



EXTRAIT DES REGISTRES DES DÉLIBÉRATIONS DU CONSEIL D'AGGLOMÉRATION

SÉANCE DU JEUDI 24 SEPTEMBRE 2015

Direction Générale des Services
Gestion des Assemblées
Transports et Mobilités
Durables

L'an deux mille quinze le vingt quatre septembre à dix huit heures trente, *le Conseil d'agglomération, régulièrement convoqué, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, en séance publique, dans le lieu habituel de ses séances, sous la présidence de Monsieur Olivier AUDIBERT-TROIN, Président.*

Nombre de Membres		
Affiliés au Conseil Communautaire	En exercice	Qui ont pris part à la délibération
63	63	60

**Objet de la
délibération:**

**Réseau de
transport
communautaire -
Schéma
d'Accessibilité
Programmé -
Adoption**

PRÉSENTS :

Olivier AUDIBERT-TROIN, Claude PIANETTI, Jacques LECOINTE, Claude ALEMAGNA, Alain PARLANTI, Bernard CHILINI, Liliane BOYER, Valérie MARCY, Gilbert GALLIANO, Raymond GRAS, Hugues MARTIN, Daniel MARIA, Fabien MATRAS, Nicole FANELLI, Richard STRAMBIO, Georges ROUVIER, Yves BACQUET, Christophe CARRIERE, Sophie DUFOUR, Frédéric MARCEL, Franck AMBROSINO, Anne-Marie AMOROSO, Alain BOUCHER, Alain CAYMARIS, Stéphan CERET, Bernard CHARDES, Anne-Marie COLOMBANI, Brigitte DUBOIS, Francine FIORINI, Sylvie FRANCIN, Nathalie GONZALES, Malika GUELLATI, Marie-Christine GUIOL, Mathilde KOUJI-DECOURT, Françoise LEGRAIEN, Fabrice MAGAUD, André MENET, Jacques MICHEL, Jean-Pierre MOMBAZET, Christine NICCOLETTI, Michèle PELASSY, Christine PREMOSELLI, Francine REGAZZETTI, Laure REIG, Régis ROUX, Thierry RUDNIK, Jean-Daniel SANTONI, Sylvain SENES, Valéria VECCHIO, Alain VIGIER

REPRÉSENTÉS :

Gérald PIERRUGUES pouvoir à Yves BACQUET, Serge BALDECCHI pouvoir à Nicole FANELLI, Jutta AUGUIN pouvoir à André MENET, Christine CHALOT-FOURNET pouvoir à Nathalie GONZALES, Caroline COLLOMBAT pouvoir à Bernard CHILINI, Alain HAINAUT pouvoir à Brigitte DUBOIS, Yves LE POULAIN pouvoir à Valérie MARCY, Grégory LOEW pouvoir à Sophie DUFOUR, Thierry PESCE pouvoir à Régis ROUX, David SONNEVILLE pouvoir à Alain VIGIER

ABSENTS :

Gilbert BOUZEREAU, Florence LEROUX, Sandrine MARY-BOUZEREAU

SECRÉTAIRE DE SÉANCE : Madame Mathilde KOUJI-DECOURT

RAPPORTEUR : Monsieur Richard STRAMBIO

Communauté d'Agglomération
Dracénoise

Affiché le 20.10.2015

Transmis le : 01.10.2015

Au Représentant de l'État,
conformément aux dispositions
de la loi du 2 mars 1982

La loi du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées, a rendu obligatoire la mise en accessibilité des réseaux de transports au 12 février 2015.

Devant le retard pris par l'ensemble des collectivités compte tenu des montants financiers à mobiliser, un délai supplémentaire a été fixé au 27 septembre 2015, par l'ordonnance 2014-1090 du 26 septembre 2014.

Cette même ordonnance a prévu le Schéma d'Accessibilité Programmé (Sd'AP), dispositif programmant la mise en accessibilité des points d'arrêts prioritaires dans une période fixée à 3 ans pour les réseaux urbains.

Le Sd'AP ne concerne pas les transports scolaires.

La Communauté d'Agglomération Dracénoise est désignée comme chef de file en qualité d'Autorité Organisatrice de la Mobilité et s'est engagée dans la démarche d'élaboration du Sd'AP. Conformément aux décrets 2014-1321 et 2014-1323 du 4 novembre 2014, celui-ci, joint à la présente délibération, contient :

- la présentation du service ;
- la liste des points d'arrêts prioritaires ;
- les demandes de dérogation motivées pour une impossibilité technique avérée ;
- la programmation des actions de mise en accessibilité de chaque point d'arrêt ;
- l'estimation financière de la mise en accessibilité ;
- les modalités de formation des personnels ;
- la description des modalités de mise en œuvre, de suivi et d'actualisation du schéma.

Plus précisément :

La ligne n° 5 : Les Arcs – Trans-en-Provence – Draguignan, identifiée comme ligne structurante, sera aménagée en totalité ;

170 points d'arrêts de lignes régulières sur 249 et 10 points d'arrêt de Transport à la Demande répondent aux critères et sont déterminés prioritaires.

L'accessibilité de la gare routière de Draguignan sera également traitée dans le cadre du Sd'AP.

La programmation des travaux à réaliser figurant dans le Sd'AP fait apparaître pour chaque année les actions nécessaires et les personnes morales susceptibles d'en assurer la charge.

L'estimation financière a été déterminée en fonction des audits réalisés. La répartition des coûts a été établie pour la période du schéma, soit 3 ans, et fait apparaître les financements nécessaires et les personnes morales qui pourraient y contribuer (communes, CAD, Conseil départemental, sociétés privées).

Ces dispositions sont prises conformément à l'article 1 – sous-section 2 du décret 2014-1231 du 4 novembre 2014 en l'absence d'engagements des maîtres d'ouvrage et des différents concours financiers arrêtés.

La concertation s'est déroulée en plusieurs phases :

- Phase 1 : Présentation de la démarche de l'Agenda d'Accessibilité Programmée :
 - Réunion plénière avec les communes de la CAD (17/03/2015) ;
 - Commission Transports, Mobilités Durables et Accessibilité (27/04/2015).
- Phase 2 : Présentation de la liste d'arrêts prioritaires et travaux à mener intégrant l'estimation financière :
 - Réunions techniques avec les communes de la CAD (du 9/06 au 8/07/2015) ;
 - Réunions techniques avec le Département du Var (de mars à septembre 2015).
 - Commission Intercommunale d'Accessibilité (9/09/2015).

Un point d'étape a été présenté lors de la Commission Transports, Mobilités Durables et Accessibilité du 11 juin 2015,

Le Sd'AP fera l'objet d'une actualisation pour présenter une programmation et une répartition des coûts concertées entre les différents maîtres d'ouvrage.

En conséquence et au vu de l'avis favorable de la Commission Transports, Mobilités Durables et Accessibilité du 10 septembre 2015, il est proposé au Conseil d'agglomération de bien vouloir :

- adopter le Schéma d'Accessibilité Programmé du réseau de transport communautaire joint à la présente délibération,
- autoriser Monsieur le Président à effectuer toutes démarches relatives au dépôt du schéma.

Le Conseil d'agglomération, après en avoir délibéré A L'UNANIMITE, décide d'adopter cette délibération.

Fait à Draguignan, le jeudi 24 septembre 2015

 **AUDIBERT-TROIN**
Audibert-Troin
Président
Député du Var

Conformément au Code de Justice Administrative un délai de deux mois est ouvert à partir de la notification ou de la publication de la présente délibération pour contester celle-ci devant la juridiction administrative territorialement compétente. Dans ce même délai, la présente délibération peut être contestée devant l'autorité dont elle émane par l'exercice d'un recours gracieux. Ce recours suspend le délai de recours contentieux jusqu'à la réponse de ladite autorité ; le silence gardé pendant plus de deux mois vaudrait rejet.



**COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION
DRACÉNOISE**

DRACÉNIÉ L'AVENIR S'OFFRE À NOUS.

AMPIOS - BARDEMON - CALLAS - CHATEAUDOLBE - CLAIERS - DRASIGNAN - PIGNIÈRES - PLAYOSE - LA MOTTE
LE MITT - LES ARCS SUR ARGENS - LONJUEU - MONTEHRIAT - SAINT-ANTOIN DU VAR - SALERNES
SILLANS-LA CASCADE - TARADEAU - TRANS-EN-PROVENCE - VIDAUBAN

www.dracene.com

Transmis le : ...01/10/2015...
au Représentant de l'Etat,
conformément aux dispositions
de la loi du 2 Mars 1982

SCHEMA D'ACCESSIBILITE PROGRAMMEE du réseau de transport Communauté d'Agglomération Dracénoise

Septembre 2015



Vu l'ordonnance n° 2014-1090 du 26 septembre 2014 relative à la mise en accessibilité des établissements recevant du public, des transports publics, des bâtiments d'habitation et de la voirie pour les personnes handicapées ;

Vu le décret n° 2014-1321 du 4 novembre 2014 relatif au schéma directeur d'accessibilité – agenda d'accessibilité programmée pour la mise en accessibilité des services de transport public de voyageurs ;

Vu le décret n° 2014-1323 du 4 novembre 2014 relatif aux points d'arrêt des services de transport public à rendre accessibles de façon prioritaire aux personnes handicapées et précisant la notion d'impossibilité technique avérée ;

SOMMAIRE

1/ Présentation des services

- a) Description du réseau de transport public de voyageurs, Identifiant les lignes prioritaires (art. D. 1112-11)
- b) Description du matériel roulant accessible et les lignes dotées de ce matériel roulant accessible
- c) Accessibilité des points d'arrêt

2/ Liste des points d'arrêts prioritaires et liste complémentaire (art. D. 1112-9), caractéristiques associées aux points d'arrêt et travaux à mener pour les rendre accessibles

3/ Demandes de dérogation motivées par une impossibilité technique avérée (art. L. 1112-4), assorties des pièces permettant d'apprécier le bien-fondé et de la présentation des mesures de substitution envisagées.

4/ Programmation présentant, sur chacune des périodes et sur chacune des années de la première période, le début et la fin prévisionnels des actions de mise en accessibilité de chaque point d'arrêt prioritaire et les engagements des maître d'ouvrage, ou à défaut, les actions nécessaires et les personnes qui sont susceptibles d'en assurer la charge.

5/ Estimation financière de la mise en accessibilité, par période et par année et les concours financiers prévus des différents financeurs, ou à défaut, les financements nécessaires et les personnes qui pourraient y contribuer.

