

La lettre du smabt

SYNDICAT MIXTE DE L'AÉROPORT DE BEAUVAIS-TILLÉ



Créé à l'initiative du Conseil général de l'Oise, du Conseil régional de Picardie et de la Communauté d'agglomération du Beauvaisis, le Syndicat mixte de l'aéroport de

Beauvais-Tillé (SMABT) œuvre pour développer de façon pérenne l'aéroport de Beauvais-Tillé.

En cette fin d'année, j'ai souhaité vous présenter les différents travaux réalisés en faveur de la zone d'aéropalaisance et de nouvelles places de stationnement. De même, afin d'améliorer et sécuriser la circulation aux abords de la plate-forme, une nouvelle desserte routière sera réalisée au printemps par le Conseil général.

Dans le respect de l'environnement et des riverains, le SMABT définit la meilleure articulation possible avec les politiques économiques et touristiques des collectivités territoriales.

Plus que jamais développons l'attractivité de notre territoire.

Yves Rome

Yves Rome
Président du SMABT

»»» DESSERTE ROUTIÈRE DE L'AÉROPORT

Début des travaux au printemps 2013

L'aéroport de Beauvais-Tillé, devenu **8^e aéroport de France** en nombre de passagers, se devait de disposer d'une desserte routière plus satisfaisante.

Ce sera chose faite à compter de 2013. L'avant-projet de la nouvelle voie d'accès à l'aéroport, la RD 203, vient en effet d'être approuvé et les premiers travaux seront engagés au printemps prochain. L'objectif est d'améliorer et sécuriser la desserte de l'aéroport par un nouvel aménagement de l'itinéraire existant, qui supporte un trafic de 7 500 véhicules par jour, et sa prolongation jusqu'à la RD 1001 Beauvais-Amiens au nord de Tillé.

Les travaux, dont le Conseil général assure la maîtrise d'ouvrage, comprendront la création ou la requalification de **2,5 km de voies routières** et la création de **4 nouveaux giratoires**, permettant d'assurer la desserte des deux aérogares et des parkings.

L'achèvement de ce projet ambitieux, dont le coût est de près de **6,5 millions d'euros**, devrait intervenir en 2014. Il bénéficie d'un cofinancement à hauteur de 50% de la Région Picardie.

Cap au sud ... et à l'est

Deux nouvelles destinations viennent s'ajouter aux villes desservies par l'aéroport de Beauvais-Tillé.

Carcassonne à compter du 12 décembre prochain à raison de trois vols par semaine. La cité audoise sera ainsi, après Marseille et Béziers, la troisième destination française desservie par l'aéroport.

Belgrade au 1^{er} juin 2013 avec une première liaison de l'aéroport de Beauvais à la Serbie.



» L'AVIATION GÉNÉRALE REDÉPLOIE SES AILES SUR L'AÉROPORT

L'aéroport de Beauvais-Tillé a développé aux côtés de son activité commerciale une activité d'aéropalaisance qui réunit aéroclubs et pilotes amateurs passionnés d'aviation. Grâce aux travaux menés sous l'impulsion du Syndicat mixte, ils disposent désormais, au nord de la plate-forme, d'équipements modernes à la hauteur de leur passion.



L'aérodrome de Beauvais-Tillé entretient avec l'aviation de loisirs **une longue tradition**. Les premiers avions s'y sont posés dans les années 20, alors que l'endroit n'était qu'un simple champ d'aviation. Et c'est ici qu'a vu le jour, en 1931, le premier aéroclub du département de l'Oise. Cette présence de l'aviation générale – le terme désigne l'ensemble des activités aéronautiques qui n'ont pas de caractère commercial – s'est perpétuée dès les années 50 alors même que l'aéroport s'ouvrait au trafic des compagnies aériennes.

Aujourd'hui encore, la plate-forme accueille plusieurs aéroclubs, dont deux sont agréés par la direction générale de l'aviation civile, et une dizaine de propriétaires privés. Ils représentent près du tiers de l'activité aéronautique de l'aéroport.

