation de palans et d'un pont dans un bâtiment existant et prolongement d'une voie de roulement (1959).
- 1608-1612** Commande 59.35. – Société Lorraine Escaut usine de Thionville, pont roulant à benne de 7 tonnes (1959).

1987 006 1526-1666 (suite)

- 1613** Commande 59.53. – Société Lorraine Escaut usine de Sedan, remise en état d'un chariot de 40 et 10 tonnes (1959).
- 1614** Commande 59.131. – Société Lorraine Escaut usine d'Anzin, réaligement des voies existantes sur le pont n°71 (1959).
- 1615** Commande 59.135. – D.A.V.U.M., succursale de Rouen, adjonction d'un frein sur une translation (1959).
- 1616** Commande 59.137. – Société Lorraine Escaut usine de Thionville, fourniture d'un chariot de 5 tonnes (1959).
- 1617-1619** Commande 59.150. – Société Lorraine Escaut, usine de Sedan, pont roulant de 50 tonnes (1946 – 1959).
- 1620** Commande 59.159. – Peignage Amédée Prouvost à Roubaix, translation pour pont roulant à benne (1959)
- 1621-1622** Commande 59.242. – Société Lorraine Escaut, usine d'Anzin, pont roulant force 10 tonnes avec palonniers pour manutention de tôles (1959).
- 1623** Commande 59.269. – Société Lorraine Escaut, usine d'Anzin, palonnier sur treuil de 15 tonnes avec enrouleur commandé et guidé (1956 – 1960).
- 1624** Commande 59.321. – Société Lorraine Escaut, usine d'Anzin, chariots de transport de tôles force 30 tonnes (1959).
- 1625** Commande 59.364. – Ciments d'Haubourdin, remise en état du pont roulant de 12 tonnes (1960).
- 1626-1630** Commande 59.376. – De Wendel Hayange, ponts roulants à deux levages (1960).
- 1631-1635** Commande 59.383. – Ponts et Chaussées de Mulhouse, pont de Colmar, grue à benne force 4 et 6 tonnes (1960).
- 1636** Commande 59.385. – Société industrielle et agricole de Libercourt, pont à benne force 4 tonnes (1960).
- 1637-1638** Commande 59.390. – Société Lorraine Escaut à Noisy-le-Sec, pont roulant électrique à palonnier force 5 tonnes (1960).
- 1639-1640** Commande 60.70 et 60.143. – AMECO Paris, châssis roulant pour appareil de reprise sur parc (1960).
- 1641** Commande 60.74. – Société Lorraine Escaut, usine d'Anzin, palonnier force 30 tonnes (1960).
- 1642-1643** Commande 60.277. – Société Lorraine Escaut, usine d'Anzin, pont roulant électrique à double suspension tournante force 7,5 tonnes (1957 – 1961).
- 1644** Commande 60.304. – Société Lorraine Escaut, palonnier de 7 mètres à accrochages multiples avec poulies incorporées (1961).

1987 006 1526-1666 (suite)

- 1645-1647** Commande 61.08. – S.O.F.R.S.I.D. Dunkerque, ponts roulants force 80 tonnes et chariot de levage (1961).
- 1648** Commande 61.14. – Usinor, usine de Montataire, augmentation de hauteur de levage et de portée d'un pont roulant électrique force 20 tonnes (1961).
- 1649-1650** Commande 61.106. – S.O.F.R.S.I.D. Dunkerque, ponts roulants force 120 et 35 tonnes portée 36,20 mètres (1961).
- 1651** Commande 61.145. – SIDELOR, usine de Micheville, pont roulant chargeur force 5 tonnes portée 18,40 mètres avec chariot auxiliaire force 10 tonnes (1961).
- 1652** Commandes 61.230 et 61.248. – Société Lorraine Escaut, usine d'Anzin, enrouleur de câble pour benne électrique (1961).
- 1653-1654** Commande 61.288. – Société Lorraine Escaut, usine de Sedan, pont roulant force 60 tonnes portée 25 mètres (1955 - 1962).
- 1655-1656** Commande 61.289. – Société Lorraine Escaut, usine de Sedan, pont roulant force 35 tonnes portée 25 mètres (1958 - 1962).
- 1657** Commandes 62.250. – Société Lorraine Escaut, usine de Longwy, pont roulant force 25 tonnes portée 14 mètres (1963).
- 1658** Commandes 62.279. – L'imprégnation des Bois à Brebières, modification de la grue existante force 2,5 tonnes en 3,25 tonnes (1963).
- 1659** Commandes 62.297. – Société Dumez, modification d'une machine à aboutir les tubes (1962 – 1963).
- 1660** Commandes 63.122 et 63.123. – Société des Appareux de la Grande Carue à Rouen, réparation du porte satellite (1963).
- 1661** Commandes 63.151. – Société Dumez, deux voies sur potence pour chariot monorail de 40 tonnes (1963).
- 1662** Commandes 63.283. – SOFRESID paris et Usinor Dunkerque, sécurités pour ponts roulants (1964).
- 1663** Commandes 64.25. – Société Lorraine Escaut, usine de Thionville, chariot de 25 tonnes (1963 – 1964).
- 1664-1665** Commandes 64.98. – Compagnie togolaise des mines du Bénin, bâtiment des débourbeurs (1964).
- 1666** Commandes 64.202. – Société NORSYNTEX à Arras, pont roulant à palan force 7 tonnes portée 8,20 mètres (1964 – 1965).

Activité commerciale et distribution

| | | |
|-----------------------------|---|--------------------|
| 1987 006 1667-1670 | Répertoire des commandes. | 1920 - 1965 |
| 1667 | Commandes n ^{OS} 1 à 43.164 (25 février 1920 – 24 septembre 1943). | |
| 1668 | Commandes n ^{OS} 43.165 à 57.88 (15 octobre 1943 – 8 avril 1957). | |
| 1669 | Service Ponts et Charpentes, commandes n ^{OS} 5715 à 5982 et 42-1 à 58-71 (septembre 1941 – février 1958). | |
| 1670 | Service Ponts et Charpentes, commandes n ^{OS} 58.72 à 65.38 (février 1958 - mars 1965). | |
| 1987 006 1671 À 1672 | Répertoires des devis (classement alphabétique des clients), | 1907 – 1957 |
| 1671 | Devis n ^{OS} 4507 à 5465 (mars 1907 – mars 1955). | |
| 1672 | Devis n ^{OS} 5001 à 5721 (s.d. [1950 – 1957]). | |
| 1987 006 1673 À 1842 | Dossiers de commandes des clients : fiches de nomenclature des plans, correspondance, devis (classement par numéro de commande)⁵⁸ | 1922 – 1965 |
| 1673 | Commandes 163, 243, 263, 273, 276, 289, 323, 324, 343, 344, 380, 392, 393, 395, 396, 403, 415, 423, 425, 426, 428, 437, 444, 449, 468, 484, 485, 493, 494, 495, 497, 500 (1922 – 1923). | |
| 1674 | Commandes 512, 514, 529, 530, 537, 571, 589, 592, 593, 603, 626, 637, 639, 650, 656, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 672, 690, 722, 725, 731, 733, 737, 747, 748, 749 (1923 – 1924). | |
| 1675 | Commandes 759, 765/916, 769/805, 788, 798, 800, 803-804, 806, 813, 814, 815, 820, 821, 826, 834, 844, 845, 848, 849, 850, 856, 858, 865, 871, 880, 881, 885, 894, 900, 904, 906-908, 925, 974, 975/976, 977/978, 983, 985, 986, 987, 990, 991, 995 (1924 – 1925). | |
| 1676 | Commandes 1011/1164, 1012, 1013, 1017, 1019/1020, 1021, 1052, 1062, 1066, 1071/1073, 1075, 1085, 1086, 1098, 1101 à 1104, 1116, 1123, 1124/1125, 1127/1128, 1137, 1142, 1144 (1925 – 1926). | |
| 1677 | Commandes 1145, 1154, 1158, 1159, 1162, 1163, 1172/1173, 1180, 1181/1182/1183, 1191, 1192, 1195, 1199, 1207, 1221, 1222, 1224, 1234, 1237, 1238, 1239/1240, 1241, 1242, 1243, 1245, 1247, 1248 (1926). | |

⁵⁸ Se référer aux répertoires des commandes cotés 1667 et 1668 pour le détail des clients.

1987 006 1673-1842 (suite)

- 1678** Commandes 1256, 1267/1268, 1269, 1274, 1281, 1283, 1288, 1290/1293, 1291, 1294, 1295, 1299, 1319, 1321, 1325, 1327, 1328, 1345, 1356, 1363, 1375, 1377, 1378, 1411, 1416, 1422, 1427, 1428, 1435, 1458, 1460, 1472, 1476, 1481, 1482, 1483, 1485 (1926 – 1927).
- 1679** Commandes 1504/1507, 1520, 1529, 1541, 1543, 1544, 1552, 1558, 1571, 1581, 1582, 1585, 1589, 1603, 1613, 1614, 1618, 1623, 1625, 1630, 1631, 1635, 1637, 1638, 1644, 1645 à 1652, 1657, 1674, 1675, 1699, 1700, 1701 à 1703, 1711/1730, 1717, 1726/1728, 1727, 1729, 1732/1733 (1927).
- 1680** Commandes 1751, 1757, 1778, 1783, 1786, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1845/1846, 1856, 1858, 1862, 1864, 1870, 1881, 1882, 1884, 1894, 1897, 1907 à 1909, 1911, 1919, 1922, 1938, 1943, 1944, 1956, 1959, 1993, 1995 (1927 – 1928).
- 1681** Commandes 2001, 2015, 2016, 2025, 2027, 2030, 2053, 2056, 2065, 2068, 2073, 2075, 2077, 2100, 2123, 2124/2125, 2145, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2191, 2195 à 2197, 2202, 2203, 2223, 2233, 2244 (1928 – 1929).
- 1682** Commandes 2252, 2263, 2264, 2283, 2284, 2285, 2286, 2294/2295, 2298/2299, 2300, 2301, 2303, 2305, 2306, 2307, 2314, 2315, 2319, 2322, 2335, 2337, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2367, 2371, 2373, 2375, 2376, 2381, 2411, 2414, 2418, 2423, 2436, 2449, 2454, 2455, 2466, 2471, 2472, 2484, 2487 à 2489 (1928 – 1929).
- 1683** Commandes 2506, 2509, 2514, 2528, 2533, 2551, 2552, 2561, 2562, 2565, 2566, 2572, 2573, 2587, 2606, 2640, 2641, 2642, 2647, 2649, 2652, 2656, 2657, 2658, 2663, 2664, 2669, 2673, 2680, 2685, 2696, 2697, 2698, 2699, 2701, 2704, 2705, 2728, 2739, 2740, 2741 (1929 – 1930).
- 1684** Commandes 2751, 2771, 2789, 2817, 2820, 2824, 2836, 2837, 2838, 2839, 2855, 2869, 2876, 2885, 2886, 2898, 2901 à 2903, 2916, 2919, 2963, 2964, 2968, 2974, 2978, 2979, 2988, 2996, 2997, 2998, 2999 (1930 – 1931).
- 1685** Commandes 3002, 3003, 3006 à 3008, 3016, 3017, 3019, 3040, 3041, 3047, 3080, 3105, 3129, 3130, 3131, 3132, 3143, 3145, 3150 (1931 – 1932).
- 1686** Commandes 3159 à 3161, 3165, 3179, 3213, 3224, 3240, 3242, 3243, 3250 (1932).
- 1687** Commandes 3258, 3281, 3283, 3321, 3327, 3360, 3362, 3367, 3387, 3450, 3451, 3455, 3462, 3472, 3476, 3481 (1932 – 1933).
- 1688** Commandes 3501, 3502, 3512, 3514, 3515, 3517, 3542, 3563, 3586, 3588, 3608, 3611, 3611 bis, 3612, 3613, 3619, 3640, 3644, 3657, 3694, 3729 (1933 – 1934).
- 1689** Commandes 3766, 3770, 3773, 3800, 3800 bis, 3816, 3843, 3844, 3845, 3846, 3857, 3866, 3871 (1934).