6/ Modalités de formation des personnels et calendrier de formation, nombre de personnes devant bénéficier de la formation et la durée (en nombre d'heures) des actions de formation et celles d'information des usagers relatives au service de transport public accessible à toutes les formes de handicap et son calendrier de mise en œuvre présentant toutes les actions y concourant par période et par an.

7/ Description des modalités de mises en œuvre et de suivi de l'exécution du schéma directeur d'accessibilité – agenda d'accessibilité programmée ainsi que les modalités d'actualisation, notamment lors du bilan des actions nécessaires à la mise en accessibilité (art. R. 1112-22).

Annexe 1 – Listes des points d'arrêts prioritaires

Annexe 2 – Cartographie des points d'arrêts (CD ROM)

Annexe 3 – Programmation et estimation financière

1/ PRESENTATION DES SERVICES

« Le schéma directeur d'accessibilité – agenda d'accessibilité programmée comprend :

« 1° La présentation des services

a) La description du réseau de transport public de voyageurs, en identifiant, s'il y a lieu, les lignes structurantes mentionnées au 1° du I de l'article D. 1112-10 et pour l'Île-de-France les lignes prioritaires mentionnées au I de l'article D. 1112-11 ;

b) La description du matériel roulant accessible qui est affecté et les lignes dotées de ce matériel roulant accessible ;

c) L'accessibilité des points d'arrêt et, pour les gares et autres points d'arrêt d'un service de transport de voyageurs ferroviaire, celle de leurs bâtiments et installations ;

[Sous-section 2, article 1, Décret n° 2014-1321 du 4 novembre 2014]».

a) Description du réseau de transport public de voyageurs, identifiant les lignes structurantes (art. D. 1112-10)

La Communauté d'Agglomération Dracénoise est l'Autorité Organisatrice de la Mobilité compétente dans son territoire. A ce titre elle organise les services de transports de voyageurs réguliers, à la demande et scolaires dans son Périmètre de Transport Urbain.

Il dessert 19 communes :

Ampus, les Arcs-sur-Argens, Bargemon, Callas, Chateaudouble, Claviers, Draguignan, Figanières, Flayosc, Lorgues, Montferrat, La Motte, Le Muy, Saint-Antonin-du-Var, Salernes, Sillans-la-Cascade, Taradeau, Trans-en-Provence et Vidauban.

Le réseau de transport est composé de 10 lignes régulières, 1 ligne expérimentale de centre-ville (ligne n°14 - médiabus) et 3 zones de transport à la demande.

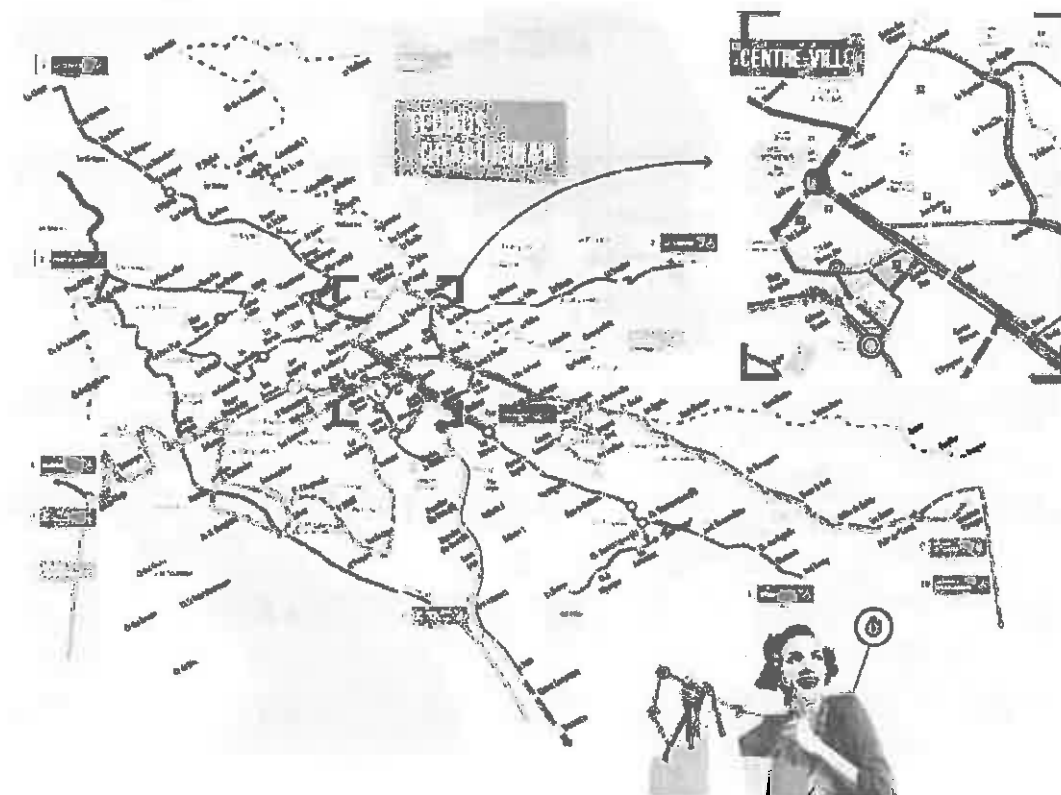
C'est un réseau urbain, sur la commune de Draguignan, et interurbain entre les communes et Draguignan et entre les communes entre elles, avec des matériels roulants différents selon les services, autobus ou autocars.

Véritable réseau d'agglomération, il est constitué autour de la ville-centre Draguignan et de sa gare routière qui constitue un véritable Pôle d'Echange Multimodal tout comme la gare des Arcs/Draguignan située aux Arcs-sur-Argens et qui est le point d'entrée ferroviaire du territoire.

La Communauté d'Agglomération Dracénoise s'est engagée à faire évoluer son réseau de transport. L'offre de transport sera recomposée pour mieux correspondre aux besoins actuels et futurs. Elle a pour objectif d'être plus attractive pour encourager le report de la voiture particulière aux transports en commun tout en prenant en considération les contraintes d'ordre budgétaire.

Plans du réseau :

140. Journal of Health Politics, Policy and Law



Niveau de service par ligne :

Ligne	Fréquence moy.	Rotations	Amplitude	Jours de fonctionnement	Période
1 – Hôpital – Koenig (urbain Draguignan)	30 minutes 1h en période scolaire	22	6h40 – 19h25	L à S	Année
2 – Sambre – Pont d'Aups (urbain Draguignan)	1h10 A la demande en été	10	7h00 – 19h00	L à S	Année
3 – Col de l'Ange – Gandy (urbain Draguignan)	45 minutes à 1h	14	6h55 – 19h10	L à S	Année
4 – A la demande (Draguignan)	/	/	7h00 – 18h00	L à S	Année
5 – Les Arcs - Draguignan	30 minutes	27	5h20 – 22h35	L à D & JF sauf 1/01, 1/05 et 25/12	Année
6 – Flayosc - Draguignan	1 par heure (HP)	7	7h20 – 18h40	L à S	Année
7 – A la demande (secteur nord)	/	/	6h00 – 20h00	L à S	Année
8 – A la demande (secteur sud)	/	/	6h00 – 20h00	L à S	Année
9 – Vidauban – Les Arcs – Le Muy - Draguignan	1 par heure	10	6h00 – 19h40	L à S	Année
10 – Le Muy - Draguignan	1 par heure (HP)	6	7h14 – 19h30	L à S	Année
11 – Lorgues - Draguignan	1 par heure (HP)	7	7h15 – 18h43	L à S	Année
12 – Draguignan - Ampus	1 par heure (HP)	3	7h50 – 16h55	L à S	Scolaire
13 – Les Arcs- Lorgues	1 par heure (HP)	3	6h55 – 18h10	L à S	Scolaire

La ligne n°5 Les Arcs – Draguignan est identifiée comme la ligne structurante considérant qu'elle est la seule ligne fonctionnant toute l'année avec le même niveau de service et une fréquence moyenne d'un véhicule toutes les 30 minutes.

Elle représente 1/3 de la fréquentation totale du réseau avec 199 447 voyageurs sur 582 353 en 2014.

b) Description du matériel roulant accessible et lignes dotées

b.1.) Dispositif d'accès

95% des services sont assurés par des véhicules équipés d'un dispositif permettant l'accès aux personnes à mobilité réduite, notamment les fauteuils roulants.

Seul la ligne régulière n° 12 Ampus – Draguignan, n'est pas équipée à ce jour. Toutefois les arrêts de la ligne sont couverts par le service de transport à la demande, dont les véhicules sont équipés.

Type de véhicule	Dispositif d'accès/Dimension	Ligne(s) dotée(s)
Midibus(*) HEULIEZ GX 117	Rampe = 110cm	1,2 et 3
Midibus(*) HEULIEZ GX 127	Rampe = 70cm	1,2 et 3
Minibus RENAULT Master	Rampe = 70cm ou 110cm	4
Autocar IRIBUS Crossway	Nacelle = 130cm	5 et 9
Autocar MAN Lion's city (Low Entry)	Rampe = 75cm	5 et 10
Minicar IVECO Wing	Nacelle = 120cm (arrière)	6
Autocar KAROSA Recreo	Nacelle = 120cm (côté)	11
Autocar MERCEDES Intouro	Nacelle = 130cm (côté)	13
Minicar MERCEDES Sprinter	Nacelle = 165cm (arrière)	TAD Nord/Sud
Minicar RENAULT Trafic	Rampe = 220cm (arrière)	TAD Nord/Sud
Minicar OTOKAR Navigo U	Nacelle = 130cm (côté)	TAD Nord

(*) un midibus est un autobus à gabarit réduit. La longueur totale est comprise entre 9 et 10 m par rapport à un autobus standard dont la longueur est de 12 m.

b.2.) Système d'information Voyageurs (S.I.V.) embarqué

A ce jour, il n'y a pas de système d'information des voyageurs. Il sera déployé dans le cadre du présent schéma. Il est prévu l'équipement des véhicules de lignes régulières en Bornes d'Information Voyageurs sonores et lumineuses.

La CAD pilotera le système via l'acquisition d'un logiciel spécifique.

L'équipement portera sur l'ensemble des véhicules de lignes régulières. Pour les Transports à la Demande, la réservation préalable étant nécessaire, l'information sera délivrée par le conducteur.



c) Accessibilité des points d'arrêts et des bâtiments et installations

Accessibilité des points d'arrêts

Le réseau communautaire compte 249 arrêts de lignes régulières et 193 de transport à la demande dont 20 sont communs avec les lignes régulières, soit un total de **425 points d'arrêts**.

A ce jour une cinquantaine d'arrêts ont un quai accessible.

L'information des voyageurs au point d'arrêt n'est pas accessible.