Répartition de l'activité aérienne de la plate-forme

Aviation générale

33%

67%

Trafic commercial

Avec près de **12.000 mouvements** enregistrés au cours de l'année 2011, contre près de **25.000 mouvements commerciaux**, l'aviation générale représente près du tiers de l'activité aérienne de la plate-forme.

Une nouvelle zone dédiée à l'aéropalaisance

- Les installations de l'aviation générale dont a hérité le Syndicat mixte en 2007, lors de la décentralisation de l'aéroport, étaient vétustes et peu adaptées. Certains des hangars mis à la disposition des aéroclubs dataient des années 50. Surtout, leur implantation, à l'ouest et au sud de la plate-forme, parfois à proximité immédiate des zones de sûreté à accès réglementé, posaient d'évidents problèmes de **sûreté aéroportuaire**.



- Pour remédier à ces difficultés, le Syndicat mixte, dans le cadre de la délégation de service public conclue en mars 2008 avec la SAGEB pour la gestion et l'exploitation de l'aéroport, a exigé du délégataire qu'il procède au **déplacement de l'intégralité des installations de l'aviation générale au nord de la plate-forme** dans une zone spécifique dédiée à l'aéropalaisance.

Des investissements cofinancés par le Syndicat mixte



- Les travaux nécessaires à ce déplacement ont été achevés au printemps 2012. Ils ont notamment consisté en la réalisation de **douze hangars**, la livraison de **deux clubs house** pour l'aéroclub de Beauvais-Tillé et l'aéroclub du Beauvaisis et la mise en service de **deux taxiways** (taxiway A et taxiway H). Ils incluent également la réalisation des infrastructures nécessaires à l'ensemble des activités d'aviation générale, notamment **un nouveau parking, une aire de livraison carburant et les voies de desserte des hangars**.
- **Le montant des investissements s'élève au total à 1,39 millions d'euros**. Ces travaux, au même titre que l'ensemble des investissements de première installation réalisés par la SAGEB sur la période 2008/2012, ont fait l'objet d'une participation du Syndicat mixte à hauteur de 29,06 % de leur montant.

Nouvelles installations, les présidents d'aéroclubs en parlent



« Les nouvelles installations mises à notre disposition ont amélioré notre quotidien. Plus de clarté, une meilleure isolation, une salle de cours supplémentaire, nous avons gagné en confort. Mais c'est aussi sur la logistique et la sécurité que nous sommes gagnants. Avant les travaux, pour accéder aux avions, nous devions passer par le contrôle passagers. Une vraie contrainte. Aujourd'hui, nous disposons d'un accès direct. Et croyez-moi, ça change la vie ! »

Jacques LAMBERT, président de l'aéroclub Beauvais-Tillé

« Nos anciens locaux avaient plus de 70 ans. Cette vétusté posait un vrai problème de sécurité. Aujourd'hui, nous bénéficions de nouvelles installations adaptées à notre activité. L'accès à la piste se fait par des taxiways bétonnés, ce qui représente un réel avantage. Mais pour moi, la vraie plus-value est d'avoir une zone dédiée à l'aviation générale. Autrefois, nous devions composer avec l'aviation commerciale. Désormais, nos déplacements sont facilités et sécurisés. »

Alexis ZAGULAJEV, président de l'aéroclub du Beauvaisis



La zone aérolaisance en chiffres



12 530 m²
de voirie aéronautique

- comprenant les voies de circulation
- les aires de raccordement des hangars
- le nouveau parking aviation générale



2 clubs house

pour l'aéroclub du Beauvaisis
et l'aéroclub de Beauvais-Tillé



4 260 m² de hangars
1 x 660 m², 3 x 400 m² et 8 x 300 m²



2 taxiways

- 1 taxiway revêtu de 70m de longueur
- 1 taxiway en herbe de 470m de longueur sur 30m de largeur

Focus sur la formation des jeunes pilotes

Les deux aéroclubs, l'aéroclub du Beauvaisis créé en 1931 et l'aéroclub de Beauvais-Tillé (ACBT) créé en 1979, sont agréés pour former les futurs pilotes.