1987 006 1673-1842 (suite)

- 1690** Commandes 3907, 3920, 3921, 3933, 3939, 3943, 3967, 3974, 3975, 3987 (1934 – 1935).
- 1691** Dossiers de clients des commandes 4002, 4048, 4057, 4082, 4100, 4105, 4113, 4114, 4117, 4118, 4131, 4132, 4182, 4187, 4188, 4215, 4216, 4233, 4239, 4250 (1935 – 1936).
- 1692** Commandes 4269, 4272, 4307, 4326, 4329, 4345, 4359, 4399, 4418, 4430, 4449 (1936 – 1937).
- 1693** Commandes 4457, 4477, 4483, 4526, 4540, 4662, 4671, 4724, 4731, 4734 (1937 – 1938).
- 1694** Commandes 4754, 4759, 4760, 4761, 4783, 4788, 4801, 4810, 4811, 4876, 4894, 4898, 4905, 4943, 4944 (1938 – 1939).
- 1695** Commandes 5003, 5027, 5052, 5075, 5127, 5155, 5169, 5174, 5175, 5183 (1939).
- 1696** Commandes 5215, 5277, 5279, 5288, 5319, 5340, 5343, 5348, 5359, 5394, 5413, 5420, 5434, 5484, 5489 (1940 – 1941).
- 1697** Commandes 5507/5508, 5585, 5589, 5636, 5669, 5742, 5969, 5970 (1941 – 1942).
- 1698** Commandes 5765, 5828, 5847, 5867, 5883, 5958 (1941 – 1942).
- 1699** Commandes 42-28, 43-70, 43-92, 43-125, 43-174, 43-218, 44-51, 44-53 (1942 – 1944).
- 1700** Commandes 44-152, 44-215, 44-248, 44-250, 45-14, 45-48, 45-125, 46-101, 46-199, 46-231 (1944 – 1946).
- 1701** Commande 47-09 (1947).
- 1702** Commandes 47-76, 47-178, 47-210, 47-276 (1947).
- 1703** Commandes 48-106, 48-125, 48-142, 48-162, 48-212, 48-265, 48-277 (1948).
- 1704** Commandes 49-02, 49-03, 49-11 à 49-15, 49-17, 49-18, 49-23, 49-24, 49-42, 49-44, 49-45, 49-47, 49-49 – 1949).
- 1705** Commandes 49-53 à 49-57, 49-59/49-60, 49-61, 49-62, 49-73, 49-76, 49-82, 49-86, 49-90, 49-94, 49-104, 49-114, 49-116, 49-118 (1949).
- 1706** Commandes 49-124, 49-125, 49-133, 49-138, 49-148, 49-152, 49-154 (1949).
- 1707** Commandes 49-158, 49-165, 49-169, 49-171 (1949).
- 1708** Commandes 49-176, 49-188, 49-197, 49-206, 49-208, 49-211 (1949).
- 1709** Commandes 49-214 à 49-216, 49-223, 49-234, 49-235 (1949).

1987 006 1673-1842 (suite)

- 1710** Commandes 49-238, 49-239, 49-261, 49-266, 49-267, 49-281, 49-287, 49-301, 49-302, 49-312 à 49-314, 49-316, 49-322 (1949).
- 1711-1713** Commande 49-323 (1949).
- 1714** Commandes 50-08 à 50-11, 50-28, 50-30 (1950).
- 1715** Commandes 50-40, 50-43, 50-46, 50-51, 50-53, 50-54, 50-57, 50-70, 50-72, 50-87 (1950).
- 1716** Commandes 50-88, 50-89, 50-93, 50-101, 50-131, 50-146, 50-152, 50-154 (1950).
- 1717** Commande 50-157 (1950).
- 1718** Commandes 50-168, 50/177/178/179, 50-189, 50-195, 50-199, 50-203, 50-224, 50-241 à 50-243, 50-247, 50-249, 50-251 (1950).
- 1719** Commandes 51-17, 51-26, 51-50, 51-82, 51-154, 51-155, 51-169, 51-170 (1951).
- 1720** Commandes 51-191, 51-262, 51-263, 51-298, 51-316 (1951).
- 1721** Commandes 52-22, 52-24, 52-38/52-39, 52-56, 52-58 (1952).
- 1722** Commandes 52-71, 52-97, 52-100, 52-103, 52-112 (1952).
- 1723** Commande 52-120 (1952).
- 1724** Commandes 52-147, 52-148, 52-162, 52-168, 52-194, 52-197, 52-205, 52-210, 52-226 (1952).
- 1725** Commande 52-227 (1952).
- 1726** Commandes 53-03, 53-10, 53-33, 53-52, 53-53, 53-58, 53-80, 53-145, 53-181 (1953).
- 1727** Commandes 53-03, 53-10, 53-33, 53-52, 53-53, 53-58, 53-80, 53-145 (1953).
- 1728** Commandes 53-151, 53-155, 53-181 (1953).
- 1729** Commandes 53-167, 53-170, 53-174, 53-219 (1953).
- 1730** Commandes 54-19, 54-20, 54-21, 54-26, 54-32, 54-33, 54-34 (1934).
- 1731** Commandes 54-44, 54-45, 54-77, 54-79, 54-87 (1954).
- 1732** Commandes 54-92 (1954).
- 1733** Commandes 54-94, 54-110, 54-121, 54-138, 54-146, 54-166, 54-170, 54-171, 54-202, 54-208, 54-219, 54-230, 54-234, 54-251, 54-254 (1954).
- 1734** Commandes 54-264, 54-266, 54-280, 54-289, 54-300 (1954).
- 1735** Commandes 55-07, 55-10, 55-11, 55-18, 55-27, 55-28, 55-33, 55-51 (1955).

1987 006 1673-1842 (suite)

- 1736** Commandes 55-55, 55-66, 55-68, 55-69, 55-70, 55-88, 55-96, 55-99, 55-110, 55-111 (1955).
- 1737** Dossiers de clients des commandes 55-130, 55-132, 55-160, 55-164, 55-171, 55-190 (1955).
- 1738** Commandes 55-190, 55-225, 55-229, 55-230, 55-235, 55-238, 55-253, 55-283, 55-287 (1955).
- 1739** Commandes 55-324, 55-335 (1955).
- 1740** Commandes 55-338, 55-348 (1955).
- 1741** Commandes 56-06, 56-21, 56-26, 56-27, 56-29, 56-31, 56-34, 56-40 (1956).
- 1742** Commandes 56-46, 56-51, 56-54, 56-60, 56-61 (1956).
- 1743** Commandes 56-65, 56-66, 56-71, 56-80, 56-91, 56-100, 56-103, 56-107, 56-124 (1956).
- 1744** Commandes 56-134, 56-135 (1956).
- 1745** Commandes 56-140, 56-148, 56-152, 56-160, 56-162, 56-163, 56-164 (1956).
- 1746** Commandes 56-166, 56-175, 56-198 (1956).
- 1747** Commandes 56-205, 56-213, 56-216, 56-218/56-219 (1956).
- 1748** Commandes 56-225, 56-231, 56-276, 56-287/56-288 (1956).
- 1749** Commandes 56-299, 56-313 (1956).
- 1750** Commandes 57-11, 57-16, 57-30, 57-35, 57-38 (1957).
- 1751** Commandes 57-49, 57-56, 57-70, 57-86, 57-87 (1957).
- 1752** Commandes 57-131, 57-138, 57-140, 57-142, 57-144, 57-146, 57-147/58-05, 57/150 (1957 – 1958).
- 1753** Commandes 57-156, 57-160, 57-174, 57-185, 57-197, 57-207 (1957 – 1958).
- 1754** Commandes 57-209, 57-210, 57-211 (1957 – 1958).
- 1755** Commandes 57-213, 57-216, 57-222, 57-223 (1957 – 1958).
- 1756** Commandes 57-235, 57-246, 57-247 (1957 – 1958).
- 1757** Commandes 57-248, 57-267, 57-270, 294 (1957 – 1958).
- 1758** Commandes 58-03, 58-05, 58-21, 58-23, 58-34, 58-77, 58-99 et 58-121 (1958).
- 1759** Commandes 58-176, 58-184, 58-187, 58-193, 58-208, 58-212, 58-237 (1958).
- 1760** Commandes 58-253, 58-262, 58-258, 58-273, 58-276 (1958).

1987 006 1673-1842 (suite)

- 1761** Commande 58-294 (1958).
- 1762** Commandes 58-312, 58-321, 58-324, 58-331 (1958).
- 1763** Commandes 58-341, 58-343, 58-354, 58-355, 58-366 (1958).
- 1764** Commandes 59-31, 59-35, 59-48, 59-49 (1959).
- 1765** Commandes 59-53, 59-54, 59-95, 59-101 (1959).
- 1766** Commandes 59-131, 59-132, 59-135, 59-136, 59-137, 59-142, 59-150 (1959).
- 1767** Commandes 59-140, 59-141, 59-150 (1959).
- 1768** Commandes 59-151, 59-152, 59-159, 59-169, 59-170, 59-179 (1959).
- 1769** Commandes 59-230, 59-232, 59-241, 59-242, 59-246, 59-255 (1959).
- 1770** Commandes 59-257, 59-258, 59-260, 59-269, 59-275, 59-277, 59-280, 59-282, 59-287, 59-289 (1959).
- 1771** Commandes 59-300, 59-312, 59-321, 59-337, 59-348, 59-364, 59-375 (1959).
- 1772** Commandes 59-376, 59-381, 59-382 (1959).
- 1773** Commandes 59-383, 59-385, 59-390 (1959).
- 1774** Commandes 60-02, 60-03, 60-19, 60-21, 60-53, 60-55, 60-57, 60-65 (1960).
- 1775** Commandes 60-70, 60-74, 60-81, 60-83, 60-84 (1960).
- 1776** Commandes 60-90, 60-93 (1960).
- 1777** Commandes 60-95, 60-96 (1960).
- 1778** Commande 60-97 (1960).
- 1779** Commandes 60-102, 60-103, 60-104, 60-105 (1960).
- 1780** Commandes 60-106, 60-110, 60-111 (1960).
- 1781** Commande 60-116 (1960).
- 1782** Commande 60-116 (1960).
- 1783** Commande 60-116 (1960).
- 1784** Commande 60-125 (1960).
- 1785** Commande 60-140.
- 1786** Commandes 60-144, 60-157, 60-160, 60-166, 60-178, 60-181 (1960).
- 1787** Commandes 60-179, 60-196, 60-218, 60-219, 60-236, 60-262 (1960).
- 1788** Commande 60-262 (1960).

1987 006 1673-1842 (suite)

- 1789** Commandes 60-265, 60-277, 60-281, 60-282, 60-304, 60-305, 60-315, 60-316, 60-317 (1960).
- 1790** Dossier de clients des commandes 60-339, 60-340, 60-342, 60-345 (1960).
- 1791** Commande 60-345 (1960).
- 1792** Commandes 61-08, 61-13, 61-14, 61-23, 61-28 (1961).
- 1793** Commandes 61-35, 61-41, 61-59, 61-62, 61-63 (1961).
- 1794** Commandes 61-67, 61-74, 61-79, 61-84, 61-86, 61-94, 61-104 (1961).
- 1795** Commande 61-105 (1961).
- 1796** Commandes 61-106, 61-107, 61-108, 61-111, 61-114, 61-116, 61-119, 61-133 (1961).
- 1797** Commandes 61-137, 61-152 (1961).
- 1798** Commandes 61-145, 61-147, 61-157 (1961).
- 1799** Commandes 61-177, 61-178, 61-211, 61-214 (1961).
- 1800** Commande 61-215 (1961).
- 1801** Commande 61-215 (1961).
- 1802** Commandes 61-219, 61-230, 61-236 (1961).
- 1803** Commande 61-236 (1961).
- 1804** Commande 61-250, 61-253, 61-271, 61-277 (1961).
- 1805** Commandes 61-288, 61-289, 61-294, 61-309, 61-312 (1961).
- 1806** Commandes 62-01, 62-02, 62-16, 62-17 (1962).
- 1807** Commandes 62-30, 62-31, 62-34, 62-36, 62-39 (1962).
- 1808** Commandes 62-41, 62-60, 62-65, 62-77, 62-115 (1962).
- 1809** Commandes 62-119, 62-129, 62-131, 62-132, 62-135, 62-137, 62-140 (1962).
- 1810** Commande 62-145 (1962).
- 1811** Commandes 62-145, 62-149 (1962).
- 1812** Commandes 62-149, 62-151, 62-152 (1962).
- 1813-1814** Commande 62-155 (1963).
- 1815** Commandes 62-164, 62-179, 62-188, 62-192, 62-196, 62-197 (1962).
- 1816** Commandes 62-219, 62-234, 62-245, 62-248, 62-258, 62-269, 62-294, 62-297 (1962).
- 1817** Commandes 63-01, 63-19, 63-62 (1963).