Les types de véhicules affectés aux services étant disparates plusieurs types d'aménagement des points d'arrêts sont envisagés même si le principe d'homogénéité prédomine.

Nous distinguerons 4 types d'aménagements :

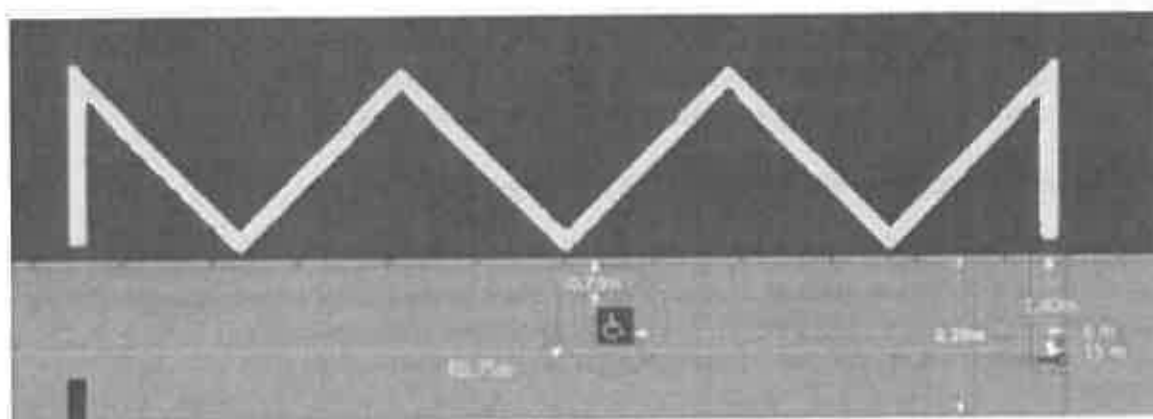
c.1.) Aménagement d'un arrêt spécifiquement desservi par des autobus (midibus) :

Valeurs retenues :

- Hauteur = 19 cm
- Largeur = 2,20 m
- Longueur = 8 m minimum

La valeur de 8 m minimum correspond à l'intervalle entre les deux portes d'un véhicule. Le quai pourra donc être surélevé sur cette longueur afin d'assurer l'accès facilité des voyageurs.

Cet aménagement sera réalisé de préférence **en alignement**.



Rappel des règles de profil pour les arrêts et les cheminsements :

Arrêt	Cheminement	Arrêt	Cheminement
<p>5 % maximum</p> <p>Si dépassement à 4% pas de repos tous les 20 m</p> <p>Exception possible :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5% sur 2 m - 12% sur 0,5 m <p>En tout état de cause, la pente devra être la plus faible possible sur l'ensemble, les pentes ne devant être que ponctuelles</p>	<p>2 %</p> <p>La pente transversale devra également être limitée pour l'accessibilité au car</p>	<p>2 % maximum</p> <p>Si dépassement à 1% pas de repos à 10 m</p>	<p>2 % maximum</p> <p>Si dépassement à 1% pas de repos à 10 m</p>

Illustration d'un quai accessible : arrêt « les Négadis », boulevard Léon Blum à Draguignan



c.2.) Aménagement d'un arrêt spécifiquement desservi par des autocars :

Valeurs retenues :

- Hauteur = 19cm
- Largeur = 2,80m
- Longueur = 12 à 18m

c.3.) Aménagement d'un arrêt « mixte » (autocars et autobus) :

- Hauteur = 19cm
- Largeur = 2,80m
- Longueur = 8 à 18m, en fonction du linéaire disponible.

c.4.) Aménagement d'un arrêt de Transport à la demande :

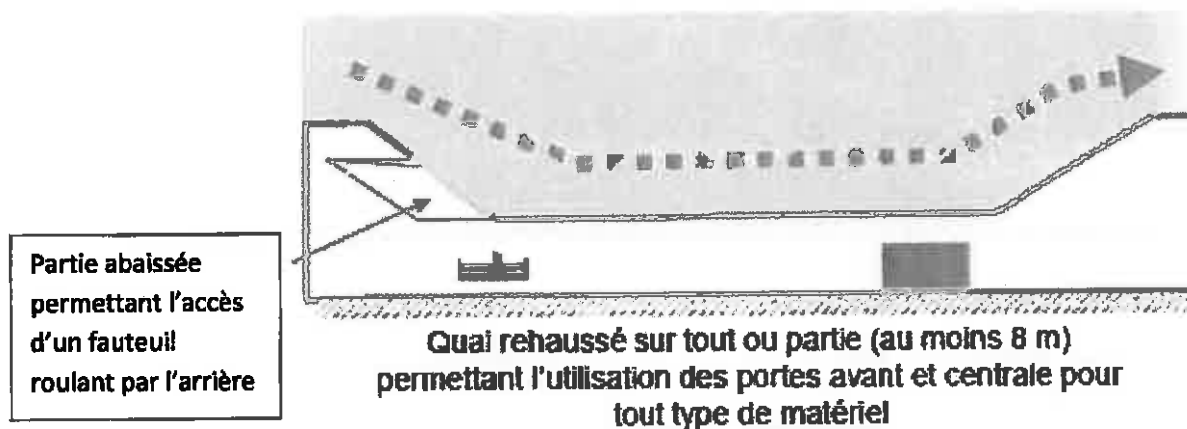
L'accès au véhicule se faisant traditionnellement par l'arrière du véhicule, le quai représente la zone d'attente des voyageurs. Il doit être accessible depuis la chaussée ou permettre la descente du fauteuil roulant au niveau de la zone de montée ou de descente du véhicule.

L'aménagement sera privilégié **en encoche** pour assurer la sécurité des voyageurs lors de la montée et/ou de la descente.

Les dimensions nécessaires diffèrent en fonction du véhicule affecté au service.

Nous retiendrons une longueur totale de la zone d'arrêt comprise entre 8 et 12m.

Ces aménagements seront examinés au cas par cas.



c.5.) Information des voyageurs

L'information des voyageurs au point d'arrêt n'est pas conforme et sera revue dans le présent schéma. Les indications de noms d'arrêts et de destination ne sont pas de la bonne dimension.

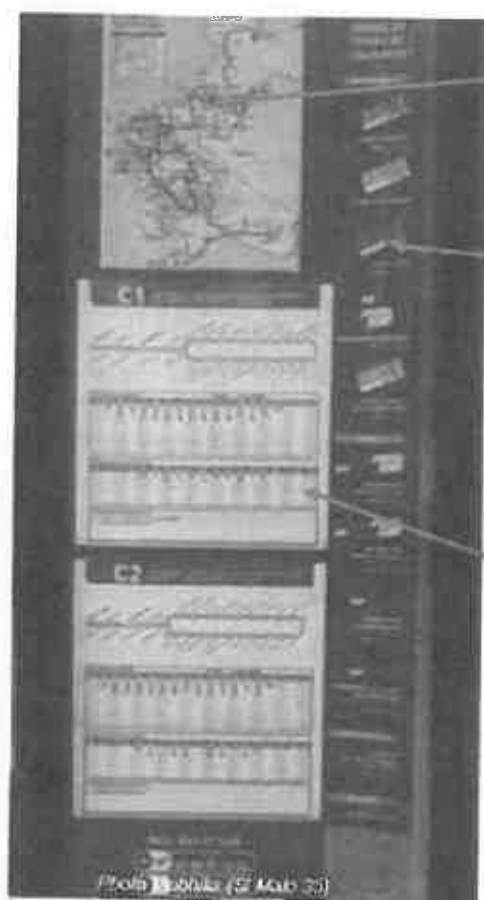
Les dimensions minimales retenues sont :

Nom de station : 8 cm (capitale)

Numéro de ligne : 12 cm

Destination : 2,6 cm

L'information devra être simple, complète et répondre à tout type de handicap. Elle devra permettre la compréhension de tous les voyageurs.



Carte du réseau général permettant un repérage dans l'espace (même de taille réduite)

Amélioration possible : présenter un plan local (quartier, bourg, lieu-dit)

Présence d'une information sur les titres de transports valides et avec une image permettant une bonne visualisation.

Amélioration possible : Mettre cette information également à l'intérieur des véhicules pour les personnes sourdes (elles montrent le titre qu'elles souhaitent et indiquent le nombre)

Indication des horaires et visualisation du parcours du bus

Amélioration possible : Taille des caractères à reprendre et précisions à apporter sur le sens du véhicule

Accessibilité des bâtiments et installations

c.6.) Gare routière de Draguignan

La gare routière de Draguignan n'est pas accessible. Les quais ne sont pas conformes en termes de hauteur et de largeur.

Le point Infos/Vente (agence commerciale) de la gare routière est accessible au moyen d'une rampe inclinée, toutefois la banque d'accueil ne dispose pas de guichet abaissé.

Les voyageurs disposent à l'intérieur de la gare d'un afficheur visuel des prochains départs.

La signalétique n'est pas conforme et rien n'est prévu pour les malvoyants ni les malentendants.

La Communauté d'Agglomération Dracénoise porte le projet de rénovation de la gare routière de Draguignan tant sur ces fonctionnalités que sur son accessibilité.

L'ensemble des dispositifs seront traités dans le cadre de cette rénovation prévue dans la période du présent schéma.

La rénovation est en cours d'étude et de chiffrage.

c.7.) Gare routière de la gare des Arcs/Draguignan

La gare ferroviaire des Arcs/Draguignan dispose d'une gare routière dont le quai sud est conforme en termes d'accessibilité. Le quai nord est insuffisant au niveau de sa largeur pour permettre le déploiement d'une rampe ou d'une nacelle.

Les quais sont affectés en théorie mais peuvent accueillir d'autres véhicules dans le cas où une Personne à Mobilité Réduite se trouve dans le véhicule ou sur le quai. La prise en charge ou la dépose est assurée dans tous les cas.

L'information des voyageurs au point d'arrêt sera traitée dans le cadre du présent schéma.

Les voyageurs disposent à l'intérieur et à l'extérieur du bâtiment de la gare d'un afficheur visuel des prochains départs.

Les travaux d'accessibilité du hall d'accueil de la gare ont été réalisés en 2013 en partenariats avec le Conseil Régional, le Département du Var, Gare et Connexions et la Communauté d'Agglomération Dracénoise. Des travaux d'aménagement des quais sont prévus sous périmètre de SNCF Réseau pour assurer la continuité de la chaîne de déplacement jusqu'à l'accès aux trains.