Grâce à leurs instructeurs (un instructeur à temps complet pour l'aéroclub du Beauvaisis et quatre instructeurs bénévoles pour l'ACBT), ils dispensent l'ensemble des formations théoriques et pratiques nécessaires à l'obtention des brevets de pilotage reconnus :

- le brevet de base (BB) ouvert aux pilotes dès 15 ans,
- la licence de pilote privé (PPL) accessible dès 17 ans.

Pour ces jeunes pilotes, l'aéroport de Beauvais-Tillé constitue un terrain d'exercice privilégié. Il leur permet de piloter dans des conditions de sécurité optimales, grâce notamment à la présence d'une tour de contrôle, et de s'exercer sur un aéroport de dimension internationale, en cohabitation avec les flux de l'aviation commerciale.

Chaque année, ce sont près de dix jeunes qui décrochent un brevet sur la plateforme de Beauvais-Tillé.

Pour certains d'entre eux, ce sera la première étape vers le métier de pilote de ligne...



Plus de 4 000
places de
stationnement
à l'aéroport

L'année 2012 aura été marquée par l'augmentation très importante du nombre de places de stationnement offertes aux passagers de l'aéroport.

1550 nouvelles places
ont été réalisées au nord de la
plate-forme (parking P4) au
printemps et mises en service le
15 juin 2012.

été 2012
Refonte et mise aux normes du
parking dit P1 (à proximité
immédiate du terminal 1) par
rapport à la loi sur l'eau.

mi-septembre 2012
Mise en service du parking P1
qui clôture ainsi les travaux de
mise aux normes de l'ensemble
des parkings de la plate-forme
aéroportuaire.

A l'issue de la livraison du
parking P1, le nombre de places
disponibles à l'aéroport de
Beauvais-Tillé est désormais de

4 200 places :
P1 : 530 places
P2 : 1 000 places
P3 : 200 places
P4 : 2 470 places

hors parking personnel de la tour
de contrôle d'environ 100 places.

» VALORISER LE POTENTIEL TOURISTIQUE DE L'AÉROPORT

Avec plus de 3,5 millions de passagers provenant de toute l'Europe, l'aéroport de Beauvais-Tillé offre au territoire un formidable potentiel de développement touristique.

Depuis 2007, le Syndicat mixte s'est employé à le valoriser avec la SAGEB, exploitant de la plate-forme, et les trois opérateurs du tourisme local : le Comité régional du Tourisme de Picardie, Oise Tourisme et l'office de tourisme du Beauvaisis. Grâce à leur action, ce sont désormais **8% des passagers, soit près de 300.000 personnes, qui visitent chaque année Beauvais, l'Oise et la Picardie**. Un succès remarquable pour un aéroport considéré, il y a peu encore, comme un simple point de passage vers Paris. Fort de ce premier résultat, le Syndicat mixte a conclu, en juin dernier, avec l'ensemble de ses partenaires, une convention de valorisation des flux de passagers de l'aéroport autour d'un nouvel objectif : **capter 12% des passagers à l'horizon 2014**. Le budget mobilisé à cet effet est à la hauteur des ambitions affichées : **1,4 millions d'euros** prévus pour les 3 années de convention et cofinancés par le SMABT et la SAGEB.

Les objectifs :

- faire du point info-tourisme implanté dans le terminal T2 une véritable vitrine du territoire,
- prospecter et convaincre les passagers du potentiel de la destination,
- relayer les offres de séjour sur le site internet multilingue www.destination-beauvais-paris.com,
- programmer des actions de promotion de la destination picarde à l'étranger (voir ci-dessous),
- conforter la contribution de l'aéroport au développement économique local (le tourisme emploie près de 22.000 personnes dans la région Picardie dont 10.000 dans le seul département de l'Oise).