1987 006 1673-1842 (suite)

- 1818** Commande 63-66 (1963).
- 1819** Commandes 63-76, 63-102, 63-107 (1963).
- 1820-1825** Commandes 63-116, 63-117 (1963).
- 1826** Commandes 63-118, 63-122, 63-124, 63-130, 63-131, 63-135 (1963).
- 1827** Commandes 63-137, 63-138, 63-143 (1963).
- 1828** Commandes 63-151, 63-168, 63-187, 63-188 (1963).
- 1829** Commandes 63-205, 63-216, 63-225 (1963).
- 1830** Commandes 63-229, 63-273, 63-276, 63-283 (1963).
- 1831** Commandes 64-10, 64-12, 64-15, 64-25, 64-31, 64-31, 64-40, 64-51, 64-56 (1964).
- 1832** Commandes 64-60, 64-64, 64-76, 64-78 (1964).
- 1833** Commandes 64-79, 64-90 (1964).
- 1834** Commande 64-98 (1964).
- 1835** Commande 64-100 (1964).
- 1836** Commandes 64-101, 64-117, 64-121, 64-131 (1964).
- 1837** Commande 64-150 (1964).
- 1838** Commande 64-155 (1964).
- 1839** Commande 64-157 (1964).
- 1840** Commandes 64-161, 64-165, 64-177, 64-180, 64-181, 64-195, 64-202 (1964).
- 1841** Commandes 64-222, 64-225, 64-238, 64-249, 64-253, 64-266 (1964).
- 1842** Commandes 65-01, 65-38 (1965).

ANNEXE 1

LISTE DES DIRIGEANTS DE L'ENTREPRISE PAINDAVOINE

Amédé Pierre (02/08/1832 – 30/05/1855), fondateur.

Amédé Adolphe (27/10/1855 – 20/06/1912), dirige de 1895 à 1926.

Gustave (13/01/1860 – 31/10/1931), dirige de 1895 à 1926.

Paul Emile (20/04/1885 – 23/03/1937), dirige de 1926 à 1937.

Elisée (16/04/1889 – 04/10/1946), dirige de 1926 à 1946.

Paul, fils de Paul Emile (18/12/1913 – 24/06/1974), dirige de 1946 à 1964.

Jacques, fils d'Elisée (06/08/1925), dirige de 1946 à 1989.

INDEX

L'index regroupe en une liste alphabétique unique les noms de personnes, de lieu et de matières. Les noms de personnes sont en capitale, les noms de lieu en italique, les noms de matières en caractère romain. Le renvoi se fait à la cote.

- A -

AA (Fleuve) : 0947
Abbeville (Pas-de-Calais) : 0669, 0670, 0700, 0738, 0813
Abri : 0575
Aciérie : 0593, 0599, 0600, 0620, 0621, 0623, 0624, 0631, 0639, 0640, 0648, 0745, 0746, 0760, 0774, 0923, 1036, 1100-1108, 1206-1226, 1281-1285
ACIERIES DE LONGWY, voir SOCIETE DES ACIERIES DE LONGWY
ACIERIES DE ROMBAS, voir SOCIETE LORRAINE DES ACIERIES DE ROMBAS
ACIERIES ET LAMINOIR DE BEAUTOR : 0986, 0989
Afrique Occidentale Française : 0720, 0944, 0974-0976
Aire (canal) : 0823
Aire-sur-La-Lys (Pas-de-Calais) : 0674, 0769
Alger (Algérie) : 0053, 0392-0394, 0419, 0496, 0560
Algérie : 0053, 0074, 0392, 0397, 0404, 0419, 0425, 0441, 0448-0451, 0461, 0470, 0496, 0554, 0560, 0561, 0882, 0886, 0965, 0967, 1345
ALAIN : 0464
Alsace : 0175, 0279, 0312, 0336
Alsace-Lorraine (région) : 0279, 0312, 0336, 0368
Ambodiriana (Madagascar) : 1056
Amboromalandy (Madagascar) : 1314
Amiens (Somme) : 0051
Anamakia (Madagascar) : 0966
Andopa (Madagascar) : 1315-1318
Andranomena (Madagascar) : 1315-1318
ANGLADE : 0419
Aniche (Nord) : 0789
Anzin (Nord) : 0169, 0335, 0998, 1003, 1011, 1014, 1026-1029, 1050-1055, 1079-1091, 1092, 1119, 1164, 1198-1205, 1234, 1235
A.O.F., voir *Afrique Occidentale Française*
ARBEL : 0887, 0950, 1342
Argentine : 0194
Armentières (Nord) : 0468, 0477, 0559, 0661, 0690, 0803, 0811, 0816
Arras (Pas-de-Calais) : 0066, 0122, 0146, 0292, 0569, 0812, 0895, 0896, 0902, 0973
Arsenal : 0221
Ars-sur-Moselle (Moselle) : 0846
Assailly
ASSOCHAR (Société) : 0391
ASSOCIATION CHARBONNIERE : 0366, 0390
Atelier : 0016, 0017-0021, 0032, 0033, 0038, 0039, 0046, 0057, 0127, 0279, 0326, 0337, 0470, 0559, 0570, 0572, 0576-0581, 0585-0587, 0640
Atelier mécanique : 0016, 0020, 0798, 1340
Aubervilliers (Seine-Saint-Denis) : 1345
Aubrives-Villerupt (Meurthe-et-Moselle) : 1345
AUBY, voir SOCIETE DES PRODUITS CHIMIQUES D'AUBY
Audincourt (Pas-de-Calais) : 0916, 0918
Aulnoye (Nord) : 0848, 1009, 1129
AUPETIT ET PAILLET : 0188
Authion (Maine-et-Loire) : 0424
AUTIER : 0057
AUTRAN : 0478
Avelin (Nord) : 0838, 0870
Avesnes-Lez-Aubert (Nord) : 0487

AVEZ : 0838

- B -

BABBITLESS : 1344

Bac Saint-Maur (Pas-de-Calais) : 0818

Bahia (Brésil) : 0125

Bail de roulement : 0086

Banifing (Mali) : 1311-1313

BANQUE GENERALE DU NORD : 0050

Barrage : 0441, 0449-0451, 0470

BARREDON (Forain) : 0484

Base aérienne : 0963-0965, 0967

BASSOT : 0131, 0132, 0186

BASTIEN : 0786

BATIGNOLLES, voir SOCIETE DE CONSTRUCTION DES BATIGNOLLES

Bâtiment : 0025-0027, 0037, 0063, 0075, 0084, 0086, 0108, 0117, 0121, 0122, 0134, 0272, 0277, 0293-0295, 0304-0306, 0314-0316, 0319, 0320, 0330, 0332, 0438, 0444, 0458, 0465-0467, 0490, 0494-0496, 0529, 0537, 0552, 0555, 0570, 0571, 0601-0603, 0625, 0628, 0639, 0647, 0701, 0704, 0723, 0751, 0752, 0756, 0757, 0770, 0777, 0778, 0799, 0826, 0863, 0892, 0897, 0903, 0904, 0910, 0926, 0939, 0947, 1007, 1031-1035, 1071, 1232, 1278-1280

BAUDIN (Ets) : 0551

BAUDET-DONON-ROUSSEL : 0972

Bayonne (Pyrénées-Atlantiques) : 1254-1276

Beauchamps (Val d'Oise) : 0043, 0072

Beautor, voir ACIERIES ET LAMINOIR DE BEAUTOR

Beauvais (Oise) : 0319

Beffes (Cher) : 017-0172, 0920

BEGHIN (Sucrerie) : 0018, 0025-0027, 0039, 0041-0043, 0054, 0055, 0063, 0065, 0072, 0111, 0124, 0142, 0175, 0177, 0271, 0272, 0275, 0291, 0299, 0321, 0326, 0330, 0348, 0349, 0395, 0396, 0420, 0434, 0438, 0566, 0588, 0600, 0996

BEGHIN-CHARBONS : 0735

BEGUE (Léonardi) : 0194

Beni-Bahdel (Algérie) : 0448-0451, 0470

Benin : 1012, 1018, 1031-1035, 1333-1336, 1342

Benne : 0038, 0059, 0110, 0144, 0149, 0151, 0170, 0193, 0251, 0258, 0259, 0290, 0295, 0355, 0369, 0370, 0387, 0388, 0462, 0469, 0471-0474, 0475, 0480, 0481, 0517, 0518, 0519, 0527, 0528, 0531, 0557, 0563, 0567, 0568, 0590-0592, 0598, 0645, 0691, 0693, 0696, 0703, 0740, 0776, 0780, 0827-0833, 0866, 0869, 0874, 0884, 0899, 0905, 0920, 0925, 0937, 0956, 0977, 0995, 1010, 1069, 1070, 1128

Benne automatique : 0038, 0059, 0110, 0290, 0370, 0469

Benne preneuse : 0149, 0151, 0481, 0598, 0691, 0776, 0827-0833, 0866, 0899

Benties-Meulen (Pas-de-Calais) : 0674

Bergues (Nord) : 0819

Berguette (Nord) : 0661, 0666, 0669, 0807, 0811

Besançon (Doubs) : 0428

BESANCON, voir EXPERT-BESANCON

Béthune (Pas-de-Calais) : 0350, 0536, 0557, 0658, 0659, 0664, 0670, 0695, 0700, 0806, 0713, 0842, 0922, 1340

Beuvry (Pas-de-Calais) : 0471, 0472

Bezons (Val d'Oise) : 0212

Bierne (Nord) : 0546, 0715

Bigue : 0858

Bilan, voir Livre des bilans

Billy-Montigny (Pas-de-Calais) : 0233-0235

Bizerte (Tunisie) : 0889

BLANCHISSERIE ET TEINTURERIE DE CAMBRAI : 0277

BLANC-MOUSSERON, voir SOCIETE DES ACIERIES DE BLANC-MOUSSERON

BLANQUART : 0485

Blaringhem (Pas-de-Calais) : 0733

Blida (Algérie) : 0404, 0965, 0967

B.N.C.I. : 0897

BOLLE : 0865

BOLLE-LEVEQUE : 0748, 0767

Bondues (Nord) : 0633, 0679

Bordeaux (Gironde) : 0300-0307, 0424

BORGEAUD (Georges) : 0560

BOUCHEZ, voir SPRIET-BOUCHEZ

BOUCHON (Albert), voir FILS D'ALBERT BOUCHON (Les)

BOULANGERIE DE L'UNION : 0699
Boulogne-sur-Mer (Pas-de-Calais) : 0069, 0100, 0180, 0187, 0236, 0237, 0572, 0692, 0906
Bourbourg (Nord) : 0820
Bousbecques (Nord) : 0258, 0259, 0539, 0792, 0978
BOUSSOIS, voir GLACES DE BOUSSOIS
Boussois-sur-Sambre (Nord) : 1343
BRABANT, voir aussi REYNAERT ET BRABANT : 0193, 0327, 0447, 0460, 0475, 0766
Brasserie : 0077-0079, 0427
Breil (Alpes Maritimes) : 0176, 0179, 0181
Brésil : 0125, 1345
Brest (Finistère) : 0461, 0890, 0968, 0993
BRETON FRERES ET COMPAGNIE : 0728
Breteuil (Oise) : 1345
BROC : 0496
BROWAEYS : 0634
Bucarest (Roumanie) : 1292-1306
Bugey-Belley (Ain) : 1344
BUREAU CENTRAL DE CONSTRUCTIONS : 1343

- C -

Cabine : 0047
Câble : 0523
CABLERIE ET TREFILERIE DE LENS : 0879, 0907, 1021, 1093
Calais (Pas-de-Calais) : 0028, 0150, 0408-0416, 0575, 0747, 0761, 0762, 0854
CALLENDER-HAMILTON (Licence) : 0720, 0881, 0938, 0945, 0970, 0976, 0997, 1012, 1240
Cambrai (Nord) : 0075, 0277
Cameroun : 0035, 0109, 1277, 1324-1327
CAMPENON (Bernard) : 0448
Canche (fleuve) : 0657
Canetterie : 1114, 1115
Canteleu (Nord) : 0037, 0108
CARRIERE DE LA VALLEE HEUREUSE ET DU HAUT-BANC : 0740
Carter : 0021, 0155, 0243
Casablanca (Maroc) : 0225, 0320
Casamance (Sénégal) : 0979
Caudry (Nord) : 0039, 0111
CAZA, voir MALISSARD-CAZA : 0168
Centrale : 0613-0615, 0814
Centre sportif : 1289, 1290
CERAMIQUE DE MAUBEUGE : 1342
CHAGNAUD (Entreprise) : 0441
Chambéry (Savoie) : 0147
Chambre de commerce : 0069, 0180, 0236, 0237, 0325, 0352, 0371-0381, 0392-0394, 0408-0416, 0493, 0834, 0867, 0868, 0906, 0911, 0924, 0932, 0968
CHAMBRE DE COMMERCE D'ALGER : 0392-0394
CHAMBRE DE COMMERCE DE BOULOGNE : 0069, 0180, 0236, 0237, 0906
CHAMBRE DE COMMERCE DE BREST : 0968, 0993
CHAMBRE DE COMMERCE DE CALAIS : 0408-0416
CHAMBRE DE COMMERCE DE DIEPPE : 0371-0381, 0493, 0911
CHAMBRE DE COMMERCE DE DUNKERQUE : 0834
CHAMBRE DE COMMERCE DE LILLE : 0867, 0868
CHAMBRE DE COMMERCE DE MARSEILLE : 0932
CHAMBRE DE COMMERCE DE ROCHEFORT-SUR-MER : 0924
Champigneules (Meurthe-et-Moselle) : 1346
CHANTIERS DE SAINT-NAZAIRE, voir SOCIETE ANONYME DES CHANTIERS DE SAINT-NAZAIRE
CHAPUIS (Ets) : 0147
CHAQUANT ET FILS, voir SOCIETE ALGERIENNE DES ENTREPRISES L. CHAQUANT ET FILS
Chargeuse : 1190
Chariot : 0011, 0033, 0049, 0052, 0061, 0107, 0120, 0126, 0147, 0178, 0209-0211, 0213, 0230, 0298, 0416, 0448, 0457, 0462, 0471-0474, 0509, 0552, 0553, 0595, 0598, 0779, 0866, 0899, 0905, 0921, 0956, 0981, 0982, 1198-1205, 1339, 1339-1357
Chariot électrique : 1339
Chariot monorail : 0061, 0457, 0462, 0866
Chariot transbordeur : 0052, 0107, 0120
Chariot treuil : 0011, 0033, 0049, 0147, 0178, 0209-0211, 0213, 0230, 0779, 0899, 1339-1344