2/ LISTE DES POINTS D'ARRETS PRIORITAIRES

« Le schéma directeur d'accessibilité – agenda d'accessibilité programmée comprend :

« La liste des points d'arrêts prioritaires établie en application des dispositions de l'article D. 1112-9, assortie le cas échéant, de la liste complémentaire prévue à cet article, les caractéristiques associées à ces points d'arrêt et les travaux à mener pour les rendre accessibles [Sous-section 2, article 1, Décret n° 2014-1321 du 4 novembre 2014]. »

A ce stade, il n'est pas retenu de liste complémentaire. Seuls les points d'arrêts prioritaires seront listés.

« Article D. 1112-9. – L'autorité organisatrice de transport compétente ou, en l'absence d'une telle autorité, l'Etat établit, pour chaque mode de transport collectif, une liste des arrêts qui, par application des critères définis aux articles D. 1112-10 à 1112-12, doivent être de façon prioritaire rendus accessibles aux personnes handicapées ou dont la mobilité est réduite conformément aux dispositions de l'article L. 1112-1. [Article 2, Décret n° 2014-1323 du 4 novembre 2014]. »

« Art. D.1112-10. – I. – Pour les transports publics routiers urbains et non urbains de personnes en dehors de l'Ile-de-France, un point d'arrêt ou une gare est prioritaire au sens de l'article L. 1112-1 dès lors qu'il répond à au moins l'une des conditions suivantes :

« 1° Il est situé sur une ligne structurante d'un réseau de transport public urbain ;

« 2° Il est desservi par au moins deux lignes de transport public ;

« 3° Il constitue un pôle d'échanges ;

« 4° Il est situé dans un rayon de 200 mètres autour d'un pôle générateur de déplacements ou d'une structure d'accueil pour personnes handicapées ou personnes âgées.

« II. – Lorsque l'application des critères définis au I ne conduit pas à identifier un point d'arrêt ou gare prioritaire dans une communes desservie, l'autorité organisatrice de transport détermine :

« - pour les réseaux urbains, au moins un arrêt à rendre accessible dans la commune ;

« - pour les réseaux non urbains, au moins un arrêt à rendre accessible dans la principale zone agglomérée de la commune dès lors que cette zone est desservie et que la population de la commune est supérieure à 1 000 habitants. ».

La disposition du II, s'applique pour les communes desservies en transport à la demande ou par une seule ligne régulière. Les communes de Saint-Antonin-du-Var, Salernes et Sillans-la-Cascade ne sont pas concernées par le présent schéma. Saint-Antonin-du-Var et Sillans-la-Cascade sont desservies uniquement par du transport scolaire.

Salernes est desservie par du transport scolaire et une ligne régulière du Conseil Départemental du Var, en charge de sa mise en accessibilité.

180 points d'arrêts répondent aux critères du décret dont 170 sur lignes régulières.

Le taux d'accessibilité des points d'arrêts de lignes régulières sera de 68% après réalisation des travaux.

La liste des points d'arrêts prioritaires est présentée en **annexe 1 – Liste des points d'arrêts prioritaires**.

Les points d'arrêts sont géolocalisés sur un support cartographique intégrant le positionnement des Etablissements Recevant du Public (ERP).

Le support est présenté en **annexe 2 – Cartographie des points d'arrêts (CD ROM)**.

3/ DEMANDES DE DEROGATION MOTIVEES PAR UNE IMPOSSIBILITE TECHNIQUE AVEREE

« Le schéma directeur d'accessibilité – agenda d'accessibilité programmée comprend :

« Les demandes de dérogation motivées par une impossibilité technique avérée (art. L. 1112-4), assorties des pièces permettant d'apprécier le bien-fondé et de la présentation des mesures de substitution envisagées et pour les établissements recevant du public, la liste des points susceptibles de faire l'objet de la demande de dérogation prévue par l'article R. 111-19-10 du code de la construction et de l'habitation. [Sous-section 2, article 1, Décret n° 2014-1321 du 4 novembre 2014]».

« Art. D. 1112-15. – La mise en accessibilité aux personnes handicapées ou dont la mobilité est réduite, d'un point d'arrêt routier est considérée comme techniquement

impossible notamment lorsque la voirie qui supporte le point d'arrêt présente une pente supérieure à 5% ou que l'emprise de ce point d'arrêt est trop étroite pour permettre le respect de la distance minimale de 1,50m prévue pour le retournement de la personne en fauteuil roulant sur le point d'arrêt une fois la rampe déployée, et qu'aucune autre solution technique, tel le déplacement du point d'arrêt, ne permettrait sa mise en accessibilité sans nuire à la sécurité des usagers. [Article 2, Décret n° 2014-1323 du 4 novembre 2014] ».

La Communauté d'Agglomération Dracénoise n'engagera pas de demande de dérogation pour impossibilité technique avérée.

Dans tous les cas où l'arrêt ne peut être rendu accessible pour des contraintes de pente, de dévers, de largeur ou de longueur, le déplacement de l'arrêt sera retenu. Ce déplacement se fera dans un rayon maximum de 400 m autour de point d'arrêt en privilégiant l'aménagement de l'arrêt amont ou aval. La distance moyenne inter-station étant comprise entre 200 et 300 m.

4/ PROGRAMMATION

« Le schéma directeur d'accessibilité – agenda d'accessibilité programmée comprend :

« La programmation présentant, sur chacune des périodes et sur chacune des années de la première période, le début et la fin prévisionnels des actions de mise en accessibilité de chaque point d'arrêt prioritaire et les engagements des maîtres d'ouvrage, ou à défaut, les actions nécessaires et les personnes qui sont susceptibles d'en assurer la charge. [Sous-section 2, article 1, Décret n° 2014-1321 du 4 novembre 2014]».

La programmation est établie pour une période de 3 années correspondant au délai imparti à la mise en accessibilité d'un réseau de transport urbain.

Pour ce qui concerne l'aménagement des quais, les engagements des maîtres d'ouvrage ne sont pas arrêtés à ce stade.

Les personnes susceptibles d'assurer la charge des actions nécessaires à la mise en accessibilité sont :

- Les communes ;
- La Communauté d'Agglomération Dracénoise ;
- Le Département du Var ;
- La Région Provence - Alpes – Côte d'Azur.

Certains points d'arrêt se situent sur domaine privé. Le concours financier des propriétaires sera sollicité (Centre Commercial Carrefour - Draguignan, Clinique Les Espérèls – Figanières).

Les participations financières des différents partenaires ne sont pas déterminées.

La programmation des actions nécessaires à la mise en accessibilité des points d'arrêts prioritaires est présentée en **annexe 3 – Programmation et estimation financière**.

5/ ESTIMATION FINANCIERE

« Le schéma directeur d'accessibilité – agenda d'accessibilité programmée comprend :

« L'estimation financière de la mise en accessibilité ainsi que la répartition des coûts sur chaque période et sur chaque année de la première période et les concours financiers prévus des différents financeurs, ou à défaut, les financements nécessaires et les personnes qui pourraient y contribuer. [Sous-section 2, article 1, Décret n° 2014-1321 du 4 novembre 2014]».

L'estimation financière est établie pour la période de 3 ans.

L'estimation financière des actions nécessaires à la mise en accessibilité des points d'arrêts prioritaires est présentée en **annexe 3 – Programmation et estimation financière**.

Pour ce qui concerne les dispositifs d'information à bord des véhicules et aux points d'arrêts, la Communauté d'Agglomération Dracénoise assurera les dépenses liées à l'équipement et au fonctionnement. Pour cela, elle pourra faire appel à des financements d'autres partenaires que ceux mentionnés ci-avant (§4).

Les dispositifs d'information seront déployés selon le calendrier ci-après :

Dispositifs	Année 1	Année 2	Année 3	Total (€ HT)
Système d'Information Voyageurs embarqué	75 000	-	-	75 000
Information aux points d'arrêts	6 000	6 000	6 000	18 000
Total (€ HT)				93 000

Le coût de la mise en accessibilité du réseau de transport (hors coût de formation et de réhabilitation du hall d'accueil de la gare routière) est estimé à 1 903 000€HT.

Dont :

- Travaux d'aménagement des points d'arrêts : 1 810 000€
- Système d'information Voyageurs embarqués : 75 000€
- Information aux points d'arrêts : 18 000€

6/ MODALITES DE FORMATION DES PERSONNELS

« Le schéma directeur d'accessibilité – agenda d'accessibilité programmée comprend :

« Les modalités de formation des personnels en contact avec le public aux besoins des usagers handicapés ainsi que le calendrier de formation sur chacune des

années de la première période, le nombre de personnes devant bénéficier de formation ainsi que la durée en nombre d'heures des actions de formation et celles d'information des usagers relatives au service de transport public accessible à toutes les formes de handicap ainsi que son calendrier de mise en œuvre présentant toutes les actions y concourant sur chacune des périodes et sur chacune des années de la première période. [Sous-section 2, article 1, Décret n° 2014-1321 du 4 novembre 2014]».

Les modalités de formation de personnels sont présentées pour la période de 3 ans et pour chacune des années de la période.

Les personnels concernés sont :

- Les conducteurs de la régie de la Communauté d'Agglomération Dracénoise et de ses prestataires de transport, les entreprises BREMOND Transdev, Cars du Pays de Fayence et Autocars Bleu Voyages du Groupe BELTRAME ;
- Les contrôleurs et les personnels d'accueil de la Communauté d'Agglomération Dracénoise de la gare routière de Draguignan.

Modules de formation :

a) Formation Continue Obligatoire

Elle est définie par l'arrêté du 3 janvier 2008 relatif au programme de mise en œuvre de la formation professionnelle initiale et continue des conducteurs de transport routier de marchandises et de voyageurs.

L'arrêté du 23 mai 2013 modifie l'arrêt du 3 janvier 2008.

« Le programme des formations prévues aux articles 4, 6 et 8 du décret du 11 septembre 2007 susvisé porte sur l'ensemble des matières détaillées à l'annexe I de la directive du 15 juillet 2013 susvisée ainsi que, en ce qui concerne les formations requises pour la conduite des véhicules de transport de voyageurs sur l'ensemble des programmes détaillés au point a de l'annexe II du règlement du 16 février 2011 du Parlement européen et du Conseil concernant le droit des passagers dans le transport par autobus et autocar et modifiant le règlement (CE) n° 2006/2004.

Les différents thèmes de formation de ce programme, leur durée et leur organisation sont fixés conformément aux annexes I, I bis, I ter et II, II bis, II ter.

Les annexes I, I bis et I ter sont relatives aux formations requises pour la conduite des véhicules de transport de marchandises et les annexes II, II bis et II ter aux formations requises pour la conduite des véhicules de transport de voyageurs.[Article 1, arrêté du 3 janvier 2008, modifié par l'arrêté du 23 mai 2013] ».