Quelques-unes des actions menées en 2012



- **En mai dernier**, une délégation de journalistes de Knock (Irlande) a été invitée pendant 5 jours à découvrir les sites remarquables de la région (Beauvais, Gerberoy, Amiens, Compiègne, baie de Somme...). Une visite qui a valu des articles très élogieux dans la presse irlandaise.
- **En juin et juillet**, le point info tourisme du terminal T2 s'est paré d'une décoration thématique sur « L'art et l'histoire au temps des cathédrales ». Un jeu concours était organisé auquel plus de 160 passagers ont participé.
- **En octobre**, la destination Beauvais < Oise < Picardie était représentée sur la foire de Gérone (Espagne). Objectif : séduire les habitants de cette ville de Catalogne, reliée par un vol quotidien à l'aéroport de Beauvais-Tillé.

Avis d'experts...



« La mission de valorisation touristique de l'aéroport de Beauvais vise à transformer les passagers en visiteurs. Des objectifs précis sont fixés. Ils ont été atteints sur la période 2008-2011, avec 8 % des passagers qui consomment sur la destination Beauvais < Oise < Picardie. Le plan actuel 2012-2014 fixe cet objectif à 12 %. Il est ambitieux et repose sur la répartition des missions entre l'office de tourisme de Beauvais qui gère le Point Information au Terminal 2, de Oise Tourisme en charge de la prospection et de l'enquête des passagers, du Comité régional du Tourisme de Picardie mandaté pour la stratégie e-marketing. » **Jean-Louis AUBRY, Président de Oise Tourisme et Vice-Président du Conseil général de l'Oise**

« Notre mission au Point Info Tourisme est essentiellement l'accueil des touristes et la valorisation de la destination. Nous avons également une démarche de prospection avec la diffusion de supports de communication auprès des passagers ou lors d'actions à l'étranger. Et notre mission n'est pas vaine. Nous sentons un intérêt croissant pour la destination. Bien souvent, les passagers sont étonnés de découvrir la richesse de notre patrimoine touristique. » **Aude-Marie HECK, Conseillère en séjour Point Info Tourisme du Terminal 2**



PAROLES DE ...



Joël THIEBAUD
Président du BOUC
Volley-Club Beauvais

« La proximité de l'aéroport de Beauvais-Tillé est un vrai confort pour un club sportif comme le nôtre. Il permet de nous déplacer simplement et rapidement en France comme à l'étranger. Compétitions, coupe d'Europe, recrutements de joueurs à l'étranger... Nous utilisons les lignes 3 à 4 fois par saison. En outre, la mise en place d'un partenariat depuis 2006 avec l'aéroport nous offre, en plus du confort et de la proximité, une réduction de notre budget déplacement qui n'est pas à négliger ! »

Jean-Vincent DURET
Directeur de
l'Hostellerie
Saint-Vincent
Beauvais



« L'aéroport Beauvais-Tillé s'est révélé être une véritable opportunité commerciale pour notre structure. Les passagers représentent près de 15% de notre chiffre d'affaires. Pour répondre à ce développement, nous avons d'ailleurs construit 31 chambres supplémentaires en 2007. La semaine, c'est une clientèle d'affaires, venue de France et des pays de l'Est, qui fréquente massivement notre hôtel et sa salle de séminaire. Le week-end, ce sont les touristes. Il y a quelques années, ils restaient essentiellement pour visiter Paris. Mais de plus en plus, ils viennent pour découvrir toutes les richesses de la Picardie. »



Le syndicat mixte de l'aéroport de Beauvais-Tillé
10-12 rue Charles Caron - 60000 BEAUVAIS - Tél : 03 44 06 64 36
Directeur délégué : Franck Jozek, franck.jozek@cg60.fr
Chef de la Mission Aéroports : Céline Raimbault, celine.raimbault@cg60.fr