Charleville (Meuse) : 0291, 0318, 0323, 0332, 0333, 0395, 0697, 0719, 0844, 0910
 Charpente : 0010, 0035, 0089, 0320, 0391, 0582, 0600, 0606, 0678, 0728, 0845, 0864, 1021, 1228
 CHARTIER ET FILS : 0557
Chartres (Eure-et-Loire) : 0424
 Châssis : 0023, 0048, 0459, 1112
 CHATEAU DE VERT BOIS : 0633, 0679
Châteauroux (Indre) : 0251, 0540-0542
 CHATELETS (Usine) : 0625, 0627, 0628
Chatellerault (Vienne) : 0622
Châtillon (Loiret), voir aussi FORGES DE CHATILLON-COMMENTRY ET NEUVE MAISON : 0406
 Chaudière : 0588
 Chaufferie : 0062
 CHEF : 0520
 Chemin de fer : 0058-0060, 0090, 0095, 0107, 0109, 0168, 0176, 0179, 0181, 0187, 0279, 0312, 0329, 0336, 0337, 0350, 0355, 0364, 0365, 0368, 0405, 0415, 0420, 0444, 0476, 0486, 0491, 0502, 0507, 0557, 0570, 0571, 0575, 0948, 1324-1327, 1344-1346
 CHEMIN DE FER CENTRAL DU BRESIL : 1345
 CHEMIN DE FER D'ALSACE LORRAINE : 0279, 0312, 0336, 0368, 0476
 CHEMIN DE FER DE LA COTE D'IVOIRE : 0571
 CHEMIN DE FER DE LA FRANCE D'OUTRE MER : 0948, 1344
 CHEMIN DE FER DU NORD, voir COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DU NORD
 CHEMIN DE FER DU PARIS-LYON-MEDITERRANEE, voir COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DU PARIS-LYON-MEDITERRANEE
 Chemin de roulement : 0385, 0567, 0593, 0623, 0634, 0637, 0651, 0907, 0953, 1028, 1029, 1092, 1094
 Cheneau : 0071, 0075, 0119, 0133
Cherbourg (Manche) : 0367, 0555, 1345
 Chevalet : 0538, 1010
 Chevron : 0077
 C.I.M.A., voir COMPAGNIE INTERNATIONALE DES MACHINES AGRICOLES
 CIMENTS DE RACHES : 0045
 CIMENTS ET CHAUX HYDRAULIQUES DU NORD : 0279, 0784, 1006
 CIMENTS FRANÇAIS : 0369, 0795
 Cinema (salle) : 0487
 CITE ACADEMIQUE DE LILLE : 1191-1197
 CLARISSE-DEVOS (Ets) : 0192
Clichy (Hauts-de-Seine) : 0407
 Clinker : 0089
 Clocheton : 0445
 Cloison : 0133
Cluny (Saône-et-Loire) : 1342
 Cokerie : 0607-0609, 0650
 Collège technique de garçons : 0961
Colmes (canal) : 0819
Colombes (Hauts-de-Seine) : 0485
 Colonie, voir MINISTERE DES COLONIES
 Colonne : 0068
 Comble : 1328, 1329
 COMENOR : 0984, 1236-1239
Comines (Nord) : 0663
Commentry (Allier), voir FORGES DE CHATILLON-COMMENTRY ET NEUVE MAISON
 COMPAGNIE AUXILIAIRE D'ELECTRICITE ET D'ENTREPRISE : 0024, 0987
 COMPAGNIE CENTRALE ENERGIE ELECTRIQUE : 0839
 COMPAGNIE CENTRALE ENERGIE ELECTRIQUE DE ROUEN : 0429, 0431
 COMPAGNIE CONTINENTALE DU GAZ : 0651
 COMPAGNIE DE CONSTRUCTIONS CIVILES ET INDUSTRIELLES : 0622
 COMPAGNIE DE CONSTRUCTIONS MECANIQUES : 0279-0281
 COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE L'ETAT : 0405-0407, 0418
 COMPAGNIE DES FORGES D'AUDINCOURT ET DEPENDANCES : 0916, 0917
 COMPAGNIE DES MINES DE BETHUNE : 0536
 COMPAGNIE DES MINES DE NOEUX-VICOIGNE-DROCOURT : 0471-0474, 0488, 0489
 COMPAGNIE DES TRAMWAYS DE PARIS : 0505
 COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER ALGERIEN : 0508
 COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE L'EST : 0107
 COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DU MAROC : 0359
 COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DU MIDI : 0239
 COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DU NORD : 0187, 0328, 0329, 0331, 0337, 0350, 0415, 0444, 0486, 0502, 0570, 1345

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER PARIS-LYON-MEDITERRANEE : 0058-0060, 0090, 0095, 0176, 0179, 0181, 0191, 1345
 COMPAGNIE ELECTRO-MECANIQUE : 0022, 0217
 COMPAGNIE EUROPEENNE DU GAZ : 0517, 0518, 0583
 COMPAGNIE FRANCAISE DE CHAUFFAGE-ECLAIRAGE-GAZ : 0291, 0318, 0323, 0333, 0355, 1345
 COMPAGNIE FRANCAISE DE MOSAIQUE : 1342
 COMPAGNIE FRANCAISE DES METAUX : 0030, 0190, 0228
 COMPAGNIE GENERALE DE CONSTRUCTION DE FOURS : 0319, 0332, 0910
 COMPAGNIE GENERALE DE NAVIGATION H.P.L.M. : 0230, 0298
 COMPAGNIE GENERALE FRANCAISE DES TRAMWAYS DE TUNIS : 0552, 0553
 COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE : 0435
 COMPAGNIE INDUSTRIELLE DES PETROLES : 0446
 COMPAGNIE INTERNATIONALE DES MACHINES AGRICOLES : 0082-0086, 0117, 0126, 0174, 0183
 COMPAGNIE INTERNATIONALE POUR LA PRODUCTION DE L'ALUMINE : 0997, 1001
 COMPAGNIE PARISIENNE DE DISTRIBUTION D'ELECTRICITE : 1345
 COMPAGNIE POUR LA FABRICATION DES COMPTEURS ET MATERIEL D'USINE A GAZ : 1346
 COMPAGNIE SENEGALAISE DE METALLURGIE : 1343
 COMPAGNIE SUCRIERE DE SAINT-LEU : 0531, 0532, 0598
 COMPAGNIE TOGOLAISE DES MINES DU BENIN : 1012, 1018, 1031-1035, 1333-1336, 1342
 COMPAGNIE TUNISIENNE ELECTRICITE GAZ : 1341
 Comptabilité : 0002-0009
 Compte d'exploitation : 0006
 Conakry (Guinée) : 0997, 1001
 Congo, voir République du Congo : 0436, 0437
 CONSTANT (T.) : 0175
 CONSTANTIN : 0199
 Constantine (Algérie) : 0464
 CONSTRUCTION MECANIQUE : 0195
 Coquille : 0784
 Corbehem (Nord) : 0018, 0175, 0177, 0326, 0348, 0349, 0434, 0566, 0588, 0600
 Cornillon (Seine-saint-Denis) : 0137, 0141, 0144, 0883
 Cote d'Ivoire : 0571, 0720, 0975, 0976
 Cotopaxi (Equateur) : 1111
 Coudekerque (Nord) : 0328, 0337
 Coulogne (Pas-de-Calais) : 0031, 0905
 COUSIN-DEVOS : 0537
 Couverture : 0056, 0064, 0089, 0134, 0278, 0442, 0468, 0470, 0482, 0622, 0787, 0873, 0952
 C.P.D.E. : 0418
 CREPELLE : 0798, 0799, 0802
 CREUSOLOR : 0880
 Crochet : 0215, 0493
 Croissy (Yvelines) : 0960
 Croix (Nord) : 0070, 0082-0086, 0117, 0135, 0174, 0183, 0438, 0694

- D -

DAGUIN, voir MARCHEVILLE-DAGUIN ET CIE
 Dakar (Sénégal) : 0724, 0725, 1007
 DALLE FRERES ET LECOMTE : 0258, 0259, 0539, 0978
 DANJOU (Ets) : 0043, 0772, 0788
 D.A.V.U.M. : 0034, 0249, 1008, 1017, 1229-1231, 1286, 1287, 1307, 1321, 1322, 1345
 DAYDE : 0847
 DEBOSQUE : 0468, 0477
 DEBUCQUOY : 0787
 DECOSTER (Jean, Stade) : 0589
 DE DIETRICH ET CIE : 0543
 DELEPOULLE : 0864
 DELETOILE FRERES : 0066, 0122
 Denain (Nord) : 0091, 0220, 0335, 1079-1091
 DEMAG (Portique) : 0747, 0761, 0762
 DESCHAMPS : 0052
 DESSOLY (Pont) : 0823
 Desvres (Pas-de-Calais) : 0314, 0316
 DEVOS, voir CLARISSE-DEVOS, COUSIN-DEVOS
 DEWAUZE (P.) : 0044

Diego Suarez (Madagascar) : 0966, 1314, 1319-1320
Dieppe (Seine Maritime) : 0371-0381, 0420, 0478, 0911
Dijon (Cote D'or) : 0562, 0848
DILLYS : 0770
Dimbokro (Côte d'Ivoire) : 0975, 0976
Distillerie : 0327, 0447, 0460, 0475
Don Sainghin (Pas-de-Calais) : 0665, 0667, 0729, 0797,0804, 0853
DONON, voir BAUDET-DONON-ROUSSEL
Douai (Nord) : 0221, 0389, 0791, 0887, 0950, 0960, 1342
Drocourt (Pas-de-Calais) : 0023, 0473, 0474, 0488
DUBAN-WINTREBERT : 0853
DUBAR : 0057
DUBOIS (Eugène) : 0130
DUFOUR (Ets) : 0255
DUFOUR (P. et E. filateurs) : 0268, 0274
DUJARDIN ET COMPAGNIE : 0637
DUJARDIN, voir TOSI DUJARDIN ET CIE
DUMEZ : 0229, 0981, 0982, 1030, 1189
DUMONT et CIE : 1232
Dunkerque (Nord) : 0229, 0250, 0690, 0765, 0834, 0854, 0859, 0860, 0872, 0938, 0958, 1037, 1038, 1055, 1058-1061, 1109-1110, 1116-1118, 1123-1127, 1174-1188
DURAFOUR : 0053
DUTILLEUX : 0780

- E -

EAUX DU NORD, voir SOCIETE DES EAUX DU NORD
ECHO DU NORD (L') : 0423, 0612
Ecluse : 0797, 0801, 0804, 0818, 0852, 0859, 0860
Ecole, voir Etablissement scolaire
ECOLE NATIONALE PROFESSIONNELLE : 0559, 0653
E.D.F. : 1330-1332, 1340
Eglise : 1039
E.G.T.H. : 1254-1276
ELECTRICITE ET GAZ D'ALGERIE : 0882, 0886
ELECTRICITE ET GAZ DU NORD : 0061, 0062
Eleu (Pas-de-Calais) : 0681
Enfourneuse : 0790
Engrenage : 0080, 0245
Ennetières (Nord) : 0816
Entrepôt, voir aussi Magasin : 0562
ENTREPOT ET MAGASINS GENERAUX : 0389
ENTREPOT ROUENNAIS DES BOIS EXOTIQUES : 0294
ENTREPRISE FRANCO AFRICAINE DE CONSTRUCTION : 1309, 1338
ENTREPRISE GENERALE DE TRAVAUX FRANÇAIS : 0570
E.P.I.L. : 0707
Epinette (Passerelle) : 0674, 0689, 0755
Epinoy
Équateur : 1040
Escalier : 0062, 0072
Escaut (fleuve) : 0682
ESCAUT ET MEUSE, voir SOCIETE ANONYME D'ESCAUT ET MEUSE
Essarts (Vendée) : 0840, 0851
ETABLISSEMENT CENTRAL DE MATERIEL DE CHEMIN DE FER : 0557
Établissement scolaire : 1228
Etaple (Pas-de-Calais) : 0657
EXPERT-BESANCON : 0056, 0278, 0296, 0313
Exploitation, voir Compte d'exploitation
Exposition : 0908
Exposition textile internationale : 0908
EXPOSITION DU PROGRES SOCIAL : 0548, 0550, 0565