« Dans le thème 4 des annexes II, II bis et II ter, il est inséré un premier point ainsi rédigé : « la sensibilisation au handicap et la prise en compte des voyageurs handicapés » [Article 7, arrêté du 23 mai 2013 modifiant l'arrêté du 3 janvier 2008]. ».

Cette formation à caractère obligatoire est suivie par chaque conducteur et est valable 5 ans. Ainsi dans la période du Sd'AP, au minimum 3/5^{ème} des conducteurs auront suivis cette formation.

Elle est d'une durée de 35 heures pendant lesquelles sont traités plusieurs modules en lien avec la prise en compte des situations de handicap :

- Sensibilisation au handicap et prise en compte des voyageurs handicapés ;
- Conduite rationnelle.

La sensibilisation au handicap représente 1h de formation.

La conduite rationnelle représente 11h de formation.

Les entreprises prestataires de transport de la Communauté d'Agglomération Dracénoise dispose de leur propre formateur. Ces formations se feront donc en « interne » pour celles-ci.

Pour les conducteurs de la Communauté d'Agglomération Dracénoise, celle-ci procédera à la contractualisation d'un marché de formation avec des organismes externes. Le précédent titulaire (2011/2012) était l'entreprise City Pro de Brignoles (83).

b) Formation « Accueil, prévention et gestion des situations agressives »

Les différents types de handicap (cognitifs, visuels, physiques, de communication, sensoriels et intellectuels, ...) seront pris en compte dans le module de formation afin de prévenir les situations d'incompréhension pouvant devenir conflictuelles entre les personnels et les voyageurs.

Cette formation est dispensée au personnel d'accueil, aux conducteurs de la régie et aux contrôleurs de la Communauté d'Agglomération Dracénoise.

Elle est assurée par le Centre National de la Fonction Publique Territoriale (CNFPT).

10

7/ MODALITES DE MISE EN ŒUVRE ET DE SUIVI DE L'EXECUTION DU SCHEMA

« Le schéma directeur d'accessibilité – agenda d'accessibilité programmée comprend :

« La description des modalités de mise en œuvre et de suivi de l'exécution du schéma directeur d'accessibilité – agenda d'accessibilité programmée ainsi que les modalités d'actualisation, notamment lors du bilan des actions nécessaires à la mise en accessibilité (art. R. 1112-22). [Sous-section 2, article 1, Décret n° 2014-1321 du 4 novembre 2014]».

« Art. R1112-12. – III. – Les parties intéressées par le service de transport dont l'avis doit être sollicité sur le projet de schéma en application du II de l'article L. 1112-2-1 sont, outre les gestionnaires mentionnés par ces dispositions, les gestionnaires du service de transport ainsi que des associations de personnes handicapées et d'usagers choisies par l'autorité organisatrice de transport, qui réunit ces parties au sein d'un comité constitué à cet effet. »

« Art. D. 1112-14. – L'autorité organisatrice de transport compétente (la CAD) ou l'Etat consulte des associations de personnes handicapées ou dont la mobilité est réduite et, le cas échéant, les gestionnaires de voiries, des points d'arrêts ferroviaires et de toute autre infrastructure concernée ainsi que les autorités organisatrices de transport intéressées (le Département du Var et la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur), sur le projet de liste comportant l'ensemble des arrêts ainsi identifiés, avant de le soumettre à l'approbation de son organe délibérant ou de fixer la liste par arrêté. [Article 2, Décret n° 2014-1323 du 4 novembre 2014] ».

La démarche de l'Agenda d'Accessibilité Programmée a été présentée à l'ensemble des communes membres de l'EPCI le 17 mars 2015 lors d'une réunion plénière.

La **Commission Transports, Mobilités Durables et Accessibilité** s'est réunie pour présentation de la démarche et faire un point d'étape sur l'avancement du schéma les :

- 27 avril 2015 ;
- 11 juin 2015.

La Communauté d'Agglomération Dracénoise a créé sa **Commission Intercommunale d'Accessibilité** par délibération n° C_2015_018 en date du 2 avril 2015 conformément à la loi du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées et à l'article L. 2143-3 du Code Général des Collectivités Territoriales.

La commission est composée de quatre collèges :

- Un collège d'élus de la CAD ;
- Un collège représentatif des associations ou des organismes représentant les personnes handicapées pour tous les types de handicap (ADAPEI du Var, APF) ;

- Un collège représentatif des associations ou organismes représentant les personnes âgées (CODERPA, Fédération Départementale des Aînés Ruraux);
- Un collège représentatif des acteurs économiques et des autres usagers du territoire (CCI, Chambre des métiers, Club des Entrepreneurs de la Dracénie, UPV).

Les missions de la commission sont :

- Dresser le constat de l'accessibilité du cadre bâti existant, de la voirie, des espaces publics et des transports ;
- Etablir un rapport annuel présenté au Conseil d'agglomération ;
- Faire des propositions utiles de nature à améliorer l'accessibilité de l'existant ;
- Etre destinataire de l'agenda d'accessibilité programmée (Ad'AP pour les bâtiments et Sd'AP pour les transports) ;
- Etre destinataire des documents de suivi et des attestations d'achèvement des travaux,
- Tenir à jour la liste des établissements recevant du public accessibles situés sur le territoire intercommunal et de ceux ayant un agenda d'accessibilité programmée ;
- Organiser un système de recensement de l'offre de logements accessibles aux personnes handicapées.

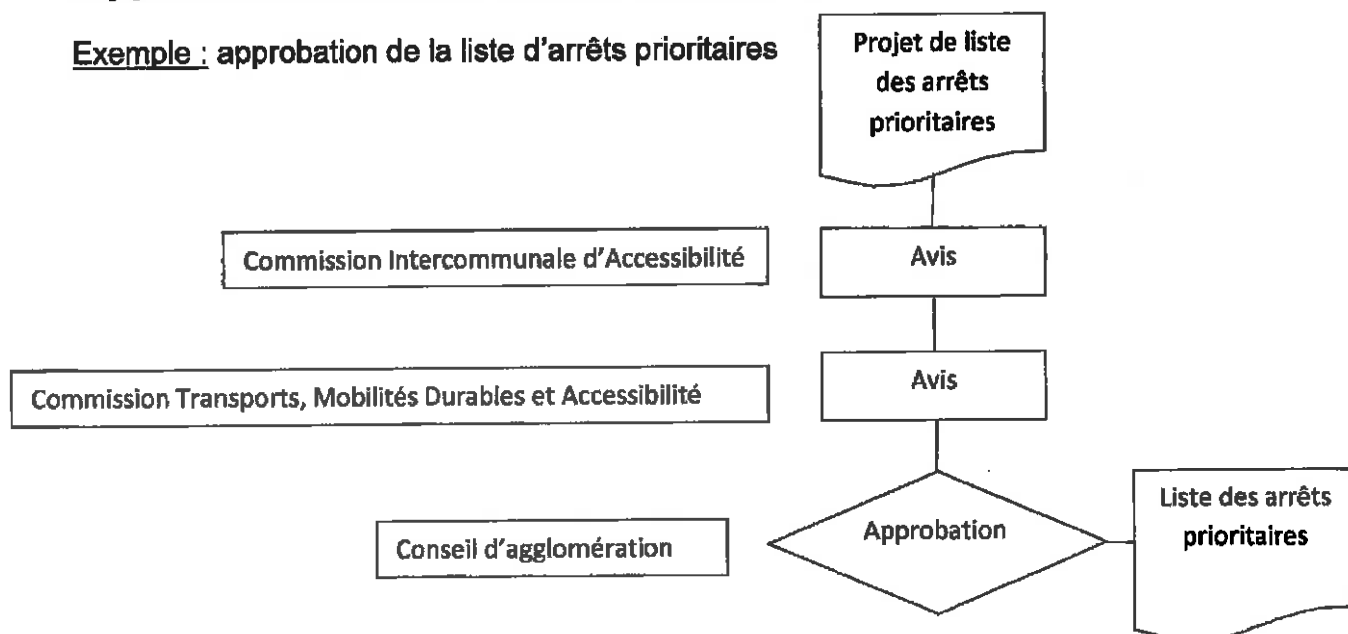
La Commission Intercommunale d'Accessibilité est le comité de suivi du Sd'AP.

Le projet de schéma est présenté au préalable à la Commission Intercommunale d'Accessibilité avant son approbation par le Conseil d'agglomération sur avis de la Commission Transports, Mobilités Durables et Accessibilité.

L'actualisation du Sd'AP fera l'objet d'une présentation à la Commission Intercommunale d'Accessibilité avant son examen par la Commission Transports, Mobilités Durables et Accessibilité et son approbation par le Conseil d'agglomération. Lors de l'établissement du rapport annuel, la Commission Intercommunale d'Accessibilité dressera le bilan des actions nécessaires à la mise en accessibilité.

Logigramme du processus des modalités de suivi et de mise en œuvre du schéma

Exemple : approbation de la liste d'arrêts prioritaires



La Communauté d'Agglomération Dracénoise a également concerté la liste des arrêts prioritaires et les travaux nécessaires à leur mise en accessibilité avec les gestionnaires de voirie, communes et Département.

Des réunions se sont tenues en communes avec les élus et les techniciens selon le calendrier suivant :

Date	Lieu	Personnes rencontrées
09/06/2015	Lorgues	Techniciens
10/06/2015	Les Arcs	Technicien
10/06/2015	Le Muy	Techniciens
10/06/2015	Montferrat	Elu
12/06/2015	Vidauban	Technicien
12/06/2015	Taradeau	Elus
15/06/2015	Trans-en-Provence	Techniciens
16/06/2015	Flayosc	Elu et techniciens
16/06/2015	La Motte	Elus
17/06/2015	Bargemon	Elu (par téléphone)
18/06/2015	Draguignan	Elu et techniciens
19/06/2015	Figanières	Elu et techniciens
19/06/2015	Claviers	Elu
19/06/2015	Chateaudouble	Elu et technicien
08/07/2015	Ampus	Elus et technicien

Aucune rencontre n'a été planifiée avec la commune de Callas, car les travaux de mise en accessibilité du point d'arrêt ont été abordés lors d'échanges précédents.

La Communauté d'Agglomération et le Département du Var ont travaillé, de concert, à travers de nombreuses réunions techniques de juin à septembre 2015, à la définition des points d'arrêts prioritaires communs aux deux réseaux, les travaux nécessaires et leur financement. Ces échanges sont toujours en cours.