- F -

F.A.C.E. : 1340
Fâches (Nord) : 0768, 1232
Faranah (Guinée) : 0974
Fargnies (Aisnes) : 0094
 FAUVET (Ets) : 0569
 FEDERATION AGRICOLE DU PAS-DE-CALAIS : 0555
Fénériver (Madagascar) : 0946
 Fer : 0453
 Fer de transmission : 0071
Férédougou (Côte d'Ivoire) : 0720
 FERGUSON, voir MASSEY-FERGUSON
 Ferme métallique : 0076, 0077, 0133, 0470, 0631, 0683
Feuchy-Les-Arras (Pas-de-Calais) : 1340
 Filature : 0051, 0068, 0071, 0072, 0268, 0274, 0792
 FILS D'ALBERT BOUCHON (Les) : 0385, 0494-0496, 0504
 Filtre : 0041, 0063
Fives-Lille (Compagnie) : 0854, 0972
Fives-Lille (Nord) : 0501, 0892
Fleers-Lez-Lille (Nord) : 0484
 FOIRE COMMERCIALE : 0145
 Fonderie : 0438-0440, 0462, 0555, 0573, 0574, 0594, 0892
 FORCE MOTRICE DU CENTRE : 0382
 FORD (Automobile) : 0043, 0153, 1345
 FORGES DE CHATILLON-COMMENTRY ET NEUVES MAISONS : 0383, 0384, 0395, 0458, 0490, 0511, 0523, 0526, 0544, 0545, 0558, 0564, 0570, 0584, 0593, 0596, 0597, 0599-0604, 0620, 0621, 0623, 0626, 0636, 0645, 0647, 0704, 0705, 0717, 0718, 0723, 0763, 0764, 0771, 0778, 0888, 0914, 0915, 0980, 0991, 0992, 0999, 1000, 1100-1108, 1308, 1341, 1344, 1346
 FORGES ET ACIERIE DE LA MARINE ET D'HOMECOURT : 0260, 1345
 FORGES ET ACIERIES DU NORD ET L'EST : 0582
 FORGES ET ATELIERS DE CONSTRUCTIONS MALISSARD-TAZA : 0168, 1345
 FORGES ET ATELIERS DU CREUSOT, voir SOCIETE DES FORGES ET ATELIERS DU CREUSOT
 FOUCQUE : 0452
 Four : 0041, 0043, 0063, 0315, 0332, 0601-0603, 0606, 0624, 0630, 0704, 0705, 0921, 1190, 1234
 Four-chaux : 0043
 FOURNIER (Lazare) : 0781
 FOURRE ET RHODES (Ets) : 0074, 0562
 FRAISSINET (Charles) : 0555
 FRANCOIS (Biscuiterie) : 0768
 Frein : 0021, 0101, 0139, 0216, 0358, 0732
 Frein bloqueur : 0021, 0101, 0139
 Frein mécanique : 0216
Fressin (Pas-de-Calais) : 0327, 0460
 FRIA, voir COMPAGNIE INTERNATIONALE POUR LA PRODUCTION DE L'ALUMINE
Furnes (Pas-de-Calais) : 0753, 0754

- G -

Gabon : 1240
 Galet : 0104, 0252, 0257, 0351
 GALLAY (Ets) : 0555
Guarbecque (Pas-de-Calais) : 0811
Garchizy (Nièvre) : 0557
 Gare : 0420, 0444, 0476, 0508
 Gare ferroviaire : 0444, 0476, 0508
 Gare maritime : 0420
Gargenville (Yvelines) : 0143
 GARNIER, voir MATHELIN ET GARNIER
 Gaz (Usine) : 0028, 0031, 0251
 GAZ DE FRANCE : 0883, 0905, 0925
 GAZ DU NORD, voir ELECTRICITE
Genève (Suisse) : 0847
Genevilliers (Hauts-de-Seine) : 0034
 GENIE BRITANNIQUE : 0619
 GENIE DE LAON : 0951
 GENIE DE LILLE : 0221, 0524, 0535
 GENIE DE DIJON : 0562

GENIE DE LYON : 0238
GENIE DE POITIERS : 0540-0542
GENIE D'ORAN : 0561
Ghrib (Algérie) : 0441
Ghyvelde (Nord) : 0753, 0754
Givet (Ardennes) : 0030, 0190, 0228
GLACE NEIGE (Société) : 0152
GLACES DE BOUSSOIS : 1340, 1343
Giers : 1341
Gozet (Allier) : 0778
Grand Fort Philippe (Nord) : 0748, 0767, 0865
GRANDE CARUE (La), voir SOCIETE DES APPARAUX : 0283-0290
Grande Couronne (Seine Maritime) : 0457, 0528
Grande Paroisse (Seine et Marne) : 0253, 0510
Granit (Carrières) : 0067
GRAND PALAIS (Lille) : 0908
GRANDE BRASSERIE MODERNE : 1113-1115
Gravelines (Nord) : 0821, 0822
GRONDEL FRERES (Brasserie) : 0077-0079
Grue : 0023, 0045, 0095, 0110, 0113, 0116, 0125, 0128, 0148, 0151, 0154, 0164-0166, 0172, 0173, 0176, 0179, 0250, 0325, 0352, 0366, 0377-0382, 0392-0396, 0400-0403, 0408-0416, 0420-0422, 0426, 0428, 0430-0432, 0469, 0479, 0493, 0525, 0531, 0534, 0590-0592, 0596, 0605, 0629, 0644, 0735, 0765, 0827-0836, 0856, 0875, 0890, 0894, 0906, 0924, 0927-0932, 0941, 0968, 0969, 0981, 0982, 0992, 1069, 1070, 1254-1276, 1292-1306
Grue-benne preneuse : 0151, 0415, 0421, 0422, 0531, 0827-0833, 0924, 0941, 0969
Grue-crochet : 0325, 0396, 0415, 0924, 0932, 0969, 0981, 0982, 1292-1306
Grue-flèche : 0395, 0428, 0430-0432, 0443
Grue-vapeur : 0366
Grue sur chenille : 0172
Grue portique : 0095, 0116, 0164-0166, 0173, 0250, 0408-0414
Guerville (Yvelines) : 0369
Guide câble : 0597
GUILLAIN (écluse) : 0859, 0860
GUILLEMAUD : 0064
Guinée : 0944, 0974

- H -

Hagondange (Moselle) : 0921, 1002, 1206-1226
Hall : 0279, 0307, 0311, 0594, 0802, 1079-1091
Halle : 0557, 0569, 0618, 0620, 0621, 0759, 1036, 1100-1108, 1122
Halluin (Nord) : 0121, 0133, 0824
Hangar : 0042, 0078, 0079, 0082-0084, 0089, 0145, 0524, 0540-0542, 0554, 0561, 0562, 0566, 0611, 0617, 0635, 0638, 0642, 0671-0673, 0675, 0677, 0683, 0702, 0721, 0722, 0773, 0848, 0849, 0850, 0853, 0867, 0868, 0891, 0951, 0963-0965, 0977, 1018
Hangar-Charbon : 0089
Hangar-locomotive : 0082
Hangar d'aviation : 0671-0673, 0721, 0722, 0963-0965, 0977
HANSSENS (Ateliers) : 0397
Harnes (Pas-de-Calais) : 0233, 0234, 1346
Haubourdin (Nord) : 0167, 0279, 0387, 0388, 0522, 0530, 0537, 0652, 0695, 0701, 0714, 0751, 0784, 0892, 0926, 1006, 1344
Hauts-Fourneau : 0636
HAUTS FOURNEAUX DE DENAIN ET ANZIN : 0335
Hayange (Moselle) : 0987
Hazebrouck (Nord) : 0812, 0895, 0896
H.B.N.P.C., voir HOUILLERES DU BASSIN DU NORD ET DU PAS-DE-CALAIS
Hellemmes (Nord) : 0255, 0268, 0274, 0427, 0825, 0842
Hénin-Liétard (Pas-de-Calais) : 0184, 0506, 0516, 0521, 0649, 0706, 1289, 1290
HERSENT, voir SOCIETE ANONYME HERSENT
HEURTEY : 1281-1285
Hirson (Nord) : 0491
Holque (Pas-de-Calais) : 0810
Homécourt (Meurthe-et-Moselle) : 0260, 1345
Hôpital : 0404
Hôtel de Ville : 0445

HOUILLERES DU BASSIN DU NORD ET DU PAS-DE-CALAIS : 0607-0609, 0650, 0898, 0912, 0913, 0916, 0922, 0942, 0956
Houplin (Nord) : 0652
H.P.L.M., voir COMPAGNIE GENERALE DE NAVIGATION
HUDELYST : 0743
Hydrequent (Pas-de-Calais) : 0178, 0218, 0240, 0247, 0248, 06885, 0686

- I -

ICAM, voir INSTITUT CATHOLIQUE DES ARTS ET METIERS
Ille (rivière) : 0336
Ile Grande (Côtes d'Armor) : 0067, 0398
IMPREGNATION DES BOIS, voir SOCIETE ANONYME L'IMPREGNATION DES BOIS
Indret (Loire-Atlantique) : 0563, 1120, 1121
INSTITUT CATHOLOQUE DES ARTS ET METIERS : 0012, 0092
INSTITUT TECHNIQUE : 1112
INSTITUT TECHNIQUE DE JEUNES FILLES : 0940, 1227
Inventaire, voir Livre d'inventaire
Iran : 1043-1049
IRIS CLUB (tennis) : 0939
Isbergues (Pas-de-Calais) : 0315, 0383, 0384, 0395, 0458, 0490, 0511-0515, 0558, 0567, 0584, 0593, 0596, 0597, 0599-0604, 0616, 0621, 0623, 0626, 0636, 0704, 0723, 0771, 0888, 0914, 0915, 0980, 0991, 0999, 1000, 1100-1108, 1281-1285, 1308, 1341, 1344
Issoire (Puy-de-Dôme) : 0741, 0742

- J -

Jardin d'hiver : 0478
Journal, voir Livre journal

- K -

Kan (Côte d'Ivoire) : 0975
KESTNER (Ets) : 0037
Knutange (Moselle) : 0263, 0264
Kofay (Rivière, Madagascar) : 0957
Kouoro (Mali) : 1311-1313
KUHLMAN (Usine) : 0015, 0200, 0208-0211, 0219, 0233-0235, 0265, 0297, 0324, 0386, 0498, 0563, 0568, 0590-0592, 0595, 0605, 0632, 0693, 0696, 0703, 0732, 0884, 0894, 0949, 1069, 1070, 1346
Kumba (Cameroun) : 1324-1327

- L -

La Bassée : 0676, 0677, 0716, 0730, 0807, 0895, 0896
LABAUDY-SOMMIER, voir SOCIETE NOUVELLE DE RAFFINERIE LABAUDY-SOMMIER
La Chapelle (Nord) : 0502
La Courneuve (Seine-Saint-Denis) : 0555
La Gorgue (Nord) : 0197
LALAU (Fonderie) : 0893
Lallaing (Nord) : 0678
La Madeleine (Nord) : 0151, 0209-0211, 0219, 0249, 0265, 0297, 0322, 0590-0592, 0595, 0605, 0632, 0696, 0732, 0894, 0949, 1069, 1070, 1236-1239
Lambersart (Nord) : 0391, 0939
Landrecies (Nord) : 1342
LANHOFFER (Portique) : 0549
LANZ : 0777
Laon (Aisne) : 0951
Lattis : 0071, 0077, 0133, 0277
LAURENT (Filature) : 0792

LAVEUSE MODERNE : 0926
 Lavoir : 0536
 LE BLAN (Filature) : 0068, 0071, 0072, 0698
 LEBON ET COMPAGNIE : 0736, 0737
Le Bourget (Seine-Saint-Denis) : 0022, 0217, 0350
 LECOMTE, voir DALLE FRERES ET LECOMTE
 LEFEBVRE (Jean, Fonderie) : 0594
 LEFEBVRE (Théodore) et CIE : 0149
Leforêt (Pas-de-Calais) : 0134
Le Havre (Seine Maritime) : 0199, 0435, 0517, 0583, 0900, 1342
 LEMAN : 0462
Lens (Pas-de-Calais) : 0120, 0770, 0816, 0898, 0956
 LE RHIN, voir SOCIETE GENERALE DE NAVIGATION
Lesquin (nord) : 0524
Lestrem (Pas-de-Calais) : 0447, 0655
 Levage : 0017
Levallois (Hauts-de-Seine) : 0405, 0407
 LEVEQUE, voir BOLLE-LEVEQUE
 LEVMAN (Pont) : 0724
Libreville : 1307, 1321, 1322
Liévin (Pas-de-Calais) : 0956
Lille (Nord) : 0012, 0043, 0050, 0068, 0071, 0072, 0081, 0092, 0121, 0122, 0130, 0145, 0149, 0175, 0198, 0266, 0267, 0270, 0308, 0310, 0390, 0417, 0423, 0442, 0443, 0520, 0535, 0589, 0594, 0653, 0658, 0659, 0663, 0664, 0683, 0690, 0695, 0698, 0707, 0708, 0743, 0749, 0782, 0783, 0786, 0793, 0794, 0798, 0824, 0826, 0839, 0842, 0864, 0867, 0868, 0873, 0880, 0897, 0908, 0984, 1039, 1191-1197
Lillebonne (Seine-Maritime) : 1005
Linselles (Nord) : 0052
 Lintreau : 0075, 0417
 Livre des bilans : 0007
 Livre d'inventaire : 0008
 Livre journal : 0002-0005
 Location : 0009
Loison-sous-Lens (Pas-de-Calais) : 1021, 1093
Lomme (Nord) : 0061, 0062, 0772, 0788
Londres (Grande-Bretagne) : 0213
Longueau (Somme) : 0850
Longwy (Meurthe-et-Moselle), voir aussi SOCIETE DES ACIERIES DE LONGWY : 0877, 0878, 0970, 0985, 0988, 1165-1173, 1288
Looberghe (Nord) : 0861
Loos-Lez-Lille (Nord) : 0563, 0651, 0693, 0703, 0940, 1112, 1227
 LOPEZ (J.) : 0425
 LORAI : 0222
Lorient (Morbihan) : 0744, 0757, 0758, 0889
Lormont (Gironde) : 0899
Lorraine, voir *Alsace-Lorraine*
Lourches (Nord) : 0607-0609, 0650, 0917
Louvroil (Nord) : 1345
 LOZAI (Amable) : 0189, 1345
 Luftwaffe : 0671-0673, 0683, 0694
Lumes (Ardennes) : 0844
Lurcy-Levy (Allier) : 0551
Lyon (Rhônes-Alpes) : 0637, 0847
Lys (rivière) : 0690, 0803, 0812

- M-

Machine : 1030
 Machine agricole, voir COMPAGNIE INTERNATIONALE DES MACHINES AGRICOLES
Madagascar : 0452, 0945, 0946, 0957, 0962, 0966, 1022-1024, 1056, 1057, 1233, 1310, 1314-1320, 1323, 1337
 Magasin, voir aussi Entrepôt : 0018, 0054, 0055, 0068, 0071, 0268, 0279, 0543, 0555, 0562, 0640, 0837, 0892, 0942
 MAGASINS GENERAUX, voir aussi ENTREPOTS ET MAGASINS GENERAUX : 0395
Maison-Carrée (Algérie) : 0419
Magenta (Nouvelle-Calédonies) : 0977
 Maison familiale : 0940

Majunga (Madagascar) : 1337
Mali : 1311-1313
 Manivelle : 0097
Malaimbandy (Madagascar) : 1323
 MALISSARD-TAZA : 0168, 1345
Mamou (Guinée) : 0974
Mandraré (Rivière, Madagascar) : 0945
Mangoro (Madagascar) : 1233
Mannheim (Allemagne) : 0777
Maoransetra (Madagascar) : 1319, 1320
 MANUBRIQUE (Société) : 0154, 0157-0162, 0173
 MANUFACTURE D'ARMES DE CHATELLERAULT : 0622
 MANUFACTURE DE BETHUNE : 1340
 MANUFACTURE DES GLACES DE SAINT-GOBAIN : 0135, 0438
Marcq-en-Baroeul (Nord) : 1008, 1017, 1229-1231, 1278-1280, 1286, 1287, 1328, 1329
 MARCHEVILLE-DAGUIN ET CIE : 0151, 0295
 MARELLE FRERES : 1341, 1344
 MARINE NATIONALE : 0395, 0461, 0563, 0724-0727, 1007, 1120, 1121, 1343, 1345
Marles (Pas-de-Calais) : 0529
Maroc : 0225, 0359, 0420
Marseille (Bouches-du-Rhône) : 0555, 0932
 MARTIN (Aciéries) : 0593, 0599, 0600, 0616, 0745, 0746, 0760, 1100-1108, 1206-1226
 MARTIN (Four) : 0705, 0921, 1190
Mascaras (Gers) : 0492
 MASINIMPORT : 1292-1306
 MASSEY-FERGUSON : 1340, 1342
 Matériel : 0001, 0017-0019
 MATHELIN ET GARNIER : 0198
 MATTEI (Nivelleuse) : 0463
Maubeuge (Nord) : 1228, 1330-1332
Mazingarbe (Pas-de-Calais) : 0912, 0913, 0921, 0942
M'Banga (Cameroun) : 1324-1327
Melun (Seine-et-Marne) : 0963-0965
Merville (Nord) : 0837, 0851
 MESSIAN : 0075
Metz (Moselle) : 0279, 0312
 MEUNIER ET CIE : 0501
 MEUNISERIE LYON STANDARD : 1342
Meurthe-et-Moselle : 0548
Micheville-Villerupt : 1190
 MILLEBRUGHE (Pont) : 0871
 Mine : 0120, 0175, 0214, 0471-0474, 0489, 0536, 0789, 1012, 1018, 1031-1035, 1333-1336, 1342
 MINE D'ANICHE : 0789
 MINE DOMANIALE DE POTASSE D'ALSACE : 0175
 MINE DOMANIALE FRANCAISE DE LA SARRÉ : 0214
 Minerai : 0038
 MINISTERE DE LA FRANCE D'OUTRE-MER : 0976
 MINISTERE DE LA GUERRE : 0542
 MINISTERE DE L'AIR : 0554, 0576-0580, 0585-0587, 0611, 0635, 0638
 MINISTERE DES COLONIES : 0035, 0109, 0571
Mitry-Claye (Seine-et-Marne) : 0331
Modéant (Moselle) : 0279
 Monorail : 0083, 0460, 0898
 Montage : 0018, 0019
Montataire (Oise) : 1015, 1072-1078, 1241-1253, 1341
Montereau (Seine-et-Marne) : 0959
Montlouis (Loire) : 0817
Montluçon (Allier) : 0544, 0545, 0564, 0645, 0647, 0717, 0763, 0764, 0778, 0992
Montrouge (Hauts-de-Seine) : 0319, 0332, 0406, 0910, 1346
Mont Saint-Martin (Meurthe-et-Moselle) : 0800, 0841
Mortagne du Nord (Nord) : 0093
Moselle (Rivière) : 0846
 Moteur : 0017
 Moufle : 0785, 0792
 Mouleuse : 0036
 MUKAG (Sonnette) : 0477
Mulhouse (Haut-Rhin) : 0368, 0476

Mungo : 1324-1327
MURCHIE (Ets) : 0213

- N -

Nancy (Meurthe-et-Moselle) : 0224
Nanterre (Hauts-de-Seine) : 0254, 1345
Nassandres (Eure) : 0385, 0494, 0504
Navilly (Saône-et-Loire) : 0848
Nef : 0563
Nemours (Seine et Marne) : 0508
NEU (Ets) : 0037, 0108, 0953, 0954, 1278-1280
Neuffosse (Canal) : 0733
Neuville-sur-Escaut (Nord) : 0795
Niagis (Sénégal) : 0979
Niger (Fleuve, Afrique occidentale) : 0974, 1130-1163
Nigeria : 1130-1163
Nyon (Cameroun) : 1277
Nivelleuse : 0463
NOËL ET PELLEGRINI (Anciens Etablissements) : 0943
Noeux (Pas-de-Calais) : 0023, 0471-0474
Nouvelle-Calédonie : 0977
Novéant (Moselle) : 0312
Noyelles-Godault (Pas-de-Calais) : 0398, 0399, 0438-0440, 0454-0456, 0462, 0479-0481, 0483, 0497-0500, 1016, 1071n 1094

- O -

OFFICE CENTRAL DES CHEMINS DE FER D'OUTRE-MER : 1344
OFFICE CHERIFIEN DES PHOSPHATES : 0420
OFFICE NATIONAL INDUSTRIEL DE L'AZOTE : 0185, 0519, 0990, 1025
Oisel (Seine Maritime) : 0776
O.N.I.A., voir *OFFICE NATIONAL INDUSTRIEL DE L'AZOTE*
Onitscha (Nigeria) : 1130-1163, 1189
Oran (Algérie) : 0397, 0425, 0554, 0561, 0727, 0737, 0882
Orléans (Loiret) : 0168
Orogo (Côte d'Ivoire) : 0976
Ossature métallique : 0070
OTIS-PIFRE : 0212
Oudja (Maroc) : 0357
Oued Mina (Algérie) : 0053
Oued Sebon (Algérie) : 0074
OUTRE-MER, voir *MINISTERE DE LA FRANCE D'OUTRE-MER*, *OFFICE CENTRAL DES CHEMINS DE FER*

- P -

Pagny-sur-Meuse (Meuse) : 0089, 0127, 0691
PAILLET, voir *AUPETIT ET PAILLET*
PAINDAVOINE (Ateliers) : 0016-0021, 0032, 0033, 0038, 0039, 0046
PAINDAVOINE FRERES : 0118, 0167, 0270, 0556, 0589, 0629, 0630, 0644, 0646
PAINDAVOINE (Léon) : 0845
PAINDAVOINE (Pont dit) : 0957, 0970
Palier : 0114, 0138, 0241, 0242, 0260
Palonnier : 0014, 0069
PANTZ (Ernest et Cie) : 0231, 0232
Papeterie : 0254, 0903, 0904, 0947
PAPETERIES DE L'AA : 0903, 0904, 0947
PAPETERIE DE LA SEINE : 0254, 1345
Paris : 0131, 0132, 0137, 0186, 0200, 0208, 0231, 0232, 0279-0281, 0386, 0395, 0418, 0444, 0549, 0739, 0960, 1030, 1291, 1342, 1344, 1345
Passerelle : 0039, 0062, 0065, 0094, 0103, 0147, 0297, 0441, 0446, 0535, 0536, 0607-0609, 0650, 0689, 0842
Passerelle de halage : 0094, 0103
Patrimoine : 0001
PECHINEY : 1340
PECKRE (Henri) : 0487
PEIGNAGE AMEEDÉ PROUVOST : 1128