Annexe 1 : Liste des points d'arrêts prioritaires

Annexe 1 - Liste des arrêts prioritaires

Commune	Nom de l'arrêt	Sens	Critères de priorisation				
			Ligne(s) passante(s)	Ligne structurante	ERP	Emploi	Population
Ampus	Bd Clemenceau	Tous	TAD				
Bargemon	Le Clos	Tous	TAD		x		
Callas	Clinique	Tous	TAD		x		
Chateaudouble	La Place	Tous	TAD				
Claviers	Centre	Tous	TAD				
Draguignan	La Clappe	Terminus	1 ; 12				
Draguignan	Hôpital	Mal Koenig	1		x		
Draguignan	Hôpital	La Clappe	1		x		
Draguignan	La Louve	La Clappe	1				x
Draguignan	Jules Ferry	Mal Koenig	1 ; 2		x		
Draguignan	Université	Mal Koenig	1		x		
Draguignan	Université	La Clappe	1		x		
Draguignan	La Jarre	La Sambre	2		x		
Draguignan	La Jarre	Pont d'Aups	2		x		
Draguignan	Chabran	Mal Koenig	1		x		
Draguignan	Chabran	La Clappe	1		x		
Draguignan	Les Mûriers	Mal Koenig	1				x
Draguignan	Les Mûriers	La Clappe	1				x
Draguignan	Marcel Pagnol	Mal Koenig	1				x
Draguignan	Marcel Pagnol	La Clappe	1				x
Draguignan	Les Négadis	Mal Koenig	1				x
Draguignan	Les Négadis	La Clappe	1				x
Draguignan	Piscine Boiteux	Mal Koenig	1		x		
Draguignan	Piscine Boiteux	La Clappe	1		x		
Draguignan	La Source	Mal Koenig	1		x		
Draguignan	Cadran solaire	La Sambre	2		x		
Draguignan	Cadran solaire	Pont d'Aups	2		x		
Draguignan	EHPAD	Gare routière	4 (TAD)		x		
Draguignan	Place de la Paix	La Sambre	2		x		
Draguignan	Place de la Paix	Pont d'Aups	2		x		
Draguignan	Col de l'ange	Flayosc	3 ; 6 ; 11				
Draguignan	Col de l'ange	Draguignan	3 ; 6 ; 11				
Draguignan	Tuttlingen	Cimetière	3 ; 6 ; 11				
Draguignan	Tuttlingen	Col de l'ange	3 ; 6 ; 11				
Draguignan	Pont de Lorgues	Cimetière	3 ; 6 ; 11				
Draguignan	Pont de Lorgues	Col de l'ange	3 ; 6 ; 11				
Draguignan	Kennedy	Cimetière	2 ; 3				
Draguignan	Kennedy	Col de l'ange	2 ; 3				
Draguignan	Lycée J. Moulin	Cimetière	3		x		
Draguignan	Lycée J. Moulin	Col de l'ange	3		x		
Draguignan	Pôle culturel	Cimetière	3		x		x
Draguignan	Pôle culturel	Col de l'ange	3		x		x
Draguignan	Jacques Brel	Col de l'ange	3				x
Draguignan	Jacques Brel	Cimetière	3				x
Draguignan	Souleies	Col de l'ange	3				x

Commune	Nom de l'arrêt	Sens	Critères de priorisation				
			Ligne(s) passante(s)	Ligne structurante	ERP	Emploi	Population
Draguignan	Souleies	Cimetière	3				x
Draguignan	Centre commercial	Cimetière	3				x
Draguignan	Centre commercial	Col de l'ange	3				x
Draguignan	Salamandrier	tous	3		x	x	
Draguignan	Resplandin	Cimetière	3		x	x	
Draguignan	Resplandin	Col de l'ange	3		x	x	
Draguignan	Schumann	Col de l'ange	3		x	x	
Draguignan	Schumann	Cimetière	3			x	
Draguignan	BS MAT	Col de l'ange	3			x	
Draguignan	BS MAT	Cimetière	3			x	
Draguignan	Les Bartavelles	Cimetière	3 ; 10				
Draguignan	Les Bartavelles	Col de l'ange	3 ; 10				
Draguignan	Sainte Barbe	Cimetière	3 ; 10				
Draguignan	Sainte Barbe	Col de l'ange	3 ; 10				
Draguignan	Quartier Bonaparte	Cimetière	3 ; 10				
Draguignan	Quartier Bonaparte	Col de l'ange	3 ; 10				
Draguignan	Victor Le Goff	Cimetière	3 ; 10				
Draguignan	Victor Le Goff	Col de l'ange	3 ; 10				
Draguignan	Vallée de Gandy	Cimetière	3 ; 10				
Draguignan	Vallée de Gandy	Col de l'ange	3 ; 10				
Draguignan	Les Faïsses	Col de l'ange	3 ; 10				
Draguignan	Les Faïsses	Cimetière	3 ; 10				
Draguignan	Puits de l'éouvé	Col de l'ange	3 ; 10				
Draguignan	Cimetière paysager	Terminus	3				
Draguignan	Louise Michel	Gare routière	1 ; 10				
Draguignan	Louise Michel	Le Muy	1 ; 10				
Draguignan	Le Carmel	Gare routière	3 ; 9				
Draguignan	Le Carmel	Cimetière	3 ; 9				
Draguignan	Place Claude Gay	Gare routière	1 ; 3				
Draguignan	Place Claude Gay	Cimetière	1 ; 3				
Draguignan	La Poste	Gare routière	1 ; 3				
Draguignan	La Poste	Cimetière	1 ; 3				
Draguignan	Bd Leclerc	Gare routière	1 ; 3				
Draguignan	Bd Leclerc	Cimetière	1 ; 3				
Draguignan	BD des fleurs	Gare routière	1 ; 3				
Draguignan	Célestin Freinet	Mal Koenig	1 ; 3 ; 5	x			
Draguignan	Célestin Freinet	Gare routière	1 ; 3 ; 5	x			
Draguignan	Mege Mouriès	Col de l'ange	3 ; 6 ; 11				
Draguignan	Mege Mouriès	Gare routière	3 ; 6 ; 11				
Draguignan	St Hermentaire	Col de l'ange	3		x		
Draguignan	St Hermentaire	Gare routière	3		x		
Draguignan	IUT	Col de l'ange	3		x	x	x
Draguignan	IUT	Gare routière	3		x	x	x
Draguignan	Rostand	Col de l'ange	3		x		
Draguignan	Rostand	Gare routière	3		x		
Draguignan	Clemenceau	Gare routière	2 ; 14				
Draguignan	Clemenceau	Hôpital	9 ; 14				

Commune	Nom de l'arrêt	Sens	Critères de priorisation				
			Ligne(s) passante(s)	Ligne structurante	ERP	Emploi	Population
Draguignan	Gabriel Péri	Les Arcs	1 ; 2 ; 5	x			
Draguignan	Carnot	Gare routière	2 ; 5	x			
Draguignan	Carnot	Les Arcs	1 ; 2 ; 5	x			
Draguignan	Fontès Chabran	Gare routière	1 ; 5 ; 10	x			
Draguignan	Fontès Chabran	Les Arcs	1 ; 5 ; 10	x			
Draguignan	La Calade	Pont d'Aups	2 ; 3				
Draguignan	La Calade	La Sambre	2 ; 3				
Draguignan	Le Versailles	Pont d'Aups	2 ; 3				
Draguignan	Le Versailles	La Sambre	2 ; 3				
Draguignan	Le Rigoulier	La Sambre	2 ; 3				
Draguignan	Le Rigoulier	Pont d'Aups	2 ; 3				
Draguignan	Octogone	Gare routière	1 ; 10				
Draguignan	Comte Murair	Gare routière	1 ; 10				
Draguignan	La Foux	Draguignan	5	x			
Draguignan	La Foux	Gare SNCF	5	x			
Draguignan	Les Danseurs	Draguignan	5	x			
Draguignan	Les Danseurs	Gare SNCF	5	x			
Draguignan	Saint Jean	Draguignan	5	x			
Draguignan	Pissadou des ânes	Draguignan	5	x			
Draguignan	Pissadou des ânes	Gare SNCF	5	x			
Draguignan	Charles De Gaulle	Draguignan	5	x			
Draguignan	Charles De Gaulle	Gare SNCF	5	x			
Draguignan	Saint Léger	Draguignan	5	x			
Draguignan	Saint Léger	Gare SNCF	5	x			
Draguignan	P. Brossolette	Draguignan	6 ; 11				
Draguignan	P. Brossolette	Lorgues	6 ; 11				
Draguignan	Les Figuiers	Draguignan	6 ; 11				
Draguignan	Les Figuiers	Lorgues	6 ; 11				
Draguignan	Centre pénitentiaire	Draguignan	11		x		
Draguignan	Centre pénitentiaire	Lorgues	11		x		
Draguignan	Halte Routière	Tous	Toutes		x		
Figanières	Les Espérèls	Tous	TAD		x		
Figanières	Place du 8 mai	Tous	TAD		x		
Flayosc	Les Ecoles	Flayosc	6 ; 1201				
Flayosc	Les Ecoles	Flayosc	6 ; 1201				
Flayosc	Michelage	Draguignan	6		x		
Flayosc	Michelage	Flayosc	6		x		
Flayosc	Place du village	Tous	6; TAD		x		
La Motte	La Poste	Le Muy	10 ; 13				
La Motte	La Poste	Draguignan	10 ; 13				
Le Muy	Rd Point Ste Roseline	Draguignan	10 ; 2601				
Le Muy	Route d'Aix	Vidauban	9 ; 10				
Le Muy	Route d'Aix	Le Muy	9 ; 10				
Le Muy	Barnafé	Vidauban	9 ; 10				
Le Muy	Barnafé	Le Muy	9 ; 10				
Le Muy	Gastinel	Vidauban	9 ; 10				
Le Muy	Gastinel	Le Muy	9 ; 10				