PELLEGRINI, voir NOËL ET PELLEGRINI
 PENARROYA, voir SOCIETE MINIERE ET METALLURGIQUE DE PENARROYA
 PERIN FRERES : 0955
Petit-Quevilly (Seine-Maritime) : 1345
 PEUCELLE (Paul) : 0752
Picquigny (Somme) : 0855
 PIFRE, voir OTIS-PIFRE
 Pignon : 0032, 0033, 0077, 0087, 0098, 0163, 0334, 0362
 PITTS (Four) : 0315, 0601-0603, 0624, 0704
 PITTS (Pont) : 0741, 0742, 1109-1110
 Plancher : 0050, 0057, 0068, 0072, 0136, 0274, 0275, 0322, 0324, 0600, 0688, 0699
 PLUVINAGE : 0901
Pointe Noire (Congo) : 0436, 0437
Poitiers (Vienne) : 0540-0542
 POLIET ET CHAUSSON : 0088, 0089, 0127, 0128, 0143, 0170-0172, 0224, 0253, 0300-0307, 0510, 0549, 0691, 0899, 0920
Pologne : 0534
 Pont : 0012, 0015, 0019, 0024, 0028, 0030, 0035, 0048, 0049, 0053, 0074, 0085, 0088, 0090, 0091, 0093, 0095, 0105, 0106, 0126, 0131, 0132, 0137, 0141-0144, 0146, 0147, 0149, 0150, 0152, 0153, 0167, 0168, 0170, 0171, 0175, 0175, 0177, 0179, 0181-0190, 0194-0199, 0201, 0203-0209, 0212-0214, 0217, 0220-0222, 0224, 0225, 0228, 0229, 0231-0235, 0238, 0239, 0249, 0253-0256, 0260, 0265-0267, 0273, 0280-0282, 0291, 0300-0303, 0310, 0312, 0317, 0318, 0320, 0328, 0331, 0336, 0337, 0350, 0355, 0356, 0359-0362, 0367, 0369, 0383-0387, 0397, 0406, 0486, 0501-0506, 0510, 0511, 0516-0518, 0521, 0544, 0545, 0564, 0583, 0584, 0595, 0616, 0624, 0626, 0627, 0645, 0649, 0652-0654-0656, 0658-0670, 0674, 0676, 0677, 0680-0682, 0687, 0690-0692, 0695, 0700, 0706, 0714-0717, 0719, 0720, 0724, 0729-0731, 0734, 0741, 0742, 0744-0746, 0749, 0753, 0754, 0755, 0758, 0774, 0775, 0791, 0794, 0796, 0803, 0805-0813, 0816, 0819, 0820-0823, 0840, 0842, 0846, 0848, 0851, 0852, 0854-0858, 0861, 0862, 0877-0882, 0884-0889, 0895, 0896, 0900, 0902, 0909, 0912-0916, 0918-0923, 0933, 0934-0936, 0944-0946, 0948-0950, 0954, 0958, 0959, 0962, 0966, 0970, 0971, 0973, 0975, 0976, 0979, 0980, 0983-0989, 0991, 0992, 0994, 0996-1004, 1006, 1008-1017, 1019, 1020, 1022-1024, 1026-1029, 1036-1038, 1040-1061, 1072-1078, 1109-1110, 1116-1118, 1120, 1121, 1123-1129, 1164-1188, 1198-1226, 1229-1231, 1233, 1235, 1236-1240, 1241-1253, 1277, 1281-1288, 1291, 1307-1327, 1330-1338, 1340-1357
Pont-à-Vendin (Pas-de-Calais) : 0103
 Pont de coulée : 0992, 1026-1029, 1198-1205, 1235
 Pont grumier : 1307, 1321, 1322
 Pont-levis : 0546, 0660, 0687, 0715, 0731, 0755, 0805, 0840, 0851, 0852, 0857
 Pont monorail : 0175
 Pont plaque : 0090
 Pont rail-route : 1324-1327
 Pont roulant : 0012, 0015, 0019, 0024, 0028, 0030, 0088, 0091, 0095, 0105, 0106, 0126, 0137, 0141-0143, 0146, 0147, 0149, 0150, 0152, 0153, 0167, 0168, 0170, 0175, 0177, 0179, 0181-0189, 0194-0199, 0201, 0203-0209, 0212, 0213, 0217, 0220-0222, 0224, 0225, 0228, 0229, 0231-0235, 0238, 0239, 0249, 0253-0256, 0260, 0265-0267, 0273, 0280-0282, 0291, 0300-0303, 0310, 0317, 0318, 0328, 0331, 0337, 0356, 0359-0362, 0367, 0369, 0383-0387, 0397, 0406, 0501, 0502, 0505, 0506, 0511, 0516-0518, 0544, 0545, 0564, 0583, 0595, 0616, 0624, 0627, 0645, 0649, 0691, 0706, 0717, 0724-0727, 0744-0746, 0758, 0775, 0877-0880, 0882, 0884-0889, 0902, 0909, 0912-0915, 0918-0923, 0933, 0934, 0936, 0949, 0950, 0971, 0973, 0980, 0983-0987, 0989, 0991, 0994, 0996, 0998-1004, 1006, 1008, 1009, 1011, 1013-1017, 1019, 1020, 1026-1029, 1040, 1042, 1050-1053, 1055, 1058-1061, 1072-1078, 1116-1118, 1123-1129, 1165-1188, 1206-1226, 1229-1231, 1236-1239, 1241-1253, 1281-1288, 1308, 1340-1357
 Pont roulant-benne : 0088, 0149, 0170, 0185, 0355, 0369, 0645, 0920, 1128, 1340-1357
 Pont roulant-bras : 0175, 0196, 0197, 0214, 0235, 0749
 Pont roulant-palan : 0973
 Pont roulant électrique : 0015, 0149, 0150, 0153, 0168, 0177, 0179, 0182, 0183, 0185, 0188, 0189, 0193, 0195, 0198, 0199, 0201, 0203-0208, 0217, 0221, 0222, 0224, 0225, 0228, 0239, 0249, 0253, 0254, 0256, 0260, 0265, 0266, 0273, 0280-0282, 0291, 0317, 0331, 0355, 0356, 0359-0362, 0367, 0383, 0384-0387, 0397, 0406, 0501, 0502, 0506, 0511-0515, 0544, 0545, 0564, 0624, 0627, 0649, 0691, 0706, 0717, 0724-0727, 0889, 0909, 0914, 0915, 0933, 0980, 0983, 0994, 0998, 1000, 1006, 1015, 1019, 1288, 1308, 1333-1336, 1341-1357
 Pont roulant semi-électrique : 0024, 0172, 1341-1357
 Pont route : 0692, 1240, 1324-1327
Pont Saint Martin (Loire-Atlantique) : 0935
 Pont tournant : 0093, 0187, 0350, 0753, 0754, 0774, 0862, 0900
 PONTS ET CHAUSSEES : 0093, 0094, 0103, 0546, 0652, 0668, 0674, 0676-0678, 0681, 0687, 0692, 0851, 0852, 0861, 0867, 0868, 870, 0938, 0958, 0959, 1337, 1344
 Port : 0367, 0392, 0421, 0428, 0436, 0461, 0469, 0555, 0747, 0761, 0762, 0859, 0860, 0874, 0876, 0889, 0900
 PORT AUTONOME DE STRASBOURG : 0421, 0469, 0876, 0941, 1341
 PORT AUTONOME DU HAVRE : 0900
 PORT DE BIZERTE : 0889
 PORT DE BREST : 0461, 0890

PORT DE CALAIS : 0747, 0761, 0762
 PORT DE CHERBOURG : 0367, 0555, 1345
 PORT DE DUNKERQUE : 0859, 0860, 0874
 PORT DE LORIENT : 0889
 PORT DE POINTE NOIRE : 0436, 0437
 PORT DE TOULON : 0889
 PORT FLUVIAL DE BESANCON : 0428
 Porte : 0051, 0130, 0292, 0513, 0524, 0612, 0684, 0694, 0760, 0772, 0797, 0801, 0870, 1093
 Porte roulante : 0051, 0292, 0316, 0513, 0694, 1093
 Portique, voir aussi semi-portique : 0029, 0031, 0039, 0058, 0060, 0067, 0102, 0125, 0157-0162, 0191-0193, 0200, 0218, 0219, 0230, 0236, 0240, 0246-0248, 0251, 0258, 0259, 0269, 0327, 0329, 0335, 0336, 0338-0344, 0346, 0352, 0364, 0368, 0371-0376, 0389, 0398, 0420-0422, 0430-0432, 0436, 0437, 0471-0476, 0507, 0508, 0549, 0610, 0685, 0686, 0734, 0739, 0747, 0761, 0762, 0766, 0776, 0814, 0859, 0860, 0883, 0901, 0911, 0917, 0925, 0927-0931, 0955, 0956, 0990, 0995, 1005, 1025, 1095-1099, 1113, 1189
 Portique-bec relevable : 0236, 0338-0344, 0346, 0399
 Portique-benne : 0251, 0258, 0259, 0399, 0471-0474, 0776, 0925, 0956, 0995
 Portique-bras : 0067, 0269
 Portique-charbon : 0883
 Portique-chariot : 0956
 Portique-scorie : 0058, 0060, 0191
 Portique roulant : 0352, 0364, 0389, 0430-0432, 0508, 0685, 0686, 0766, 0814
 Portique roulant électrique : 0102, 0192, 0193, 0240, 0251, 0329, 0335, 0364, 0389, 0431, 0432, 0508, 0685, 0686, 0766
 Poteau : 0134, 0417, 0496, 0651
 Poulie : 0707
 Poutre : 0075, 0092, 0100, 0134, 0136, 0485, 0492, 1095-1099
 Poutre de roulement : 0022, 1095-1099, 1119
 Production : 0010-1666
 PROGRES INDUSTRIEL NAMUROIS : 1345
 PROGRES SOCIAL, voir EXPOSITION DE PROGRES SOCIAL
 PROUVOST (Amédée), voir PEIGNAGE AMEDEE PROUVOST
Prouvy-Thiant (Nord) : 0656, 0680, 682, 1346
 Pylône : 0044, 0100, 0109, 0111, 0433, 0444, 0491, 0736, 0737

- Q -

Quesnoy-sur-Deûle (Nord) : 0662, 0663, 0670, 0714, 0796
 QUENTIN-LESPRIT et CIE : 0420
Quevilly (Grand, Seine Maritime) : 0429, 0431, 0432, 0613-0615, 0814, 0839
Quevilly (Petit, Seine Maritime) : 0189
Quiévrechain (Nord) : 0571

- R -

Râches (Nord) : 0045
 Raffinerie, voir Sucrierie
 Rail : 0484, 0558
 Rail de roulement : 0127
 RAMPONNEAU (Pont) : 0674
Rantabe (Madagascar) : 1319, 1320
 Ratelier : 0782
 REGNIER : 0197
Reichshoffen (Bas-Rhin) : 0543
Reims (Marne) : 0102, 0845
République du Congo : 0436, 0437
Réquignies (Nord) : 1345
 REYNAERT ET BRABANT (Tissage) : 0892
 RHIN, voir SERVICE DE LA NAVIGATION DU RHIN
 RHODES, voir FOURRE et RHODES
Rio (Fleuve, Equateur) : 1040, 1111
 Riveuse hydraulique : 0270
 ROBERT et FILS : 0044
Rochefort (Charente-Maritime) : 0617, 0924
Roppenheim (Bas-Rhin) : 0856

ROQUETTE : 0447
Rosario (Argentine) : 0194
Rosendaël (Nord) : 0445, 0958
Roubaix (Nord) : 0390, 0462, 0548, 0550, 0565, 0610, 0634, 0689, 0801, 0866, 1113-1115, 1128
Roue : 0032, 0039, 0046, 0096, 0098, 0099, 0112, 0129, 0140, 0202, 0244, 0262, 0334
Roue en acier : 0096, 0112, 0202, 0262
Roue en fonte : 0032, 0046, 0096, 0099, 0129
Roue-chaîne galle: 0039, 0140
Rouen (Seine Maritime) : 0222, 0325, 0338-0344, 0346, 0352, 0429, 0431, 0432, 0457, 0869
Roumanie : 1292-1306
ROUSSEL, voir BAUDET-DONON-ROUSSEL
RUDZKI ET CIE : 0534

- S -

Saaninandriana (Madagascar) : 1057
Sablière : 0075
S.A.F.E. : 1002
Safi (Maroc) : 0420
Saint-Amour (Jura) : 0848
Saint-André-Lez-Lille (Nord) : 0015, 0056, 0278, 0313, 0446, 0695, 0734
Saint-Brieuc (Côtes d'Armor) : 0625, 0627, 0628
Saint-Denis (Seine Saint Denis) : 0279, 0280, 0314, 0316, 0317, 0350
Saint-Folquin (Pas-de-Calais) : 0851
Saint-Germain-en-Laye (Yvelines) : 0960, 1291
SAINT-GOBAIN, voir MANUFACTURE, SOCIETE
SAINT-JACQUES (usine) : 0544, 0545, 0564, 0717, 0718, 0763, 0764, 0778, 0992
Saint-Leu (La Réunion) : 0531, 0532, 0598
Saint-Nazaire (Loire-Atlantique) : 0047, 0048
Saint-Omer (Pas-de-Calais) : 0692, 0702, 0952
Saint-Ouen (Seine Saint Denis) : 0329
Saint-Quentin (Aisne) : 0094
Saint-Venant (Nord) : 0660, 0715
SAINT-VICTOR (Usine) : 0647
Saint-Yorre (Allier) : 0750, 0759
SALENGRO (Ets) : 0034
SALMON ET CIE : 0081, 1345
Sambaya (Madagascar) : 1315-1318
San Pablo (Equateur) : 1111
Santa Rosa (Equateur) : 1040
Santes (Nord) : 0347
Sarralbe (Moselle) : 0995
SARTIAUX (Ets) : 0184, 0506, 0516, 0521, 0649, 0706
Scarpe (rivière) : 0678
SCHNEIDER (Usine) : 0972
Seclin (Nord) : 0064
Sedan (Ardennes) : 0934, 0936, 0983, 0994, 1014, 1020, 1041, 1042, 1095-1099
SEEGMULLER (Armement) : 0400-0401, 0927-0931, 0969
Seine-et-Marne : 0959
SEMEUSE (LA°) : 0427
Semi-portique : 0034, 0405, 0407, 0771
Sénégal : 0979
Senelle (Meurthe-et-Moselle) : 1004, 1165-1173
Senia (Algérie) : 0554
SENSE : 0863
SEQUESTRE (Administration) : 0972
S.E.R.I.M., voir COMPAGNIE SENEGALAISE DE METALLURGIE
SERVICE DE LA NAVIGATION DU RHIN : 0856
Sèvres (Hauts-de-Seine) : 0418
Sheed : 0056, 0071, 0788, 0845
SIDELOR : 1190
SIDMAR : 1340
SIEMENS : 0203-0207
Silo : 0555
S.L.E.E., voir SOCIETE LYONNAISE EAUX-ECLAIRAGE