Commune	Nom de l'arrêt	Sens	Critères de priorisation				
			Ligne(s) passante(s)	Ligne structurante	ERP	Emploi	Population
Le Muy	Libération	Vidauban	9 ; 10				
Le Muy	Libération	Le Muy	9 ; 10				
Le Muy	Jonquières	Vidauban	9 ; 10				
Le Muy	Jonquières	Le Muy	9 ; 10				
Le Muy	Rd Point Ferrières	Le Muy	10 ; 2601				
Le Muy	Rd Point Ferrières	Draguignan	10 ; 2601				
Les Arcs	Av Jean Jaurès	Draguignan	5	x			
Les Arcs	Gare SNCF	Draguignan	5 ; 9 ; 13	x			
Les Arcs	Place Général De Gaulle	Gare SNCF	5	x			
Les Arcs	Oratoire des deux cyprès	Draguignan	5	x			
Les Arcs	Lavoir Saint Roch	Draguignan	5	x			
Les Arcs	Lycée agricole	Gare SNCF	5	x			
Les Arcs	Lycée agricole	Draguignan	5	x			
Les Arcs	Bréguières	Le Muy	9			x	
Les Arcs	Bréguières	Vidauban	9			x	
Lorgues	Pkg Jean Moulin	Terminus	11 ; 13				
Lorgues	Rd Pt Médaillés Militaires	Draguignan	11 ; 13				
Lorgues	Rd Pt Médaillés Militaires	Lorgues	11 ; 13				
Lorgues	Maison de retraite	Tous	TAD		x		
Montferrat	Stade	Tous	TAD				
Taradeau	Pl des Boules	Les Arcs	13				
Taradeau	Pl des Boules	Lorgues	13				
Trans en Pce	Les croisières	Draguignan	5	x			
Trans en Pce	Les croisières	Gare SNCF	5	x			
Trans en Pce	La croix	Draguignan	5	x			
Trans en Pce	La croix	Gare SNCF	5	x			
Trans en Pce	Saint Bernard	Draguignan	5	x			
Trans en Pce	Saint Bernard	Gare SNCF	5	x			
Trans en Pce	La gare	Gare SNCF	5	x			
Trans en Pce	Place de l'Eglise	Draguignan	5	x			
Trans en Pce	Place de la Victoire	Draguignan	5	x			
Trans en Pce	Bir Hakeim	Draguignan	5	x			
Trans en Pce	Bir Hakeim	Gare SNCF	5	x			
Trans en Pce	Centre commercial	Gare SNCF	5	x			
Vidauban	La Péade	Draguignan	9			x	
Vidauban	La Péade	Vidauban	9			x	
Vidauban	Centre Ville	Draguignan	9 ; CG				
Vidauban	Centre Ville	Vidauban	9 ; CG				
Vidauban	La Coulette/St Georges	Draguignan	9 ; CG				
Vidauban	La Coulette/St Georges	Vidauban	9 ; CG				

**Annexe 2 : Cartographie des points d'arrêts
(CD ROM)**

Annexe 3 : Programmation et estimation financière

Annexe 3 - Programmation et estimation

Commune	Nom de l'arrêt	Sens	Critères de priorisation					Travaux à mener sur la période du Sd'AP (3 ans)	Coût estimatif (€HT)
			Ligne(s) passante(s)	Ligne structurante	ERP	Emploi	Population		
Ampus	Bd Clemenceau	Tous	TAD					Marquage au sol	1 500
Bargemon	Le Clos	Tous	TAD		x			A déplacer en fonction du démenagement de la maison de retraite	-
Callas	Clinique	Tous	TAD		x			Travaux prévus en 2015 intégrés dans la réfection du parking	-
Chateaudouble	La Place	Tous	TAD					Marquage au sol	1 500
Claviers	Centre	Tous	TAD					Marquage au sol	1 500
Draguignan	La Clappe	Terminus	1 ; 12					Quai à créer	15 000
Draguignan	Hôpital	Mal Koenig	1		x			Quai à créer	15 000
Draguignan	Hôpital	La Clappe	1		x			Quai à rehausser et à élargir	10 000
Draguignan	La Louve	La Clappe	1				x	Quai à créer	15 000
Draguignan	Jules Ferry	Mal Koenig	1 ; 2		x			Quai à rehausser / dévers et pente à corriger	5 000
Draguignan	Université	Mal Koenig	1		x			Quai à rehausser / dévers à corriger	5 000
Draguignan	Université	La Clappe	1		x			Quai à rehausser / dévers et pente à corriger / à déplacer pour largeur	5 000
Draguignan	La Jarre	La Sambre	2		x			Quai à rehausser	5 000
Draguignan	La Jarre	Port d'Aups	2		x			Quai à rehausser	5 000
Draguignan	Chabran	Mal Koenig	1		x			Quai à rehausser / dévers et pente à corriger	5 000
Draguignan	Chabran	La Clappe	1		x			Arrêt à déplacer en amont + 20 m/ quai à créer	15 000
Draguignan	Les Mûriers	Mal Koenig	1				x	Quai accessible	-
Draguignan	Les Mûriers	La Clappe	1				x	Quai accessible	-
Draguignan	Marcel Pagnol	Mal Koenig	1				x	Quai accessible	-
Draguignan	Marcel Pagnol	La Clappe	1				x	Quai accessible	-
Draguignan	Les Négadis	Mal Koenig	1				x	Quai accessible	-
Draguignan	Les Négadis	La Clappe	1				x	Quai accessible	-
Draguignan	Piscine Boîteux	Mal Koenig	1		x			Quai à rehausser / dévers à corriger	5 000
Draguignan	Piscine Boîteux	La Clappe	1		x			Quai accessible	-
Draguignan	La Source	Mal Koenig	1		x			Dévers à modifier au niveau du passage piéton	2 000
Draguignan	Cadran solaire	La Sambre	2		x			Rehaussement + largeur	15 000

Commune	Nom de l'arrêt	Sens	Critères de priorisation					Travaux à mener sur la période du Sd'AP (3 ans)	Coût estimatif (€HT)
			Ligne(s) passante(s)	Ligne structurante	ERP	Emploi	Population		
Draguignan	Cadran solaire	Pont d'Aups	2		x			Arrêt à déplacer	15 000
Draguignan	EHPAD	Gare routière	4 (TAD)		x			Quai à élargir par suppression de la contre allée	15 000
Draguignan	Place de la Paix	La Sambre	2		x			Travaux réalisés en 2014	-
Draguignan	Place de la Paix	Pont d'Aups	2		x			Quai à rehausser	12 000
Draguignan	Col de l'ange	Flayosc	3 ; 6 ; 11					Quai accessible	-
Draguignan	Col de l'ange	Draguignan	3 ; 6 ; 11					Quai accessible	-
Draguignan	Tuttlingen	Cimetière	3 ; 6 ; 11					Quai à créer	15 000
Draguignan	Tuttlingen	Col de l'ange	3 ; 6 ; 11					Quai à créer	15 000
Draguignan	Pont de Lorgues	Cimetière	3 ; 6 ; 11					Rehaussement + dévers + traitement de surface	15 000
Draguignan	Pont de Lorgues	Col de l'ange	3 ; 6 ; 11					Rehaussement + dévers + traitement de surface	15 000
Draguignan	Kennedy	Cimetière	2 ; 3					Rehaussement + dévers à corriger + à déplacer par rapport à la pente +5%	15 000
Draguignan	Kennedy	Col de l'ange	2 ; 3					Quai à créer	15 000
Draguignan	Lycée J. Moulin	Cimetière	3		x			Rehaussement + dévers à corriger	10 000
Draguignan	Lycée J. Moulin	Col de l'ange	3		x			Rehaussement	10 000
Draguignan	Pôle culturel	Cimetière	3		x		x	Quai accessible	-
Draguignan	Pôle culturel	Col de l'ange	3		x		x	Largeur accotement insuffisante, arrêt à déplacer + 50m	10 000
Draguignan	Jacques Brel	Col de l'ange	3				x	Rehaussement + dévers et pente à corriger	10 000
Draguignan	Jacques Brel	Cimetière	3				x	Rehaussement + dévers et pente à corriger	10 000
Draguignan	Souleles	Col de l'ange	3				x	Rehaussement + dévers et pente à corriger	10 000
Draguignan	Souleles	Cimetière	3				x	Rehaussement + dévers et pente à corriger	10 000
Draguignan	Centre commercial	Cimetière	3				x	Rehaussement + dévers et pente à corriger	10 000
Draguignan	Centre commercial	Col de l'ange	3				x	Rehaussement + dévers et pente à corriger	10 000
Draguignan	Salamandrier	tous	3		x	x		Quai à créer	15 000
Draguignan	Resplandin	Cimetière	3		x	x		Quai à rehausser et à élargir	10 000
Draguignan	Resplandin	Col de l'ange	3		x	x		Quai à rehausser + dévers à corriger	12 000
Draguignan	Schumann	Col de l'ange	3		x	x		Quai à rehausser et à élargir	12 000
Draguignan	Schumann	Cimetière	3			x		Encoche à supprimer + rehaussement	15 000
Draguignan	BS MAT	Col de l'ange	3			x		Plate forme à aménager 3X3m dans le terre plein	7 000

Commune	Nom de l'arrêt	Sens	Critères de priorisation				Travaux à mener sur la période du Sd'AP (3 ans)	Coût estimatif (€HT)
			Ligne(s) passante(s)	Ligne structurante	ERP	Emploi	Population	
Draguignan	BS MAT	Cimetière	3			x	Quai accessible	-
Draguignan	Les Bartavelles	Cimetière	3 ; 10				Quai à créer	15 000
Draguignan	Les Bartavelles	Col de l'ange	3 ; 10				Rehaussement + largeur + dévers et pente à corriger + bateau	12 000
Draguignan	Sainte Barbe	Cimetière	3 ; 10				Quai à créer	15 000
Draguignan	Sainte Barbe	Col de l'ange	3 ; 10				Quai à créer	15 000
Draguignan	Quartier Bonaparte	Cimetière	3 ; 10				Quai à créer	15 000
Draguignan	Quartier Bonaparte	Col de l'ange	3 ; 10				Rehaussement + largeur + dévers et pente à corriger	12 000
Draguignan	Victor Le Goff	Cimetière	3 ; 10				Quai à créer	15 000
Draguignan	Victor Le Goff	Col de l'ange	3 ; 10				Quai à créer	15 000
Draguignan	Vallée de Gandy	Cimetière	3 ; 10				Quai à créer	15 000
Draguignan	Vallée de Gandy	Col de l'ange	3 ; 10				Quai à créer	15 000
Draguignan	Les Faïsses	Col de l'ange	3 ; 10				Quai à créer	15 000
Draguignan	Les Faïsses	Cimetière	3 ; 10				Quai à créer	15 000
Draguignan	Puits de l'éouvé	Col de l'ange	3 ; 10				Quai à créer	15 000
Draguignan	Cimetière paysager	Terminus	3				Quai à créer	15 000
Draguignan	Louise Michel	Gare routière	1 ; 10				Rehaussement + dévers à corriger	10 000
Draguignan	Louise Michel	Le Muy	1 ; 10				Rehaussement + largeur + dévers à corriger	10 000
Draguignan	Le Carmel	Gare routière	3 ; 9				Quai à créer	15 000
Draguignan	Le Carmel	Cimetière	3 ; 9				Rehaussement	12 000
Draguignan	Place Claude Gay	Gare routière	1 ; 3				Rehaussement	12 000
Draguignan	Place Claude Gay	Cimetière	1 ; 3				Dévers à corriger + mobilier urbain à déplacer + création d'un quai sur stationnement en aval	17 000
Draguignan	La Poste	Gare routière	1 ; 3				Mobilier urbain à déplacer	2 000
Draguignan	La Poste	Cimetière	1 ; 3				Mobilier urbain à déplacer	2 000
Draguignan	Bd Lederc	Gare routière	1 ; 3				déplacer + 20m	12 000
Draguignan	Bd Lederc	Cimetière	1 ; 3				Rehaussement + dévers à corriger	12 000
Draguignan	BD des fleurs	Gare routière	1 ; 3				Rehaussement + dévers à corriger	12 000
Draguignan	Célestin Freinet	Mal Koenig	1 ; 3 ; 5	x			Elargissement de plate-forme / foncier à maîtriser	7 000
Draguignan	Célestin Freinet	Gare routière	1 ; 3 ; 5	x			Quai accessible	-

Commune	Nom de l'arrêt	Sens	Critères de priorisation					Travaux à mener sur la période du Sd'AP (3 ans)	Coût estimatif (€HT)
			Ligne(s) passante(s)	Ligne structurante	ERP	Emploi	Population		
Draguignan	Mege Mourlès	Col de l'ange	3 ; 6 ; 11					Rehaussement + dévers et pente à corriger	12 000
Draguignan	Mege Mourlès	Gare routière	3 ; 6 ; 11					Rehaussement + dévers à corriger	12 000
Draguignan	St Hermentaire	Col de l'ange	3		x			Quai à créer par suppression de stationnement	15 000
Draguignan	St Hermentaire	Gare routière	3		x			Quai à élargir et à rehausser	9 000
Draguignan	IUT	Col de l'ange	3		x	x	x	Quai à créer par suppression de stationnement	15 000
Draguignan	IUT	Gare routière	3		x	x	x	Quai à créer par suppression de stationnement	15 000
Draguignan	Rostand	Col de l'ange	3		x			Quai à rehausser	5 000
Draguignan	Rostand	Gare routière	3		x			Quai à élargir et à rehausser	8 000
Draguignan	Clemenceau	Gare routière	2 ; 14					Quai à créer	15 000
Draguignan	Clemenceau	Hôpital	9 ; 14					Quai accessible	-
Draguignan	Gabriel Péri	Les Arcs	1 ; 2 ; 5	x				Dévers à corriger + rehaussement	12 000
Draguignan	Carnot	Gare routière	2 ; 5	x				Quai à créer par suppression stationnement	15 000
Draguignan	Carnot	Les Arcs	1 ; 2 ; 5	x				Quai à créer par suppression stationnement	15 000
Draguignan	Fontès Chabran	Gare routière	1 ; 5 ; 10	x				Mobilier urbain à déplacer	2 000
Draguignan	Fontès Chabran	Les Arcs	1 ; 5 ; 10	x				Qual accessible	-
Draguignan	La Calade	Pont d'Aups	2 ; 3					Largeur accotement insuffisante < 1m, report à l'arrêt Versailles	-
Draguignan	La Calade	La Sambre	2 ; 3					Largeur accotement insuffisante < 50 cm, report à l'arrêt Versailles	-
Draguignan	Le Versailles	Pont d'Aups	2 ; 3					Quai à créer par suppression du stationnement	15 000
Draguignan	Le Versailles	La Sambre	2 ; 3					Rehaussement + dévers à corriger	12 000
Draguignan	Le Rigoullet	La Sambre	2 ; 3					Largeur insuffisante + pente > 5%, report à l'arrêt Versailles	-
Draguignan	Le Rigoullet	Pont d'Aups	2 ; 3					Largeur insuffisante + pente > 5%, report à l'arrêt Versailles	-
Draguignan	Octogone	Gare routière	1 ; 10					Rehaussement + dévers à corriger	12 000
Draguignan	Comte Muraille	Gare routière	1 ; 10					Octogone	-
Draguignan	La Foux	Draguignan	5	x				Rehaussement + déplacement abri	20 000

Commune	Nom de l'arrêt	Sens	Critères de priorisation				Travaux à mener sur la période du Sd'AP (3 ans)	Coût estimatif (€HT)
			Ligne(s) passante(s)	Ligne structurante	ERP	Emploi	Population	
Draguignan	La Foux	Gare SNCF	5	x			Quai à élargir	10 000
Draguignan	Les Danseurs	Draguignan	5	x			Quai à créer + déplacement de l'abri	20 000
Draguignan	Les Danseurs	Gare SNCF	5	x			Arrêt à déplacer en amont du giratoire / faisabilité Département à valider	15 000
Draguignan	Saint Jean	Draguignan	5	x			Rehaussement + dévers et pente à corriger	12 000
Draguignan	Pissadou des ânes	Draguignan	5	x			Rehaussement + dévers et pente à corriger	12 000
Draguignan	Pissadou des ânes	Gare SNCF	5	x			Rehaussement + dévers et pente à corriger	12 000
Draguignan	Charles De Gaulle	Draguignan	5	x			Géométrie du quai à modifier	10 000
Draguignan	Charles De Gaulle	Gare SNCF	5	x			Dévers et pente à corriger	12 000
Draguignan	Saint Léger	Draguignan	5	x			Quai à créer	15 000
Draguignan	Saint Léger	Gare SNCF	5	x			Travaux réalisés en 2014	-
Draguignan	P. Brossolette	Draguignan	6 ; 11				Quai à créer sur bordure	7 000
Draguignan	P. Brossolette	Lorgues	6 ; 11				Réaliser bateau en fin de quai + signalétique	2 000
Draguignan	Les Figuliers	Draguignan	6 ; 11				Réaliser bateau en fin de quai + signalétique	2 000
Draguignan	Les Figuliers	Lorgues	6 ; 11				Réaliser bateau en fin de quai + signalétique	2 000
Draguignan	Centre pénitentiaire	Draguignan	11		x		Quai accessible	-
Draguignan	Centre pénitentiaire	Lorgues	11		x		Quai accessible	-
Draguignan	Haute Routière	Tous	Toutes		x		Rehaussement + élargissement	150 000
Figanières	Les Espérals	Tous	TAD		x		Marquage au sol	1 500
Figanières	Place du 8 mai	Tous	TAD		x		Marquage au sol	1 500
Flayosc	Les Ecoles	Flayosc	6 ; 1201				Surfacing + signalisation + bateau à réaliser	3 000
Flayosc	Les Ecoles	Flayosc	6 ; 1201				Rehaussement + élargissement par suppression de la jardinière	15 000
Flayosc	Michelage	Draguignan	6		x		Plate forme à élargir	2 000
Flayosc	Michelage	Flayosc	6		x		Plate forme à élargir	2 000
Flayosc	Place du village	Tous	6 ; TAD		x		Pas d'aménagement à réaliser	-
La Motte	La Poste	Le Muy	10 ; 13				Quai à reprendre / déposer, pose abri / déplacement des jardinières	20 000
La Motte	La Poste	Draguignan	10 ; 13				Déplacement en amont et suppression de l'encoche	12 000
Le Muy	Rd Point Ste Roseline	Draguignan	10 ; 2601				Surfacing	2 000
Le Muy	Route d'Alx	Vidauban	9 ; 10				Quai accessible	-

Commune	Nom de l'arrêt	Sens	Critères de priorisation					Travaux à mener sur la période du Sd'AP (3 ans)	Coût estimatif (€HT)
			Ligne(s) passante(s)	Ligne structurante	ERP	Emploi	Population		
Le Muy	Route d'Aix	Le Muy	9 ; 10					Qual accessible	-
Le Muy	Barnafé	Vidauban	9 ; 10					Rehaussement	12 000
Le Muy	Barnafé	Le Muy	9 ; 10					Rehaussement + largeur par busage fossé	15 000
Le Muy	Gastinel	Vidauban	9 ; 10					Encoche à supprimer + quai à recréer	11 000
Le Muy	Gastinel	Le Muy	9 ; 10					Quai à créer	13 000
Le Muy	Ubération	Vidauban	9 ; 10					Démolition du quai + quai à recréer + déplacement de l'abri	22 000
Le Muy	Libération	Le Muy	9 ; 10					Déplacement en amont et rehaussement	9 000
Le Muy	Jonquières	Vidauban	9 ; 10					Rehaussement + largeur	12 000
Le Muy	Jonquières	Le Muy	9 ; 10					Rehaussement + largeur	12 000
Le Muy	Rd Point Ferrières	Le Muy	10 ; 2601					Modification de l'encoche + élargissement + quai à recréer	12 000
Le Muy	Rd Point Ferrières	Draguignan	10 ; 2601					Plate-forme UFR à réaliser par déplacement de la glissière	12 000
Les Arcs	Av Jean Jaurès	Draguignan	5	x				Rehaussement + dévers à corriger + Elargir	12 000
Les Arcs	Gare SNCF	Draguignan	5 ; 9 ; 13	x				Quai sud accessible	-
Les Arcs	Place Général De Gaulle	Gare SNCF	5	x				Rehaussement + dévers à corriger	12 000
Les Arcs	Oratoire des deux cyprès	Draguignan	5	x				Quai à créer	15 000
Les Arcs	Lavoir Saint Roch	Draguignan	5	x				Rehaussement + largeur + dévers à corriger	17 000
Les Arcs	Lycée agricole	Gare SNCF	5	x				Encoche à supprimer	10 000
Les Arcs	Lycée agricole	Draguignan	5	x				Quai à créer / modification de l'abri	22 000
Les Arcs	Bréguières	Le Muy	9			x		Rehaussement + largeur	12 000
Les Arcs	Bréguières	Vidauban	9			x		Qual accessible	-
Lorgues	Plg Jean Moulin	Terminus	11 ; 13					Rehaussement	12 000
Lorgues	Rd Pt Médailles Militaires	Draguignan	11 ; 13					Quai à créer + abri à replacer	17 000
Lorgues	Rd Pt Médailles Militaires	Lorgues	11 ; 13					Quai à créer	17 000
Lorgues	Maison de retraite	Tous	TAD		x			Arrêt à déplacer plus proche de la MR, marquage au sol + bateau	2 000
Montferrat	Stade	Tous	TAD					Marquage au sol	1 500
Taradeau	Pt des Boules	Les Arcs	13					Rehaussement	9 000
Taradeau	Pt des Boules	Lorgues	13					Rehaussement	9 000
Trans en Pce	Les croisières	Draguignan	5	x				Quai à créer	15 000

[illegible]