S.N.C.F., voir aussi Chemin de fer : 0654-0670, 0680, 0682, 0690, 0694, 0700, 0729, 0791, 0803, 0806, 0807, 0809-0813, 0816, 0817, 0819, 0820, 0825, 0826, 0843, 0844, 0846, 0849, 0850, 0853, 0855, 0863, 0895, 0896, 0960, 1291, 1342

SOCIETE ALGERIENNE DES ENTREPRISES L. CHAQUANT ET FILS : 0509

SOCIETE ANONYME D'ECLAIRAGE ET D'APPLICATION ELECTRIQUE : 0902

SOCIETE ANONYME DE POTASSE ET ENGRAIS CHIMIQUE : 0527, 0528

SOCIETE ANONYME D'ESCAUT ET MEUSE : 0182, 0201, 0309

SOCIETE ANONYME DES ACIERIES DE FRANCE : 0315, 0567, 0616

SOCIETE ANONYME DES CHANTIERS DE SAINT-NAZAIRE : 0047-0049

SOCIETE ANONYME DES MARBRES DU BOULONNAIS : 0218, 0240, 0246-0248

SOCIETE ANONYME HERSENT : 0395

SOCIETE ANONYME L'IMPREGNATION DES BOIS : 0354, 0356

SOCIETE ANONYME METALLURGIQUE D'AUBRIVES-VILLERUPT : 1345

SOCIETE CENTRALE DES ALLIAGES LEGERS : 0741, 0742

SOCIETE CHIMIQUE DE LA GRANDE PAROISSE : 0942

SOCIETE D'ECLAIRAGE : 0146

SOCIETE DE CONSTRUCTION DES BATIGNOLLES : 0436

SOCIETE DE CONSTRUCTIONS MECANIQUES : 1344

SOCIETE D'ECLAIRAGE ET D'APPLICATIONS ELECTRIQUES : 0973

SOCIETE D'ELECTRICITE DE STRASBOURG : 0105, 0106

SOCIETE DE MANUTENTION ET STOCKAGE DE BRIQUETTES DE LIGNITE : 0157

SOCIETE DE MATERIEL NAVAL DU MIDI : 0570

SOCIETE DE PRODUCTION ET DE DISTRIBUTION D'ENERGIE : 0102

SOCIETE DE SAINT GOBAIN : 0148

SOCIETE DES ACIERIES DE BLANC-MOUSSERON : 0571

SOCIETE DES ACIERIES DE LONGWY : 0618, 0624, 0631, 0639-0643, 0648, 0745, 0746, 0760, 0774, 0790, 0800, 0841, 0885, 0909, 0923

SOCIETE DES ACIERIES D'UGINE : 0360

SOCIETE DES APPARAUX "LA GRANDE CARUE" : 0283-0290, 0338-0344, 0346, 0869, 0891

SOCIETE ANONYME DES ATELIERS DE CONSTRUCTION DE PAIMBOEUF : 1345

SOCIETE DES BOIS DU CAMEROUN : 1277

SOCIETE DES CARRIERES DE MARBRE DE LA VALLEE HEUREUSE : 0685, 0686, 0785, 0815

SOCIETE DES CUIRS LISSES : 0203

SOCIETE DES EAUX DU NORD : 0689

SOCIETE DES FILS ET TOILES D'ARMENTIERES : 0119

SOCIETE DES FORGES ET ATELIERS DU CREUSOT : 0972

SOCIETE DES MARBRES FRANÇAIS : 1341

SOCIETE DES MINES DE LENS : 0120

SOCIETE DES PRODUITS CHIMIQUES D'AUBY : 1340

SOCIETE DES PRODUITS DU MAÏS : 0387, 0388, 0522, 0530

SOCIETE DES TUBES DE VALENCIENNES : 0091, 0220

SOCIETE DESVROISE : 0952

SOCIETE DU GAZ DE PARIS : 0137, 0141, 0144

SOCIETE DUNKERQUOISE DE SIDERURGIE : 1036-1038, 1055, 1058-1061, 1109-1110, 1116-1118, 1123-1127, 1174-1188

SOCIETE ELECTRIQUE DE LA SIDERURGIE LORRAINE : 0224

SOCIETE ELECTRO CHIMIQUE ET METALLURGIQUE D'UGINE : 0310, 0361, 0362

SOCIETE FRANÇAISE D'ECLAIRAGE ET DE CHAUFFAGE PAR LE GAZ : 0318

SOCIETE FRANÇAISE D'EVERITE : 0314, 0316, 0317

SOCIETE FRANÇAISE L'ETERNIT : 1346

SOCIETE FRANCO SUD AMERICAINE : 0125

SOCIETE FRANCO SUISSE DE NAVIGATION : 0110, 0113, 0116

SOCIETE GENERALE D'ENTREPRISE : 0739, 0842

SOCIETE GENERALE DE NAVIGATION "LE RHIN" : 0164-0166

SOCIETE IMMOBILIERE : 1328, 1329

SOCIETE IMMOBILIERE ET FORESTIERE : 0734

SOCIETE INDUSTRIELLE DES PYRENEES : 0029

SOCIETE LORRAINE DES ACIERIES DE ROMBAS : 0420, 0421, 0469

SOCIETE LORRAINE ESCAUT : 0934-0936, 0971, 0983, 0988, 0994, 0998, 1002, 1004, 1010, 1011, 1013, 1014, 1019, 1020, 1026-1029, 1041, 1042, 1050-1055, 1062, 1092, 1095-1099, 1119, 1122, 1164-1173, 1198-1205, 1234, 1235, 1288

SOCIETE LYONNAISE EAUX-ECLAIRAGE : 0251

SOCIETE METALLURGIQUE DE KNUTANGE : 0263, 0264

SOCIETE METALLURGIQUE DE SAINT-BRIEUC : 0625, 0627, 0628

SOCIETE METALLURGIQUE DE SENELLE MAUBEUGE : 0877, 0878, 0919

SOCIETE MINIERE ET METALLURGIQUE DE PENARROYA : 0398, 0399, 0438-0440, 0447, 0454-0456, 0462, 0479-0481, 0483, 0497-0500, 0547, 0606, 0933, 1016, 1063-1068, 1071, 1094

SOCIETE NORMANDE D'ENERGIE ET DE VAPEUR : 0776
SOCIETE NORMANDE DE MATIERE PLASTIQUE : 1005
SOCIETE NOUVELLE DE RAFFINERIE LABAUDY-SOMMIER : 0465-0467, 0503, 0570
SOCIETE NOUVELLE DES APPAREILS DE ROUEN : 0457
SOCIETE PARISIENNE D'ENTREPRISE : 0750, 0759
SOENDA : 0345
SOFRESID, voir SOCIETE DUNKERQUOISE DE SIDERURGIE
Solesmes (Nord) : 0175
SOLVAY : 0995
Somain (Nord) : 0789
SOMMIER, voir SOCIETE NOUVELLE DE RAFFINERIE LABAUDY-SOMMIER
Sotteville (Seine Maritime) : 0365, 1346
Soufflante : 1062
Soumba (Guinée) : 0997
S.P.D.E., voir SOCIETE DE PRODUCTION ET DE DISTRIBUTION D'ENERGIE
SPRIET-BOUCHEZ : 0708
S.R.H.P. : 0533
Stade : 0589
Strasbourg (Bas-Rhin) : 0105, 0106, 0154, 0157, 0164-0166, 0173, 0336, 0400-0402, 0420, 0425, 0927-0931, 0955, 0969, 1341
Sucrierie : 0018, 0025-0027, 0036, 0041-0043, 0054, 0055, 0065, 0072, 0111, 0124, 0142, 0175, 0271, 0272, 0293, 0299, 0321, 0330, 0348, 0349, 0385, 0395, 0396, 0420, 0434, 0438, 0469, 0494-0496, 0529, 0533, 0570, 0600
SULZER (Procédé) : 0195, 0279-0282, 1062

- T -

Tabatière : 0119
Tablier : 0043, 0066, 0738, 0823
Tablier métallique : 0066
TABO (Four) : 1234
Tamatave (Madagascar) : 0946, 1233, 1319, 1320
Tananarive (Madagascar) : 1057
Tambour : 0223
Tanaffe (Sénégal) : 0979
Tananarive (Madagascar) : 0452
Tarbes (Hautes-Pyrénées) : 0572
TATEM (Ets) : 0043
Téhéran (Iran) : 1043-1049
Thiant, voir *Prouvy-Thiant*
Thiennes-sur-la-Lys (Nord) : 0666, 0674, 0812
Thionville (Moselle) : 0844, 0885, 0909, 1010, 1019, 1062, 1122
THOMAS : 0612, 0675
THOMAS FRERES : 0443, 0525
Thumeries (Nord) : 0025-0027, 0041, 0042, 0054, 0055, 0065, 0124, 0175, 0271, 0272, 0275, 0293, 0299, 0321, 0330, 0395, 0420, 0438, 0566, 0600, 0996
Thumesnil (Nord) : 0735
Thun (Nord) : 0678
TIBERGHIE (Ets) : 0196
Tissage : 0824, 0845
TISSAGES D'HAUBOURDIN : 0701
TODT (Organisation) : 0747
Toiture : 0075, 0698
Tonnelerie : 0077
TOSI DUJARDIN ET CIE : 0256, 0266, 0267, 0273, 0292, 0308, 0311
Toulon (Var) : 0889
Toulouse (Haute-Garonne) : 0185, 0519, 0990, 1025
Toumodi (Côte-d'Ivoire) : 0975, 0976
Tour : 0550
Tourcoing (Nord) : 0192, 0196, 0390, 862, 0863
TOURCOING CHARBONS : 0557, 0866
Tramway : 0459, 0552, 0553
Transbordeur : 0174
Transbordeur monorail : 0174
TRANSPORT SENECHAL : 0873
Transporteur : 0943

TRAVAUX PUBLICS DE L'A.O.F. : 0976
TRAVAUX PUBLICS DE L'EQUATEUR : 1040
TRAVAUX PUBLICS DE MADAGASCAR : 0962, 0966, 1022-1024, 1056, 1057
Trémie : 0530
Tressin (Nord) : 0193, 0447, 0475, 0766
Tréteau : 0081
Treuil, voir aussi Chariot treuil : 0022, 0048, 0110, 0118, 0418, 0481, 0549, 0619, 0767, 0781, 0825, 0869
Troyes (Aube) : 0562
TUILERIES MECANIKUES DE LEFORET : 0134
Tunisie : 0889

- U -

UCPMI : 0921, 1206-1226
Ugine (Savoie) : 0310, 0360-0362
UNION CENTRALE D'ENTREPRISE : 0070
UNION ELECTRIQUE INDUSTRIELLE : 0433, 0444
UNWIN FRERES (Filatures) : 0051
U.R.S.S. : 0937
Usine : 0068, 0071, 0072, 0698
USINOR : 1015, 1037, 1038, 1058-1061, 1072-1078, 1116-1118, 1123-1127, 1174-1188, 1341
USINE A GAZ : 0150

- V -

Valenciennes (Nord) : 0091, 0459, 0582, 0607-0609, 0650, 0917
VALLEE HEUREUSE, voir CARRIERE DE LA VALLEE HEUREUSE ET DU HAUT-BANC
VALLOUREC : 1009, 1129
VAN PEI (Léon, Fonderies) : 0573
Varsovie (Pologne) : 0534
Vayres (Gironde) : 0618, 0624, 0631, 0640, 0641, 0648
Vente : 0001
Vérin : 0013, 0097, 0115, 0156
VERT BOIS, voir CHATEAU DE VERT BOIS
Viaduc : 0424, 0657, 0789, 0817, 0825, 0847, 0960
Vicoigne (Pas-de-Calais) : 0023, 0474, 0488
Villeneuve-Saint-Georges (Val-de-Marne) : 0176, 0179, 0181
Villers (Val d'Oise) : 0200, 0324
Villers Saint-Paul (Oise) : 0568, 1346
Villerupt, voir *Micheville-Villerupt*, *Aubrives-Villerupt*

- W -

WALLAERT (Ets) : 0121, 0122, 0133, 0347, 0417, 0782, 0783, 0824, 0839
Wasquehal (Nord) : 0136, 0148, 0174, 0183, 0438
Watten (Pas-de-Calais) : 0809
Wattrelos (Nord) : 0203, 0884
Wavrin (Nord) : 0752
Waziers (Nord) : 0487
Wimereux (Pas-de-Calais) : 0825
Wingles (Pas-de-Calais) : 0898
WINTREBERT, voir DUBAN-WINTREBERT
Wizernes (Pas-de-Calais) : 0947

- Z -

Ziguinchor (Sénégal) : 0979

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|--|------------|
| Introduction..... | 2 |
| Sommaire..... | 5 |
| Répertoire numérique..... | 6 |
| Patrimoine..... | 6 |
| Comptabilité..... | 6 |
| Comptabilité générale..... | 6 |
| Production..... | 7 |
| Activité commerciale et distribution..... | 127 |
| Index..... | 136 |